



Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, Praha 1, IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581, plátce DPH,
 zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00,
 Praha 7, IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286 zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v
 Praze, spis. zn. B 20059

zastoupena [redacted] ředitelem úseku služeb veřejnosti na základě pověření představenstva
 název a číslo účtu: MHMP-TSK hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
 č. ú.: [redacted] bank. spoj.: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6
 (dále jen "půjčitel")

a

Městská část Praha 7

IČO: 00063754, DIČ: CZ00063754

zapsán v živnostenském rejstříku vedeném Úřadem městské části Praha 7

zastoupen [redacted] starosta MČ Praha 7

sídllo/bydliště: U průhonu 1338/38, Holešovice, 170 00 Praha 7

bankovní spoj.: [redacted]

ID datové schránky: r44b2x7

(dále jen "vypůjčitel")

uzavírají tuto

Smlouvu o výpůjčce č. 9/26/1280/008

podle ustanovení § 2193 a následujících občanského zákoníku

Preambule

Smlouvou o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností uzavřenou mezi hl. m. Prahou a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 12. 1. 2017, ve znění pozdějších dodatků byla Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen "TSK") svěřena mj. správa, údržba, opravy a rozvoj silnic II. a III. třídy, místních komunikací, vybraných účelových komunikací, jejich součástí a příslušenství, které jsou ve vlastnictví hlavního města Prahy (dále jen „HMP“), dále nakládání s tímto nemovitým majetkem a poskytování služeb s tím spojených.

TSK je při hospodaření s majetkem HMP mj. oprávněna uzavírat jménem hlavního města Prahy nájemní smlouvy a smlouvy o výpůjčce a právně jednat ve věcech souvisejících s její činností, a to včetně výkonu práv a povinností pronajímatele z těchto smluv vč. vystavování daňových dokladů.

Článek I. Předmět a účel výpůjčky

1) Půjčitel je

- vlastníkem pozemku parc. č. 2246, 2269 k.ú. Holešovice v obci Praha 7
- vlastníkem komunikace Antonínská, Bubenská na pozemku parc. č. 2246, 2269 k.ú. Holešovice v obci Praha 7
- vlastníkem předmětu výpůjčky vyznačeného v příloze "Vymezení předmětu výpůjčky a doby výpůjčky"

2) Část

- pozemní komunikace vozovka o výměře 527 m², na pozemku parc. č. 2246 o výměře 269 m², na pozemku parc. č. 2246 o výměře 258 m², které se nacházejí na uvedených pozemcích, (dále jen "předmět výpůjčky"), vypůjčuje půjčitel vypůjčitelu za účelem Pozemek pro komerční nebo nekomerční činnost - Asfalt Art- grafické zvýraznění povrchu komunikace.

- pozemku parc. č. o výměře (dále jen „předmět výpůjčky“), vypůjčuje půjčitel vypůjčitelu za účelem

3) Předmět výpůjčky je specifikován v příloženém plánu, který tvoří nedílnou součást této smlouvy

Článek II. Doba výpůjčky

Vypůjčitel má právo užívat předmět výpůjčky bezplatně ode dne účinnosti smlouvy podle Čl. V. odst. 2) smlouvy po dobu:

- a) určitou, a to: do ...
- b) určitou do
- c) neurčitou, nejdéle však na dobu trvající účinnosti rozhodnutí příslušného správního orgánu, resp. rozhodnutí na něj navazujících, dle čl. V. této smlouvy. Vypůjčitel začne užívat předmět výpůjčky ke sjednanému účelu od 08.06.2026, nejdříve však ode dne nabytí účinnosti smlouvy za podmínek dle čl. V. odst. 1), 2) této smlouvy.

Je-li doba nájmu vymezena konkrétními dny, jsou tyto uvedeny v příloze č. 1 „Vymezení předmětu výpůjčky a doby výpůjčky“.

Ke dni uzavření této smlouvy bylo vydáno závazné stanovisko Městské části Praha 7, Úřadu městské části, Odboru dopravy ze dne 24.4.2026, č.j. [redacted], jak uvedeno v příloha č. 2, které je nedílnou součástí této smlouvy (dale jen "Stanovisko MČ"), pro dobu od 01.05.2026 do 31.12.2030.

Článek III. Závazková část

- 1) Vypůjčitel přejímá předmět výpůjčky ve stávajícím stavu, způsobilém k užívání k účelu sjednanému v Čl. I. odst. 2).
- 2) Vypůjčitel je oprávněn užívat předmět výpůjčky v rozsahu dle Čl. I., a to jen ke sjednanému účelu. Bez písemného souhlasu půjčitele ho nesmí přenechat do užívání třetí osobě.
- 3) Vypůjčitel je povinen předmět výpůjčky a jeho bezprostřední okolí udržovat v čistotě a pořádku v souladu s platnými právními předpisy. Případné znečištění je vypůjčitel povinen bez průtahů odstranit, nebo označit podle platných právních předpisů.
- 4) Vypůjčitel je povinen snášet omezení v užívání předmětu výpůjčky v rozsahu nutném pro provedení oprav a udržování předmětu výpůjčky, dále provedení výkopových a stavebních prací a je povinen za tímto účelem umožnit k předmětu výpůjčky přístup (např. odstraněním předzahrádky, prodejního stánku apod.). Půjčitel oznámí minimálně 1 kalendářní měsíc předem zahájení prací na opravách a udržování předmětu výpůjčky. Toto se netýká odstraňování následků škod způsobených vyšší mocí a případných havárií.
- 5) Vypůjčitel nesmí provádět jakékoli zásahy do předmětu výpůjčky bez písemného souhlasu půjčitele a bez povolení příslušných správních orgánů.
- 6) Vypůjčitel není oprávněn požadovat úhradu vzniklých škod nebo ušlého zisku zaviněných vyšší mocí ani havárií ani v případě postupu dle odst. 4) tohoto článku.
- 7) Na předmětu výpůjčky ani na věcech umístěných na předmětu výpůjčky nesmí být umístována reklama bez předchozího písemného souhlasu půjčitele. Za reklamu se nepovažuje tabule s informacemi o zhotoviteli, investorovi a prováděné stavbě. Vypůjčitel se zavazuje, že na základě výzvy půjčitele ohledně neoprávněného umístění reklamy propagující jméno či činnost vypůjčitele na jakémkoliv jiném majetku hl. m. Prahy ve správě půjčitele, zajistí na svůj náklad odstranění takové reklamy v souladu s podmínkami výzvy půjčitele.
- 8) Nejpozději ke dni skončení výpůjčky je vypůjčitel povinen uvést předmět výpůjčky do stavu, v jakém mu byl předán a předat ho protokolárně zpět půjčiteli, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak. Výzvu k předání zašle vypůjčitel nejméně 3 dny předem.
- 9) Půjčitel má po dobu výpůjčky právo přístupu na předmět výpůjčky.
- 10) Za každé porušení některé z povinností, uvedených v Čl. III. smlouvy, je půjčitel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den porušení této povinnosti.
- 11) Půjčitel je oprávněn domáhat se náhrady škody způsobené vypůjčitelem na předmětu výpůjčky. Pokud tato škoda vznikla porušením povinností, na kterou se podle této smlouvy vztahuje smluvní pokuta, má půjčitel právo na její náhradu vedle sjednané smluvní pokuty.
- 12) Nebudou-li v den předání předmětu výpůjčky splněny podmínky uvedené v rozhodnutí podle Čl. V. odst. 2), 3) nebo ve smlouvě, nebo nebude-li stav předmětu výpůjčky odpovídat podmínkám podle Čl. III. odst. 8), není půjčitel povinen předmět výpůjčky převzít. O této skutečnosti musí být sepsán protokol, v němž budou půjčitelem vymezeny závady, pro něž předmět výpůjčky nepřevzal a stanovena lhůta k jejich odstranění a převzetí předmětu výpůjčky. Ustanovení Čl. III. odst. 10) a 11) tím není dotčeno.
- 13) Budou-li v den předání předmětu výpůjčky splněny podmínky uvedené v rozhodnutí podle Čl. V. odst. 2) nebo ve smlouvě, nebo bude-li stav předmětu výpůjčky odpovídat podmínkám podle Čl. III. odst. 8), je půjčitel povinen předmět výpůjčky převzít. Odmítne-li půjčitel v tomto případě předmět výpůjčky převzít, je povinen sepsat protokol o důvodech tohoto jeho rozhodnutí.
- 14) Další podmínky dohodnuté oběma stranami smlouvy:

Za oddělení Oblastní správy komunikací:

- Vypůjčitel je povinen průběžně odstraňovat umělecká díla (např. grafické projevy) jiných než smluvních stran.
- Vypůjčitel se zavazuje neprodleně odstraňovat umělecká díla vyzývající k občanské nesnášenlivosti, dále pak symboly nemravné, symboly nepřípustných ideologií.
- Vypůjčitel se zavazuje nevyužívat předmět výpůjčky k propagaci politických stran a hnutí a umístování reklam.
- Vypůjčitel nesmí instalací uměleckého díla poškodit komunikaci a majetek ve správě TSK hl. m. Prahy.
- Po skončení období výpůjčky vypůjčitel předá předmět výpůjčky zpět půjčiteli v původním stavu, tzn. úplné odstranění barev a zanechání nepoškozeného asfaltového krytu komunikací.
- Na silniční obruby nebudou aplikovány žádné umělecké prvky, malba pouze ve vozovce bez zásahu do chodníků.
- Případné opotřebení či poškození malby při strojním či ručním úklidu komunikací, nebude ze strany TSK hl.m. Prahy opravováno, ani jiným způsobem hrazeno.
- Za škody způsobené třetím osobám je odpovědný vypůjčitel/nájemce.

Za oddělení letní a zimní údržby:

- MČ Praha 7 se zaváže a převezme zimní údržbu komunikace a pravidelné letní strojní čištění do své správy.

Za oddělení správy dopravního značení:

- Zachovány budou veškeré platné dopravně-bezpečnostní prvky a dopravní značení, použití protiskluzové barvy pro vodorovné dopravní značení.
- Zachování a nepoškození vodorovného dopravní značení, zejména přechody pro chodce V7a, po ukončení Smlouvy o výpůjčce bude vše navraceno do původního stavu a VDZ bude obnoveno.

Za odbor dopravy Úřadu městské části Praha 7:

– Podmínky dle Stanoviska MČ, jak jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy

Vypůjčitel odpovídá v plném rozsahu za veškeré závady ve sjízdnosti komunikace a škody vzniklé jejím porušením.

V případě porušení některé ze shora uvedených podmínek a povinností je půjčitel oprávněn od smlouvy odstoupit a a vypůjčitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jedno porušení uvedených podmínek a povinnost, nárok na náhradu škody tím není dotčen.

vypůjčitel je povinen označit stánek či prodejní pult jednotným označením ve formě, ve které jej stanoví půjčitel

provozní doba vypůjčitele:

• kontaktní osoba vypůjčitele: [REDACTED]

• kontaktní osoba půjčitele: [REDACTED]

skutečné zahájení činnosti specifikované v Čl. I. smlouvy oznámí vypůjčitel prokazatelným způsobem půjčiteli nejméně 3 dny předem

vypůjčitel je povinen dodržovat podmínky stanovené ve vyjádření oddělení koordinace č.j.: pokud o něj bylo požádáno

Tímto se ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že byly splněny podmínky pro platnost právního jednání městské části Praha 7, a to usnesením RMČ Praha 7 č. 0331/26-R z 26. jednání ze dne 02.06.2026.

- 15) V případě, že vypůjčitel bude užívat větší výměru než je předmět výpůjčky dle Čl. I., odst. 2), sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za takovéto neoprávněné užívání komunikace a pozemku. V případě opakovaného porušení této podmínky vypůjčitelem sjednávají smluvní strany pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé další porušení této podmínky.
- 16) V případě, že se předmět výpůjčky nachází v záplavovém území, nebo přes předmět výpůjčky prochází linie protipovodňových opatření Hl. m. Prahy, vypůjčitel bere na vědomí, že z důvodů povodní, výstavby protipovodňových opatření, či provádění dalších nezbytných úkonů v souvislosti s vyhlášenou krizovou situací nebo plánovaným cvičením integrovaného záchranného systému, může dojít k omezení či dočasné nemožnosti užívání předmětu výpůjčky. Vypůjčitel je povinen snášet omezení v užívání předmětu výpůjčky s tím související. Vypůjčitel bere na vědomí, že z tohoto důvodu není oprávněn uplatnit na půjčiteli náhradu škody nebo ušlého zisku.
- 17) Pokud dojde k zásahu do provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s uzavřením této smlouvy, je vypůjčitel povinen zajistit vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) a na vlastní náklady informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací
- 18) vypůjčitel plně odpovídá za zachování a udržení předmětu výpůjčky ve stavu bez závady ve sjízdnosti komunikace a v plném rozsahu přebírá odpovědnost za škodu při porušení této povinnosti.
- 19) Vypůjčitel podpisem této smlouvy v plném rozsahu přebírá povinnost k zajištění vlastním nákladem letní a zimní údržby komunikací na předmětu výpůjčky a odpovědnost za porušení této povinnosti.
- 20) Vypůjčitel prohlašuje, že v plném rozsahu přebírá veškerou odpovědnost za náhradu případně způsobené škody na životě, zdraví a majetku, způsobenou v přímé souvislosti s užíváním předmětu výpůjčky, realizací jakýchkoli nátěrů na předmětu výpůjčky apod. V případě, kdy by někdo uplatňoval škodu způsobenou na předmětu výpůjčky na půjčiteli či správci komunikace, zavazuje se tuto odpovědnost převzít a škodu poškozenému uhradit či jakkoli jinak vyřídit samostatně a vlastním nákladem. V případě porušení této povinnosti je povinen uhradit půjčiteli smluvní pokutu ve výši rovnající se výši škody, kterou musel půjčitel či správce komunikace na předmětu nájmu poškozenému uhradit.

Článek IV. Skončení výpůjčky

- 1) Výpůjčka skončí uplynutím doby, na kterou byla sjednána v čl. II., nedohodne-li se půjčitel s vypůjčitelem jinak.
- 2) Vypůjčitel je oprávněn předmět výpůjčky vrátit i před uplynutím dohodnuté doby, aniž by ji ke smluvenému účelu použil, kdyby však z toho vznikly půjčiteli obtíže, nemůže předmět výpůjčky vrátit bez jeho souhlasu.
- 3) Výpůjčka sjednaná na dobu neurčitou může být ukončena kteroukoliv ze smluvních stran výpovědí bez uvedení důvodu. Výpovědní doba je tříměsíční a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Pokud vypůjčitel přes písemné upozornění půjčitele porušuje povinnosti uvedené v Čl. III., nebo vyžaduje-li to obecný zájem, nebo potřebuje-li půjčitel předmět výpůjčky nevyhnutelně dříve z důvodu, který nemohl při uzavření smlouvy předvídat, je půjčitel oprávněn domáhat se předčasného vrácení předmětu výpůjčky. Tento svůj záměr je půjčitel povinen sdělit vypůjčiteli písemně, výpůjčka je v tomto případě ukončena buď k 15. dni v měsíci, jestliže je tento záměr doručen vypůjčiteli do 14. dne v daném měsíci včetně anebo je ukončena k poslednímu dni v měsíci, v němž je oznámení vypůjčiteli doručeno, pokud je toto oznámení doručeno od 15. dne do posledního dne v daném měsíci. Pro doručení se aplikuje čl. IV. odst. 6) smlouvy.

- 5) Veškeré písemnosti se doručují prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, doporučeně, na adresu uvedenou v této smlouvě nebo datovou schránkou. V případě změny adresy je vypůjčitel povinen tuto skutečnost oznámit půjčiteli, a to ve lhůtě 30 dnů od data vzniku změny. Za porušení této oznamovací povinnosti je půjčitel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den, v němž bude toto porušení trvat.
- 6) Má se za to, že došla písemnost odeslaná půjčitelem s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po jejím odeslání. Domněnka doby dojití dle tohoto ustanovení se uplatní i v případě doručování písemností na původní adresu, pokud vypůjčitel nesplnil svou oznamovací povinnosti dle čl. IV. odst. 5) smlouvy.
- 7) V případě, ukončení výpůjčky je vypůjčitel povinen předat úpředmět výpůjčky zpět půjčiteli ve stavu v jakém jej převzal, a to nejpozději poslední den trvání výpůjčky. V případě prodlení s řádným splněním této povinnosti je vypůjčitel povinen hradit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Půjčitel není povinen převzít zpět předmět výpůjčky, dokud jej nebude vypůjčitel schopen předat řádně ve stavu, v jakém jen převzal. O předání a převzetí předmětu výpůjčky bude pořízen písemný předávací protokol, který podepíší obě smluvní strany.

Článek V. Zvláštní ustanovení

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, účinnost pak rozhodnutím příslušného správního orgánu a pokud smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle čl. VI. odst. 3) smlouvy, pak i tímto zveřejněním. Pokud smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv dle čl. VI. odst. 3) smlouvy, nabývá smlouva účinnosti dnem právní moci rozhodnutím příslušného správního orgánu.
- 2) Smlouva nenabude účinnosti v případě, že příslušný správní úřad vydá zamítavé rozhodnutí.
- 3) Pokud je k účinnosti smlouvy potřeba rozhodnutí příslušného správního orgánu a pokud toto pravomocné rozhodnutí neexistuje již ke dni podpisu smlouvy, je vypůjčitel povinen nejpozději do 14 dnů po nabytí účinnosti tohoto článku požádat příslušný správní úřad o vydání rozhodnutí podle čl. V. odst. 1), ze závažných důvodů může půjčitel k žádosti vypůjčitele tuto lhůtu prodloužit. Kopie prvních vydaných rozhodnutí tvoří přílohu č. 2. Kopie každých dalších kladných rozhodnutí na ně navazující je vypůjčitel povinen předložit půjčiteli do 7 kalendářních dnů od právní moci rozhodnutí, a nejpozději do dne skončení platnosti rozhodnutí předchozího. Poruší-li vypůjčitel kteroukoli z povinností, uvedených v tomto odstavci, je půjčitel oprávněn účtovat mu smluvní pokutu 500,-- Kč denně.
- 4) Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti zánikem účinnosti rozhodnutí příslušného správního úřadu podle čl. V. odst. 1), 3) smlouvy, popř. rozhodnutí na něj navazujícího. Ke stejnému dni pozbývá smlouva platnosti a účinnosti i vydá-li správní úřad za trvání smlouvy zamítavé rozhodnutí. Pokud vypůjčitel již o další rozhodnutí nepožádal, či bylo-li mu vydáno zamítavé rozhodnutí, je vypůjčitel povinen do 7 dnů po skončení účinnosti smlouvy písemně informovat půjčitele o ukončení užívání předmětu výpůjčky. Poruší-li vypůjčitel tuto svou oznamovací povinnost, je půjčitel oprávněn v závažných případech (např. prodlení delší 2 měsíců) požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000,-- Kč.

Článek VI. Závěrečná ustanovení

- 1) Obsah této smlouvy může být změněn nebo doplněn pouze formou písemných dodatků k této smlouvě se souhlasem obou smluvních stran.
- 2) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečností, uvedené v této smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 3) Pokud výše hodnoty předmětu plnění smlouvy je nebo bude vyšší než 50.000,- Kč bez DPH a neuplatní-li se v tomto konkrétním případě výjimka dle § 3 odst. 2 písm. a) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí půjčitel.
- 4) V případě ustanovení smlouvy, která obsahují variantní řešení, se označená varianta považuje za variantu smluvními stranami dohodnutou, na ostatní neoznačené varianty se pohlíží tak, že nebyly dohodnuty.
- 5) Půjčitel i vypůjčitel si smlouvu přečetli, smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nebyla sepsána v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

6) Smlouva byla vyhotovena v 5 autorizovaných stejnopisech, z nichž 1 stejnopis obdrží půjčitel a 2 stejnopisy vypůjčitel. V případě, že je smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců smluvních stran dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru v elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7) Přílohy:

- č. 1: Vymezení předmětu výpůjčky a doby výpůjčky
- č. 2: Stanovisko ODO ÚMČ Praha 7

V Praze dne

V Praze dne.....

Za Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s

Za Městskou část Praha 7

[Redacted signature]

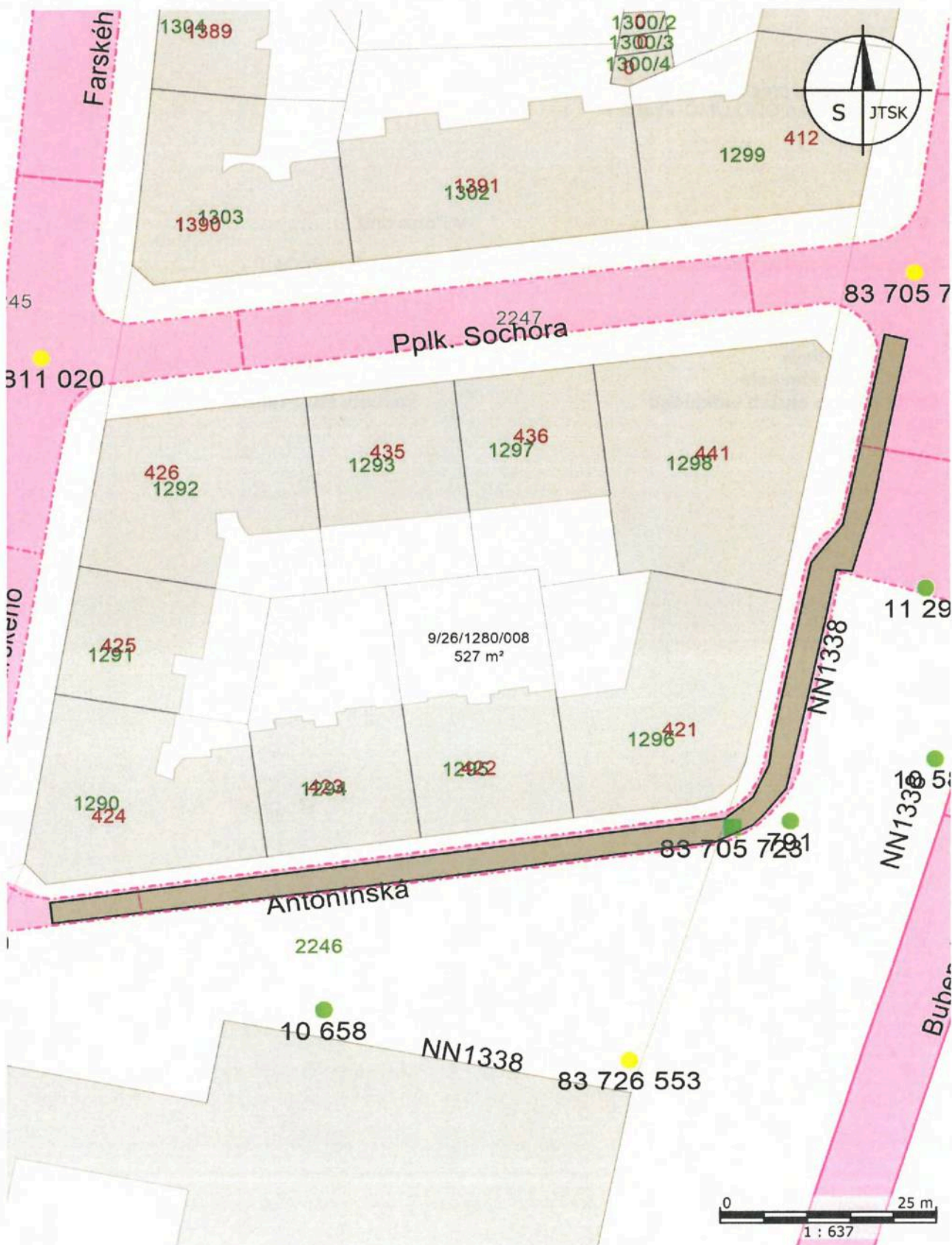
[Redacted signature]

Za půjčitele

Za vypůjčitele

Ředitel úseku služeb veřejnosti

starosta MČ Praha 7



Příloha k VS č. 9/26/1280/008 - "Vymezení předmětu výpůjčky a doby výpůjčky"

Od	Do	Vymezení termínů	Lokalita	Účel	Výměra [m ²]	Počet dnů
08.06.2026		Po - Ne (včetně svátků)	Antonínská x Bubenská	Pozemek pro komerční nebo nekomerční činnost	527,00	



Městská část Praha 7
Úřad městské části
Odbor dopravy
Oddělení silničního správního úřadu

Naše značka

Sp. zn.:

Vyřizuje

Praha | datum
05.03.2026

Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 7

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů a Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy OSDP č. j.: [redacted] ze dne 26. 02. 2026, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci v Praze 7, komunikace:

ulice Antonínská (v úseku ulic Farského – Pplk. Sochora) spočívající:

- v odstranění vyznačeného vodorovného dopravního značení V15 (nápis na vozovce – symbol chodci a text: Pěší zóna) v celém úseku

Termín: trvale

Předmětem stanovení je odstranění vodorovného dopravního značení V15 – nápis na vozovce (symbol chodců a text „Pěší zóna“) v dotčené lokalitě. Dopravní režim pěší zóny je v daném úseku jednoznačně stanoven prostřednictvím svislého dopravního značení „Pěší zóna“ umístěného na příslušných vjezdech do oblasti. Toto svislé dopravní značení je z hlediska stanovení dopravního režimu určující a dostatečně informuje účastníky provozu o charakteru komunikace a pravidlech provozu v pěší zóně.

Vodorovné dopravní značení V15 umístěné na vozovce plní v daném případě pouze doplňkovou informativní funkci ve vztahu ke svislému dopravnímu značení a nemá samostatný regulační význam.

Jeho odstraněním proto nedochází ke změně dopravního režimu ani ke snížení srozumitelnosti dopravního značení v dotčeném území.

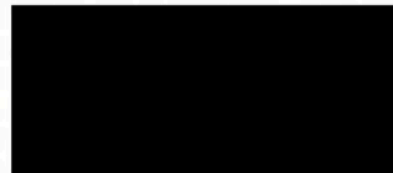
Dalším důvodem pro odstranění uvedeného vodorovného dopravního značení je záměr využít plochu vozovky pro realizaci tzv. „asfalt artu“, tedy výtvarného ztvárnění povrchu komunikace, které je určeno ke zkvalitnění veřejného prostoru a ke zvýšení estetické kvality prostředí pěší zóny. Odstranění doplňkového vodorovného dopravního značení tak umožní realizaci tohoto projektu, aniž by byl dotčen dopravní režim nebo bezpečnost a srozumitelnost dopravního značení v lokalitě.

Vzhledem k tomu, že odstraněním vodorovného dopravního značení nedochází ke změně dopravního režimu v řešené lokalitě a navrhovaná organizace dopravy nemění práva ani povinnosti účastníků silničního provozu, správní orgán stanovil navrhovanou úpravu tímto způsobem. Odbor dopravy konstatuje, že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu vhodná a proto i únosná.

Na citované stanovění se v tomto případě nevztahují obecné předpisy, tj. správní řád. Z tohoto důvodu se proti tomuto stanovění nelze odvolat.


Příloha: plánek

otisk úředního razítka



Za správnost vyhotovení




vedoucí odboru dopravy



Podatelna

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



Praha 26. února 2026

Počet stran: 1

Přílohy: 1/1

Městská část Praha 7 – úřad městské části

Odbor dopravy

U Průhonu 1338/38

170 00 Praha 7

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – Antonínská, Praha 7 – stanovisko

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích obdržel žádost o stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Komunikace: Antonínská (Farského x Pplk. Sochora), Praha 7.

Termín: Dle stanovení a klimatických podmínek.

Důvod: Odstranění VDZ „V15“ z důvodu budoucí přípravy asfalt artu

Po prostudování projektové dokumentace a provedeném místním šetření Policie ČR, Krajské ředitelství, odbor služby dopravní policie **souhlasí** s předmětnou místní úpravou provozu za následující podmínky:

- Nedílnou součástí tohoto stanoviska je projednaná a Policií ČR odsouhlasená situace.

vedoucí oddělení

vrchní komisař





Naše značka



Vyřizuje



Praha | datum
18.03.2026

Městská část Praha 7
Úřad městské části Praha 7
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7
IČ: 000 63 754

Stanovisko k projektu Asphalt art

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a Obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, vydává

souhlasné stanovisko

k instalaci umělecké malby na vozovku formou speciálního nátěru v rámci projektu Asphalt art v ulici Rajská, Plynární, Jablonského, Antonínská a Bubenská. Souhlasné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. umělecká malba bude provedena speciálním nátěrem vhodným pro použití na povrchu pozemních komunikací, který ani za mokra či sněhu nesnižuje protiskuzové vlastnosti vozovky.
2. umělecké malby nebudou překrývat schválené vodorovné dopravní značení a budou nanášeny pouze v rozsahu schválených ploch, realizátor bude respektovat znaky uložení poduličnických sítí a vstupy do těchto sítí.
3. Instalace umělecké malby bude provedena až na základě vydaného dopravně-inženýrského rozhodnutí (DIR) a se souhlasem správce komunikací a Policie ČR jakožto garanta bezpečnosti provozu.
4. Po celou dobu životnosti uměleckých maleb bude objednatel/zhotovitel udržovat malbu v provozuschopném stavu tak, aby ani působením času nedocházelo k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

5. Jakékoliv další budoucí zásahy objednatele/zhotovitele umělecké malby budou vždy s dostatečným předstihem projednány s odborem dopravy ÚMČ Praha 7

otisk úředního razítka



Za správnost vyhotovení



vedoucí odboru dopravy





Naše značka



Vyřizuje



Praha | datum
24.04.2026

Městská část Praha 7
Úřad městské části Praha 7
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7
IČ: 000 63 754

Stanovisko k projektu Asphalt art v ulici Antonínská a Bubenská

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a Obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, na základě stanoviska Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy OSDP č. j.: [redacted] ze dne 22. 04. 2026 vydává

souhlasné stanovisko

k instalaci umělecké malby na vozovku formou speciálního nátěru v rámci projektu Asphalt art v ulici Antonínská a Bubenská (v úseku Farského – Pplk. Sochora). Souhlasné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Umělecká malba bude provedena speciálním nátěrem vhodným pro použití na povrchu pozemních komunikací, který ani za mokra či sněhu nesnižuje protiskluzové vlastnosti vozovky.
2. Umělecké malby nebudou překrývat schválené vodorovné dopravní značení a budou nanášeny pouze v rozsahu schválených ploch, realizátor bude respektovat znaky uložení poduličnických sítí a vstupy do těchto sítí. V opačném případě si objednatel/realizátor projedná možnost zasáhnout do znaků poduličnických sítí s příslušnými správci či vlastníky těchto sítí.
3. Po celou dobu životnosti uměleckých maleb bude objednatel/zhotovitel udržovat malbu v provozuschopném stavu tak, aby ani působením času nedocházelo k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

4. Jakékoliv další budoucí zásahy objednatele/zhotovitele umělecké malby budou vždy s dostatečným předstihem projednány s odborem dopravy ÚMČ Praha 7.
5. Doba instalace malby se schvaluje od 01. 05. 2026 do dne 31. 12. 2030.

Odůvodnění:

Stanovisko k instalaci umělecké malby „Asfalt art“ na vozovku formou speciálního nátěru bylo vydáno se souhlasem vlastníka/správce komunikace. Návrh změny organizace dopravy byl projednán s Policií České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie. K předloženému návrhu vznesla Policie České republiky následující připomínku:

- *V prostoru komunikace není přípustné umísťování maleb a obrazů, mimo vodorovného dopravního značení, které je v souladu s platnou legislativou. Obraz by mohl odvádět pozornost řidičů od dopravní situace a mohlo by dojít k přehlédnutí cyklisty nebo chodce, čímž by mohlo dojít ke střetu s vozidlem a újmě na životě nebo na zdraví a majetku. Barva na asfaltu mění adhezní podmínky a prodlužuje brzdovou dráhu. Při zatáčení může dojít ke smyku a havárii vozidla ale i k pádu cyklisty.*

K dané věci lze uvést následující. V ulici Antonínská je mnoho let zavedena pěší zóna, přičemž v širším okolí se cca od roku 2018 nachází zklidněná oblast zařazená organizačně do zóny 30. Nad rámec uvedeného došlo v nedávné době i k otočení směrnosti v ulici Antonínská, čímž byl v podstatě eliminován do té doby existující nevhodný tranzit vozidel od ulice Bubenská do prostoru Strossmayerova náměstí. Stávající dopravní režim v ulici Antonínská tak jednoznačně potvrzuje prioritu pohybu chodců a cyklistů mezi stanicí Metra Vltavská a Strossmayerovým náměstím. Zbýlá motorová doprava je nyní vázána výhradně na dopravní obsluhu objektů umístěných podél existující pěší zóny. Zdejší silniční správní úřad schválil poslední organizační úpravy provozu v Antonínské a v Bubenské v roce 2023 (řízení vedené pod č. j.: [REDAKCE]). Navrhovaná realizace výtvarného prvku formou nátěru na vozovce (tzv. Asfaltart) je tak plně v souladu s postupujícím zklidněním ulice Antonínská jakožto velmi významného pěšího tahu v Praze 7. Navíc se nejedná o zásah, který by měnil dopravní režim komunikace. Použitý materiál nátěru je určen pro aplikaci na pozemní komunikace a dle dostupných informací splňuje požadavky na zachování odpovídajících adhezních vlastností vozovky i za zhoršených klimatických podmínek. Z tohoto hlediska tedy nebude docházet ke snížení bezpečnosti provozu ani při dešti či v jiné nepříznivé klimatické situaci. Současně návrh malby neobsahuje žádné prvky, které by mohly být zaměnitelné s dopravním značením a ani jinak nezasahuje do stávajícího dopravního značení, ani nesnižuje jeho viditelnost či srozumitelnost. Nedochozí tak k narušení orientace účastníků provozu ani k vytvoření potenciálně matoucí situace.

S ohledem na vše shora uvedené zdejší odbor dopravy celou věc uzavírá s tím, že intenzita provozu motorové dopravy v daném úseku je zde minimální a je možné přikročit k aplikaci malby, která dle našeho názoru povede ke zvýšení pozornosti řidičů a dodržování rychlostního limitu stanoveného zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů pro pěší zóny. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti všech zranitelných účastníků provozu.

Žádost byla doručena na odbor dopravy Úřadu městské části Praha 7 dne 16. 03. 2026. Z výše uvedeného důvodu považuje zdejší odbor dopravy instalaci umělecké malby z veřejného zájmu za únosnou a možnou.

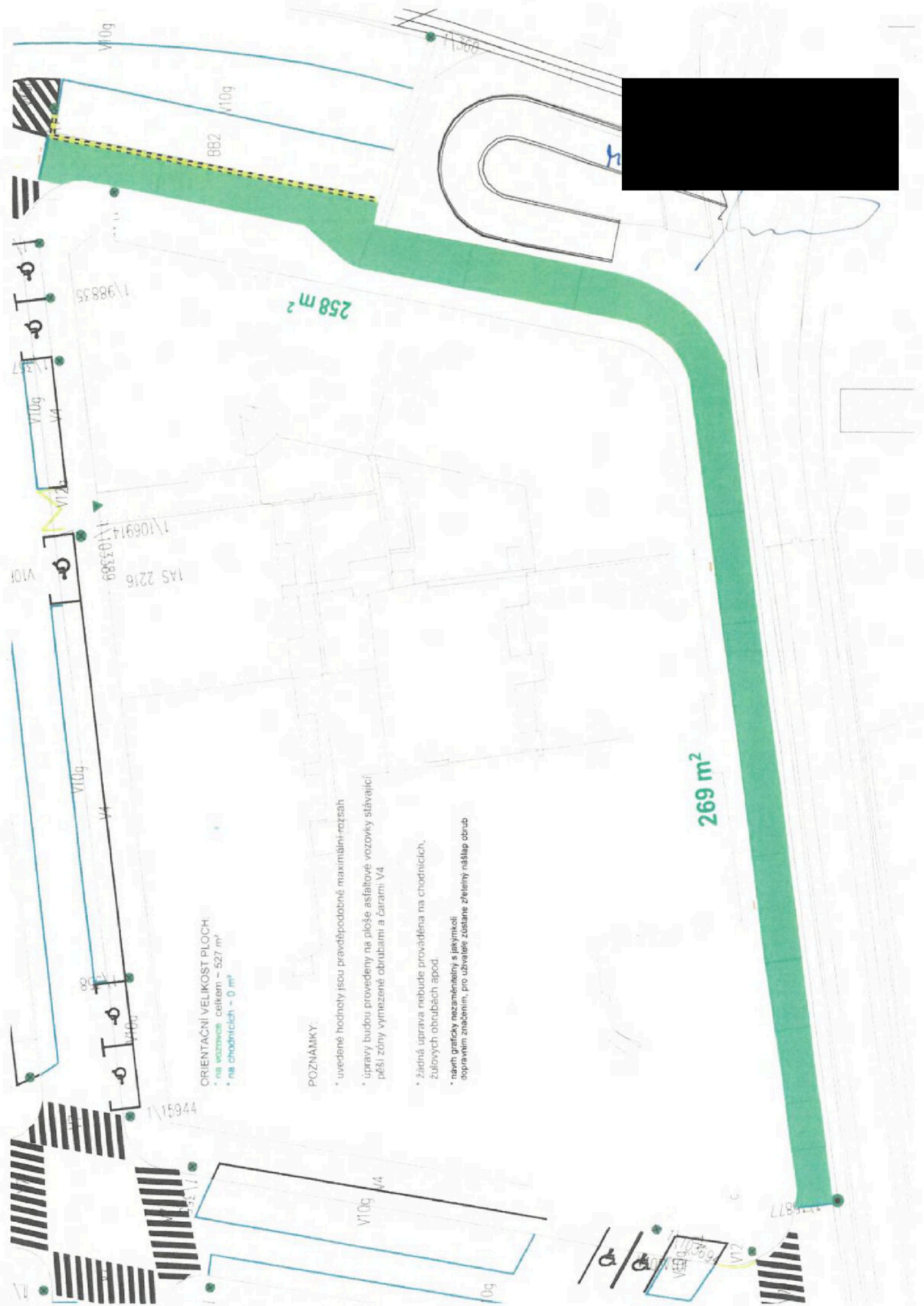
otisk úředního razítka



vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení





ORIENTAČNÍ VELIKOST PLOCH
 * na vozovce celkem - 527 m²
 * na chodnicích - 0 m²

POZNÁMKY:

- * uvedené hodnoty jsou pravděpodobně maximální-rozsah
- * úpravy budou provedeny na ploše asfaltové vozovky stávající pěší zóny vymezené obrubami a čarami V4
- * žádná úprava nebude prováděna na chodnicích, žulových obrubách apod.
- * návrh graficky nezambestelný s jatkými dopravním znáběním, pro uživatele zůstane zřejmý nášlap obrub

258 m²

269 m²