

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby**

**„Úpravy základnových radiostanic BTS sítě
GSM-R řady S6000“**

Datum vydání: 06. 11. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení dokumentace	6
4.3 Zhotovení stavby	8
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Sdělovací zařízení	10
4.7 Životní prostředí	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

BTS	Basic Transceiver Station
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERTMS	European Rail Traffic Management System
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway
QoS	Quality of Service

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- b) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby
- c) **Zhotovení stavby** dle projednané Projektové dokumentace.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Cílem Díla je obnova již výrobcem nepodporovaných základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000 tak, aby došlo ke zlepšení udržitelnosti a servisovatelnosti v dlouhodobém horizontu, tedy potřebné dostupnosti bezdrátové komunikace. Základnové stanice BTS typu Nortel S6000 byly nainstalovány v letech 2010 až 2012. Od té doby do současnosti tyto BTS vysílají nonstop. Postupně se zvyšuje nutnost výměny především mechanicky namáhaných částí těchto BTS, které jsou na hranici životnosti. Optimálním řešením jsou úpravy těchto BTS spojené s částečnou výměnou původních HW komponent a využití aktivních částí a komponent, které by bylo možné dál provozovat. Výroba tohoto typu již byla ukončena a do budoucna bude i velmi obtížné sehnat potřebné náhradní díly. Množství servisních zásahů má zásadní vliv na provozuschopnost ETCS, kdy v případě poruchy musí dojít k fyzické výměně BTS, což má za následek výluky systému a omezení provozuschopnosti ETCS.

1.1.4 **Rozsah a členění projektové dokumentace a zhotovení díla:**

- d) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.2 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- e) **Součástí Zhotovení stavby je také** vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.1.5 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích 010, 011, 171, 178, 250, 252.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300525
Kraj	Jihomoravský, Pardubický, Plzeňský, Středočeský, Vysočina
Správce	OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Plzeň, OŘ Praha, CTD

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Součást sítě TEN-T	BTS Damnov: Ano BTS tunel Ošelín: Ano BTS Řebří: Ano BTS Vrbice u Stříbra: Ano BTS Svinná: Ano BTS Bdeněves: Ano BTS tunel Osek: Ano BTS Podmoky: Ano BTS Kozohlody: Ano BTS Horní Pohled: Ano BTS Nížkov: Ano BTS Laštovičky: Ano BTS Radenice: Ano BTS Kutiny: Ano BTS Tetín: Ano BTS Hraniční Most: Ano BTS Poříčany: Ano BTS tunel Krasíkov: Ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	BTS Damnov: 100 BTS tunel Ošelín: 100 BTS Řebří: 100 BTS Vrbice u Stříbra: 100 BTS Svinná: 100 BTS Bdeněves: 100 BTS tunel Osek: 360 BTS Podmoky: 680 BTS Kozohlody: 680 BTS Horní Pohled: 700 BTS Nížkov: 700 BTS Laštovičky: 700 BTS Radenice: 700 BTS Kutiny: 700 BTS Tetín: 340 BTS Hraniční Most: 720 BTS Poříčany: 520 BTS tunel Krasíkov: 760
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	BTS Damnov: 713 BTS tunel Ošelín: 713 BTS Řebří: 713 BTS Vrbice u Stříbra: 713 BTS Svinná: 713 BTS Bdeněves: 713 BTS tunel Osek: 713 BTS Podmoky: 324 BTS Kozohlody: 324 BTS Horní Pohled: 324 BTS Nížkov: 324 BTS Laštovičky: 324 BTS Radenice: 324 BTS Kutiny: 324 BTS Tetín: 521 BTS Hraniční Most: 317a+320 BTS Poříčany: 501 BTS tunel Krasíkov: 309+314a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	010, 011, 171, 178, 250, 252
Číslo tratového a definičního úseku	BTS Damnov: 0203 BTS tunel Ošelín: 0203 BTS Řebří: 0203 BTS Vrbice u Stříbra: 0203 BTS Svinná: 0203 BTS Bdeněves: 0203 BTS tunel Osek: 0202 BTS Podmoky: 1201 BTS Kozohlody: 1201 BTS Horní Pohled: 1201 BTS Nížkov: 1201 BTS Laštovičky: 2031

	<p>BTS Radenice: 2031 BTS Kutiny: 2031 BTS Tetín: 0202 BTS Hraniční Most: 2801 BTS Poříčany: 1501 BTS tunel Krasíkov: 1901</p>
Traťová třída zatížení	<p>BTS Damnov: D4/D3 BTS tunel Ošelín: D4/D3 BTS Řebří: D4/D3 BTS Vrbice u Stříbra: D4/D3 BTS Svinná: D4/D3 BTS Bdeněves: D4/D3 BTS tunel Osek: D4 BTS Podmoky: D4 BTS Kozohlody: D4 BTS Horní Pohled: D4 BTS Nížkov: D4 BTS Laštovičky: D4 BTS Radenice: D4 BTS Kutiny: D4 BTS Tetín: D3 BTS Hraniční Most: D4 BTS Poříčany: D4 BTS tunel Krasíkov: D4</p>
Maximální traťová rychlost	<p>BTS Damnov: 150 km/h BTS tunel Ošelín: 150 km/h BTS Řebří: 150 km/h BTS Vrbice u Stříbra: 150 km/h BTS Svinná: 150 km/h BTS Bdeněves: 150 km/h BTS tunel Osek: 160 km/h BTS Podmoky: 100 km/h BTS Kozohlody: 100 km/h BTS Horní Pohled: 100 km/h BTS Nížkov: 140 km/h BTS Laštovičky: 140 km/h BTS Radenice: 140 km/h BTS Kutiny: 140 km/h BTS Tetín: 100 km/h BTS Hraniční Most: 160 km/h BTS Poříčany: 160 km/h BTS tunel Krasíkov: 160 km/h</p>
Trakční soustava	<p>BTS Damnov: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS tunel Ošelín: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Řebří: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Vrbice u Stříbra: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Svinná: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Bdeněves: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS tunel Osek: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Podmoky: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Kozohlody: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Horní Pohled: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Nížkov: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Laštovičky: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Radenice: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Kutiny: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Tetín: stejnosměrná TS 3 kV BTS Hraniční Most: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Poříčany: stejnosměrná TS 3 kV BTS tunel Krasíkov: stejnosměrná TS 3 kV</p>
Počet traťových kolejí	<p>BTS Damnov: 1 kolej BTS tunel Ošelín: 1 kolej BTS Řebří: 1 kolej BTS Vrbice u Stříbra: 1 kolej BTS Svinná: 1 kolej BTS Bdeněves: 2 koleje BTS tunel Osek: 2 koleje BTS Podmoky: 2 koleje BTS Kozohlody: 2 koleje BTS Horní Pohled: 2 koleje BTS Nížkov: 2 koleje BTS Laštovičky: 2 koleje</p>

BTS Radenice: 2 koleje
BTS Kutiny: 2 koleje
BTS Tetín: 2 koleje
BTS Hraniční Most: 1 kolej
BTS Poříčany: 3 koleje
BTS tunel Krasíkov: 2 koleje

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 ZDS2 „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 09/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (ZDS2) včetně dokumentace v otevřené formě.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/08/25 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**

4.2 Zhotovení dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené ZDS2.
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovení stavby lze zahájit až po odsouhlasení Dokumentace Objednatelem a předání Staveniště Objednatelem.
- 4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.6 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“
- 4.2.7 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:
„5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu podle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších

rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvláště jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.

5.3.5 NEOBSAZENO“

- 4.2.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.2.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 8.1.1 těchto ZTP.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.2.12 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE. Zároveň bude provedeno posouzení z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz i u ostatních stávajících provozovaných inženýrských sítí (včetně nechráněných správců) a u odbočných tratí v souladu s požadavky ČSN 34 2040 ed.2. V případě kladného nálezu/posouzení bude součástí Díla návržení potřebných opatření a ochrana těchto sítí.
- 4.2.13 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.
- 4.2.14 Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.2.14.1 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.14.2 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím AZI-Investora v nezbytném rozsahu pro zpracování dokumentace dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG. Data budou poskytnuta ve formátu s ohledem na přechodné období DTMŽ.
- 4.2.14.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti s AZI Objednatele, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.2 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Objednatel tímto sděluje, že stavba s ohledem na svůj čistě technologický charakter nevyžaduje povolení ve smyslu stavebního zákona. Zhotovitel zodpovídá za soulad veškerých dílčích vyjádření z projednání Projektové dokumentace s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po odsouhlasení příslušných částí Projektové dokumentace a předání Staveniště Objednatelem.**
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná projednání, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni Projektové dokumentace pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.3 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [17] a Směrnice SŽDC č. 20 [35] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.4 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“
- 4.3.5 Třetí odrážka odst. (6) podčláčku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.3.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.3.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.3.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.3.13 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

- 4.3.13.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.13.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.3.13.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.4.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- 4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.**
- 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 U BTS je navržena výměna stávajících základnových stanic typu S6000. Tyto BTS jsou v současné době instalovány ve venkovních skříních (VS). Samotná úprava BTS spočívá ve

výměně stávající technologie BTS za novou technologii BTS, které jsou na technologii IP pro možnost budoucího připojení do technologie MPLS, která je budovaná v rámci sítě SŽ. Připojení těchto BTS do současného dohledového systému a BSC. Pokud bude potřeba tak doplnění potřebných licencí. BTS musí být kompatibilní se současným přenosovým systémem. Součástí je rovněž nezbytná úprava základů a ochranných klecí. Zhotovitel zkontroluje i stav betonového základu stožáru pro anténní systém GSM-R, kde v několika lokalitách došlo k poškození betonu působením vody a mrazu. Opravou se prodlouží životnost BTS jako celku. Bude zkontrolován i stav anténního systému s případnou opravou izolace feederů nebo výměnou antén.

- 4.6.2 Nastavení připojení nové základnové stanice do stávajících dohledových systému OMC-R, OMC-SH, případně dalších.
- 4.6.3 Provedení kontrolního měření GSM-R na dotčených úsecích tratí v sestavení dle nasazeného systému (subset093/EIRENE) a dle doporučení O-2475. BTS budou vysílat na všech dostupných kmitočtech.

4.7 Životní prostředí

- 4.7.1 Stavba svým charakterem nemá vliv na životní prostředí. Vliv na životní prostředí byl řešen v rámci výstavby dotčených základnových BTS, a touto obnovou technologie se podmínky nemění.
- 4.7.2 Nutnost zhotovitelem zpracovat seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
- 5.1.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 5.1.3 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
- 5.1.4 Pro jednotlivé stavební postupy / Sekce budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu / Etapě – časovém období.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Upravy_BTS_S6000“

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 8.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)