

SMLOUVA O APLIKACI TARIFU MHD CHEB NA VYBRANÝCH LINKÁCH VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

I. Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- město Cheb je organizátorem systému MHD na svém území, přičemž jeho zájmem je optimalizace provozu tohoto systému a zajištění jeho maximální využitelnosti cestující veřejností; v rámci této organizace město Cheb též vytváří a schvaluje tarif MHD,
- Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. je obchodní společností zaměřenou především na provozování osobní veřejné linkové dopravy, která provozuje linky veřejné linkové dopravy vedoucí územím města Cheb, které do systému MHD Cheb zařazeny nejsou, přičemž podléhají odlišným tarifním podmínkám (ceny jízdného jsou odlišné od tarifu MHD Cheb),
- město Cheb v rámci snahy o zefektivnění a rozšíření provozu MHD hodlá zajistit využívání těchto linek na svém území pro cestující veřejnost za podmínek využití části tarifu používaného na linkách MHD,

uzavírají spolu dále uvedené smluvní strany tuto smlouvu.

II. Smluvní strany

1. Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb, IČO: 00253979, ██████████
██████████ zastoupené starostou města Ing. Janem Vrbou (dále jen „objednatel“).
2. Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 48364282, ██████████ zastoupené Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva (dále jen „dopravce“).

III. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají ve smyslu § 1746 odst. 2 občanského zákoníku, tuto smlouvu, jejímž předmětem je aplikace „části tarifu MHD Cheb“ na vybraných linkách veřejné linkové dopravy provozovaných dopravcem na území města Cheb, které nejsou zařazeny do systému MHD.

2. Dopravce se zavazuje na dále stanovených úsecích vybraných linek po jejich odsouhlasení objednatelem – Karlovarským krajem, aplikovat namísto svého standardního tarifu pro tyto úseky „část tarifu MHD Cheb“.
3. Dopravce zajistil pro správné odbavování cestujících jízdními doklady a pro zpracování výstupů z elektronických odbavovacích zařízení úpravu SW (software) od operátora systému.
4. Objednatel se za to zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle níže uvedených podmínek.

IV. Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace se stanovuje pro období platnosti smlouvy kvalifikovaným odhadem na 100.000 Kč.
2. Finanční prostředky na úhradu předpokládané kompenzace poskytne objednatel dopravci ve dvou splátkách na základě zálohové faktury dopravce se splatností 15 kalendářních dnů ode dne doručení na období od 01.07.2026 do 31.12.2026 ve výši odpovídající polovině odhadu výše kompenzace pro období platnosti smlouvy, tedy ve výši 50.000 Kč a na období od 01.01.2027 do 30.06.2027 ve výši odpovídající polovině odhadu výše kompenzace pro období platnosti smlouvy, tedy ve výši 50.000 Kč.
3. Dopravce bude předkládat průběžně pololetní vyúčtování za období k 31.12.2026, a k 30.06.2027 vždy do konce následujícího měsíce po konci pololetí. Vzor pololetního vyúčtování (propočtu kompenzace) je v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou prokazatelnou ztrátou za období od 01.07.2026 do 31.12.2026 bude provedeno na základě předložení vyúčtování dopravcem do 31.01.2027. Vzniklý nedoplatek nebo přeplatek bude uhrazen nebo vrácen na základě vystavené faktury se splatností 15 kalendářních dnů ode dne doručení.
5. Finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou prokazatelnou ztrátou za období od 01.01.2027 do 30.06.2027 bude provedeno na základě předložení vyúčtování dopravcem do 31.07.2027. Vzniklý nedoplatek nebo přeplatek bude uhrazen nebo vrácen na základě vystavené faktury se splatností 15 kalendářních dnů ode dne doručení.
6. Smluvní strany si sjednávají pro případ prodlení s finančním plněním v částce nebo čase podle této smlouvy úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
7. V případě, že dopravce nesplní předmět a účel smlouvy dle článku III., zavazuje se vrátit objednateli poskytnutou zálohu.

V. Závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje aplikovat část tarifu MHD Cheb dále popsáním způsobem na těchto svých linkách:

- 410101** (Cheb – Libá – Hazlov) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Klest**
- 410102** (Cheb - Františkovy Lázně – Poustka – Hazlov – Vojtanov) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Střížov**
- 410103** (Cheb – Františkovy Lázně – Hazlov – Aš – Podhradí – Aš, Doubrava) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Střížov**
- 410104** (Cheb – Františkovy Lázně – Hazlov – Aš – Hranice – Hranice, Trojmezi) obousměrně v úseku **Cheb, Průmyslový park II – Cheb, Střížov**
- 410106** (Cheb – Františkovy Lázně) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Střížov**
- 410107** (Cheb – Františkovy Lázně – Skalná – Křižovatka – Plesná – Nový Kostel – Luby) obousměrně v úseku **Cheb, Průmyslový park II – Cheb, Střížov**
- 410108** (Cheb – Františkovy Lázně – Třebeň – Milhostov – Nový Kostel – Luby) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Střížov**
- 410109** (Cheb – Lipová, Mýtina – Lipová – Lipová, Palič) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Cheb, Hrožňatov, Cihelna**
- 410110** (Cheb – Nebanice – Odrava – Okrouhlá – Tuřany – Kynšperk nad Ohří – Libavské údolí) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Dolní Dvory; Cheb, aut. nádr. – Cheb, Chvoječná a Cheb, Loužek**
- 410111** (Cheb – Okrouhlá – Dolní Žandov – Stará Voda – Velká Hleďsebe – Mariánské Lázně) obousměrně v úseku **Cheb, aut. nádr. – Dolní Dvory**

2. „Částí tarifu MHD Cheb“ se pro účely této smlouvy rozumí část tarifu MHD Cheb v platném znění, a to konkrétně část tarifu týkající se **časového jízdného** nahraného na čipový nosič – elektronický peněžní prostředek (dále jen EPP) akceptovaný dopravcem pro kategorie – dospělý, dítě 6 – 15 let, student 15 – 26 let, důchodce do 65 let, důchodce nad 65 let a dále pro držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Jánského, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa.
3. Dopravce bude zajišťovat sledování přepravených osob podle této smlouvy a provádět vyúčtování tržeb jízdného podle tarifu dopravce zjištěného dle vydaných evidenčních jízdenek jednotlivých tarifních pásem. Takto zjištěný rozdíl tržeb jízdného bude přeúčtován do tržeb z jízdného objednatele těchto autobusových linek, tedy Karlovarského kraje.

VI.

Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje účinně informovat občany města Chebu o této službě.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v předmětném registru v souladu s uvedeným zákonem.
3. Tato smlouva se uzavírá na období od 1. července 2026 do 30. června 2027 včetně.

4. Tato smlouva byla uzavřena ze svobodné vůle všech účastníků, nikoli v tísni či za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných smlouvu podepsat.
6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat a upřesňovat výhradně oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. K jakýmkoli jiným formám změn než dodatkům této smlouvy případně ústním ujednáním se nepřihlíží.
7. V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého ustanovení této smlouvy nebudou dotčena ostatní ustanovení smlouvy
8. Objednatel prohlašuje, že tato smlouva byla schválena Radou města Chebu usn. č. 397/10/2026 ze dne 28.05.2026.

Přílohy:

- 1) Vzor pololetního vyúčtování (propočtu kompenzace)