

SMLOUVA O DÍLO č. 011/2017/CW2310

V souladu s ustanovením § 2586 a násl. Občanského zákoníku uzavírají dnešního dne tuto smlouvu o dílo:

I.

Smluvní strany

Objednatel: BOSPOR spol. s r.o.
Se sídlem: Koperníkova 1174, 735 81 Bohumín-Nový Bohumín
Zastoupen: Ing. Jan Rozsypal, jednatel
IČ: 268 15 982
DIČ : CZ26815982
OR : zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 27537

a

Zhotovitel: TEDOM a.s.
Se sídlem: Výčapy 195, 674 01 Třebíč
Zastoupen: Ing. Petr Němec, ředitel servisu
IČ: 284 66 021
DIČ: CZ28466021
OR: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6260

II.

Předmět plnění

Zhotovitel se zavazuje provést generální opravu motoru a generátoru kogenerační jednotky TEDOM Cento T100 v.č. 1149 dle dohodnutého rozsahu a cenové nabídky dle přílohy č. 1.

Předmětem smlouvy není:

- 1) odstraňování závad nad rozsah cenové nabídky dle přílohy č. 1
- 2) provedení TO-Z po 100 hodinách

Objednatel se zavazuje převzít a uhradit opravu v rozsahu předmětu plnění této smlouvy.

III.

Čas plnění

Předmět plnění uvedený v čl. II splní zhotovitel v následujících termínech:

Zahájení prací proběhne v termínu po vzájemné dohodě. Předpokládaná délka opravy je 14 dnů.

Dílo je splněno jeho protokolárním předáním objednateli. Pokud se během plnění předmětu smlouvy vyskytnou závady nesouvisející s předmětem smlouvy, bude termín plnění posunut po vzájemné dohodě v závislosti na zjištěných závadách.

IV.

Cena díla a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na následujících cenách:
 - Provedení generální opravy motoru a generátoru kogenerační jednotky dle cenové nabídky CN038/17/CW2310/MR (viz. Příloha 1)
2. Fakturace ceny díla bude provedena následovně:
 - Splatnost faktury je 28 dnů.
 - Pokud se během plnění předmětu smlouvy vyskytnou závady nesouvisející s předmětem smlouvy, budou náklady na jejich odstranění fakturovány zvlášť.

V.

Záruky a záruční podmínky

1. Objednatel je povinen reklamovat ty vady a nedodělky, které budou zjištěné při kompletním vyzkoušení díla a to uvedením vad a nedodělků v Zápise o převzetí díla.
2. Skryté vady a nedodělky zjištěné v průběhu záruční doby je objednatel povinen písemně reklamovat u zhotovitele do 3 dnů po tomto zjištění.
3. Zhotovitel neodpovídá za vady, které mají původ v normálním časovém opotřebení nebo přímo nesouvisí se zadáním opravy. Dále jde o takové vady, které zhotovitel nemohl jako odborná firma zjistit.
4. Na předmět smlouvy se vztahuje 6-ti měsíční záruční lhůta od uvedení do provozu. Zhotovitel neodpovídá za vady, které způsobí objednatel provozem a údržbou v rozporu s návodem k obsluze a technickou specifikací. Záruka je podmíněna prováděním předepsaných servisních stupňů servisem TEDOM nebo pověřenou organizací.

VI.

Smluvní pokuty

1. Smluvní pokutu platí strana, která podle § 345 odst. 2 Obchodního zák. podstatně porušila smluvní povinnost.
Za takové se považuje:
 - nesplnění termínu díla dle čl. III této smlouvy
 - neuhrazení faktur vystavených na základě čl. IV. této smlouvy v termínu splatnosti.
2. Smluvní pokuta se stanoví v jednotné výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení, dojde-li k porušení povinnosti na straně objednatele a ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu zhotovitele díla dle čl. III této smlouvy.

VII.

Ostatní ujednání

1. Objednatel zajistí zhotoviteli nebo osobám zajišťujícím plnění prací pro zhotovitele na požádání přístup do prostoru provádění opravy v době plnění díla a v době provádění servisních prací do prostoru, kde je předmět díla provozován.

2. V případě neuhrazených finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli, má zhotovitel právo posunout termín zahájení opravy do doby vyrovnání závazků.
3. V případě neuhrazených jakýchkoliv finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli delších jak 30 dnů, má zhotovitel právo odstavit kogenerační jednotku z provozu (zablokování řídicího systému) do doby vyrovnání závazků.
4. Objednatel se zavazuje, že v případě vzniku poruchy na KJ, která by ohrožovala životy a zdraví osob, nebo měla vliv na ohrožení životního prostředí, zajistí okamžité odstavení KJ až do příjezdu zhotovitele.
5. Na dodané náhradní díly je poskytována záruka v délce šesti měsíců. Záruka se nevztahuje na díly a materiály běžné provozní spotřeby.
6. Během záruční lhůty není zákazník oprávněn provádět opravy sám nebo je nechat provádět třetími osobami (které nejsou oprávněny záruční servis provádět), jinak záruka zaniká. Totéž platí, pokud předmět dodávky není užíván odborně a za běžných provozních podmínek a při respektování všech provozních předpisů nebo zvláštních pokynů fy TEDOM nebo pokud škoda mohla být způsobena z jiných důvodů zákazníkem nebo vznikla při nehodě.
7. TEDOM neodpovídá za škodu v podobě ušlého zisku, vzniklou v příčinné souvislosti se záruční vadou výrobku po dobu od výskytu vady do uplynutí pěti dnů od vytknutí vady Zákazníkem v případě drobných a středních poruch (oprava bez nutnosti demontáže větších celků) a do uplynutí čtrnácti dnů v případě havárií, tj. při nutnosti výměny větších celků – polomotoru (motoru), generátoru, výměníků a rozváděče. Vytknutím vady se rozumí písemné oznámení o poruše či havárii výrobku doručené na adresu sídla TEDOM nebo na emailovou adresu reklamačního či servisního oddělení TEDOM. Rozhodným dnem je datum doručení písemného oznámení.
8. Další nároky zákazníka, zejména nárok na náhradu škod, které nevznikly u předmětu dodávky samotného, jsou vyloučeny.
9. TEDOM je dle své úvahy oprávněn v rámci provádění servisní činnosti dle této smlouvy jednotlivé díly, které byly dosud nainstalovány na KJ demontovat a následně zrekonstruovat (hlavy, turbodmychadla apod.) výměnou nebo opravou jejich jednotlivých komponent. Zhotovitel je oprávněn dále pro zkrácení odstávky provozu KJ v rámci servisní činnosti dle této smlouvy provést demontáž jednotlivých dílů a tyto nahradit zrekonstruovanými díly v předchozí větě uvedeným způsobem, tj. zhotovitel poskytne objednateli neprodleně nově zrekonstruované díly a původní díly přejdou do jeho vlastnictví jako protihodnota dílů nově zrekonstruovaných a instalovaných namísto původních dílů. V případě, že objednatel neposkytne původní díly protihodnotou, zavazuje se tímto uhradit objednateli plnou cenu nových dílů v souladu s ceníkem zhotovitele platným v době provádění dané údržby či opravy. Pro zrekonstruované díly platí stejný plán údržby jako pro nové díly. Servisní činnost prováděná v souladu s tímto smluvním ustanovením se považuje za činnost prováděnou řádně podle této smlouvy.
10. Firma TEDOM a.s. zavedla a udržuje systém environmentálního managementu a je držitelem certifikátu, že zavedený systém je v souladu s normou ČSN EN ISO 14001:2005. Při své činnosti postupuje šetrně k životnímu prostředí a v souladu s platnou legislativou, dodržuje všechny bezpečnostní předpisy a předpisy požární ochrany, dle platné legislativy, vztahující se k činnosti prováděné na základě tohoto smluvního vztahu.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Dodatky k této smlouvě musí být písemné a platné jsou po podepsání oběma stranami.
2. V případě odstoupení od smlouvy si zhotovitel vyhrazuje právo na úhradu vzniklých nákladů spojených s realizací díla.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
4. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí Obchodním zákoníkem a předpisy souvisejícími.



5. Smluvní strany si smlouvu řádně přečetly, jejímu obsahu porozuměly a prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich svobodné a vážné vůle a že není uzavírána v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz tohoto připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí jsou přílohy:
- Příloha č.1 - Cenová nabídka

V Bohumíně 12.9.2014

Ve Výčapech dne 18.9.2014

Obíednatel:

Ing. Jan Rozsypal, v.r.
jednatel BOSPOR spol. s r.o.

Ing. Petr Němec, v.r.
ředitel servisu TEDOM a. s.

CENOVÁ NABÍDKA

číslo: CN 038/17/CW2310/MR	platnost nabídky do: 31.12.2017
-----------------------------------	--

Petr Kamínek
734 788 664

Nabídka: Nabídka na generální opravu motoru kogenerační jednotky TEDOM Cento T100 v.č. 1149

1. Dopravní náklady + ubytování			
Trasa		počet	Vzdálenost km
doprava Výčapy - Bohumín a zpět (km)	520	2	1040
doprava Bordovice - Bohumín a zpět	130	2	260
doprava Jablonec n.N.- Bohumín a zpět	700	1	700
Dopravní náklady (servis)			36 080 Kč
manipulační technika			zajišťuje objednatel
Dopravní náklady celkem			36 080 Kč

Pozn. Uvedené dopravní náklady jsou orientační a jsou kalkulovány pro případ, že se během opravy KJ neobjeví žádné další (skryté) technické závady.

2. Náklady na práci	
Činnost	Rozsah Nh
výměna motoru	90
demontáž a montáž generátoru	16
uvedení do provozu	8
Náklady na práci celkem	49 020,00 Kč

Pozn. Uvedené časy jsou orientační a jsou kalkulovány pro případ, že se během opravy KJ neobjeví žádné další (skryté) technické závady.

3. Náklady na materiál					
Pol.č.	Díl, oprava, materiál	int.č.	počet ks	cena/ks	cena
1.	Motor M1.2C – původní vrátit do TEDOMu. Ceny motorů z výměnného fondu platí pouze za podmínky doručení nahrazovaného motoru protihodnotou s možností renovace bloku válců a klikového hřídele. V případě, že dodaný motor protihodnotou bude mít tyto dva rozhodující komponenty pro nás nepoužitelné, vyhrazujeme si právo na doúčtování částky za blok válců ve výši 64 000,- Kč bez DPH /ks a za klikový hřídel ve výši 53 000,- Kč bez DPH / ks		1	245 000,00	245 000,00
2.	těsnění výfuku	11061	3	180,00	540,00
3.	těsnění voda	7871	3	14,00	42,00
4.	těsnění - turbodmychadlo -sada		1	1 450,00	1 450,00
5.	sběrné výfukové potrubí		1	27 000,00	27 000,00
6.	termočlánek	46768	2	1 950,00	3 900,00
7.	turbodmychadlo	9150	1	22 500,00	22 500,00
8.	kompenzátor - turbodmychadlo	70444	1	5 350,00	5 350,00
9.	údržba generátoru		1	35 000,00	35 000,00
10.					0,00
11.					0,00
12.					0,00
13.				#####	
Náklady na materiál celkem					340 782,00 Kč

Náklady celkem	425 882 Kč
-----------------------	-------------------

Pozn. V případě zjištění dalších závad během opravy bude zákazník vyrozuměn o změně ceny, případně o době opravy. Ceny jsou bez DPH.

4. Náklady na materiál o jehož výměně bude rozhodnuto po demontáži a kontrole					
Pol.č.	Díl, oprava, materiál	int.č.	počet ks	cena/ks	cena

Vypracoval: **M. Růžicka**

Dne: **18.08.2017**

Podpis a razítko:

ROZSAH GENERÁLNÍ OPRAVY MOTORU

ROZSAH PRACÍ

- Kompletní demontáž motoru, mytí a roztřídění dílů dle jejich technického stavu a opotřebení.
- Použití původních dílů vždy až po jejich kontrole, proměření a prokázání shody s výkresovou dokumentací.
- Smontování motoru za použití originálního servisního nářadí a předepsaných přípravků.
- Záběh, brzdná zkouška, kontrola a doseřízení motoru na zkušební motorů dle řízených

technologických předpisů platných i pro nové motory.

- Povrchová úprava motoru – standardní barva šedá RAL 7035 (jiné odstíny barev na přání zákazníka za příplatek).

MATERIÁL - ORIGINÁLNÍ NOVÉ DÍLY V CENĚ GO

Díly vstupující do generální opravy, které zásadním způsobem ovlivňují spolehlivost a životnost motoru, jsou vždy originální nové a jsou zahrnuty ve standardní ceně generální opravy.

- Pístová skupina
- Ojnice
- Uložení klikového hřídele
- Axiální kroužky
- Vačkový hřídel
- Olejové čerpadlo
- Čelo motoru
- Čep vahadel s vahadly a kozlíky
- Plátkovaná zdvihátka ventilů
- Tyčky zdvihátek
- 2 varianty snímání otáček pro zapalování
- Havarijní snímač tlaku oleje
- Připojovací armatury pro zapojení vodou chlazeného turbodmychadla
- Kazetové těsnění

