

DODATEK Č. 11

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast D6 – Úvalsko - území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034), ve znění pozdějších dodatků

evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ČSAD Střední Čechy, a.s.**
Sídlo: U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: B 11222
Zastoupený: RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel
Číslo účtu: 1770402/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „nařízení o veřejných službách“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

1. Předmětem tohoto dodatku Smlouvy je úprava výše Kompenzace Dopravce v souvislosti s mimořádnou a nepředvídanou okolností spočívající v nerealizování odkupu vozidel provozovaných předcházejícím dopravcem v rámci závazku veřejných služeb. Smlouva ve svém čl. XVII definuje konkrétní postupu v souvislosti s povinným odkupem vozidel, kdy Dopravce měl vystupovat v pozici kupujícího a předchozí dopravce v pozici prodávajícího vybraných vozidel. Konkrétní podmínky, a to včetně finančních nákladů souvisejících s odkupem vozidel, definovala podrobně příloha č. 19 Smlouvy.
2. S ohledem na nečekaný a Dopravcem nezaviněný vývoj nebylo možné realizovat povinný odkup dle podmínek Smlouvy a nákladů předpokládaných přílohou č. 19 Smlouvy. Dopravce byl po předchozím souhlasu Objednatele nucen v důsledku výše uvedené okolnosti zajistit nová náhradní vozidla, a to postupem dle čl. XVII odst. 6 Smlouvy. Náklady na zajištění těchto nových vozidel jsou samostatně vyčísleny v rámci modifikované přílohy č. 19 Smlouvy, která je přílohou tohoto Dodatku. Příloha č. 19 je neveřejná.
3. Dopravce bere na vědomí a souhlasí, že v důsledku nerealizování povinného odkupu nebudou kompenzovány vybrané náklady bezprostředně navázány právě na povinný odkup vozidel, související zejména s uvedením vozidel do Standardů kvality PID. Tyto nerealizované investice budou odečteny od dodatečně akceptovaných nákladů Dopravce. Součástí upravené přílohy č. 19 Smlouvy je podrobnější upřesnění nákladů Dopravce souvisejících s nerealizovaným povinného odkupu, a to při zohlednění již kompenzované zálohy ve znění dodatku č. 8 Smlouvy.
4. V souladu s postupem dle čl. XVII odst. 6 Smlouvy budou náklady související s povinností Dopravce zajistit nová vozidla uhrazeny jako ONS rozložené do celého období plnění této Smlouvy. Za rok 2026 bude podíl ONS za rozdíl nákladů na nově pořízená vozidla Dopravci uhrazen jednorázově s tím, že současně budou odečteny náklady za roky 2024 a 2025 a 2026 uvedené v řádku 4d Přílohy č. 4, kde jsou uvedeny Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu, tj. řádek 4d z aktualizovaných příloh č. 4 v letech 2024, 2025 a 2026.
5. V souvislosti s aktivací nově pořízených vozidel se smluvní strany dohodly na zvýšení Kompenzace na rok 2026 o částku ONS ve výši 1 521 273,20 Kč (ve struktuře dle přílohy č.19). Tato částka je splatná na účet Dopravce do 10 dnů po uveřejnění toho dodatku v registru smluv. Uveřejnění zajistí Objednatel do tří dnů po jeho podpisu.
6. V návaznosti na úpravu přílohy č. 19 Smlouvy dochází k úpravě přílohy č. 4 Smlouvy, tak že od roku 2027 bude v Příloze č. 4 řádek 4b roven nule (0 Kč).
7. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
8. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.

9. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
RNDr. Štěpán Ševčík
ředitel

