

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění mezi těmito smluvními stranami

1. Zhotovitel: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddíle B, vložka 2548

Jednatel: Ing. Přemysl Noháček, výrobně – provozní náměstek,
Ing. Petr Jirman, ekonomický náměstek,
na základě podpisového řádu společnosti

Bank. spojení: [REDACTED]

č.ú.: [REDACTED]

IČ: 275 02 988

DIČ: CZ27502988

Osoba oprávněná jednat za zhotovitele v rámci této smlouvy ve věcech technických:

středisko Západ Jaroslav Čípera, tel. [REDACTED]

cestmistrovství Jičín Zbyněk Hercík, tel. [REDACTED]

Osoba oprávněná jednat jménem zhotovitele v rámci této smlouvy ve věcech obchodních:

Ing. Svatava Koubová, tel. [REDACTED], e-mail [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

Číslo smlouvy zhotovitele:

a

2. Objednatel: C.S.CARGO a.s.

Hradecká 1116, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové v oddíle B, vložka 2377

Jednatel: Ing. Aleš Willert, předseda představenstva
Mgr. Petr Lánský, místopředseda představenstva

Bank. spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 642 59 374

DIČ: CZ64259374

(dále jen „objednatel“)

Číslo smlouvy objednatele:

Osoba oprávněná jednat jménem objednatele ve věci plnění: Tomáš Hořčíčko, tel. [REDACTED],
[REDACTED]

Technický dozor objednatele:

- Smluvní strany shora uvedené prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy sjednat a podepsat bez dalšího tuto smlouvu.
- Smluvní strany prohlašují, že údaje, které uvedly v tomto článku smlouvy, jsou v souladu s platnými zápisy v Obchodním rejstříku (§ 126 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění – dále jen „NOZ“), resp. v živnostenském rejstříku (§ 60 živnostenského zákona) nebo jiném obdobném veřejném seznamu, a že osoby zde uvedené jsou jejich oprávněnými zástupci. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně. Jestliže tak jedna strana neučiní, nahradí druhé straně veškerou škodu, která druhé straně vznikla opomenutím strany první.
- Strany se výslovně dohodly, že forma smlouvy bude výlučně písemná a v této formě budou učiněny i veškeré její případné změny a dodatky.

1. Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele následující dílo:
 - vybourání a stavba nových nájezdů na Truck Point – 5 ks nájezdů,
 - materiál: asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s velikostí maximálního zrna 11mm,
 - rozměry nájezdů: 6400x3300 mm s pozvolným náběhem po stranách nad rámeček uvedeného rozměru, nájezdy budou navazovat na vnitřní plochu servisu s maximální odchylkou 10mm pod podlahu servisu,
 - bližší specifikace díla je dále v příloze č. 1 této smlouvy (Cenová nabídka), (dále také „**práce**“ nebo „**dílo**“) dle této smlouvy a objednatel se zavazuje zaplatit za ně zhotoviteli cenu dle této smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má příslušná oprávnění k činnostem, jichž se plnění dle této smlouvy dotýká.
3. Objednatel prohlašuje, že bude při plnění dle této smlouvy se zhotovitelem rádně spolupracovat a vyvíjet potřebnou součinnost tak, aby došlo k řádnému plnění.
4. Objednatel i zhotovitel shodně prohlašují, že je dílo podle čl. 1.1 této smlouvy dostatečně srozumitelně vymezeno. Zhotovitel prohlašuje, že je dobře seznámen s poměry v místě plnění.

2. Cena a platební podmínky

1. Cena plnění je stanovena na základě cenové nabídky zhotovitele, která je nedílnou součástí této smlouvy jako její příloha č. 1.
Celková cena plnění: 113 576,00 Kč bez DPH
Sjednaná cena je ujednána pevnou částkou a představuje cenu úplnou a konečnou (zhotovitel zaručuje úplnost cenové nabídky v příloze č. 1, včetně úplnosti tam uvedených položek prací a cen).
V případě požadavku objednatele na změnu rozsahu prací bude uzavřen dodatek k této smlouvě.
2. K výše uvedené ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby účinné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Platba za provedení prací bude provedena na základě faktury vystavené zhotovitelem po předání a převzetí dokončeného díla (a po odstranění případných vad a nedodělků), dle skutečně provedených, předaných a převzatých prací.
4. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí pracovní den po jejím prokazatelném předání k poštovní přepravě. Za okamžik splnění povinnosti objednatele zaplatit cenu plnění se považuje okamžik připsání příslušné částky na účet zhotovitele uvedený na faktuře.
5. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy. Nezbytnou přílohou faktury dále musí být potvrzení o předání a převzetí skutečně provedených prací.
6. V případě prodlení objednatele s úhradou shora uvedených finančních závazků se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

3. Doba a místo plnění

1. Plnění smlouvy proběhne v termínu srpen – září 2016, nejpozději do 16. 9. 2016
2. V případě nedodržení termínu plnění se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu **0,05 %** z ceny opožděného plnění za každý den prodlení od data uvedeného v této smlouvě až do splnění příslušné povinnosti. Sjednáním smluvní pokuty dle předchozí věty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobené porušením smluvní pokutou utvrzené povinnosti (dle dohody stran se nepoužije ust. § 2050 NOZ).
3. Místem plnění je C.S.CARGO a.s. – divize Truck Point, Hradecká 816, 506 01 Jičín 1.

4. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně. Příkazy objednatele ohledně způsobu provádění díla je zhotovitel vázán, jen plyne-li to ze zvyklostí, anebo bylo-li to ujednáno ve smlouvě či jejích dodatcích.
2. Je-li k provedení díla potřebná součinnost objednatele, určí mu zhotovitel přiměřenou lhůtu (ne kratší než pět pracovních dnů) k jejímu poskytnutí (doporučeným dopisem na adresu sídla společnosti objednatele, případně e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem), přičemž v písemnosti bude vždy specifikována

povaha, jakou má mít součinnost objednatele. Objednatel bere na vědomí, že zhotovitel je oprávněn v případě nesoučinnosti objednatele zajistit si náhradní plnění na účet objednatele nebo po předchozím upozornění odstoupit od smlouvy.

3. Objednatel (technický dozor objednatele) má právo kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
4. Objednatel převezme dílo, které nebude vykazovat žádné vady a nedodělky, bránící jeho užívání, a které bude plně způsobilé sloužit svému účelu.
5. Zhotovitel objednateli předává Informaci o rizicích, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Objednatel podpisem této smlouvy stvrzuje převzetí tohoto dokumentu. Koordinací provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění je na základě vzájemné dohody pověřen zhotovitel.
6. Objednatel je povinen předat zhotoviteli Informace o rizicích v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., v platném znění, a to nejpozději do zahájení prací.
7. Předání místa provádění prací zajistí oprávněná osoba objednatele uvedená v bodě 2 smlouvy s oprávněnou osobou jednat ve věcech technických zhotovitele.
8. Předání a převzetí díla:

Předání a převzetí prací bude provedeno pro celé plnění.

Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním.

K převzetí dokončeného díla vyzve zhotovitel objednatele 3 pracovní dny předem telefonicky s následným potvrzením e-mailem u oprávněné osoby.

O průběhu a výsledku přejímky bude sepsán oběma smluvními stranami protokol s tím, že objednatel je povinen převzít dílo, které nebude vykazovat vady a nedodělky bránící jeho užívání a které bude plně způsobilé sloužit svému účelu. Případné vady a nedodělky díla, s kterými bude dílo převzato, budou odstraněny do 30 dnů od převzetí díla. Smluvní strany si mohou v protokolu o předání a převzetí díla dohodnout odlišný termín pro odstranění vad a nedodělků.

Přílohou protokolu budou doklady o předání odpadu jeho původcem oprávněné osobě k převzetí.

Po odstranění vad a nedodělků nebránících užívání díla bude sepsán protokol o odstranění vad a nedodělků.

Nebezpečí škody na zhotovované věci nese na základě této smlouvy zhotovitel v celém rozsahu až do doby převzetí dokončeného díla (nevykazujícího žádné vady a nedodělky bránící jeho užívání) objednatelem.

5. Odpovědnost za vady díla a záruční podmínky

1. Zhotovitel ručí za úplné kvalitní provedení díla (s odbornou péčí a v souladu s právními předpisy, k provádění díla se vztahujícími stavebněprávními aj. předpisy) a funkci díla v rozsahu a parametrech odpovídajících této smlouvě a dále za to, že dílo bude mít vlastnosti obvyklé s ohledem na určený účel užívání a to po dohodnutou záruční dobu.
2. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá výsledku určenému smlouvou, tj. především nemá-li vlastnosti stanovené touto smlouvou, technickými normami, právními předpisy, rozhodnutími správních či jiných oprávněných orgánů, popř. nemá-li vlastnosti obvyklé pro podobný účel.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho odevzdání objednateli. Za případné vady vzniklé či projeví se po odevzdání díla odpovídá zhotovitel podle příslušných ustanovení této smlouvy a NOZ upravujících práva ze záruky za jakost díla (zejm. § 2619 NOZ).
4. V dalším platí stran vad díla ustanovení § 2629 a násl. Občanského zákoníku (NOZ) v platném znění.
5. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční lhůta na dílo se sjednává v délce: 12 měsíců ode dne podepsání protokolu o předání a převzetí prací, a bylo-li dílo převzato s vadami a nedodělky nebránícími jeho užívání, běží tato záruční lhůta na vady a nedodělky nebránící užívání díla ode dne podpisu protokolu o odstranění všech vad a nedodělků.
6. Vady díla zjištěné v záruční lhůtě je zhotovitel povinen bezplatně odstranit do 14 pracovních dnů, pokud to bude technologicky, technicky a časově možno zajistit. Jinak se smluvní strany zavazují dohodnout v konkrétním případě reálný termín odstranění vady. V případě havárie je zhotovitel povinen nastoupit na bezplatné odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka, do 24 hodin.
7. Reklamací lze uplatnit do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
8. O odstranění vady bude sepsán protokol, který podepíší obě smluvní strany. V tomto protokolu, který vystaví zhotovitel, musí být mimo jiné uvedeno:

- jména zástupců obou smluvních stran
 - číslo smlouvy objednatele
 - číslo smlouvy zhotovitele
 - datum uplatnění
 - popis a rozsah vady a způsob jejího odstranění
 - datum zahájení a ukončení odstranění vady
 - celková doba trvání vady (doba od zjištění do odstranění)
 - vyjádření, zda vada bránila užívání díla k účelu dle smlouvy či k účelu obvyklému
9. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže být dílo užíváno k účelu dle smlouvy či účelu obvyklému pro jeho vadu, za níž odpovídá zhotovitel.
 10. Zhotovitel poskytuje na opravy díla provedené v rámci reklamace v posledních 6 měsících záruční doby další záruku v délce 6 měsíců. Tato další záruční doba začíná běžet ode dne protokolárního převzetí odstraněné reklamované vady objednatelem.
 11. Vada díla se považuje za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo objednatele na odstoupení od smlouvy, pokud nebude ze strany zhotovitele učiněna náprava za podmínek a v termínech dle této smlouvy.
 12. Otázky týkající se odpovědnosti za vady, včetně záručních vad, výslovně neupravené touto smlouvou se řídí přísl. ustanoveními NOZ.

6. Všeobecná a závěrečná ujednání

1. Vztahy vznikající ze smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (v textu též jen „NOZ“) a dalšími právními předpisy, souvisejícími s předmětem smlouvy. Záležitosti výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými číslovanými dodatky. Dle ust. § 564 NOZ tímto smluvní strany výslovně vylučují možnost změny obsahu této smlouvy jinou než písemnou formou.
3. Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro některou ze stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. To neplatí v případech stanovených v bodě 6.4 a 6.5.
4. Dojde-li ke změně okolností tak podstatné, že změna založí v právech a povinnostech stran zvlášť hrubý nepoměr znevýhodněním jedné z nich buď neúměrným zvýšením nákladů plnění, anebo neúměrným snížením hodnoty předmětu plnění, má dotčená strana právo domáhat se vůči druhé straně obnovení jednání o smlouvě, prokáže-li, že změnu nemohla rozumně předpokládat ani ovlivnit a že skutečnost nastala až po uzavření smlouvy, anebo se dotčené straně stala až po uzavření smlouvy známou. Uplatnění tohoto práva neopravňuje dotčenou stranu, aby odložila plnění.
5. Nedohodnou-li se strany v přiměřené lhůtě, může soud k návrhu kterékoli z nich rozhodnout, že závazek ze smlouvy změní obnovením rovnováhy práv a povinností stran, anebo že jej zruší ke dni a za podmínek určených v rozhodnutí. Návrhem stran soud není vázán. Soud návrh na změnu závazku zamítne, pokud dotčená strana neuplatnila právo na obnovení jednání o smlouvě v přiměřené lhůtě poté, co změnu okolností musela zjistit; má se za to, že tato lhůta činí dva měsíce.
6. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním **celého** textu smlouvy v Registru smluv, ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.
7. Smluvní strany se dohodly, že povinnost uveřejnit smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, má zhotovitel. Objednatel je povinen mu ke splnění této povinnosti poskytnout veškerou součinnost, zejména poskytnout dokumenty ve strojově čitelném formátu.
8. Doručovací adresou pro účely této smlouvy je adresa sídla společnosti uvedená v záhlaví této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak. V pochybnostech se má za to, že písemnost byla doručena druhé straně třetí pracovní den po jejím prokazatelném předání k poštovní přepravě stranou první.
9. Zhotovitel je držitelem osvědčení Bezpečný podnik a zavedl a udržuje systém managementu kvality podle požadavku ČSN EN ISO 9001:2009 systém managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci splňující požadavky ČSN OHSAS 18001:2008 a systém environmentálního managementu dle požadavků ČSN EN ISO 14001:2005 a má pro tyto systémy platné certifikáty.
10. Zhotovitel od objednatele vyžaduje dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí v souladu s jeho stanovenými politikami, které jsou dostupné na webových stránkách zhotovitele www.suskhk.cz.
11. Je-li některé ustanovení této smlouvy neplatné, odporovatelné nebo nevynutitelné či stane-li se takovým v budoucnu, nedotýká se to platnosti, případně vynutitelnosti ustanovení ostatních, pokud z povahy, obsahu nebo z okolností, za jakých bylo takové ustanovení přijato, nevyplývá, že tuto část nelze oddělit od ostatních

ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují neprodleně zahájit jednání za účelem nové úpravy vzájemných vztahů tak, aby byl zachován původní záměr smlouvy.

12. Smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze stran obdrží jedno vyhotovení.
13. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
14. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

Přílohy: Příloha č. 1: Cenová nabídka
Příloha č. 2: Informace o rizicích

V Jičíně dne.....

V Hradci Králové, dne 1. 9. 2016

C.S.CARGO a.s.

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

.....

.....

Ing. Aleš Willert, předseda představenstva
Mgr. Petr Lánský, místopředseda představenstva

Ing. Přemysl Noháček, výrobně – provozní náměstek
Ing. Petr Jirman, ekonomický náměstek

Cenová nabídka na opravu 5 nájezdů do servisu CSCARGO Jičín

Celková plocha 5 nájezdů je 106,76 m².

Řezání betonu hl.10cm, délka 30m	2700,00 Kč
Frézování nájezdů-107,76m ² , včetně dopravy na místo	25500,00 Kč
Dočišťování spár po frézování	2400,00 Kč
Odvoz frézované drtě a sutě	2040,00 Kč
Podstřík před pokládkou asfaltobetonu	6000,00 Kč
Pokládka ACO 11 - plocha 106,76m ² v tl.2x5cm včetně dopravy na místo	69056,00 Kč
zalití spáry 48m	5280,00 Kč
převoz malé mechanizace a pracovníků	600,00 Kč
celkem	113576,00 Kč
DPH 21%	23850,96 Kč
Cena celkem včetně daně	137426,96 Kč

Nabídková cena za opravu vjezdů je 137427,00 Kč včetně daně.

Hercík Zbyněk

Cestmistr Jičín

Mob: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4
IČO: 275 02 988 (68) DIČ: CZ27502988

Informace o pracovišti a rizicích

V souladu se zákonem č. 262/2006 Sb.

RIZIKA	OPATŘENÍ
<u>Nehody vozidel na komunikacích a staveništi</u> – sjetí vozidla mimo komunikaci, náraz vozidla do překážky, srážka vozidel při nekoordinované činnosti na stavbě, dopravní nehoda	<ul style="list-style-type: none"> - seznámení všech osob a označení míst vjezdu a výjezdu na staveništi - označení maximální dovolené rychlosti na staveništi - určení a viditelné označení pracovníka, který koordinuje přepravu materiálu - vyznačení zákazu stání vozidel - nebezpečná místa (možnost zřícení, zasypaní, výkopy, jámy, apod.) musí být dostatečně označeny výstražnými tabulkami, příp. doplněné dalšími světelnými nebo zvukovými znameními - používání OOPP s retroreflexními nášivkami, min. výstražné vesty, ochranné přilby - obsluha vozidel zkušenými pracovníky s platnou odbornou a zdravotní způsobilostí - používání vozidel pouze v dobrém technickém stavu - zabezpečit couvání a otáčení vozidel v nepřehledné situaci druhou náležitě poučenou osobou - vozidla musí být označena výstražnými bezpečnostními tabulkami, příp. oranžovým majákem - při odstavení vozidla v době přestávky vozidlo odstavit na určeném místě tak, aby nebránilo dopravě a dalším vozidlům nebo mechanizaci, zajistit ho proti rozjetí a uzamknout
<u>Zranění osob na komunikaci vozidlem</u> , zakopnutí o používané nářadí, materiál, apod.	<ul style="list-style-type: none"> - značení přechodných pracovišť přenosnými dopravními značkami v souladu s TP 66 - používání OOPP s retroreflexní úpravou s vysokou viditelností - okamžité ukládání materiálu na určené místo (korba vozidla, určené a označené skladovací místo, apod.)
<u>Zachycení osob v pracovním prostoru stroje, nakládka/vykládka materiálu</u> – různá zranění způsobená vstupem do pracovního prostoru stroje, zasypaní osob nakládaným materiálem, apod.	<ul style="list-style-type: none"> - zákaz vstupu osob do pracovního prostoru strojů - zákaz zdržovat se v okolí nákladního vozidla při nakládání/vykládání materiálu, aby nemohlo dojít k zasypaní - používání OOPP s retroreflexní úpravou s vysokou viditelností, ochrannou obuv, ochrannou přilbu - dodržování pracovních a technologických postupů - bezpečnostní značení dopravních prostředků a mechanizace
<u>Zasypaní, zavalení osob, přimáčknutí k překážce</u> – přeprava materiálu (sypký, pevný, apod.)	<ul style="list-style-type: none"> - nutné označení všech překážek - zajištění staveniště tak, aby byla vyloučena přítomnost osob - nepřetěžování vozidel - řádné zajištění přepravovaného materiálu proti samovolnému pohybu - při přepravě sypkých materiálů nepřepřehledovat korbu, aby nedocházelo k padání na staveništi a komunikace - zabezpečit couvání a otáčení vozidel v nepřehledné situaci druhou náležitě poučenou osobou - vozidla musí být označena výstražnými bezpečnostními tabulkami, příp. oranžovým majákem
<u>Kolize osob s dopravním prostředkem v případě vystoupení z vozidla</u>	<ul style="list-style-type: none"> - používání signálního ochranného oděvu, příp. výstražné vesty - před vystoupením se přesvědčit, že osoba nebude ohrožena jiným vozidlem - v případě nutnosti vzdálit se od vozidla musí řidič před opuštěním zastavit motory pohonu a zajistit je proti nepovolanému spuštění a proti rozjetí - vozidlo je možno odstavit pouze tam, kde nevytváří žádnou překážku - není-li možno odstavit vozidlo, aby nepřekáželo, je nutno jej dostatečně označit výstražným značením – výstražný trojúhelník, signální pásy, výstražné (příp. přerušované) světelné návěští
<u>zranění osob při couvání stroje (obsluha, řidič, účastníci provozu na pozemních komunikacích, apod.)</u>	<ul style="list-style-type: none"> - osoba, která zajišťuje couvání, musí používat bezpečné předem domluvené signály, musí být dobře viditelná (např. Reflexní oděv, vesta, za tmy musí být vybavena svítlnou, apod.), musí být v zorném poli řidiče - osoba zajišťující couvání nesmí být během této činnosti zaměstnána jinými pracemi

Zpracoval:

Miloslav Tocháček, odb. způsobilá osoba v prev. rizik č. osv. ROVS/1714/PRE/2011