

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

(podlimitní sektorová veřejná zakázka zadávaná na základě výjimky dle § 158 odst. 1 ZZVZ mimo režim zadávacího řízení v zavedeném Systému kvalifikace)

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Pavel Mareček, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava, na základě pověření č. 3887 ze dne 27. května 2026

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E635-S-3602/2026

číslo jednací: 94339/2026-SŽ-GR-O15

a

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

se sídlem: Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

IČO: 25869523, DIČ: CZ25869523

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 2419

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 27-4176700287/0100

zastoupena: Ing. Petr Štencl, člen představenstva

Korespondenční adresa:

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail: [xx](#)

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **26054/030121/01**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společností, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho Poddodavatel prokázal při zařazení do Systému nebo ve výběrovém řízení v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou obchodní podmínky tvořící Přílohu č. 1 (dále také jen „**Obchodní podmínky**“). V případě variantních ustanovení uvedených v Obchodních podmínkách se pro účely této Smlouvy použije varianta označená jako OUA + PR. Neuvedená varianta se nepoužije. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 7. 5. 2026 pod evidenčním číslem 63526050 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvýhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „*Dílo*“).
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázání kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Odst. 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.
- 3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:
Cena Díla bez DPH: **6 345 413,35 Kč**
slovy: šest milionů tři sta čtyřicet pět tisíc čtyři sta třináct korun českých třicet pět haléřů
- 3.5 Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavební části (SO) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.7 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o DPH*“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn

z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.9 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **7 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 a čl. 1.11.5.1 odst. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.10 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.11 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.12 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této Smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena projektová dokumentace. V případě, že přílohy této Smlouvy odkazují na projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „**Technická specifikace stavby**“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této Smlouvy odkazuje na projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije. Smluvní strany se dohodly, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se nepoužijí.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení Záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani Záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.24 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele ze Záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluk nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady

za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o vyluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.

4.3 NEOBSAZENO.

4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 15 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 15 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

4.5 NEOBSAZENO.

4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v Příloze č. 10 této Smlouvy, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

4.7 Compliance doložka

4.7.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně, a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance a protikorupčních programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže s těmito dokumenty byla druhá Smluvní strana před podpisem Smlouvy seznámena. Správa železnic, státní organizace, má dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.

4.7.2 Dodavatel se zavazuje bezodkladně písemně informovat Správu železnic v případech, kdy dodavatel jako právnická osoba, člen realizačního týmu, zaměstnanec nebo zástupce dodavatele, příp. poddodavatele nebo poddodavatel jako právnická osoba bude pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

4.7.3 V případě pravomocného odsouzení dodavatele jako právnické osoby pro trestný čin uvedený v odst. 2 výše, nebo pravomocného odsouzení člena realizačního týmu, zaměstnance nebo zástupce dodavatele, příp. poddodavatele nebo poddodavatele jako právnické osoby pro trestný čin

uvedený v odst. 2 výše v souvislosti s plněním Smlouvy, je Správa železnic oprávněna od Smlouvy odstoupit.

- 4.7.4 V případě pravomocného odsouzení člena realizačního týmu, zaměstnance nebo zástupce dodavatele, příp. poddodavatele nebo poddodavatele jako právnické osoby pro trestný čin uvedený v odst. 2 výše nikoli v souvislosti s plněním Smlouvy je Správa železnic oprávněna vyzvat dodavatele k nahrazení takové osoby do 30 dnů od doručení výzvy. V případě marného uplynutí této lhůty je Správa železnic oprávněna od Smlouvy odstoupit. V případě osob, kterými dodavatel prokazoval kvalifikaci či podmínky v rámci hodnocení v předcházejícím řízení, bude tato osoba nahrazena za podmínek stanovených pro nahrazení těchto osob ve Smlouvě.
- 4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.9 Ustanovení odst. 9.2 až 9.5 a odst. 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přejímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.10 NEOBSAZENO.

5. ZÁLOHOVÁ PLATBA

- 5.1 Objednatel je oprávněn poskytnout zálohovou platbu na základě písemné žádosti Zhotovitele, jejíž součástí bude zálohová faktura. Zhotovitel je oprávněn podat žádost nejdříve po uplynutí 60 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy.
- 5.2 Zálohová platba může být poskytnuta:
- 5.2.1 maximálně do výše nižší z následujících částek, a to:
- částky odpovídající smluvní hodnotě prací předpokládaných k realizaci pro příslušné zálohované období dle odstavce 5.2.2 této Smlouvy,
 - částky odpovídající 20 % smluvní hodnoty prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle Harmonogramu,
- 5.2.2 na období nepřesahující tři po sobě jdoucí kalendářní měsíce dle Harmonogramu a
- na základě předložené a účinné Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu ve výši požadované zálohové platby s tím, že:
- Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu musí být vystavená jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka nebo pojišťovna se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného.
 - Originál Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu musí být Objednateli doručen před realizací převodu zálohové platby Zhotoviteli.
 - Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu bude platná a vymahatelná po dobu o 60 dní delší, než je požadovaná doba pro poskytnutí zálohové platby.
 - Nebude-li zálohová platba zúčtovaná v plné výši v době, na kterou byla zálohová platba požadována a vyplacena, vrátí Zhotovitel

Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby za podmínek uvedených v odst. 5.8 této Smlouvy; tím není dotčeno ustanovení odst. 5.7 této Smlouvy.

- e) V případě, kdy Zhotovitel nevrátí Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby v souladu s podmínkami uvedenými v odst. 5.8 této Smlouvy, může Objednatel uplatnit nárok z Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu na dosud nezúčtovanou částku.
 - f) Objednatel musí Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu vrátit Zhotoviteli:
 - (i) do 30 dnů ode dne doručení posledního daňového dokladu v případě, kdy byla zálohová platba zúčtována v plné výši, nebo
 - (ii) do 30 dnů ode dne obdržení částky ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby od Zhotovitele nebo
 - (iii) do 30 dnů poté, co došlo k plnění z Bankovní záruky za zálohu bankou nebo z Pojistné záruky za zálohu pojišťovnou.
- 5.3 V případě, že nejsou splněny podmínky v odst. 5.1 a v odst. 5.2 této Smlouvy, vrátí Objednatel žádost Zhotoviteli s odůvodněním její neakceptace.
- 5.4 Splatnost zálohové platby činí 60 dnů od jejího doručení. V případě postupu dle odst. 5.3 této Smlouvy běží splatnost zálohové platby znovu ode dne doručení bezvadné žádosti.
- 5.5 Zálohová platba musí být v plné výši zúčtována formou odpočtů částek uvedených v daňových dokladech vystavených v souladu s čl. 13 Obchodních podmínek, tj. v po sobě následujících daňových dokladech skutečného plnění, které budou bezprostředně navazovat po datu poskytnutí zálohové platby. Až po zúčtování celé výše poskytnuté zálohové platby se bude mít za to, jako by žádná zálohová platba poskytnuta nebyla.
- 5.6 Nebude-li zálohová platba zúčtována za skutečně provedené práce v zálohovaném období v plné výši, je Zhotovitel oprávněn nezúčtovaný zůstatek zálohové platby pro zhotovování Díla využít v období nadcházejícím s tím, že:
- 5.6.1 Zhotovitel písemně oznámí Objednateli nejpozději do 15 dnů po uplynutí zálohovaného období/prodloužení zálohovaného období, a to o počet kalendářních měsíců, v průběhu kterých má, dle Harmonogramu, dojít k zúčtování celého zůstatku poskytnuté zálohové platby za skutečně provedené práce do doby uvedení Díla do provozu.
 - 5.6.2 V návaznosti na toto oznámení Zhotovitel zároveň nejpozději do 30 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období předá Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu splňující podmínky dle odst. 5.2.3 této Smlouvy, tj. kromě dalšího, bude Objednateli předaná Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu platná a vymahatelná po dobu o 60 dnů delší, než je Zhotovitelem oznámené prodloužené zálohované období dle odst. 5.7.1 této Smlouvy.
 - 5.6.3 Nezúčtovaná část zálohové platby v zálohovaném období musí být v prodlouženém zálohovaném období zúčtovávána obdobně jako v zálohovaném období, tj. formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících daňových dokladech.
 - 5.6.4 K oznámení o prodloužení zálohovaného období, se současným prodloužením Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu, lze v případech, kdykoli je předchozí podrobný

Harmonogram v rozporu se skutečným postupem, přistoupit opakovaně, a to při splnění shodných podmínek, za kterých došlo k prodloužení zálohovaného období.

- 5.7 V případě:
- 5.7.1 kdy Zhotovitel dle odst. 5.6.1 této Smlouvy neoznámí prodloužení zálohovaného období, nebo nepředá Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu dle bodu b), je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od uplynutí zálohovaného/prodlouženého zálohovaného období;
 - 5.7.2 kdy dojde k ukončení smluvního vztahu, a to z jakéhokoli důvodu před dokončením Díla, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od ukončení smluvního vztahu.
- 5.8 Po zúčtování celé předchozí zálohové platby a vrácení nezúčtovaného zůstatku zálohové platby může Zhotovitel předložit další žádost o poskytnutí zálohové platby a může mu být za stejných podmínek poskytnuta další zálohová platba.
- 5.9 Součet všech poskytnutých záloh nesmí překročit Smluvní cenu.

6. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 6.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

7. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 7.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato Smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.
- 7.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 7.2.1 Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě.
 - 7.2.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této

Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

7.3 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části Smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

7.3.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

7.3.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen **„evidence zapojení znevýhodněných osob“**). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohu č. 11 této Smlouvy.

7.3.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

- 7.3.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.
- 7.3.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 7.3.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 7.3.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.
- 7.4 NEOBSAZENO.
- 7.5 NEOBSAZENO.
- 7.6 Jednání, která budou probíhat při provádění Díla, se budou konat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
- 7.7 Zhotovitel bude dodržovat povinnost recyklovat kamenivo vyzískané z kolejového lože v souladu s Přílohou č.2b) této Smlouvy.

8. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 8.1 Zhotovitel prohlašuje, že:
- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,
 - b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu, které spadají do oblasti působnosti právních předpisů nebo jiných aktů uvedených v článku 5k Nařízení č. 833/2014,
 - c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 8.4 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
 - d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společnostmi, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 8.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 8 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 8.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 8.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 8.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 8.6 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 8.1 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 8.3 nebo některou z povinností dle odstavců 8.4 nebo 8.5 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty, s výjimkou oznamovací povinnosti dle odstavce 8.3 této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy, maximálně však 200.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 8.3, smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku se nepoužije.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 9.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 9.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 9.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

- 9.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 9.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 9.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 9.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky (zejména kritéria technické kvalifikace) stanovené v Zadávací dokumentaci nebo v případě, je-li Veřejná zakázka zadávána v Systému, též podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 9.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 9.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 9.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 9.12 Obě smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „**ZRS**“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 9.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy,

nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 9.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 9.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/ZS/26/02
<u>Příloha č. 2:</u>	a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Zvláštní technické podmínky (ZTP)
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rekapitulace Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů – neobsazeno
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

„podepsáno elektronicky“

Ing. Pavel Mareček

1. 6. 2026 08:48

„podepsáno elektronicky“

Ing. Petr Štencel

29. 5. 2026 07:17

Objednatel

Ing. Pavel MAREČEK

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Petr ŠTENCL

člen představenstva

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky OP/ZS/26/02 (dále také „OP“), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále také „TKP“)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP tvoří část obsahu Smlouvy. TKP jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP.

b) Zvláštní technické podmínky ze dne 29. 4. 2026 (dále také „ZTP“)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

„Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“

Datum vydání: 29. 4. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
POJMY A DEFINICE	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	14
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	16
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	16
4.6 Zabezpečovací zařízení	16
4.7 Sdělovací zařízení	17
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	17
4.9 Ostatní technologická zařízení	17
4.10 Železniční svršek	17
4.11 Železniční spodek.....	17
4.12 Nástupiště.....	18
4.13 Železniční přejezdy	18
4.14 Mosty, propustky a zdi.....	18
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	18
4.16 Železniční tunely	18
4.17 Pozemní komunikace.....	18
4.18 Kabelovody, kolektory	18
4.19 Protihlukové objekty.....	18
4.20 Pozemní stavební objekty	18
4.21 Trakční a energetická zařízení	18
4.22 Vyzískaný materiál	18
4.23 Centrální nákup materiálu.....	18
4.24 Životní prostředí	20
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7. PŘÍLOHY	26

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve AZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
SPS	Správa pozemních staveb
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále také „SŽ SM011“). Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.

- o **Citlivá území – území** limitující přípravu a realizaci záměru nebo jeho následný provoz a údržbu z pohledu jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“, jejím cílem je dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati a zlepšení stavebně technického stavu po stránce funkčnosti, provedením stavebních prací v mezistaničním úseku Heřmánky – Vítkov.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace, dále jen „stavba“ nebo „dílo“.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 781 00 (dle prohlášení o dráze) Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Údaje o stavbě

Označení	TUDU 1961 02, P.č. dotčeného pozemku 3243/1, km 25,755 – 26,380
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Opava
Katastrální území	Vítkov
Správce	OŘ Ostrava

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Zjednodušená Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“ zpracovatel EXPROJEKT s.r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno (Díl 3_3 a Díl 3_4 Zadávací dokumentace).

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Akce „Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Výměna kolejnic v úseku Heřmánky – Budišov nad Budišovkou v km 19,300 – 19,400; 21,622 – 21,822; 22,810 – 23,174; 23,600 – 23,700; 25,630 – 26,760 a 32,670 – 32,950 v rámci údržbových prací (investor: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, termín realizace: 3.8. – 31.8.2026).

- b) Výměna pražců v přejezdu P6727 v km 19,352 v rámci údržbových prací (investor: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, termín realizace: 3.8. – 31.8.2026).
- c) Oprava římsy a kuželu u propustku v km 26,380 (investor: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, SMT, termín realizace: 3.8. – 31.8.2026).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.
 - 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
 - 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
 - 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
 - 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
 - 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
 - 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.
 - 4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
 - 4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
 - 4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
 - 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.15 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). V případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody předloží Zhotovitel havarijní plán ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná Zhotovitel havarijní plán před předložením ke schválení s příslušným správcem vodního toku. V případě situování záměru v záplavovém území se dále Zhotovitel zavazuje zpracovat povodňový plán a tento předložit k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně povodňovému orgánu místně příslušné obce. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se nepoužije.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se nepoužije.
- 4.1.2.29 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.30 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.
- 4.1.2.32 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
 - 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
 - 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
 - 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
 - 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
 - 4.1.3.5 Neobsazeno.
 - 4.1.3.6 Neobsazeno.
 - 4.1.3.7 Neobsazeno.
 - 4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
 - a) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.

- 4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.3.15 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech kabelových vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.17 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.3.18 Neobsazeno.
- 4.1.3.19 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu zažádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.21 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.22 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.

- 4.1.3.23 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.24 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.25 Neobsazeno.
- 4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.27 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se Specialistou ŽP.
- 4.1.3.28 Neobsazeno.
- 4.1.3.29 Neobsazeno.
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označení obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.33 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / Zkušebního provozu.
- 4.1.3.34 Neobsazeno.
- 4.1.3.35 Neobsazeno.
- 4.1.3.36 Neobsazeno.

4.1.3.37 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

Minimální požadavky na použití markerů

Typ sítě	Barva markeru Frekvence	Popis
Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpeč. zařízení)	červená 169,8 kHz	trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky
Rozvody vody a jejich zařízení	modrá 145,7 kHz	trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení; rozvodky; čisticí výstupy; konce obalů.
Rozvody plynu a jejich zařízení	žlutá 383,0 kHz	trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů
Sdělovací zařízení a kabely	oranžová 101,4 kHz	trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
Zabezpečovací zařízení	fialová 66,35 kHz	trasy zabezpečovacích kabelů, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
Odpadní voda	zelená 121,6 kHz	ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů

4.1.3.38 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.3.39 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.3.40 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.3.41 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.3.42 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební práce v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební práce v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební práce byly před jejich zahájením oznámeny potencionálně dotčeným občanům, (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 Neobsazeno.
- 4.1.7 Neobsazeno.
- 4.1.8 Neobsazeno.
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Stavenišťe efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.10 Neobsazeno.
- 4.1.11 Neobsazeno.
- 4.1.12 Neobsazeno.
- 4.1.13 Neobsazeno.
- 4.1.14 Neobsazeno.
- 4.1.15 Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy – základní povinnosti:
- vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
 - před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
 - v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškozování již provedených částí Díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
 - zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO 09/2023 GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;

- e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO 09/2021-GŘ, Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatелеm, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
- f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
- g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
- h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 4.1.17 Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.1.17.1 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	3 hodiny	12 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS (RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	12 hodin	2 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	6 hodin	12 hodin	30 KD

Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě drah regionálních

Druh zařízení	Doba provozu	Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení,	Max. doba pro odstranění	Max. doba pro odstranění
---------------	--------------	---	--------------------------	--------------------------

			tj. vyřešení vady kategorie A	vady kategorie B	vady kategorie C
ETCS (RBC)	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
DOZ a související přenosové prostředky	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	9 hodin	48 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	12 hodin	48 hodin	30 KD
Diagnostika pro ETCS(RBC), DOZ, GSM-R	7x24	(0-24)	24 hodin	5 PD	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	48 hodin	5 PD	30 KD
GSM-R + související přenosová zařízení	7x24	(0-24)	12 hodin	24 hodin	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravní) do kategorie podle map pro národní tranzitní koridory:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;

- pro tratě drah celostátní, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznic.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže Zhotovitel řešit vadu z důvodu:
 - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
 - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.

Příklad: je-li např. oznámena vada kategorie A zařízení ETCS (RBC) tranzitního koridoru dne 1.1. v 6 hodin, pak nejzazší doba pro vyřešení vady, tj. alespoň provizorní zprovoznění zařízení, je do 9 hodin a případná přetrvávající vada kategorie B musí být odstraněna do 18 hodiny téhož dne a případná přetrvávající vada kategorie C musí být odstraněna nejpozději do 31.1. 23:59 hod.

- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.

4.1.17.2 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

4.1.18 Neobsazeno.

4.1.19 Neobsazeno.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí pokynem SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.16 Neobsazeno.
- 4.2.17 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezстыkové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.19 Neobsazeno.
- 4.2.20 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.21 Neobsazeno.
- 4.2.22 Neobsazeno.
- 4.2.23 Neobsazeno.
- 4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu

DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.25 Neobsazeno.

4.2.26 Neobsazeno.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla není vyhotovení Realizační dokumentace stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS se pro danou stavbu nevyhotovuje.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Před odpojením zabezpečovacího zařízení provede pracovník sdělovací a zabezpečovací techniky změření izolačního stavu kabelů, které budou dotčeny výlukou. Bude provedeno odpojení a demontáž 1 ks snímače náprav UKMP a zpětné namontování snímače náprav na kolejnici S49.

Před začátkem výluky při vytýčení kabelových tras, budou označena místa přeložek kabelových tras. U kabelů se provede zaizolování jejich konců a označení. Provede se úprava kabelové trasy dle požadavků pracovníků SSZT. Stavbou nedojde k posunu snímačů počítačů náprav. Výlukou lze ukončit pouze se souhlasem SSZT OŘ Ostrava.

Ochranné pásmo kabelů SSZT činí 1m od osy kabelu na každou stranu a je nutné jej respektovat včetně neprovádění skládek a nepojíždění těžkými mechanizmy. Kabelové trasy nesmí být pojížděny mechanizací bez patřičného zajištění předem odsouhlaseného. Je zakázáno provádět práce mechanizací v místech, kde jsou umístěny prvky zabezpečovací a sdělovací techniky, aniž by byly tyto prvky předem odborně demontovány. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností. Vytýčení kabelů provádí p. Vaškůj Radim, mobil +420 725 797 098.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Na této trati se nachází stávající traťový kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,8 mm včetně pupin. V daném opravovaném úseku km 25,700 – 26,380 bude daný traťový kabel v celém úseku dotčen stavbou. Z tohoto důvodu bude kabel přeložen do nové trasy, která již nebude v kolizi s dalšími stavebními pracemi. Nová trasa povede po pozemku Správy

železnic, státní organizace. Tento typ kabelu bude rovněž použit pro plánovanou přeložku v km 25,700 – 26,380. Zároveň bude odkopána pupina č.10 v km 26,660 a bude v době výluky přespojování kabelu vložena do nové kabelové trasy ve stejném místě. Přeložení traťového kabelu bude koordinováno se zhotovitelem stavby, který na základě požadavku investora Správy železnic, s.o. provede výkop nové trasy pro uložení nového traťového kabelu. Nový traťový kabel bude položen do kynety 0,7 m od nivelety koleje, bude zakrytován plastovými krycími deskami. Zároveň bude položena výstražná folie modré barvy. Kabel bude geodeticky zaměřen, včetně opravy dokumentace (kabelové knihy). Při opravných pracích musí být stávající traťový kabel ochráněn před poškozením, případně zcizením do doby napojení na nový traťový kabel. Před manipulací s kabelem bude provedeno stejnosměrné měření na kabelu, zároveň toto měření bude provedeno po naspojování a zásypu nové kabelové trasy. Toto měření bude sloužit pro porovnání parametrů na TK před přeložkou po jeho přeložce.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Před započítáním prací bude provedeno zaměření a vytýčení podzemních sítí. Následně bude provedeno souvislé čištění kolejového lože strojně. Dělení kolejnic kyslíkem, demontáž kolejového roštu koleje v ose, úprava kolejové lože pod ložnou plochou pražců, montáž kolejového roštu z nového materiálu v ose koleje, doplnění kolejového lože kamenivem, úprava a následné úprava GPK pomocí ASP, zřízení BK a montáž kotev. Dojde k celkové opravě železničního svršku v km 25,760 – 26,380. Zhotovitel zajistí dočasné zřízení příjezdové komunikace z panelů ke krytí kabelové trasy v km 26,380. Panely jsou uloženy v dD3 Vítkov u SK 6. Rozbory vzorku kolejového lože zajišťuje objednatel. Výsledky budou poskytnuty zhotoviteli při předání staveniště.

Cena za likvidaci odpadu je stanovena na základě místní dostupnosti recyklačních kapacit v daném regionu a aktuálních ceníků odpadu.

4.10.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 V rámci této stavby bude provedeno pročištění nezpevněných příkopů, dosypání a úprava železničního spodku, odtěžení nadbytečného množství zeminy. V blízkosti trati se nachází traťový kabel Heřmánky – Vítkov, který bude v úseku stavby dotčen viz. čl. 4.7.1.

Dle projektové dokumentace podélný profil koleje č.1 km 25,100 – km 27,400 dojde k demontáži stávajících sklonovníků v opravovaném úseku, 2 ks odstranění, 4 ks přemístění do jiné km polohy a 8 ks osazení nových sklonovníků dle tabulky, jež bude součástí zadávací dokumentace.

Cena za likvidaci odpadu je stanovena na základě místní dostupnosti recyklačních kapacit v daném regionu a aktuálních ceníků odpadu.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Zhotovitel je povinen nakládat s vyzískaným materiálem dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.23 Centrální nákup materiálu

4.23.1 Materiál železničního svršku – CNM-II

4.23.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel. Materiál bude předán v místech dle odstavce 4.23.1.5 těchto ZTP.

4.23.1.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Kód položky	Název materiálu	množství	Výčet SO/PS	Pozn.
5957104035	Kolejnice 49E1 120 m, třída oceli R260 neděr.	10 ks	SO 01	nový

5956140030	Pražec betonový B70 W14/S49 0,0 mm vystrojený s pružným upevněním včetně kompletů	790 ks	SO 01	nový
5956140030R1	Pražec betonový B70 W14/S49 + 2,5 mm vystrojený včetně kompletů	10 ks	SO 01	nový
5956140030R2	Pražec betonový B70 W14/S49 + 5,0 mm vystrojený včetně kompletů	10 ks	SO 01	nový
5956140030R3	Pražec betonový B70 W14/S49 + 7,5 mm vystrojený včetně kompletů	10 ks	SO 01	nový
5956140030R4	Pražec betonový B70 W14/S49 + 10,0 mm vystrojený včetně kompletů	10 ks	SO 01	nový
5956140030R5	Pražec betonový B70 W14/S49 + 12,5 mm vystrojený včetně kompletů	185 ks	SO 01	nový

4.23.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného těmito ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.23.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

4.23.1.5 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce – Provozní středisko Suchdol nad Odrou, Správy tratí, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy železnic státní organizace – dD3 Vítkov k.č.6. Pro kolejnice 49E1 120 m třída oceli R260 neděrovaná – Provozní středisko Suchdol nad Odrou, Správy tratí, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy železnic státní organizace – dD3 Vítkov k.č.4. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.23.1.6 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.23.2 **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**

4.23.2.1 Neobsazeno.

4.23.3 **Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)**

4.23.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

4.23.3.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Kód položky	Název materiálu	množství	Výčet SO/PS	Pozn.
5957101050	Kolejnice 49E1 25 m, třída oceli R260 neděr.	2 ks	SO 01	nový

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné Zhotovitelem (není součástí cenové nabídky Zhotovitele).

4.23.3.3 Místo předání materiálu: Heřmánky – Vítkov v km 25,750.

4.24 Životní prostředí

4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány státní správy a samosprávy během provádění Díla.

4.24.2 Ochrana přírody a krajiny

4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obsažené v obdržených vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a samosprávy, které byly ze závazně rozhodnutím atp.

4.24.3 Odpadové hospodářství

4.24.3.1 **Zhotovitel s kamenivem z kolejového lože vždy nakládá jako s materiálem.** Musí zajistit v co největší míře jeho využití zpět do stavby a navrhnout takový způsob recyklace, který bude vhodný a ekonomický. Zhotovitel provede posouzení vhodnosti kameniva k recyklaci na základě interních předpisů SŽ anebo bude vycházet z projektové dokumentace. Pokud kamenivo nevyhovuje k recyklaci, musí tuto skutečnost potvrdit Specialista ŽP nebo Specialista ČTD. Recyklace kameniva bude probíhat v souladu s interními předpisy SŽ. Kamenivo, které nelze použít v rámci stavby a příslušné OR nevyužije kamenivo na jiných stavbách, ani si ho nepřeveze jako materiál k dalšímu využití, bude s ním Zhotovitel nakládat jako s odpadem. Nepotřebné kamenivo bude ovzorkováno a podle výsledků s ním bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

4.24.3.2 **S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem** a bude v co největší možné míře využita v rámci stavby nebo souboru staveb. Pokud bude nakládání s touto zeminou řešeno v rámci souboru staveb, musí být zajištěna dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při manipulaci nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s touto zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími prováděcími předpisy. Vytěžená zemina se nezahrnuje do výpočtu recyklace Směrnice pro nakládání s odpady.

4.24.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů stavebních a demoličních odpadů v případě že došlo od zpracování Projektové dokumentace ke změně stavu dotčeného území nebo ke změně rozsahu stavby. Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy

železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady (dále jen „SŽ SM096“).

- 4.24.3.4 Zhotovitel předloží Specialistovi ŽP návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP a Správce trati.
- 4.24.3.5 Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování dle Projektové dokumentace a při realizaci je Zhotovitel povinen opětovně použít maximální množství materiálu v rámci stavby, anebo ho předat příslušnému OŘ jako tzv. výzisk (viz směrnice SŽDC č. 42 a směrnice SŽ SM096). S nevyužitým materiálem pak musí Zhotovitel nakládat jako s odpadem a tento efektivně recyklovat tak, aby bylo možno recyklovat použit i v rámci stavby a poté až bude předán do zařízení určeného k recyklaci mimo stavbu. Rozhodnutí o zřízení místní recyklační základny nebo o odvozu do externího zařízení určeného k recyklaci bude učiněno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Zhotovitel ocení položky odpadů v souhrnném objektu odpadů SO 90-90/SO 999.90.90 (použije-li se) podle jím navržených příslušných zařízení k dalšímu nakládání s odpady. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel předá odpad do vhodných zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.
- 4.24.3.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.24.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání s odpady sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.24.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání s odpady uvedených v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení pro nakládání s odpady, podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.24.3.9 Zhotovitel předloží TDS nejpozději ke dni Dokončení Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP Objednatele.
- 4.24.3.10 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.24.3.11 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.24.3.12 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 01/SO 02, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.

4.24.3.13 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit zařízení k nakládání zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.24.3.14 Zhotovitel oceňuje položky odpadů pouze v SO 01/SO 02, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 Rozhodující milníky jsou:

- 2. Etapa dle tabulky v odst. 5.1.5 těchto ZTP.

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- uzavírku pozemní komunikace

5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s *výlukami sousedních staveb*.

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební etapy/Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Den zahájení stavebních prací (tj. Den předání Staveniště)		do 5 pracovních dnů Dne zahájení prací (tj. do 5 pracovních dnů ode Dne nabytí účinnosti Smlouvy – předpoklad červen 2026)
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2.8.2026
2. Etapa	Veškeré stavební práce na SO 01 a SO 02 s výjimkou 3. podbití v rozsahu nezbytném pro stav odpovídající ukončení výluky a obnovení železničního provozu	3.8.2026-31.8.2026 29N	31.8.2026
3. Etapa	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (3. podbití)	1x10 hodin*	říjen 2026
Dokončení stavebních prací		Bez výluk	7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení Díla	Geodetická část po dokončení stavebních prací, závěrečná zpráva o odpadech a doklady k dokončení stavby.		7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací

*Objednatel sdělí přesný termín nejpozději jeden měsíc před datem konání výluky potřebné pro zajištění dané části díla.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
(<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: xx, mobil: xx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6.1.4 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.

6.1.5 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

6.1.6 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v kap. 6.-

6.1.7 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

[1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[3] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

[4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [9] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [13] Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- [14] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [15] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění;
- [16] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [17] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [18] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [19] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [20] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [21] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění.

6.1.8 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [22] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [23] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [24] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů.

6.1.9 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden příloze příslušného dokumentu.

- [25] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
- [26] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
- [27] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

6.1.10 Vnitřní předpisy a dokumenty

- [28] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33, (viz <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [29] Řád SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění;
- [30] Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [31] Směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [32] Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC ve znění změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [33] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 18. 5. 2023, platném znění;
- [34] Směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;
- [35] Směrnice SŽ SM105, Změny během výstavby, čj. 27177/2023-SŽ-GŘ-O7, ze dne 3. 8. 2023, s účinností od 9. 8. 2023, v platném znění;
- [36] Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [37] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 91045/2024-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19. 12. 2024 s účinností od 6. 1. 2025, platném znění;
- [38] Pokyn SŽDC č. 4/2016-GŘ, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016;
- [39] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ, Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění;
- [40] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, čj. 19227/2020-SŽDC-GŘ-O15 dne 1. dubna 2020, s účinností od 1. 4. 2020;
- [41] Pokyn SŽ PO-11/2023-GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábrán na dráze provozované státní organizací Správa železnic, čj. 20130/2024-SŽ-GŘ-O10 ze dne 20. května 2024, s účinností od 28. 5. 2023;
- [42] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII), Železniční svršek, v platném znění;
- [43] Předpis SŽ S3/1, Práce na železničním svršku, čj. 16317/2024-SŽ-CTD-ÚDT ze dne 20. 12. 2024, s účinností od 1. 1. 2025;
- [44] Předpis SŽ S3/2, Bezстыková kolej, čj. 10405/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26. 2. 2024, s účinností od 1. 3. 2024;
- [45] Předpis S4, Železniční spodek ve znění změny č. 1, čj. 76496/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 18. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021;
- [46] Předpis SŽDC S5, Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění;
- [47] Předpis SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [48] Předpis SŽ S11, Prostorová průchodnost tratí ve znění Opravy č. 1, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění;

- [49] Předpis SŽ Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5, vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [50] Předpis SŽ Ob1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 27. 12. 2024 pod čj. 95831/2024-SŽ-GR-O30, s účinností od 1. 1. 2025, v platném znění;
- [51] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1, čj. 62585/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [52] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace, Správa železnic ve znění č. 1 a 2, čj. 62677/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [53] Předpis SŽDC D7/2, Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a 2, čj. S 42108/2022-SŽ-GR-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [54] Předpis SŽDC M20, Předpis pro zeměměřičství, čj. S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;
- [55] Předpis SŽDC M21, Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [56] Metodický pokyn SŽ – Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GR-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [57] Metodický pokyn SŽDC – M20/MP004, Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [58] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007, Železniční bodové pole, čj. 43208/2022-SŽ-GR-O13, ze dne 30. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [59] Metodický pokyn SŽ M20/MP010, Pravidla mapování, čj. 86044/2024-SŽ-GR-O13 ze dne 29. 11. 2024, s účinností 2. 12. 2024, v platném znění;
- [60] Metodický pokyn SŽ M20/MP013, Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění;
- [61] Metodický pokyn SŽ M20/MP014, Digitální technická mapa železnice, čj. 17455/2024-SŽ-GR-O13 dne 15. března 2024, s účinností od 18. 3. 2024;
- [62] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [63] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GR-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění;
- [64] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavební části (SO):

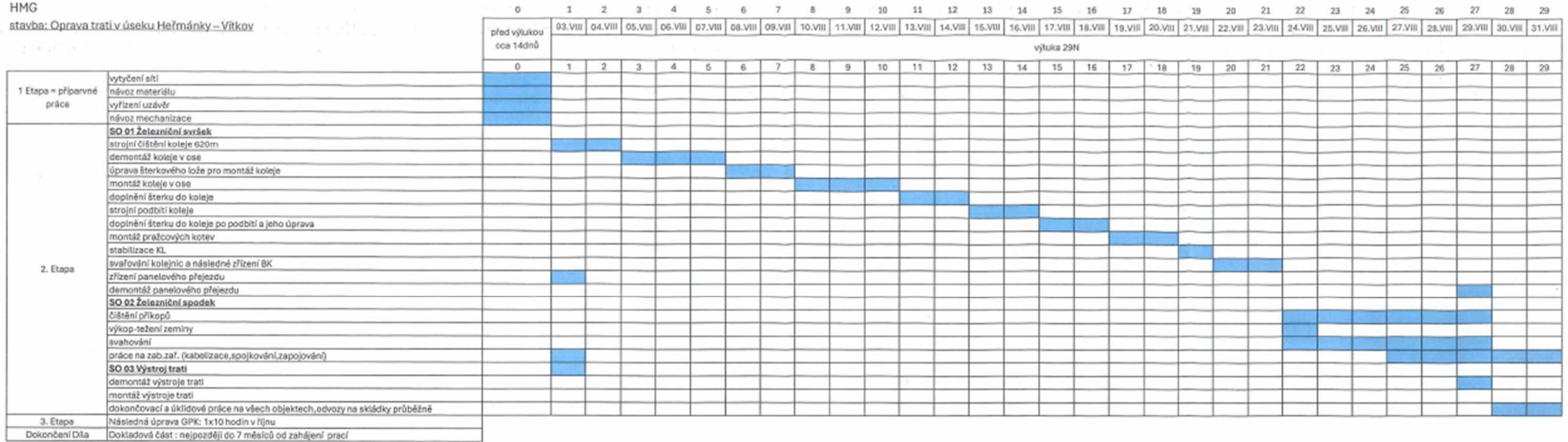
REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ			
Kód:	635260018		
Stavba:	Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov		
Místo:	PS Suchdol	Datum:	8. 4. 2026
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava		Projektant:
Uchazeč:	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.		Zpracovatel:
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		6 345 413,35	7 677 950,15
SO 01	Železniční svršek	5 259 250,34	6 363 692,91
SO 02	Železniční spodek	922 750,23	1 116 527,78
SO 03	Výstroj trati	20 989,78	25 397,63
VON	Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov	142 423,00	172 331,83

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

HMG

stavba: Oprava trati v úseku Heřmánky – Vítkov



PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Pavel MAREČEK
Adresa	Správa železnic, státní organizace, OŘ OVA, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Petr ŠTENCL
Adresa	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
E-mail	xx
Telefon	xx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr).

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Požadavek na kvalifikaci osoby v Systému

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Požadavek na kvalifikaci osoby v Systému

Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Požadavek na kvalifikaci osoby v Systému

Kategorie:	Stavební práce na železničním spodku
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Autorizovaný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Odpovědný pracovník pro zásahy do komunikační přenosové sítě

Jméno a příjmení	xx
Adresa	xx
E-mail	xx
Telefon	xx

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 15 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 15 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení Správy železnic, státní organizace o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (včetně dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	

Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	(v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení)
Další společník:	(v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení)
Další společník:	(v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení)

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
Společníci podílející se na realizaci:	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení: Společníci podílející se na realizaci:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení: Společníci podílející se na realizaci:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení – specifikaci] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách: Společníci podílející se na realizaci:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu – budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech: Společníci podílející se na realizaci:	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:	xxx (vyplnit pouze v případě, kdy se jedná o společnost)	

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
-------------------------------	---

Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:
Jméno a příjmení vystavitele:	
Funkce:	
Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení:	

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GR, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn., Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého spolčníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně, pole zůstane prázdné.

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 7.3.2 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatel Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 7.3 Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce¹

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby ² a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1

¹ Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

² Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 7.3 Smlouvy ve spojení s čl. 17.3 Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

Rekapitulace zapojení osob³

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 7.3.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc ⁴	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁵	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁶	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

³ Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).

⁴ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁵ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 7.3.1 Smlouvy.

⁶ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 7.3.1 Smlouvy.

konce dokončení stavebních prací				
Fond pracovních úkolů celkem⁷				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...*]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V [Klikněte sem a zadejte text.](#)dne [Klikněte sem a zadejte text.](#)

⁷ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 7.3.1 Smlouvy).