

# Smlouva o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky: „Oprava trakčního vedení v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo)“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem, na základě pověření č. 3814 ze dne 10.12.2025

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24

Praha 7

170 00

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 500 002 / 2026

číslo jednací: 45805/2025-SŽ-OR PHA-OVZ

a

#### **PORR a.s.**

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 430 05 560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1006

bank. spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu: XXXX

zastoupena: Ing. Dušanem Čížkem, MBA, předsedou představenstva a Ing. Peterem Suchým, členem představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S8269\_SOD\_2026-011

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Objednatel si přeje, aby Dílo „**Oprava trakčního vedení v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo)**“ bylo provedeno Zhotovitelem, přijal Zhotovitelovu Nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a odstranění všech jeho vad, a proto se

**Objednatel a Zhotovitel** dohodli takto:

1. Platí, že následující dokumenty tvoří součást této Smlouvy o dílo (ve znění případných dodatků) a jako její součást musí být čteny a vykládány, a to dle pořadí závaznosti uvedeného ve Smluvních podmínkách.
  - 1.1 Dopis o přijetí nabídky datovaný 30.03.2026
  - 1.2 Dopis nabídky datovaný 09.03.2026
  - 1.3 Smluvní podmínky:
    - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999) – Obecné podmínky,
    - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace čj.: MD-52212/2024/910/3 ze dne 17. 12. 2024,
  - 1.4 Technická specifikace (ZTP a další dle Pod-článku 1.1.1.5 Smluvních podmínek),
  - 1.5 Výkresy,
  - 1.6 Formuláře:
    - 1.6.1 Soupis prací
  - 1.7 Ostatní dokumenty tvořící součást Smlouvy (dostupné <https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/metodiky-schvalovane-sfdi/>):
    - 1.7.1 Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení – schváleno Ministerstvem dopravy dne 10. 11. 2020,
    - 1.7.2 Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle Smluvních podmínek FIDIC (1. vydání leden 2018) schváleno Ministerstvem dopravy dne 20. 2. 2018,
    - 1.7.3 Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek – 1. vydání, leden 2018,
2. Specifikace související dokumentace je uvedena v Technické specifikaci, a to zejména ve Zvláštních technických podmínkách.
3. Za platby, které má Objednatel uhradit Zhotoviteli tak, jak je níže uvedeno, se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli, že provede a dokončí Dílo, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související s Dílem a odstraní na něm všechny vady v souladu s ustanovením Smlouvy.
4. Objednatel se tímto zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení a dokončení Díla a odstranění jeho vad Smluvní cenu v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.
5. Neobsazeno.
6. Rekapitulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
7. Ustanovení Pod-článku 1.15, Pod-článku 4.27 písm. (v), (w) a (x) Smluvních podmínek se nepoužijí.
8. V případě Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby, které je posledním Potvrzením průběžné platby nebo Potvrzením závěrečné platby před převzetím Díla, Sekce nebo jiné části Díla Objednatelem ve smyslu Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekcí*] a Pod-článku 10.2 [*Převzetí části díla*] Smluvních podmínek je Správce stavby povinen vydat

Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby nejpozději v den převzetí Díla, Sekce nebo části Díla Objednatel.

9. Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajícího se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle § 92 odst. 1 zákona o DPH.
10. Strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
11. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou její ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky, vyjádřený Zadávací dokumentací.
12. Pro zhotovení Díla není dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
13. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění dokumentů dle odst. 1 této Smlouvy o dílo a příloh dle odst. 31 této Smlouvy o dílo týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
14. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být zdánlivým, neplatným nebo jinak nevymahatelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy o dílo, pak tato skutečnost nepůsobí zdánlivostí, neplatností ani nevymahatelností ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení Právních předpisů jinak. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Strany takové zdánlivé, neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradit platným a vymahatelným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší účelu zdánlivého, neplatného či nevymahatelného ustanovení.
15. Objednatel si vyhrazuje:
  - 15.1 neobsazeno
  - 15.2 neobsazeno
  - 15.3 neobsazeno
  - 15.4 neobsazeno
  - 15.5 změnu zhotovitele v souladu s § 100, odst. 2 ZZVZ v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
  - 15.6 právo valorizovat částky způsobilé k platbě Zhotoviteli, a to v souladu s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek. Pro vyloučení pochybností se potvrzuje, že valorizace může nabývat hodnot kladných i záporných,

- 15.7 změnu závazku v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ ve věci doměření množství položky ve Výkazu výměr podle článku 12 Smluvních podmínek, jejíž množství nebylo předmětem Variace podle článku 13 Smluvních podmínek.,
- 15.8 změnu závazku v souladu s § 100 odst. 1 a 2 a § 222 odst. 1 a 10 písm. a) ZZVZ, v souladu s Pod-článkem 1.14 a 15.2 písm. n) Smluvních podmínek, spočívající v oprávnění učinit změnu ve složení Zhotovitele.
16. Neobsazeno.
17. Neobsazeno.
18. Je-li součástí Díla některá z technologií dle čl. 4 odst. 1 písm. a) až k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1735 ze dne 13. června 2024, kterým se zřizuje rámec opatření pro posílení evropského ekosystému výroby technologií pro nulové čisté emise a mění nařízení (EU) 2018/1724, zavazuje se Zhotovitel provést Dílo, případně část Díla, jejíž součástí je některá z uvedených technologií a jež je Sekcí nebo postupným závazným milníkem, včas. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu dle Pod-článku 4.27 Smluvních podmínek.
19. Závazky ze Smlouvy je možné měnit pouze písemnou dohodou Stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, podepsanou za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
20. Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením Závěrečného vyúčtování (po vyřešení případných sporů):
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
  - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).
- Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.
- Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 11 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/společníci/poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/poddodavatelé/ členové koncernu).
21. Podpisem této Smlouvy o dílo Zhotovitel současně jako zpracovatel uzavírá s Objednatel jako správcem smlouvu o zpracování osobních údajů ve znění uvedeném v příloze č. 5 této Smlouvy o dílo.
22. Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
23. Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby

odpočinku mezi směňami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ.

24. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

24.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

24.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

25. Neobsazeno.

26. Neobsazeno.

27. Compliance doložka a etické zásady

27.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

28. Střet zájmů

28.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 28.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí výše podmínky dle tohoto odst. 28.1 také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 28.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů, jímž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, splňovat výše uvedené podmínky dle tohoto odst. 28, oznámí tuto skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 14 dnů ode dne, kdy se o uvedené skutečnosti dozvěděl nebo měl dozvědět.
- 28.4 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto odst. 28 jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle tohoto odst. 28, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za porušení povinnosti dle odst. 28.1 smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 28.3 smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.
29. Neobsazeno.
30. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

31. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1	Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
Příloha č. 2	Oprávněné osoby
Příloha č. 3	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 4	Neobsazeno
Příloha č. 5	Smlouva o zpracování osobních údajů
Příloha č. 6	Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek). Příloha je uvedena jako samostatný dokument.
Příloha č. 7	Neobsazeno
Příloha č. 8	Neobsazeno
Příloha č. 9	Neobsazeno
Příloha č. 10	Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky
Příloha č. 11	Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS
Příloha č. 12	Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností
Příloha č. 13	Zvláštní technické podmínky

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma Stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv.

Objednatel

Zhotovitel

*Elektronicky podepsáno  
dne 29.05.2026*

*Elektronicky podepsáno  
dne 25.05.2026*

.....  
**Ing. Vladimír Filip**  
ředitel oblastního ředitelství Praha  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření č. 3814  
ze dne 10.12.2025

.....  
**Ing. Dušan Čížek, MBA**  
předseda představenstva  
PORR a.s.

*Elektronicky podepsáno  
dne 25.05.2026*

.....  
**Ing. Peter Suchý**  
člen představenstva  
PORR a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO):

## REKAPITULACE STAVBY

Kód: O49  
Stavba: Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

KSO:		CC-CZ:	
Místo:		Datum:	20. 11. 2025
Zadavatel:		IČ:	70994234
Správa železnic, s.o. přednosta SEE		DIČ:	CZ70994234
Účastník:		IČ:	43005560
PORR a.s.		DIČ:	CZ43005560
Projektant:		IČ:	70994234
Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE		DIČ:	CZ70994234
Zpracovatel:		IČ:	70994234
Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE		DIČ:	CZ70994234
Poznámka:	Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy UOŽI a ÚRS		

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>181 177 317,50</b>
---------------------	--	--	-----------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	181 177 317,50	38 047 236,68
DPH snížená	12,00%	0,00	0,00

<b>Cena s DPH</b>	<b>v</b>	<b>CZK</b>	<b>219 224 554,18</b>
-------------------	----------	------------	-----------------------

# REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: O49

**Stavba:** Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Místo:		Datum:	20. 11. 2025
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. přednosty SEE	Projektant:	Správa železnic, s.o. Zástupce přednosty SEE
Účastník:	PORR a.s.	Zpracovatel:	Správa železnic, s.o. Zástupce přednosty SEE

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
<b>Náklady stavby celkem</b>		<b>181 177 317,50</b>	<b>219 224 554,18</b>	
SO 01-81-01.1	Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - UOŽI	168 468 447,50	203 846 821,48	STA
SO 01-81-01.2	Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - ÚRS	1 265 700,00	1 531 497,00	STA
SO 01-87-01	Úkolejnění ocelových konstrukcí v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo) - UOŽI	4 383 170,00	5 303 635,70	STA
VON	VRNY	7 060 000,00	8 542 600,00	STA

## KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.1 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - UOŽI

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Projektant:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy UOŽI a ÚRS

CC-CZ:

Datum:

20. 11. 2025

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.1 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - UOŽI

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosta  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosta  
SEE

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### Náklady stavby celkem

**0,00**

HSV - HSV	0,00
10 A - Základy	0,00
10 B - Stožáry a břevna	0,00
10 C - Vodiče	0,00
10 N - Nátěry	0,00
10 D - Demontáže	0,00
10 R - Revize a Zkoušky	0,00
5 - Komunikace pozemní	0,00
OST - Ostatní	0,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.1 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - UOŽI

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
<b>Náklady soupisu celkem</b>								<b>0,00</b>
D	HSV	HSV					0,00	
D	10 A	Základy					0,00	
1	K	7497131010	Úprava kabelů u základu trakčního vedení - obsahuje i ruční výkop v průměrné hloubce 80 cm a šíři 50 cm v zemině 4, zřízení a odstranění pažení, případně čerpání vody, demolicí zpevněných ploch před úpravou, ověření kabelové trasy	kus	86,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: obsahuje i ruční výkop v průměrné hloubce 80 cm a šíři 50 cm v zemině 4, zřízení a odstranění pažení, případně čerpání vody, demolicí zpevněných ploch před úpravou, ověření kabelové trasy								
2	M	7497100010	Základy trakčního vedení Materiál pro úpravu kabelů u základu TV	kus	86,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
3	K	7497150510	Zhotovení základu trakčního vedení včetně geodet. bodu, vytyčení a sondy, výkop zemina tř. 2 až 4 hloubeného - obsahuje výkop v zemině třídy 2-4, zřízení a odstranění pažení a bednění, betonáž, montáž svorníkového koše, montáž základní technologické výztuže, montáž kovaných svorníků nebo provedení dutiny pro upevnění stožáru trakčního vedení	m3	831,14000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: obsahuje výkop v zemině třídy 2-4, zřízení a odstranění pažení a bednění, betonáž, montáž základní technologické výztuže, montáž kovaných svorníků nebo provedení dutiny pro upevnění stožáru trakčního vedení								
4	M	7497100020	Základy trakčního vedení Hloubený základ TV - materiál	m3	831,14000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
5	M	7497100060	Základy trakčního vedení Výztuž pro základ TV - jednodílná	kus	292,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
6	M	7497100070	Základy trakčního vedení Svorník kotevní kovaný pro základ TV vč. povrch. úpravy dle TKP	kus	792,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
7	M	7497100080	Základy trakčního vedení Svorníkový koš pro základ TV	kus	48,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
8	M	7497100040R	Základy trakčního vedení Základ TV zatlučený pilotový do délky 6m - zhotovení	kus	86,00000		0,00	
9	M	7497100070R	Základy trakčního vedení Svorník kotevní kovaný pro základ TV zatlučený pilotový vč. povrch. úpravy dle TKP	kus	344,00000		0,00	
10	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	516,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
11	K	7497152010	Montáž kotevního sloupku trakčního vedení	kus	12,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
12	M	7497100100	Základy trakčního vedení Kotevní sloupek TV	kus	12,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
13	K	7497154010	Čerpání vody z výkopu základu trakčního vedení - obsahuje náklady na práci kalového čerpadla	hod	120,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: obsahuje náklady na práci kalového čerpadla								
14	K	5915010040	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti II skupiny 4 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
15	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
16	K	7497655010	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž - obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti	hod	1 000,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti								
D	10 B	Stožáry a břevna					0,00	
17	K	7497251015	Montáž stožárů trakčního vedení výšky do 14 m, typ TS, TSI, TBS, TBSI - včetně konečné regulace po zatížení	kus	134,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: včetně konečné regulace po zatížení								
18	M	7497200130	Stožár trakčního vedení Stožár TV - typ ( TS, TSI 245 ) do 10m vč. uzavíracího náteru	kus	124,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
19	M	7497200150	Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ ( TS, TSI 324 ) do 10m vč. uzavíracího náteru	kus	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
20	M	7497200190	Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ ( TBS, TBSI 245 ) do 10m vč. uzavíracího náteru	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
21	K	7497251050	Montáž stožárů trakčního vedení výšky do 16 m, typ BP - včetně konečné regulace po zatížení	kus	66,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: včetně konečné regulace po zatížení								
22	M	7497200430	Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ ( BP 10m ) vč. podliti	kus	62,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
23	M	7497200440	Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ ( BP 11m ) vč. podliti	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
24	M	7497200450	Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ ( BP 12,5m ) vč. podliti	kus	3,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
25	K	5912065015	Montáž zajišťovací značky konzolové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	200,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: Značka=kus								
26	K	7497252015	Jednostranné přípevnění břevna typ 23, 34	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
27	M	7497200500	Stožáry trakčního vedení Břevno typ 23 L	m	66,60000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
28	M	7497200510	Stožáry trakčního vedení Břevno typ 34 L	m	11,45000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
29	M	7497200520	Stožáry trakčního vedení Materiál pro přípevnění břevna 23,34 vč. ukončení břevna A na 1T	kus	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
30	M	7497200540	Stožáry trakčního vedení Materiál pro přípevnění břevna 23,34 vč. ukončení břevna C na BP	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
31	K	7497254015	Přípevnění závěsu břevna typ 23, 34	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
32	M	7497200580	Stožáry trakčního vedení Materiál sestavení pro přípevnění závěsu břevna 23,34 na BP	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
33	K	7497256015	Příplatek za montáž bran nad stávajícím trakčním vedením	kus	7,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
34	K	7497655010	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž - obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti	hod	365,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti								
D	10 C	Vodiče					0,00	
35	K	7497350020	Montáž závěsu na konzole bez přidavného lana	kus	30,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
36	M	7497300020	Vodiče trakčního vedení Závěs na konzole	kus	30,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
37	K	7497350025	Montáž závěsu na konzole s přidavným lanem	kus	190,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
38	M	7497300030	Vodiče trakčního vedení Závěs na konzole s přidavným lanem	kus	190,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
39	K	7497350060	Posunutí ramene trakčního vedení, SIK-u, závěsu výškové, směrové - včetně demontáže a montáže konzol a závěsů	kus	75,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
Poznámka k položce: včetně demontáže a montáže konzol a závěsů								
40	K	7497350070	Uvolnění a zpětná montáž troleje nebo nosného lana z ramene trakčního vedení, SIK, závěsu	kus	150,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
41	K	7497350160	Montáž závěsu SIK s přidavným lanem	kus	14,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
42	M	7497300210	Vodiče trakčního vedení Závěs SIK s přidavným lanem	kus	14,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
43	K	7497350200	Montáž věšáku troleje	kus	1 636,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
44	M	7497300250	Vodiče trakčního vedení Svorka věšáková bronzová pro lano Bz10 mm2, např. T33/I	kus	1 636,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
45	K	7497350210	Demontáž a opětovná montáž proudového propojení	kus	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
46	M	7497300270	Vodiče trakčního vedení Proudová propojení	kus	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
47	K	7497351135	Montáž proudového propojení sestav trakčního vedení	kus	42,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
48	M	7497301400	Vodiče trakčního vedení Proudové propojení sestav TV	kus	42,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
49	K	7497350230	Montáž spojky - svorky dvou lan nebo troleje a lana	kus	136,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
50	M	7497300280	Vodiče trakčního vedení Spojka 2 lan nebo TR + lana	kus	136,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
51	K	7497350270	Montáž pevného bodu kompenzované sestavy	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
52	M	7497300330	Vodiče trakčního vedení Pevný bod kompenzované sestavy	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
53	K	7497350290	Montáž kotvení pevného bodu na stožár T, P, 2T, DS	kus	14,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
54	M	7497300340	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení pro kotvení pevného bodu na stož. T, P, 2T, DS	kus	14,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
55	K	7497350305	Montáž kotvení pevného bodu na jednoduché bráně	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
56	M	7497300370	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení pro kotvení pevného bodu na jednoduché bráně	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
57	K	7497350320	Upevnění kotevnic lan pevného bodu na nosné lana	kus	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
58	M	7497300390	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení pro upevnění kotevnic lan pev. bodu na nosné lana	kus	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
59	K	7497350330	Montáž lan pevných bodů a odtahů 50 mm2 Bz, Fe	m	822,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
60	M	7497300530	Vodiče trakčního vedení lana 70 mm2 Fe (např. lana ochranné, pevných bodů, odtahů)	m	822,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
61	K	7497350444	Montáž pohyblivého kotvení sestavy trakčního vedení troleje a nosného lana na stožár BP 15 kN	kus	34,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
62	M	7497300580	Vodiče trakčního vedení Pohyb. kotvení sestavy TV, TR+NL na BP - 15kN	kus	34,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
63	K	7497350700	Tažení nosného lana do 120 mm2 Bz, Cu	m	15 768,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
64	M	7497300540	Vodiče trakčního vedení lana 50 mm2 Bz (např. lana nosné, směrové, příčné, pevných bodů, odtahů)	m	3 824,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
65	M	7497300830	Vodiče trakčního vedení lana 120 mm2 Cu (lano - nosné, ZV, NV, OV, napájecích převěsů)	m	11 944,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
66	K	7497350710	Tažení troleje do 150 mm2 Cu	m	11 944,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
67	M	7497300880	Vodiče trakčního vedení Trolejový drát 150 mm2 Cu	m	11 944,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
68	K	7497350720	Výšková regulace troleje	m	11 944,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
69	K	7497350730	Montáž definitivní regulace pohyblivého kotvení troleje	kus	34,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
70	K	7497350732	Montáž definitivní regulace pohyblivého kotvení nosného lana	kus	34,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
71	K	7497350750	Zajištění kotvení nosného lana a troleje všech sestavení	kus	72,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
72	K	7497350780	Přípevnění lišty pro kotvení zesilovací, napájecí a obcházecí vedení (ZV, NV, OV) jednostranné	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
73	M	7497300890	Vodiče trakčního vedení Přípev. jednostranné lišty pro kotvení ZV, NV, OV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
74	K	7497350785	Přípevnění lišty pro kotvení zesilovací, napájecí a obcházecí vedení (ZV, NV, OV) oboustranné	kus	8,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
75	M	7497300900	Vodiče trakčního vedení Přípev. oboustranné lišty pro kotvení ZV, NV, OV	kus	8,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
76	K	7497350800	Montáž kotvení lana zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení jednoho	kus	18,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
77	M	7497300910	Vodiče trakčního vedení Kotvení 1 lana ZV, NV, OV	kus	18,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
78	K	7497350830	Přípevnění konzoly zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení svislý závěs na stožár T, P, BP, DS	kus	143,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
79	M	7497300960	Vodiče trakčního vedení Konzola ZV, NV OV pro svislý závěs na T, P, BP, DS	kus	143,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
80	K	7497350835	Přípevnění konzoly zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení "V" závěs na stožár T, P, BP, DS	kus	55,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
81	M	7497300970	Vodiče trakčního vedení Konzola ZV, NV OV pro "V" závěs na T, P, BP, DS	kus	55,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
82	K	7497350840	Přípevnění konzoly zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení svislý závěs přeponky na stožár BP	kus	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
83	M	7497300980	Vodiče trakčního vedení Konzola ZV, NV OV pro svislý závěs přeponky na BP	kus	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
84	K	7497350850	Montáž závěsu zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení (ZV, NV, OV) svislého 1 - 2 lan	kus	149,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
85	M	7497300990	Vodiče trakčního vedení Svislý závěs 1-2 lan ZV, NV, OV	kus	149,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
86	K	7497350860	Montáž závěsu zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení (ZV, NV, OV) typ "V" 1 - 2 lan	kus	55,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
87	M	7497301010	Vodiče trakčního vedení "V" závěs 1-2 lan ZV, NV, OV	kus	55,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
88	K	7497350890	Připojení lana 95 Cu nebo 120 Cu na lana ZV, NV, OV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
89	M	7497301050	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení proudového připojení lana 95 Cu nebo 120 Cu na lana ZV, NV, OV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
90	K	7497350900	Montáž proudového spojení zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení dvou lan	kus	8,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
91	M	7497301060	Vodiče trakčního vedení Proudové spojení dvou lan ZV, NV, OV	kus	8,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
92	K	7497350920	Montáž lisované spojky zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení dvou lan	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
93	M	7497301080	Vodiče trakčního vedení Lisovaná spojka dvou lan ZV, NV, OV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
94	K	7497350930	Připojení zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení 1 - 2 lan na trakční vedení	kus	80,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
95	M	7497301090	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení připojení ZV, NV, OV 1-2 lana na TV	kus	80,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
96	K	7497350960	Tažení lana pro zesilovací, napájecí a obcházecí vedení do 240 mm2 Cu, AlFe	m	11 216,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
97	M	7497300830	Vodiče trakčního vedení lana 120 mm2 Cu (lano - nosné, ZV, NV, OV, napájecích převěsů)	m	11 216,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
98	K	7497350970	Montáž odpojovače motorového	kus	3,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
99	M	7497301150	Vodiče trakčního vedení Pohon odpojovače motorový	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
100	M	7497301151	Vodiče trakčního vedení Pohon odpojovače motorový ovládaný pomocí GSM modulu	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
101	K	7497350975	Montáž odpojovače ručního	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
102	M	7497301160	Vodiče trakčního vedení Pohon odpojovače ruční	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
103	K	7497350990	Montáž odpojovače nebo odpínače, příp. s uzemňovacím nožem na stožár trakčního vedení	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
104	M	7497301170	Vodiče trakčního vedení Táhlo motorového odpojovače	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
105	M	7497301180	Vodiče trakčního vedení Odpojovač nebo odpínač na stož. TV	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
106	K	7497351445	Montáž soupravy nosných lišt pro pohon odpojovače např. na stožár Bp, T, 2T	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
107	K	7497351025	Montáž kotvení svodu z odpojovače s připojením na trakční vedení dvou dvojitých na stožár BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
108	M	7497301240	Vodiče trakčního vedení Kotvení dvou dvojitých svodů z odpoj. s přípoj. na TV - BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
109	K	7497351165	Přípevnění kotevní lišty napáj. převěsu s 2-4 těmeny na stožár BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
110	M	7497301430	Vodiče trakčního vedení Kotevní lišta napáj. převěsu s 2-4 těmeny na stož. BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
111	K	7497351190	Kotvení lana napáj. převěsu 2 - 4 120 mm2 Cu s izolací zdvojený závěs	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
112	M	7497301470	Vodiče trakčního vedení Kotvení 2-4 lan napáj. převěsů 120 mm2 Cu s izolací zdvojený závěs	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
113	K	7497351390	Tažení lan napájecích převěsů ručně do 240 mm2	m	70,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
114	M	7497300830	Vodiče trakčního vedení lana 120 mm2 Cu (lano - nosné, ZV, NV, OV, napájecích převěsů)	m	70,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
115	K	7497351400	Upevnění konzol středové, stranové	kus	240,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
116	M	7497301800	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení pro upevnění konzol středové, stranové	kus	240,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
117	K	7497351405	Upevnění konzol dvou konzol	kus	60,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
118	M	7497301810	Vodiče trakčního vedení Materiál sestavení pro upevnění 2 konzol	kus	60,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
119	K	7497351420	Přípevnění kozlíku na stožár T, P	kus	80,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
120	M	7497301820	Vodiče trakčního vedení Kozlík vč. upevn. materiálu na stožár T, P	kus	80,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
121	K	7497351450	Montáž bleskojistky růžkové na stožár T, P, BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
122	M	7497301850	Vodiče trakčního vedení Bleskojistka růžková na stožár T, P, BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
123	K	7497351675	Montáž montážních lávek na BP délky 1035, 2045 mm	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
124	M	7497302140	Vodiče trakčního vedení Montážní lávka na BP délky - 1035, 2045mm	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
125	K	7497351690	Montáž ovládacích lávek na stožár BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
126	M	7497302160	Vodiče trakčního vedení Ovládací lávka na stož. BP	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
127	K	7497351770	Montáž výstražných tabulek na stožár T, P, BP, DS	kus	15,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
128	M	7497302250	Vodiče trakčního vedení Výstražné tabulky na stožár T, P, BP, DS	kus	15,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
129	K	7497351780	Číslování stožárů a pohonů odpojovačů 1 - 3 znaky	kus	204,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
130	M	7497302260	Vodiče trakčního vedení Tabulka číslování stožárů a pohonů odpojovačů 1 - 3 znaky	kus	204,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
131	K	7497351810	Úpravy stávajícího trakčního vedení provizorní stavy za 100 m - obsahuje i veškeré další práce a úpravy na stávajícím trakčním vedení, nutné ke zprovoznění trakčního vedení	kus	54,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
132	K	7497351830	Aktualizace trakčního vedení dle kolejových postupů za 100 m zprovoznované skupiny - po každém stavebním postupu	kus	27,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

P

Poznámka k položce:  
po každém stavebním postupu

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
133	K	7497651010	HZS na trakčním vedení	hod	60,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
134	K	7497655010	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž - obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti	hod	1 400,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti								
D 10 N			Nátěry				0,00	
135	K	7497751010	Nátěr trakčního vedení bezpečnostních pruhů na osvětlovací stožár nebo věž	kus	13,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
136	M	7497700770	Nátěry trakčního vedení Barva a řed. pro bezpečnostní černožluté pruhy na podpěře TV	kus	3,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
137	M	7497700780R	Nátěry trakčního vedení Barva a řed. pro bezpečnostní bíločervený pruh na podpěře TV	kus	8,00000		0,00	
138	M	7497700780	Nátěry trakčního vedení Barva a řed. pro bezpečnostní bíločervený pruh na podpěře TV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
D 10 D			Demontáže				0,00	
139	K	7497271015	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru TS, TBS - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	20,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
140	K	7497271020	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru 2 TBS - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	20,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
141	K	7497271030	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru DPVSu - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	140,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
142	K	7497271035	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru BP, AP - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	27,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
143	K	7497271040	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru brány krakorce Z3, 34 - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, včetně vyvážení a ukončení	kus	20,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: včetně vyvážení a ukončení								
144	K	7497271045	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru konzoly TV - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, včetně upevnění	kus	167,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: včetně upevnění								
145	K	7497271050	Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru konzoly ZV, OV - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, včetně závěsu	kus	198,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: včetně závěsu								
146	K	7497371010	Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu na bráně - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	40,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
147	K	7497371030	Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu příčných lan směrových, nosných - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, včetně kotvení	kus	20,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: včetně kotvení								
148	K	7497371040	Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu věšáku - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, úplná	kus	1 710,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: úplná								
149	K	7497371045	Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu podélné nebo příčné proudové propojky - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	128,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
150	K	7497371065	Demontáže zařízení trakčního vedení závěsu vložené izolace - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	136,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
151	K	7497371110	Demontáže zařízení trakčního vedení troleje včetně nástavků stříhání - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	m	11 944,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
152	K	7497371210	Demontáže zařízení trakčního vedení nosného lana včetně nástavků stříhání - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	m	16 590,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
153	K	7497371315	Demontáže zařízení trakčního vedení kotvení troleje, nosného lana pohyblivé - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	32,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
154	K	7497371350	Demontáže zařízení trakčního vedení kotvení zesilovacího, napájecího, obcházecího vedení včetně přípevnění lišt - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
155	K	7497371410	Demontáže zařízení trakčního vedení lana zesilovacího vedení stříhání - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	m	11 216,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
156	K	7497371420	Demontáže zařízení trakčního vedení lana zesilovacího vedení převěšení ZV,NV, OV - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	m	860,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
157	K	7497371425	Demontáže zařízení trakčního vedení lana zesilovacího vedení odpojovače s pohonem včetně svodu - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
158	K	7497371515	Demontáže zařízení trakčního vedení kotvení svodu - převěsu z odpojovače dvojitého lana - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
159	K	7497371610	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu jednoduchého lana - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
160	K	7497371620	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu bleskojistky - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami, úplná	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: úplná								
161	K	7497371710	Demontáže zařízení trakčního vedení lávky pro odpojovač montážní - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
162	K	7497371735	Demontáže zařízení trakčního vedení stávajících nosných lišt pro pohon odpojovače např. na stožár Bp, T, 2T - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
163	K	7497655010	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž - obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti	hod	1 000,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti								
D 10 R			Revize a Zkoušky				0,00	
164	K	7497350760	Zkouška trakčního vedení vlastností mechanických - prvotní zkouška dodaného zařízení podle TKP	km	15,76800		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
165	K	7497350765	Zkouška trakčního vedení vlastností elektrických - prvotní zkouška dodaného zařízení podle TKP	km	15,76800		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
166	K	7499250520	Vyhodnocení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč - celková prohlídka zařízení provozního souboru nebo stavebního objektu včetně měření, zkoušek zařízení tohoto provozního souboru nebo stavebního objektu revizním technikem na zařízení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení a vyhotovení celkové revizní zprávy	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
167	K	7499250525	Vyhodnocení výchozí revizní zprávy příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	8,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
168	K	7499251020	Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč - celková prohlídka zařízení provozního souboru nebo stavebního objektu včetně měření, zařízení tohoto provozního souboru nebo stavebního objektu právnickou osobou na zařízení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení a vyhotovení protokolu	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
169	K	7499251025	Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	12,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
170	K	7499255010	Měření parametrů trakčního vedení dle ČSN měřícím vozem - obsahuje cenu měření a kontrolu parametrů trolejových vedení a trakčních zařízení	den	3,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: obsahuje cenu měření a kontrolu parametrů trolejových vedení a trakčních zařízení								
171	K	7499258010	Výkon jednotek správce trakčního vedení mimo výkonů investora úplný - obsahuje i cenu za zajištění pracoviště správce trakčního vedení (zkratování trakčního vedení), zajištění přejezdů správce trakčního vedení včetně nájmu pracovníků a použitých mechanismů nutných k výkonu	hod	16,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: obsahuje i cenu za zajištění pracoviště správce trakčního vedení (zkratování trakčního vedení), zajištění přejezdů správce trakčního vedení včetně nájmu pracovníků a použitých mechanismů nutných k výkonu								
172	K	7499451510	Vyhodnocení zprávy o posouzení bezpečnosti (rizik) včetně analýzy a hodnocení rizik - v souladu s nařízením Evropské komise (ES) č. 352/52009 v rozsahu tohoto SO/PS	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: v souladu s nařízením Evropské komise (ES) č. 352/52009 v rozsahu tohoto SO/PS								
D 5			Komunikace pozemní				0,00	
173	K	5904020120	Výřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu přes 1:2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.	m2	200,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
174	K	5904025020	Ořez větví místně ručně do výšky nad terémem přes 2 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odborné výřezání z terénu nebo plošiny a/nebo profilu kontinuálně do vzdálenosti 3 m od osy koleje do výšky 5 m od temene kolejnice včetně likvidace výřezu spálením, štěpkováním nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výřezu a skládkovné.	hod	24,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
175	K	5915005040	Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku třídy těžitelnosti II skupiny 4 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výřezu na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	46,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
176	K	5915007020	Zásyp jam nebo rýh sypaninou na železničním spodku se zhutněním Poznámka: 1. Ceny zásypu jam a rýh se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.	m3	46,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
177	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	230,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
178	K	7492555026	Montáž kabelů vícežilových Cu 7 x 4 mm2 - uložení do země, chráničky, na rošty, pod omítku apod.	m	140,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
179	M	7492502120	Kabely, vodiče, šňůry Cu - nn Kabel silový více-žilový Cu, plastová izolace CYKY 7J4 (7Cx4)	m	140,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
180	K	7492751040	Montáž ukončení kabelů nn v rozvaděči nebo na přístroji izolovaných s označením 7 - 12-ti žilových do 4 mm2 - montáž kabelové koncovky nebo záklopky včetně odizolování pláště a izolace žil kabelu, ukončení žil v rozvaděči, upevnění kabelových ok, roz. trubice, zakončení stínění apod.	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
181	K	7492752010	Montáž ukončení kabelů nn kabelovou spojkou 3/4/5 - žilové kabely s plastovou izolací do 16 mm2 - včetně odizolování pláště a izolace žil kabelu, včetně ukončení žil a stínění - oko	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
182	K	7494231020	Přeložky rozvaděčů 1 kusu pole rozvaděče nn - demontáž, potřebné přemístění, montáž na novém místě, propojení, obnovení funkce, včetně nezbytně nutné opravy poškozených částí	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
183	K	7593505140	Oddělení souběhu trasy od silového kabelu žlabem plastovým 120x110 mm - včetně žlabu	m	115,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: včetně žlabu								
184	M	7497700900	Kabely trakčního vedení, Různé TV Žlab PVC 100x100 mm šíře	m	115,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
185	K	7593505150	Pokládka výstražné fólie do výkopu	m	115,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
186	M	7593500609	Trasy kabelového vedení Kabelové krycí desky a pásy Fólie výstražná červená š. 34cm (HM0673909992034)	m	115,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
187	K	7492756040	Pomocné práce pro montáž kabelů zatažení kabelů do chráničky do 4 kg/m	m	115,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
188	K	7499751020	Dokončovací práce úprava zapojení stávajících kabelových skříní/rozvaděčů - provedení provizorních úprav zapojení stávajících kabelových skříní nebo rozvaděčů v průběhu výstavby (pro montáž nových i provizorních kabelů, drobné úpravy výstroje apod.) mechanismy	hod	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P Poznámka k položce: provedení provizorních úprav zapojení stávajících kabelových skříní nebo rozvaděčů v průběhu výstavby (pro montáž nových i provizorních kabelů, drobné úpravy výstroje apod.) mechanismy								
D OST Ostatní							0,00	
200	K	7497350045	Montáž držáku bočního	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
201	M	7497300060	Vodiče trakčního vedení Boční držák	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
202	K	7497351520	Montáž přímého ukolejení stožár T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
203	K	7497371625	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu ukolejné konstrukcí a stožárů - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
204	M	7497301940	Vodiče trakčního vedení Přímé ukolejné stož T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
189	K	9902100100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.	t	1 537,61000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
190	K	9902109200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.	t	1 537,61000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
191	K	9902200100	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.	t	950,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
192	K	9902209200	Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. 3. Měrnou jednotkou je tuna přepravovaného materiálu.	t	950,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
193	K	9902900100	Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel.	t	1 537,61000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
194	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatel.	t	950,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
195	K	9902900300	Složení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro skládání materiálu z vlastních zásob objednatel.	t	1 537,61000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
196	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro skládání materiálu z vlastních zásob objednatel.	t	950,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
197	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1 537,61000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
198	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	7,18000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
199	K	9909000500	Poplatek za uložení odpadu betonových prefabrikátů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	950,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025

## KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.2 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - ÚRS

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Projektant:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy UOŽI a ÚRS

CC-CZ:

Datum:

20. 11. 2025

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	12,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.2 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - ÚRS

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### Náklady stavby celkem

**0,00**

10 D - Demontáže

0,00

5 - Komunikace pozemní

0,00

1 - Zemní práce

0,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-81-01.2 - Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo) - ÚRS

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

D	10 D	Demontáže					0,00	
1	K	129911123	Bourání konstrukcí v odkopávkách a prokopávkách ručně s přemístěním suti na hromady na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu železového nebo předpjatého	m3	324,00000		0,00	CS ÚRS 2025 02
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_02/129911123">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_02/129911123</a>					
D	5	Komunikace pozemní					0,00	
D	1	Zemní práce					0,00	
2	K	141721214	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 včetně zatažení trub v hloubce do 6 m průměru vrtu přes 140 do 180 mm	m	15,00000		0,00	CS ÚRS 2025 02
		Online PSC	<a href="https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_02/141721214">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2025_02/141721214</a>					

## KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-87-01 - Ukolejnění ocelových konstrukcí v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo) - UOŽI

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Projektant:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy UOŽI a ÚRS

CC-CZ:

Datum:

20. 11. 2025

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

<b>Cena bez DPH</b>				<b>0,00</b>
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně	
DPH základní	0,00	21,00%	0,00	
snížená	0,00	12,00%	0,00	
<b>Cena s DPH</b>	<b>v</b>	<b>CZK</b>		<b>0,00</b>

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-87-01 - Ukolejnění ocelových konstrukcí v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo) - UOŽI

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### Náklady stavby celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

10 C - Vodiče

0,00

10 D Demontáže -

0,00

10 R - Revize a Zkoušky

0,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

SO 01-87-01 - Ukolejnění ocelových konstrukcí v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo) - UOŽI

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosti  
SEE

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
<b>Náklady soupisu celkem</b>								<b>0,00</b>
D	HSV		Práce a dodávky HSV				0,00	
D	10 C		Vodiče				0,00	
1	K	7497154510	Uzemnění stožáru trakčního vedení - obsahuje i všechny náklady na montáž dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P			<i>Poznámka k položce: obsahuje i všechny náklady na montáž dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi, měřeními a regulacemi s použitím mechanizmů a montážních souprav</i>					
2	M	7497100140	Základy trakčního vedení Uzemnění stožáru TV	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
3	K	7497351590	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	217,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
4	M	7497301980	Vodiče trakčního vedení Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	217,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
5	K	7497351595	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	5,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
6	M	7497301990	Vodiče trakčního vedení Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	5,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
7	K	7497351620	Montáž průrazky výměna za novou	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
8	M	7497700330	Konstrukční prvky trakčního vedení Průrazka 250 V	kus	1,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
9	K	7497351790	Pospojování vodivých konstrukcí proudovou propojkou	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
10	M	7497302270	Vodiče trakčního vedení Pospojování vodivých konstrukcí proudovou propojkou	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
11	M	7497701270	Kabely trakčního vedení, Různé TV Uzemňovací vedení na povrchu, kruhovým vodičem FeZn do D=10 mm	m	70,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
12	K	7497351820	Aktualizace KSU a TP dle kolejových postupů za 100 m zprovozněvané skupiny - po každém stavebním postupu	kus	20,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P			<i>Poznámka k položce: po každém stavebním postupu</i>					
13	K	7497351840	Zpracování KSU a TP pro účely zavedení do provozu za 100 m - při uvádění do provozu	kus	54,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P			<i>Poznámka k položce: při uvádění do provozu</i>					
D	10 D		Demontáže				0,00	
14	K	7497371625	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu ukolejnění konstrukcí a stožárů - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	207,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
15	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu ukolejnění nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	10,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
D	10 R		Revize a Zkoušky				0,00	
16	K	7499250520	Vyhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč - celková prohlídka zařízení provozního souboru nebo stavebního objektu včetně měření, zkoušek zařízení tohoto provozního souboru nebo stavebního objektu revizním technikem na zařízení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení a vyhotovení celkové revizní zprávy	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
17	K	7499250525	Vyhotovení výchozí revizní zprávy příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	4,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
18	K	7499251020	Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 500 000 do 1 000 000 Kč - celková prohlídka zařízení provozního souboru nebo stavebního objektu včetně měření, zařízení tohoto provozního souboru nebo stavebního objektu právnickou osobou na zařízení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení a vyhotovení protokolu	kus	2,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
19	K	7499251025	Provedení technické prohlídky a zkoušky na silnoproudém zařízení, zařízení TV, zařízení NS, transformoven, EPZ příplatek za každých dalších i započatých 500 000 Kč přes 1 000 000 Kč	kus	6,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
20	K	7499256010R	Měření dotykových napětí u trakčního stožáru - obsahuje i cenu měření a kontrolu parametrů trolejových vedení a trakčních zařízení podle požadavku ČSN, jejich vyhodnocení včetně nájmu mechanismu a měřících zařízení	kus	1,00000		0,00	
P			<i>Poznámka k položce: obsahuje i cenu měření a kontrolu parametrů trolejových vedení a trakčních zařízení podle požadavku ČSN, jejich vyhodnocení včetně nájmu mechanismu a měřících zařízení</i>					
21	K	7499258010	Výkon jednotek správce trakčního vedení mimo výkonu investora úplný - obsahuje i cenu za zajištění pracoviště správcem trakčního vedení (zkratování trakčního vedení), zajištění přejezdů správcem trakčního vedení včetně nájmu pracovníků a použitých mechanismů nutných k výkonu	hod	24,00000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
P			<i>Poznámka k položce: obsahuje i cenu za zajištění pracoviště správcem trakčního vedení (zkratování trakčního vedení), zajištění přejezdů správcem trakčního vedení včetně nájmu pracovníků a použitých mechanismů nutných k výkonu</i>					

## KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

VON - VRNY

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Projektant:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o. Zástupce přednosta SEE

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy UOŽI a ÚRS

CC-CZ:

Datum:

20. 11. 2025

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

<b>Cena bez DPH</b>			<b>0,00</b>
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	12,00%	0,00
<b>Cena s DPH</b>	<b>v</b>	<b>CZK</b>	<b>0,00</b>

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:	Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)	Datum:	20. 11. 2025
Objekt:	<b>VON - VRNY</b>	Projektant:	Správa železnic, s.o. Zástupce přednosti SEE
Místo:		Zpracovatel:	Správa železnic, s.o. Zástupce přednosti SEE
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. přednostá SEE		
Účastník:	Vyplň údaj		
Kód dílu - Popis			Cena celkem [CZK]
<b>Náklady stavby celkem</b>			<b>0,00</b>
VRN - Vedlejší rozpočtové náklady			0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo)-Všetaty (mimo)

Objekt:

VON - VRNY

Místo:

Datum: 20. 11. 2025

Zadavatel:

Správa železnic, s.o. přednosta SEE

Projektant:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosta  
SEE

Účastník:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Správa železnic, s.o.  
Zástupce přednosta  
SEE

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady					0,00	
1	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%			0,00	ÚOŽI 2025 01
2	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,00000		0,00	ÚOŽI 2025 01
3	K	023131011	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení zabezpečovacích, sdělovacích, elektrických zařízení - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení elektrických zařízení dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,00000		0,00	ÚOŽI 2025 01
4	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%			0,00	ÚOŽI 2025 01
5	K	033101021	Provozní vlivy Rušení prací silničním provozem při výskytu aut za směnu 8,5 hod. přes 500	%			0,00	ÚOŽI 2025 01

# Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

## Struktura

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace stavby a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLSX. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

**Rekapitulace stavby** obsahuje sestavu Rekapitulace stavby a Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace stavby** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny účastníka.

Termínem "účastník" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

**Soupis prací** pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt stavby v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

**Krycí list soupisu** obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace stavby, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny účastníka za aktuální soupis prací.

**Rekapitulace členění soupisu prací** obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

**Soupis prací** obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu, inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr, FIG - rozpad figur
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky
Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele
Výkaz výměr

Pokud je k řádku výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

## Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru provázány. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Účastník je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Účastník v sestavě Rekapitulace stavby - zde účastník vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace stavby - zde účastník vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace stavby - zde účastník vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Účastník v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka

neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné,

aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

## Rekapitulace stavby

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód stavby	String	20
Stavba	A	Název stavby	String	120
Místo	N	Místo stavby	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Účastník	N	Účastník veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou stavbu. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou stavbu	Double	

## Rekapitulace objektů stavby a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	20
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Účastník	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

## Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavebních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Účastník	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

## Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Účastník	N	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	

## Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Stavba	A	Přebírá se z Rekapitulace stavby	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Účastník	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
fig	N	Rozpad figur	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	
Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double	
Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double	
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double	

## Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

## PŘÍLOHA Č. 2

### Oprávněné osoby, odborný personál Zhotovitele

(Pod-článek 6.9 Smluvních podmínek)

Oprávněné osoby Zhotovitele, včetně ředitele stavby dle čl. 5, odst. (1) bod e. směrnice SŽ SM 105, Změny během výstavby

#### Ve věcech smluvních a obchodních

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

#### Ve věcech technických

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

#### Ředitel stavby

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

#### Stavbyvedoucí

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

#### Zástupce stavbyvedoucího

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

---

**Osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

---

**Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXXX</b>
Adresa	XXXX
E-mail	XXXX
Telefon	XXXX

## PŘÍLOHA Č. 3

### Seznam poddodavatelů

<b>Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO)</b>	<b>Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla</b>
XXXX	SO 01-81-01.1 montáž a demontáž - Vodiče	9,4 %
XXXX	SO 01-81-01.1 montáž - Stožáry a břevna	1,7 %
XXXX	VON-VRNY geodetické práce, geodetické body	1,45 %
XXXX	SO 01-81-01.1 tažné hnací vozidlo	8,27 %

## **PŘÍLOHA Č. 4**

**Neobsazeno**

## PŘÍLOHA Č. 5

### Smlouva o zpracování osobních údajů

1. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů
  - 1.1 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv uvedených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah, a to za splnění podmínek dále uvedených.
  - 1.2 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.
2. Rozsah zpracovávaných údajů
  - 2.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v a čl. 1.9.4 a 1.9.5 Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.
  - 2.2 Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
3. Povinnosti Zhotovitele
  - 3.1 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Správci.
  - 3.2 Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.
  - 3.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
  - 3.4 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
  - 3.5 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
  - 3.6 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
  - 3.7 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.

- 3.8 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 3.9 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
4. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta
- 4.1 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.
- 4.2 Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelem na základě tohoto ustanovení.
- 4.3 Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

## **PŘÍLOHA Č. 6**

**Příloha k nabídce**

# Příloha k nabídce

## Oprava trakčního vedení v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo)

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

Metodikami se rozumí metodiky definované v odst. 1.7 Smlouvy o dílo.

### 1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

### 1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice (Praha 10), 100 00 Praha

IČO: 43005560

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

### 1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby

XXXX, XXXX, e-mail: XXXX, tel.: XXXX

### 1.1.3.7 Záruční doba

Záruční doba je specifikována v Pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

### 1.1.4.15 Faktura

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků SFDI, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve směrnici Objednatele SŽDC SM č. 41 Oběh účetních dokladů v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

V návaznosti na Pod-článek 14.3, 14.10 a 14.11 a pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit

Objednateli společně s Fakturou také podpůrné/podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

Z důvodu centralizace podatelen Objednatele bude Zhotovitel doručovat Faktury vystavené v souladu s Článkem 14 některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu **Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice**, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: XXXX, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: **ucchjm**,
- prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli."

### 1.1.5.6 Definice sekcí

#### Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO mimo VON	8 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení prací 04/2026)
Dokončení Díla VON	14 měsíců od Data zahájení prací

### 1.1.6.11 Sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodního míru a bezpečnosti, boje proti terorismu, dodržování mezinárodního práva, ochraně lidských práv a svobod a podpoře demokracie a právního státu

Do Pod-článku 1.1.6.11 písm. a) se na konec věty vypouští tečka, která se nahrazuje čárkou a vkládá se nové písmeno (vi), které zní: „z přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se provádí rozhodnutí přijatá na základě ustanovení Smlouvy o Evropské unii o společné zahraniční a bezpečnostní politice“.

## 1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu Pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: **ucchjm** nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby.

Elektronický přenosový systém ve smyslu Pod-článku 1.3 je i požadavek na Společné datové prostředí, ve smyslu přílohy BIM Protokolu (použije-li se) - Požadavky na Společné datové prostředí (CDE).

Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

## 1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

## 1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

## 1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

## 1.5 Hierarchie smluvních dokumentů

Součástí Díla není BIM Protokol.

### 1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen - (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 7 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v Pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

### 1.15 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

Ustanovení Pod-článku 1.15.3 (a) a/nebo 1.15.3.(b) se nepoužije.

## 2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání Staveniště do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle Pod-článku 7.9.

## 2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejich změn a dodatků):

- XXXX, e-mail: XXXX, tel.: XXXX

Ve věcech technických

- XXXX, e-mail: XXXX, tel.: XXXX
- XXXX., e-mail: XXXX, tel.: XXXX

Ve věcech geodetických (úředně oprávněný zeměměřický inženýr):

- XXXX, e-mail: XXXX, tel.: XXXX

## 3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatel pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

### **3.1 Zajištění souhlasu objednatele**

Zvláštní souhlasem se v případě ustanovení dle Pod-odstavce (2) tohoto Pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

### **4.2 Zajištění splnění smlouvy**

Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. 18 117 731,75 Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo Pojistnou záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. 9 058 865,88 Kč.

### **4.3 Zástupce zhotovitele**

PORR a.s., Ing. Tomáš Krejčí, MBA, ředitel závodu Infrastruktura – Železniční stavby a prokurista, email: XXXX, tel.: XXXX

#### **4.4.2 Speciální činnosti a zařízení**

Tento Pod-článek se nepoužije.

#### **4.27 Smluvní pokuta**

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

##### **Pod-článek 4.27 (a)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

##### **Pod-článek 4.27 (b)**

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu Pod-článku 4.28.

Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

##### **Pod-článek 4.27 (c)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

##### **Pod-článek 4.27 (d)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

##### **Pod-článek 4.27 (e)**

Zhotovitel je povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle Pod-článku 1.16 smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč, s výjimkou oznamovací povinnosti dle Pod-článku 1.16.3, kdy je Zhotovitel povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.

**Pod-článek 4.27 (f)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající dotčenému objektu/dotčeným objektům, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (g)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (h)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (i)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27(j)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

**Pod-článek 4.27 (k)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

**Pod-článek 4.27 (l)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

**Pod-článek 4.27 (m)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

**Pod-článek 4.27 (n)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (o)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (p)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (q)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (r)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

#### **Pod-článek 4.27 (s)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

#### **Pod-článek 4.27 (t)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.

#### **Pod-článek 4.27 (u)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu:

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.

#### **Pod-článek 4.27 (x)**

Tento Pod-článek se neuplatní.

### **4.27 Maximální celková výše smluvních pokut**

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **4.28 Postupné závazné milníky**

Pro provádění Díla nejsou stanoveny žádné postupné milníky.

### **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do 20 měsíců od Data zahájení prací.

### **8.3 Harmonogram**

Použité slovní spojení „stavební objekt“ v písmenu (k) bodu (iii) Pod-článku 8.3 se vypouští a nahrazuje se slovem „objekt“.

### **8.7 Smluvní pokuta za zpoždění**

#### **Náhrada škody za zpoždění**

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu Pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle Pod-článku 4.27.

#### **Maximální částka náhrady škody za zpoždění**

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **11.1 Délka záruční doby**

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku dle článku 1.8.3 Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

### **13.1 Právo na variaci**

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽ SM105 Změny během výstavby v platném znění mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

### **13.5 Podmíněné obnosy**

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

### **13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů**

Tento Pod-článek se použije.

### **14.2 Zálohová platba**

Zálohová platba se neposkytuje.

### **14.5 Technologické materiály určené pro dílo**

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

### **14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy**

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle Pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

### **14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby**

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

### **14.15 Měny platby**

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

### **18.1 Obecné požadavky na pojištění**

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

### **18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele**

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle Pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

### **20.2 až 20.8 Rozhodování sporů**

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

## **PŘÍLOHA Č. 7**

**Neobsazeno**

## **PŘÍLOHA Č. 8**

**Neobsazeno**

## **PŘÍLOHA Č. 9**

**Neobsazeno**

## **PŘÍLOHA Č. 10**

**Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky**

## Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

<b>Název zakázky:</b>	
<b>Číslo smlouvy Správy železnic (CES):</b>	
<b>Objednatel:</b>	
<b>Datum zahájení prací:</b>	
<b>Datum dokončení prací</b> (stavebních nebo technologických):	
<b>Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:</b>	
<b>Datum dokončení díla</b> (vč. dokumentace):	
<b>Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:</b>	
<b>Zhotovitel díla:</b>	[název dle SOD, sídlo, IČO]
<b>Správce/vedoucí společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	

<b>Identifikace poddodavatele</b>	<b>Věcný rozsah poddodávky</b>	<b>Hodnota poddodávky</b>
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

<b>Rozsah prací:</b>	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
<b>Charakter prací:</b>	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
<b>Délka traťového úseku:</b>	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
<b>Společníci podílející se na realizaci:</b>	[obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

<b>SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
<b>Popis vyhrazeného plnění dle SOD:</b>	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
<b>Zhotovitel vyhrazeného plnění:</b>	
<b>Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:</b>	

	<b>Obchodní firma</b>	<b>Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH</b>
<b>Správce/vedoucí společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Celkem v Kč bez DPH:</b>		<b>xxx</b>

<b>Hodnocení objednatele:</b>	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
<b>Kontaktní osoba:</b>	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

<b>Jméno a příjmení vystavitele:</b>	
<b>Funkce:</b>	

**Podpis vystavitele a datum vystavení  
osvědčení:**

**Poznámka 1:** Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

**Poznámka 2:** Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

**Poznámka 3:** Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

**Poznámka 4:** V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

## **PŘÍLOHA Č. 11**

### **Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS**

**Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt**

**1 Úvodní ustanovení**

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

**2 Vymezení základních pojmů**

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Chemická látka a chemická směs je chemický prvek a jeho sloučeniny v přírodním stavu nebo získané výrobním procesem.

2.3 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.4 Nástražný výbušný systém je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Nebezpečná látka je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

**3 Obecné zásady**

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železnic, státní organizace (dále jen HZS SŽ), zaměstnance krizového řízení a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Police ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽ.

## POSTUPY – NVS, MUNICE, NL

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

### 1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
  - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
  - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
  - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
  - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
  - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
  - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
  - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

### 2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezů se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezů.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

### 3 Vyrozmění

Anonymní oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- |   |     |          |
|---|-----|----------|
| a) Tísňová linka IZS  | 112 |          |
| b) HZS SŽ   | xxx | nebo xxx |
| d) Ohlašovací pracoviště - podle místa oznámení o uložení nebo nálezů |     |          |
| e) Zaměstnanec pro krizové řízení                                     | xxx | nebo xxx |

#### Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

### 4 Evakuace

Evakuaci může nařídít příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽ. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

## **PŘÍLOHA Č. 12**

### **Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností**

SŽ PO-27/2022-OŘ

# **Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha**

## **Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností**

Účinnost ode dne zveřejnění

### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto předpisem se nahrazuje Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č. 13/2019 Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Č.j. 64950/2022-SŽ-GŘ-O10  
dne 19.09.2022

Ing. Vladimír Filip  
ředitel Oblastního ředitelství Praha

**SŽ PO-27/2022-OŘ**  
**Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha**  
**Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, Praha 7, 170 00  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě .pdf

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## Obsah

ROZSAH ZNALOSTI.....	4
ZKRATKY A ZNAČKY.....	5
ČÁST PRVNÍ.....	6
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	6
ČÁST DRUHÁ .....	6
ANALÝZA NEBEZPEČÍ A HODNOCENÍ RIZIK .....	6
ČÁST TŘETÍ .....	7
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	7
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	7
PŘÍLOHA A.....	8

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>Znalost ustanovení</b>
Ředitel OŘ, NEk, NPI, NT, přednostové OS a PO	<b>Informativní:</b> celý pokyn
Vedoucí zaměstnanci na všech úrovních řízení	<b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu
Zaměstnanci OŘ Praha	<b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu
CPS	<b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	.....	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	.....	cizí právní subjekt
DC	.....	dopravní cesta
E-ZAK	.....	elektronický nástroj pro zadávání veřejných zakázek
DPN	.....	dočasná pracovní neschopnost
HZS	.....	Hasičský záchranný sbor
MPBP	.....	Místní provozní bezpečnostní předpis
MR	.....	míra rizika
MU	.....	mimořádná událost
NEK	.....	náměstek ředitele OŘ pro ekonomiku
NPI	.....	náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
NŘP	.....	náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu
NT	.....	náměstek ředitele OŘ pro techniku
NzP	.....	nemoc z povolání
OOPP	.....	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	.....	oblastní ředitelství
OS	.....	odborná správa
OSB	.....	Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
PLS	.....	pracovnílékařské služby
P	.....	pravděpodobnost vzniku nebezpečí
PO	.....	provozní obvod
PÚ	.....	pracovní úraz
R	.....	riziko
RR	.....	registr rizik
ŘP	.....	řízení provozu
SOČ	.....	Správa obchodních činností
SPS	.....	Správa pozemních staveb
SEE	.....	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	.....	Správa mostů a tunelů
SSZT	.....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	.....	Správa tratí
SPÚ	.....	smrtelný pracovní úraz
SŽ	.....	Správa železnic, státní organizace
Z	.....	závažnost následků

## ČÁST PRVNÍ Úvodní ustanovení

### Článek 1

#### Předmět úpravy

- (1) Tento Pokyn ředitele OŘ Praha SŽ PO-27/2022-OŘ (dále jen „pokyn“) je vydán v souladu s § 101 a § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů a popisuje postup provádění analýzy nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností prováděných u OŘ Praha.

## ČÁST DRUHÁ Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

### Článek 1

#### Metodika pro provádění analýzy nebezpečí

- (1) Při provádění analýzy nebezpečí byla použita bodová metoda, která vychází z hodnocení pravděpodobnosti vzniku nebezpečí a hodnocení závažnosti následků.
- (2) Dalšími podklady pro provádění analýzy jsou pak rozbor pracovní úrazovosti (výsledky šetření PÚ z hlediska jejich zdrojů a příčin), rozbor MU (výsledky šetření MU – údaje o nesprávném způsobu práce ze strany zaměstnanců nebo zaměstnavatele), řízené pohovory s vedoucími zaměstnanci a vlastní kontrola pracovišť.

### Článek 2

#### Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika

- (1) Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika jsou stanovena podle možných následků, **pravděpodobnosti (P)** vzniku nebo existence nebezpečí a **závažnosti následků (Z)**.
- (2) Pravděpodobnost (P) vzniku nebezpečí

Pravděpodobnost	Vznik
1. nahodilá	je téměř vyloučený
2. nepravděpodobná	je málo pravděpodobný, ale možný
3. pravděpodobná	při výkonu činnosti občas
4. velmi pravděpodobná	při výkonu činnosti několikrát
5. velmi pravděpodobná	velmi často

- (3) Závažnost (Z) následků

Závažnost	Vznik
1. zanedbatelná	drobných poranění bez pracovní neschopnosti
2. nevýznamné	pracovního úrazu s krátkodobou pracovní neschopností
3. významné	pracovního úrazu s hospitalizací nebo dlouhodobou PN
4. závažné	pracovního úrazu nebo nemoci z povolání s trvalými následky
5. kritické	smrtelného úrazu

- (3) Výstupem hodnocení nebezpečí je vypočítaná velikost **rizika – R**, která je součinem jednotlivých kritérií - **Riziko (R) = pravděpodobnost P x závažnost Z**

### Článek 3

#### Vyhodnocení míry rizika

- (1) Míra rizika (MR) se odvíjí od vypočtené velikosti rizika a definuje velikost rizika.

Míra rizika	Velikost rizika
zanedbatelná	R = 1-5
nízká	R = 6-10
střední	R = 11-15
vysoká	R = 16-20
nepřijatelná	R = 21-25

- (2) Výsledky provedené analýzy nebezpečí a hodnocení rizik jsou zpracovány do **registru rizik (RR)**, jako **Příloha A** tohoto pokynu.

### ČÁST TŘETÍ

#### Závěrečná ustanovení

- (1) S tímto pokynem a **registrem rizik – Příloha A** tohoto Pokynu budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS v rozsahu, který se jich týká.
- (2) Vedoucí zaměstnanci úseků OŘ Praha a odborných správ provedou prokazatelné seznámení s tímto pokynem u jimi řízených zaměstnanců a prezenční listinu stvrzující seznámení se s pokynem uloží u určeného zaměstnance. Na úseku řízení provozu potvrdí zaměstnanci seznámení v elektronické knize normálií.
- (3) Seznámení CPS s tímto pokynem bude provedeno v prvotní fázi zadávacího řízení. Dokument bude poskytován všem uchazečům. U objednávek do stanovené výše ceny, bude uchazeč seznámen s tímto pokynem v rámci předání objednávky.
- (4) Analýza nebezpečí a hodnocení rizik bude revidována v případě, že nastanou změny v organizaci práce, bude zavedena nová technologie nebo dojde ke změně pracovních postupů.
- (5) Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se ruší Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č. 13/2019 Analýza nebezpečí a hodnocení rizik.

### SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákoník práce,

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví,

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽ D1 – Dopravní a návěštní předpis

SŽ D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽ Ob 14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

## PŘÍLOHA A

## REGISTR RIZIK OŘ PRAHA

(zpracovaný dle § 101 a § 102 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

ROZSAH SEZNÁMENÍ	ZDROJ NEBEZPEČÍ	IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ	VELIKOST RIZIKA			MÍRA RIZIKA	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
			P	Z	R		
<b>PŘÍSTUPOVÉ CESTY NA PRACOVIŠTĚ A KOMUNIKACE NA PRACOVIŠTÍCH</b>							
všichni zaměstnanci OŘ Praha, CPS	přístupové cesty, nástupiště a komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>- špatné došlápnutí,</li> <li>- pády na rovině,</li> <li>- zachycení, náraz na překážky,</li> <li>- střet s drážním vozidlem,</li> <li>- srážka s osobními vozidly nebo manipulačními vozíky,</li> <li>- uklouznutí.</li> </ul>	3	2	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- věnovat pozornost prováděným činnostem, odstraňovat z nástupišť, komunikací a průchodů komunikační překážky,</li> <li>- u neodstranitelných překážek zajišťovat pravidelné obnovování bezpečnostních nátěrů žlutočerným šrafováním, popř. zajistit světelné značení překážek (sloupů, základových patek nosných prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí a ramp),</li> <li>- dodržovat pravidlo přednosti jízdy drážních vozidel v místech křížení komunikace s kolejemi, nevstupovat do jízdní dráhy vozidel,</li> <li>- při přecházení kolejí se vždy rozhlédnout na obě strany,</li> <li>- nepodlézat vozy, nepřecházet koleje za stojícími vozy ve vzdálenosti &gt; než 5 m, neprocházet mezerami mezi vozy, je-li vzdálenost mezi nimi &gt; než 10 m a přecházet těsně před nebo za jedoucími vozy,</li> <li>- vozidla odstavovat pouze na parkování vyhrazených a označených místech,</li> <li>- k příchodu na pracoviště používat pouze stanovené přístupové cesty dle ZDD nebo pokynů nadřízených,</li> <li>- udržovat komunikace a nástupiště čisté, (bláto, sníh, zmrázky apod. musí být pravidelně odstraňovány).</li> </ul>

všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	pád předmětů z výšky	- pády předmětů z výšky	2	3	6	nízké riziko	- respektovat bezpečnostní značení upozorňující na nebezpečí, nevstupovat do nebezpečných prostorů komunikací, - v případě, že na pracovišti probíhají stavební práce či opravy, postupovat podle pokynů vedoucího zaměstnance nebo bezpečnostní tabulek umístěných dočasně na místě prováděných prací.
všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	rampy	- pády osob z volného okraje rampy, - uklouznutí po namrzlém, zledovatělém povrchu.	4	2	8	nízké riziko	- volný okraj rampy musí být označen černožlutým šrafováním a opatřen snímatelným zábradlím, pokud slouží-li rampa současně jako komunikace pro chůzi zaměstnanců, - rampa musí být dostatečně osvětlená, - v zimním období je nutné odstraňovat námrazu.
<b>POHYB A PRÁCE ZAMĚSTNANCŮ V KOLEJIŠTI</b>							
všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS	pohyb a práce v kolejišti	- zasažení zaměstnance drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem.	3	5	15	střední riziko	- dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36, k chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD, - při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance.
všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS	pohyb a práce v kolejišti	- pád při chůzi v kolejišti, - zakopnutí o zařízení, předměty, - špatné došlápnutí, uklouznutí.	5	3	15	střední riziko	- provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, - věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, - neponechávat na pracovišti nářadí, - používat přidělené OOPP dle předpisu SŽ Bp 36.
všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS	trakční vedení	- pohyb pod trakčním vedením – úraz elektrickým proudem (napětí 25 000 V), - obsluha úsekových odpojovačů – zásah elektrickým proudem.	4	5	20	vysoké riziko	- zajišťovat pravidelná školení dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., a TNŽ 34 3109, - dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - dodržovat zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení (pod 1,5 m), nemanipulovat s dlouhými vodivými předměty v blízkosti trakčního vedení, - při práci na elektrickém zařízení používat dielektrické rukavice a galoše, které jsou

							<ul style="list-style-type: none"> <li>k dispozici na pracovišti a pravidelně kontrolovat jejich stav (neporušenost a celistvost),</li> <li>provádět kontrolu ukolejnění před zahájením obsluhy odpojovače.</li> </ul>
všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS	osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>úrazy (zakopnutí, pády, naražení nebo zachycení o překážku), způsobené nedostatečným osvětlením</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>zajišťovat dostatečné osvětlení pracovního místa při práci v kolejišti v souladu s předpisem SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a ČSN EN 12464.</li> </ul>
všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS	mikroklimatické podmínky	<ul style="list-style-type: none"> <li>chlad, vlhko, horko,</li> <li>nebezpečí prochladnutí nebo přehřátí organismu.</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>při práci za zhoršených klimatických podmínek používat přidělené OOPP pro ochranu před chladem a vlhkem,</li> <li>při práci v korigované teplotě +4°C a nižší dodržovat bezpečnostní přestávky (každé 2 hodiny musí být dodržena bezpečnostní přestávka v délce 10 minut),</li> <li>při práci v zimním a letním období dodržovat pitný režim dle pokynu ředitele OR Praha k poskytování ochranných nápojů, zajištění pitného režimu a hygieny.</li> </ul>
<b>PRÁCE V TUNELECH, NA MOSTECH A V ÚSECÍCH NEVYLOUČENÉ DC, KDE NENÍ DODRŽEN VOLNÝ SCHŮDNÝ PROSTOR</b>							
všichni zaměstnanci provádějící kontrolní činnost a údržbu zařízení	práce v tunelech, mostech a nevyložené DC	<ul style="list-style-type: none"> <li>sražení popř. přejetí drážním vozidlem,</li> <li>pád z výšky do hloubky.</li> </ul>	3	5	15	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>na mostech, v tunelech a v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor chodit jen pokud není očekáván průjezd drážního vozidla,</li> <li>v mimořádných případech využít bezpečnostní výklenky a výstupky – pokud jich nelze dosáhnout je nutné projetí vozidla přečkat vleže hlavou proti přijíždějícímu vozidlu,</li> <li>dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku.</li> </ul>
<b>ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL A JEJICH PARKOVÁNÍ</b>							
všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla	řízení vozidel	<ul style="list-style-type: none"> <li>kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem nebo pevnou překážkou – dopravní nehoda,</li> <li>srážka se zvířetem,</li> <li>mikro spánek,</li> <li>nesoustředěnost,</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>zajišťovat pravidelná školení řidičů,</li> <li>seznamovat se s návodem výrobce na obsluhu vozidla,</li> <li>řízením vozidla pověřit pouze zaměstnance zdravotně způsobilé,</li> <li>dodržovat pravidla silničního provozu,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- požár, přiotrávení zplodinami kouře,</li> <li>- požár od nedopalku cigarety,</li> <li>- požár při doplňování pohonných hmot.</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>- za jízdy netelefonovat a nekouřit, věnovat pozornost provozu,</li> <li>- dodržovat zákaz ukládání předmětů do prostoru řízení vozidla, které by mohly snížit ovladatelnost vozidla, neumisťovat v zorném poli řidiče žádné předměty,</li> <li>- nepoužívat vozidlo s prasklým čelním sklem.</li> </ul>
všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla	parkování vozidel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sjetí vozidla mimo vozovku, nebezpečnou komunikaci a převrácení vozidla</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dbát na odstavování a parkování vozidel pouze na určených místech,</li> <li>- vozidla neodstavovat na nebezpečných komunikacích a v blízkosti svahů.</li> </ul>
<b>PRÁCE SPOJENÉ S DROBNOU ÚDRŽBOU A ÚKLIDEM PRACOVIŠTĚ</b>							
zaměstnanci RP, ST, CPS	manipulace se zarážkami, podložkami, přenosnými zámky a sochory	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění manipulovanými pomůckami,</li> <li>- vynucená nepřírozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž,</li> <li>- nemoci z povolání při přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalech,</li> <li>- práce v nepřírozené poloze těla.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným,</li> <li>- pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa,</li> <li>- přenášet a pokládat zarážky pouze za madlo,</li> <li>- omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,</li> <li>- vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin.</li> </ul>
zaměstnanci RP, ST, CPS	přestavování výměn a výkolejky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uklouznutí a pád ve výhybce,</li> <li>- úraz závažím výhybky,</li> <li>- úraz tělesem výkolejky,</li> <li>- přimáčknutí, přiražení.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek),</li> <li>- provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</li> <li>- dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3,</li> <li>- používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36.</li> </ul>
zaměstnanci RP, ST, CPS	mazání a čištění výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přivření končetiny mezi pohyblivé jazyky, výměny a opornici,</li> <li>- přiražení tělesem výkolejky,</li> <li>- zasažení pokožky mazivem,</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používání klínu mezi jazyk a opornici u ústředně přestavovaných výměn, je-li obsluha prováděna jiným zaměstnancem,</li> <li>- dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3,</li> <li>- používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36.</li> </ul>

zaměstnanci ŘP, ST, CPS	ruční manipulace s břemeny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přetížení a namožení svalových skupin při častém zvedání,</li> <li>- namožení svalů při přemísťování břemen s nadměrnou hmotností,</li> <li>- pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přiražení končetiny.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závislosti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen),</li> <li>- dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny,</li> <li>- při práci používat přidělené OOPP (rukavice), věnovat pozornost prováděným činnostem.</li> </ul>
zaměstnanci ŘP, ST, SPS, CPS	manipulace s chemickými látkami	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik požáru popř. exploze při použití otevřeného ohně v blízkosti uložených chemických látek a přípravků,</li> <li>- podráždění nebo poleptání pokožky.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uchovávat látek v pevných nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech,</li> <li>- dodržování požárních předpisů a bezpečnostních zásad uvedených v bezpečnostních listech,</li> <li>- k ukládání nebo rozlévání mazadel nepoužívat potravinové obaly,</li> <li>- obaly s mazadly odkládat do záchytných van,</li> <li>- při práci s mazadly používat pryžové rukavice,</li> <li>- seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi.</li> </ul>
zaměstnanci ŘP, SPS, CPS	úklid na pracovištích	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení oka nebo pokožky úklidovým prostředkem,</li> <li>- uklouznutí a pád na mokré podlaze,</li> <li>- zhmoždění, přiražení, zlomenina vlivem samovolného zavření otevření oken,</li> <li>- uklouznutí, pád při vyklánění z okna.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při manipulaci s úklidovými prostředky dodržovat pokyny uvedené na etiketě přípravku,</li> <li>- seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi,</li> <li>- při chůzi po mokré podlaze dbát zvýšené opatrnosti,</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti při čištění oken, při kterém je nutné uvolnit zarážku pro otevření okna,</li> <li>- v blízkosti otevřeného a čištěného okna nesmí být postaven nábytek ani jiné překážky,</li> <li>- nevyklánět se z okna, na čištění špatně přístupných míst používat stěrku na mytí oken s rukojetí.</li> </ul>

zaměstnanci ŘP, ST, SEE, SSZT, SMT, SPS, CPS	biologické nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem, uštknutí zmijí,</li> <li>- nemoci způsobené hmyzem (bodnutí vosou, sršní, včelou, přísátí klíštěte).</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používání přidělených OOPP,</li> <li>- používání přidělených repelentních prostředků,</li> <li>- znalost čísel na linky tísňového volání a umístění lékárníček,</li> <li>- nahlásování vzniklých případů vedoucímu zaměstnanci,</li> <li>- absolvování pravidelných zdravotních školení.</li> </ul>
zaměstnanci ŘP, ST, SSZT, SEE, SPS, CPS	zacházení s infekčním odpadem při úklidu železničních stanic a zastávek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, střepey apod.)</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používat při práci speciální ochranné rukavice proti propíchnutí,</li> <li>- při poranění injekční jehlou zraněné místo nemačkat ani nevysávat, oplachovat tekoucí vodou a mýdlem po dobu min. 5 minut, poté ránu vydezinfikovat (Jodisol, Septonex), ránu překrýt sterilním obvazem,</li> <li>- nález injekční stříkačky nebo jehly musí zaměstnanec nahlásit svému nadřízenému, který je povinen zavolat Policii ČR, která je ke sběru podobného odpadu vyškolená a vybavená.</li> </ul>
<b>SKLADY, SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU A MANIPULACE S MATERIÁLEM</b>							
zaměstnanci, OŘ Praha, CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem	sklady náhradních dílů, materiálu - regály	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění způsobená pádem materiálu z regálové buňky,</li> <li>- pádem zaměstnance při zakládání materiálu do výše položených regálových buněk,</li> <li>- zakopnutí, naražení osoby o konstrukci regálu a uložený materiál,</li> <li>- zřícení nebo pád regálu.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným,</li> <li>- pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa,</li> <li>- omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,</li> <li>- vhodně volit pracovní postup, střídát jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin,</li> <li>- při ukládání a odebírání materiálu z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat bezpečná zařízení a pomůcky (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny),</li> <li>- udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</li> <li>- po každém přemístění a přestavení regálu a dále v pravidelných lhůtách (1x ročně) provádět kontroly regálů (tuhost spojů, svislost a vodorovnost),</li> </ul>

								<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepřetěžovat regály, břemena ukládat do regálů rovnoměrně – lehčí do vyšších buněk, těžší do dolních buněk.</li> </ul>
zaměstnanci OR Praha, CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem pomocí vozíků a rudlů	nízkozdvižný ruční vozík, paletový ruční vozík, ruční vozík, rudl	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uklouznutí a pád při tlačení či tažení vozíku, (při dopravě vozíku po šikmé podlaze),</li> <li>- pád objemného břemena při přepravě,</li> <li>- převrácení vozíku včetně nákladu,</li> <li>- sesunutí a pád břemene přepravovaného vozíkem.</li> </ul>	2	2	4	zanedbatelné riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pravidelně čistit komunikace na pracovišti,</li> <li>- dbát na správné postavení zaměstnance, aby nedošlo k přejetí nohou,</li> <li>- dbát na dobře rozložené těžiště přepravovaného břemene,</li> <li>- materiál stabilizovat a fixovat pomocí klínů, připevněním lany, řetězy, popruhy,</li> <li>- nepřekračovat nosnost vozíku, kontrolovat nahuštění pneumatik,</li> <li>- materiál přepravovat po čisté jezdové ploše bez překážek,</li> <li>- dbát na správně a rovnoměrně nahuštěné pneumatiky vozíku,</li> <li>- neprovádět opravy a údržbu naloženého vozíku.</li> </ul>	
zaměstnanci ST, SEE, CPS	skladování na volné ploše (bedny, pražce, palety apod.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění způsobená zřícením stohu palet, beden,</li> <li>- zavalení pražci.</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat správné zásady pro stohování</li> </ul>	
zaměstnanci, kteří ukládají spisy do spisoven	spisovny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</li> <li>- zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</li> <li>- pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</li> <li>- při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</li> <li>- provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat.</li> </ul>	

zaměstnanci ST, SEE, CPS	sklady technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> <li>- výbuch, požár, popálení,</li> <li>- otrava zplodinami kouře,</li> <li>- pád nezajištěných tlakových lahví.</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>- v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru,</li> <li>- láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</li> <li>- dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, RP, CPS	sklady chemických látek a směsí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení obsluhy skladu unikajícími chemikáliemi,</li> <li>- poškození obalu chemické látky a její vylití – zasažení zaměstnance chemickou látkou,</li> <li>- vznik požáru a následné popálení nebo přiotrávení obsluhy zplodinami kouře při vzniku požáru.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ve skladu chemických látek a směsí musí být u látek definovaných v § 44 a zákona č. 258/2000 Sb. k dispozici „Pravidla pro bezpečné nakládání s CHL“,</li> <li>- obaly s chemickými látkami musí být ukládány do záchytných van v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu,</li> <li>- chemické látky uložené ve skladu musí být skladovány v originálních obalech označených symboly nebezpečnosti,</li> <li>- chemické látky a směsi nesmí být ukládány do obalů od potravin,</li> <li>- dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>- v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</li> </ul>
<b>MANIPULACE S MATERIÁLEM POMOCÍ JEŘÁBŮ, ZVEDÁKŮ, KLADEK, NAVIJÁKŮ A HYDRAULICKÉ RUKY</b>							
zaměstnanci ST, SEE, CPS	jeřáby, zvedáky, kladky, navijáky, hydraulická ruka	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění osob způsobená převržením jeřábu, zdvihadla (porucha, poškození, nestabilita),</li> <li>- poranění zavěšeným břemenem,</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu,</li> <li>- ovládat zdvihací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen, neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemi,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyklouznutí a pád břemene při špatném zajištění,</li> <li>- přimáčknutí osob,</li> <li>- poranění hákem při otáčení ramene jeřábu,</li> <li>- úraz el. proudem – dotyk obsluhy s živou částí pod napětím.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- zastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky,</li> <li>- nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla,</li> <li>- neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvihadla,</li> <li>- dodržovat zákaz manipulovat se zasypanými, upevněnými nebo přimrzlými břemeny,</li> <li>- dodržovat zákaz přemísťovat nebezpečná břemena (tlakové nádoby) magnetem, zvedat nebo přemísťovat osoby na háku nebo na zavěšeném břemenu,</li> <li>- dodržovat zákaz vázat nebo zavěšovat dopravní bedny, které jsou naplněny materiálem až po okraj,</li> <li>- nezavěšovat na hák, nebo vzájemně do sebe více vázacích prostředků než je k přepravě břemene nutné, nekřížit vázací prostředky a nezavěšovat je na špičku háku,</li> <li>- dodržovat zákaz nechávat zavěšené břemeno v době, kdy je zdvihadlo mimo provoz (pracovní přestávky),</li> <li>- při manipulaci s břemeny musí všichni zaměstnanci na pracovišti dodržovat bezpečný odstup od břemene, jímž je manipulováno,</li> <li>- zajišťovat revize elektro a revize zdvihacích zařízení dle platných předpisů.</li> </ul>
--	--	---	--	--	---

zaměstnanci ST, SEE, CPS	vázací prostředky	- přetržení vázacího prostředku a pád břemene	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používat pouze nepoškozené vázací prostředky,</li> <li>- při práci s vázacími prostředky používat ochranné rukavice,</li> <li>- vázací prostředky řádně třídit a ukládat podle nosnosti,</li> <li>- nevytahovat násilně vázací prostředky zpod břemen,</li> <li>- dodržovat zákaz přetěžovat prostředky k vázání nebo zavěšení,</li> <li>- nevázat břemena přes ostré hrany,</li> <li>- textilní vázací prostředky vizuálně prohlédnout před každým použitím,</li> <li>- při vázání břemen s ostrými hranami musí být textilní vázací prostředky chráněny proti poškození vhodným ochranným náplekem.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	hřebenové, hydraulické a patkové zvedáky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřícení zvedáku při špatném ukotvení nebo při jeho přetížení,</li> <li>- zasažení manipulovaným břemenem.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- provádět kontrolu umístění patkových zvedáků (musí být umístěny na dostatečně únosném a rovném povrchu),</li> <li>- před použitím zvedáku spustit zvedák z přepravních koleček zvedáku na zem,</li> <li>- dbát na to, aby byl zvedák opatřen štítkem s údajem o povoleném hmotnostním limitu pro zvedání břemen,</li> <li>- se zvedákem nemanipulovat s předměty, které přesahují jeho nosnost,</li> <li>- zvedáky jsou využívány zejména ke zvedání vozů určených k opravám – v jejich blízkosti se tedy nesmí vyskytovat nepovolané osoby,</li> <li>- pro obsluhu zvedáků musí být zaměstnanec zaškolený,</li> <li>- u zvedáků zajišťovat provádění provozních revizí (1 x za 3 roky), revizí (1 x ročně) a prohlídky a zkoušky (1 x za 4 roky) osobou oprávněnou.</li> </ul>
zaměstnanci SEE, SSZT, ST, CPS	elektrické kladkostroje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád břemene, nežádoucí pohyb břemene,</li> <li>- naražení, přitlačení, zachycení a zasažení osoby zavěšeným břemenem,</li> <li>- náraz břemene do konstrukce kladkostroje,</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dbát na správné zavěšení břemene,</li> <li>- zabránit rozhoupání břemene aby nedocházelo ke zranění obsluhy nebo nárazu břemene do konstrukce,</li> <li>- pravidelně kontrolovat funkčnost koncových vypínačů zdvihu,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- porucha kladkostroje – nezastavení kladkostroje v požadované poloze,</li> <li>- přetržení závěsného prostředku,</li> <li>- úraz el. proudem – dotyk obsluhy s živou částí pod napětím.</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>- obsluhou kladkostroje pověřovat pouze proškolené a zacvičené zaměstnance seznámené s návodem pro obsluhu,</li> <li>- ověřovat správnou funkci koncového vypínače pojezdu,</li> <li>- provádět pravidelné kontroly závěsných prostředků,</li> <li>- zajišťovat preventivní údržbu el. zařízení a kontrolu izolace ovladače,</li> <li>- vyloučit náraz ovladače na pevnou překážku,</li> <li>- zajistit ochranu krytu ovládací skříňky a zajistit, aby nedošlo ke snížení bezpečnostních vlastností skříňky s elektrickým zařízeními,</li> <li>- zajišťovat pravidelné revize elektro.</li> </ul>
<b>MANIPULACE S MATERIÁLEM POMOCÍ VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU</b>							
zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS	vysokozdvížený vozík	<ul style="list-style-type: none"> <li>- střet osob s manipulačním vozíkem</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pracoviště, kde je prováděna manipulace s motorovými vozíky musí být označena bezpečnostní tabulkou „Pozor manipulace s vysokozdvížným vozíkem“,</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti a nevstupovat do jízdní dráhy manipulačního vozíku.</li> </ul>
zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS	vysokozdvížený vozík	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přiřazení osoby vidlicemi vozíku k pevné překážce nebo konstrukci</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- břemena nesmí zasahovat do prostoru řidiče vozíku, nesmí mu překážet v řízení a ve výhledu,</li> <li>- při couvání a otáčení vozíku musí být vyloučen přítomnost osob v jeho blízkosti.</li> </ul>
zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS	vysokozdvížený vozík	<ul style="list-style-type: none"> <li>- převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepřekračovat nosnost vysokozdvížného vozíku,</li> <li>- vozík udržovat v řádném technickém stavu,</li> <li>- při odstavení vozíku s nákladem, musí být vidlice zcela spuštěné na zem, ovladače uvedeny do neutrální polohy, parkovací brzda zabrzděna a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (klíče nesmí být ponechány v zapalování).</li> </ul>

zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS	vysokozdvizný vozík	- pád břemene z vidlic motorového vozíku a zasažení osob nacházejících se v jeho blízkosti	2	4	8	nízké riziko	- dbát na správné nastavení rozteče nosných vidlic dle šířky palety, - dodržovat zákaz opouštění vozíku, je-li břemeno zdviženo, - nepřepřevážet na vozíku osoby, - materiál ložený na palety fixovat tak, aby nedošlo k pádu uvolněného materiálu, - vidlice musí pevně podpírat paletu nejméně ve dvou třetinách její délky nebo šířky.
<b>PRÁCE NA ŽEBŘÍCÍCH</b>							
všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří při práci používají žebříky	jednoduché a dvojité žebříky	- pád žebříku se zaměstnancem po ztrátě stability žebříku, - pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování, - pád zaměstnance ze žebříku při postavení žebříku na nerovný podklad, - podklouznutí žebříku na mokřem nebo kluzkém povrchu.	3	4	12	střední riziko	- dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou
všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří při práci používají žebříky	jednoduché a dvojité žebříky	- prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříků s následným pádem zaměstnance	3	4	12	střední riziko	- udržovat žebříky v řádném technickém stavu, - nepoužívat poškozené žebříky, - dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.
všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří používají žebříky	jednoduché a dvojité žebříky	- pád náradí z výšky a zasažení zaměstnance provádějícího jištění	3	3	9	nízké riziko	- dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou
<b>PRÁCE VE VÝŠKÁCH A NAD VOLNOU HLOUBKOU</b>							
zaměstnanci SSZT, SEE, ST, CPS	práce ve výškách a nad volnou hloubkou – stupadla, lávky, krakorce,	- poranění části těla při sestupu, výstupu, - pád zaměstnance či konstrukce vlivem	3	4	12	střední riziko	- účastnit se školení bezpečnosti práce pro práci ve výškách nad volnou hloubkou a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou,

	návěstidla, mechanická návěstidla, stožáry trakčního vedení, osvětlovací stožáry	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poškození, námrazy, znečištění,</li> <li>- propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které jsou součástí technologických celků,</li> <li>- zranění části těla při manipulaci, opravách a údržbě částí těchto zařízení,</li> <li>- pád součástí, materiálu,</li> <li>- poranění o nástroj.</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání kolektivních a osobních ochranných pracovních prostředků pro práci ve výškách,</li> <li>- používat ochrannou přilbu, zachycovací postroje a polohovací prostředky,</li> <li>- zajišťovat revize prostředků proti pádu,</li> <li>- kontroly prostředků proti pádu kontrolovat před každým použitím,</li> <li>- zúčastňovat se pracovně lékařských prohlídek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení,</li> <li>- dodržovat ustanovení pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.</li> </ul>
<b>PRÁCE S RUČNÍM NÁŘADÍM</b>							
zaměstnanci ŘP, ST, SEE, SSZT, CPS	lopaty, košťata, hrabla	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění při manipulaci s nářadím</li> </ul>	3	2	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pravidelně kontrolovat stav nářadí, poškozené vyřazovat,</li> <li>- násady ručního nářadí musí být hladké,</li> <li>- nářadí musí být odkládáno na určené místo, nesmí být ponecháno na komunikaci.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	krumpáče, podbijáky, kleště na kolejnice, kleště na pražce, vidle	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady,</li> <li>- pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepoužívat poškozené nářadí,</li> <li>- dbát na to, aby úchopová část (rukojeti) nářadí měla hladký vhodný tvar bez prasklin, byla suchá a čistá,</li> <li>- dbát na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi jednotlivými zaměstnanci (zejména při práci s krumpáči a podbijáky),</li> <li>- dodržovat stanovené váhové limity při manipulaci s kolejnicemi a pražci pomocí kleští,</li> <li>- neukládat nářadí do blízkosti volných okrajů podlah zvýšených pracovišť, podest a konstrukcí,</li> <li>- při práci ve výšce zajišťovat nářadí proti pádu používáním poutek, brašen apod.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	šroubováky, hasáky, klíče, pilníky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- drobná poranění způsobená nesprávným používáním nářadí</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- věnovat pozornost prováděným činnostem,</li> <li>- používat vhodné druhy, typy a velikosti nářadí,</li> <li>- nepoužívat poškozené nářadí,</li> <li>- nepoužívat nářadí jako páku, sekáč nebo páčidlo,</li> <li>- nepoužívat roztažené a vymačkané klíče při povolování a dotahování matic.</li> </ul>

zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	palice, kladiva,	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odletující materiál, úlomky a otřepy,</li> <li>- vznik odřenin a zhmožděnin rukou,</li> <li>- vymrštění rukojeti nářadí.</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a otřepů,</li> <li>- při práci používat ochranné brýle,</li> <li>- při práci dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	řezné a sečné nástroje (např. nože, kosa, srp, sekera, pila)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění způsobená nevhodnou manipulací,</li> <li>- zatížení svalových skupin při nevhodné poloze těla,</li> <li>- řezné, sečné rány ostřím,</li> <li>- poranění jiných osob.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovní postupy,</li> <li>- používat přidělené OOPP,</li> <li>- dbát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn směrem od těla,</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti při řezání materiálu podle ocelového pravítka (nebezpečí sesmeknutí nože),</li> <li>- provádět kontrolu stavu nářadí před zahájením práce,</li> <li>- používat vhodné a nepoškozené nářadí,</li> <li>- vyloučit pohyb dalších osob v blízkosti prováděné práce,</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti při práci v terénu, prohlédnutí pracovního prostoru před zahájením práce (svah, nerovnosti, nečistoty, předměty, odpadky, možnost uklouznutí apod.).</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	Pracovní stoly	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nežádoucí pohyb stolu,</li> <li>- zvýšená únava v důsledku ohýbání zad a natahování rukou.</li> </ul>	2	2	4	zanedbatelné riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při práci musí být zajištěna stabilita pracovního stolu (stůl se nesmí během práce chvět ani posunovat),</li> <li>- stůl musí mít vhodné rozměry – výška 800 až 1000 mm,</li> <li>- udržovat pracovní stůl a pracovní místo uklizené tak, aby zde bylo pouze nářadí, které zaměstnanec potřebuje k dané práci,</li> <li>- nepotřebné nářadí patřící ke stálému vybavení pracoviště ukládat v zásuvce pracovního stolu, ve skříňce nebo regálu.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	svěráky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uvolnění, vyklouznutí, prokluzování předmětu ve svěráku</li> </ul>	2	3	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vždy volit správnou výšku čelistí svěráku (v úrovni lokte zaměstnance),</li> <li>- při upínání předmětů do svěráku předmět spolehlivě upevnit, aby se během práce nepohnul ani nevyklouzával,</li> </ul>



							<ul style="list-style-type: none"> <li>- pro skladování benzínu používat pouze nádoby k tomu určené,</li> <li>- doplňování pohonných hmot provádět s vypnutým motorem,</li> <li>- při doplňování paliva nekouřit a nepoužívat otevřený oheň.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	přenosný příklepový utahovák šroubů	<ul style="list-style-type: none"> <li>- negativní působení hluku a vibrací,</li> <li>- popálení od horkých dílů,</li> <li>- vznícení benzínových par.</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznámit se s návodem pro obsluhu utahováku a dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce,</li> <li>- používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice,</li> <li>- doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru,</li> <li>- během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	sněhová fréza	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nebezpečí popálení,</li> <li>- nebezpečí zranění odhozeným sněhem nebo odletujícími předměty,</li> <li>- vznícení benzínových par.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznámit se s návodem pro obsluhu,</li> <li>- dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje,</li> <li>- částí frézy se lze dotknout pouze za klidového stavu stroje,</li> <li>- nastavovat vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty,</li> <li>- nenastavovat klapku odhazovací koncovky ve směru osob, oken, aut a dveří,</li> <li>- při doplňování pohonných hmot zastavit chod motoru, nekouřit a nepoužívat otevřený oheň.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	štěpkovač	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění těla, rukou, očí, odlétnutí částí větví,</li> <li>- negativní působení hluku,</li> <li>- poranění očí,</li> <li>- poranění druhé osoby,</li> <li>- vznícení paliva, požár.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznámit se s návodem pro obsluhu,</li> <li>- při štěpkování nevstupovat do prostoru, kam jsou metány štěpky,</li> <li>- před uvedením do provozu vyzkoušet funkčnost ovladačů,</li> <li>- používat chrániče sluchu, ochranný štít nebo ochranné brýle,</li> <li>- nepoužívat štěpkovač k likvidaci dřevin, které obsahují, železo, železné výztuhy, sklo, kameny, keramické příměsi apod.,</li> <li>- palivo doplňovat pouze za klidového stavu stroje.</li> </ul>

zaměstnanci ST, CPS	ruční elektrické nářadí, mechanizované nářadí, hydraulické, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poranění – pořezání, zhmoždění, popálení jiskrou, rotujícím předmětem, odletujícím materiálem,</li> <li>- zasažení elektrickým proudem při práci s poškozeným nářadím nebo přívodní kabelem,</li> <li>- poškození páteře při dlouhodobé zátěži při používání nářadí.</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrola dodržování pracovních a technologických postupů,</li> <li>- seznámení se s návody pro obsluhu konkrétního nářadí, zaškolení zaměstnanců v odpovídajícím rozsahu,</li> <li>- zajišťovat pravidelné revize a kontroly elektrického nářadí a prodlužovacích kabelů,</li> <li>- u zaměstnanců zabezpečovat odbornou způsobilost dle Vyhlášky č. 250/2021 Sb., Vyhlášky č.100/1995 Sb. a Zam1,</li> <li>- provádět kontrolu nářadí před zahájením práce, nepoužívat poškozené nářadí,</li> <li>- nevyřazovat z činnosti bezpečnostní prvky,</li> <li>- zajišťovat servis a údržbu dle pokynů výrobce,</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s přívodními šňůrami a prodlužovacími kabely v kolejišti nebo v jeho blízkosti.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	elektrické a hydraulické nářadí, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- negativní působení vibrací a hluku,</li> <li>- popálení o části nářadí a materiálu,</li> <li>- výbuch a vznícení pohonných hmot,</li> <li>- zasažení nebezpečnými látkami,</li> <li>- popálení.</li> </ul>	4	4	16	vysoké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního nářadí či stroje a dodržovat maximální dobu používání stanovenou výrobcem,</li> <li>- používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice,</li> <li>- dodržovat pokyny uvedené v „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou“ – benzín je látka toxická a karcinogenní,</li> <li>- dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně při doplňování paliva.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	přenosné elektrocentrály	<ul style="list-style-type: none"> <li>- popálení, vznícení, požár, výbuch,</li> <li>- ohrožení elektrickým proudem, přetížení,</li> <li>- poškození elektrickým zařízením,</li> <li>- popálení ruky při manipulaci s horkým motorovým olejem,</li> <li>- otrava zplodinami výfukových plynů.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- seznámit se s návodem a bezpečnostními pokyny pro obsluhu stanovenými výrobcem,</li> <li>- elektrocentrálu umístit vždy na rovném podkladu (aby nedošlo k vylití paliva),</li> <li>- palivo doplňovat při zastaveném motoru,</li> <li>- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm,</li> <li>- palivo doplňovat jen v dobře větratelných prostorech,</li> <li>- nepřepřehřívát palivovou nádrž, zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat,</li> <li>- pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže,</li> <li>- udržovat motor v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot),</li> </ul>

							<ul style="list-style-type: none"> <li>- neotvírat palivovou nádrž za chodu motoru nebo je-li motor horký,</li> <li>- pravidelně kontrolovat těsnost nádrže, neporušenost potrubí a hadic,</li> <li>- nespustovat zahlcený benzínový motor s vyjmutou svíčkou,</li> <li>- po ukončení provozu elektrocentrály uzavřít palivový ventil,</li> <li>- nepoužívat benzin ani jiné hořlavé kapaliny k čištění vložky vzduchového filtru,</li> <li>- zajistit přívod vzduchu a odvod výfukových plynů pokud je elektrocentrála umístěna v uzavřeném prostoru,</li> <li>- zajišťovat provádění pravidelných revízií elektro.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	vysokotlaké čistící zařízení WAP	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění očí, obličeje tryskajícím paprskem čistící látky (proudem kapaliny, páry) o vysokém tlaku a jemnými částicemi uvolněnými z čištěných ploch,</li> <li>- opaření horkými kapalinami nebo parou nebo popálení o horký povrch zařízení.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při práci používat přidělené OOPP (ochranné brýle nebo štít),</li> <li>- dbát na správné držení a uchopení trysky (koncovky),</li> <li>- používání těsných hadic a pevných a těsných spojů,</li> <li>- chránit hadice před mechanickým poškozením,</li> <li>- vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, počítat s odrazem proudu kapaliny od čištěné plochy,</li> <li>- dbát na řádné zajištění hadice proti uvolnění z nátrubku nebo jiné části určené ke spojení hadice ke zdroji tlaku,</li> <li>- dodržovat správné držení, uchopení hadice s ohledem na velký zpětný tlak kapaliny nebo par a charakteristiku proudnice a hadice připojené ke zdroji tlakové vody nebo vzduchu),</li> <li>- nepokládat pistoli, koncovku tlakových hadic na zem,</li> <li>- při práci s WAP používat nepropustné rukavice s dobrými úchopovými vlastnostmi,</li> <li>- zajišťovat pravidelné kontroly zařízení v rozsahu stanoveném výrobcem v návodu pro obsluhu.</li> </ul>

zaměstnanci ST, CPS	vysokotlaké čistící zařízení typu WAP	- zkrat elektrického zařízení – šok způsobený průchodem elektrickým proudem tělem	3	4	12	střední riziko	- WAP nesmí být přenášeno za přívodní kabel, - po skončení práce odpojit vidlici elektrického přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel, - provádět pravidelné kontroly a revize elektro podle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému.
zaměstnanci ST, CPS	kovářská výheň	- poranění odlétnutím opracovávaného materiálu, - popálení ohněm, horkým materiálem nebo nástrojem, - zasažení části těla struskou, popelcem nebo uhlíky, - opaření při zakalování, - nadýchání se zplodin.	3	4	12	střední riziko	- zaškolení obsluhy výhně, - používání přidělených OOPP, - vyloučení pohybu ostatních zaměstnanců v blízkosti prováděných prací, - věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, - dodržovat bezpečnostní předpisy stanovené návodem výrobce, - zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komínu, - zajišťovat řádné odvětrávání pracoviště.
<b>PRÁCE S DŘEVOOBRÁBĚCÍMI STROJI</b>							
zaměstnanci ST, CPS	práce s obráběcími stroji na dřevo	- pád nesprávně uloženého materiálu, - prašnost a hluchost při provozu dřevoobráběcích strojů – vznik nemoci z povolání, - výbuch a požár, popálení obsluhy, nadýchání zplodin kouře, - zasažení očí nebo částí těla chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou.	3	4	12	střední riziko	- materiál ukládaný vertikálně nesmí zasahovat do manipulačních prostorů obsluhy, - používat zařízení pro sběr prachu, zajišťovat jeho pravidelné vyprazdňování a čištění, - používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu), - pravidelně odstraňovat souvislou vrstvu dřevěného prachu (nesmí být větší než 1 mm – nebezpečí výbuchu a následného požáru), - dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně, - při zasažení chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou je obsluha povinna postupovat podle pokynů uvedených v bezpečnostních listech nebo „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami“ zpracovaných v souladu s požadavky § 44 a), zákona č. 258/2000 Sb., která musí být zveřejněna na pracovišti, - na pracovišti musí být k dispozici lékárnička s vybavením pro potřeby poskytnutí první pomoci.

zaměstnanci ST, CPS	práce s obráběcími stroji na dřevo	- prašnost a hluchost – vznik nemoci z povolání	3	4	12	střední riziko	- používat zařízení pro sběr prachu a provádět jeho včasné vyprazdňování, - při práci používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu).
zaměstnanci ST	práce s obráběcími stroji na dřevo	- přerušení dodávky elektrického proudu, - úraz elektrickým proudem - šok způsobený průchodem elektrického proudu tělem.	3	4	12	střední riziko	- opravu obráběcích strojů na dřevo provádět odborně, jen po odpojení od elektrické sítě, - provádět kontroly zařízení před zahájením a po skončení práce, - při dočasném přerušení dodávky elektrického proudu zajistit vypnutí zařízení od přívodu elektrického proudu a uzamčení jeho centrálního ovladače, - provádět pravidelné revize elektrické instalace podle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou.
zaměstnanci ST, CPS	kotoučové a pásové pily na dřevo	- zranění způsobená při kontaktu s pilovým kotoučem, - zasažení obsluhy částmi roztrženého pilového kotouče, - zablokování pilového kotouče – zpětný ráz pily.	3	4	12	střední riziko	- před zahájením práce s pilou se přesvědčit, zda se pohyblivý kryt pohybuje volně a bez odporu, - ověřit správnou činnost mechanismu pro vracení systému ochranných krytů do klidové polohy, - k připevnění dorazové lišty k materiálu, používat pravítko, - používat vhodný a správně upevněný pilový kotouč, - nezastavovat kotouč bočním tlakem na kotouč, - používat pilu v souladu s návodem k obsluze, - před výměnou kotouče, seřizováním a údržbou pily odpojit vidlici od síťového napájení, - za chodu pily neměnit polohu rozpěrného klínu, - provádět průběžné kontroly funkčnosti ochranných zařízení kotouče (krytu), - kontrolovat správnou funkci rozevíracího klínu, - používat vhodný pilový kotouč s ostrými a správně nabroušenými zuby.

zaměstnanci ST, CPS	kotoučové a pásové pily na dřevo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prašnost a hlučnost – vznik nemoci z povolání,</li> <li>- úraz elektrickým proudem – šok,</li> <li>- požár.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používat zařízení pro sběr prachu, jeho včasné vyprazdňování,</li> <li>- používat přidělené OOPP – respirátory a chrániče sluchu, rukavice,</li> <li>- opravu a seřizování pily provádět jen po odpojení od elektrické sítě,</li> <li>- nepoužívat pilu s poškozenými elektrickými přívody, kabel nevytrhávat ze zásuvky, pohyblivý přívod vést při práci vždy od pily dozadu, tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu pilového kotouče s kabelem,</li> <li>- ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí,</li> <li>- elektrické nářadí, elektrické přívodní a prodlužovací kabely, vidlice a návlačku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím dle ČSN 33 1600 ed. 2,</li> <li>- po ukončení práce vidlici elektrického přívodu odpojit ze zásuvky,</li> <li>- pravidelně odstraňovat usazený dřevěný prach,</li> <li>- nepoužívat otevřený oheň, na pracovišti dodržovat zákaz kouření.</li> </ul>
<b>PRÁCE S RUČNÍM ELEKTRICKÝM NÁŘADÍM</b>							
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	elektrické přenosné brusky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik nemocí z povolání působením vibrací přenášených na ruce a hluku,</li> <li>- zkrat elektrického zařízení – šok při průchodu elektrického proudu tělem,</li> <li>- zranění očí odletujícími částmi řezaných materiálů,</li> <li>- vznícení hořlavých předmětů, kapalin, par nebo oděvu od odletujících horkých jisker,</li> <li>- pád materiálu nebo obsluhy brusky,</li> <li>- pořezání řezacím kotoučem,</li> <li>- vdechování brusného prachu.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při práci používat OOPP chrániče sluchu a antivibrační rukavice,</li> <li>- omezit na maximálně možnou míru pohyb osob na pracovišti, kde je prováděna práce s bruskou,</li> <li>- brusku nepřenášet za přívodní kabel, přívodní kabel chránit proti mechanickému poškození,</li> <li>- po skončení práce odpojit vidlici elektrické sítě ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel,</li> <li>- provádět pravidelné kontroly a revize elektro dle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému,</li> <li>- při pracovních úkonech používat ochranné brýle s bočnicemi nebo ochranný štít,</li> <li>- vyloučit pohyb ostatních zaměstnanců z blízkosti prováděné práce s bruskou,</li> <li>- brusku odkládat na nehořlavou podložku,</li> </ul>

								<ul style="list-style-type: none"> <li>- řezání neprovádět v blízkosti hořlavých předmětů, kapalin, par, plynů a prachů,</li> <li>- dbát na řádné upínání řezaného materiálu,</li> <li>- před zapnutím brusky zkontrolovat zda je řezací kotouč v nejvyšší poloze, řez provádět mírným tlakem na sklápěcí rameno,</li> <li>- při přerušení dodávky elektrické energie vypnout brusku a tím vyloučit samovolné spuštění brusky po obnovení dodávky elektřiny,</li> <li>- výměnu řezného kotouče a seřizování provádět pouze za klidového stavu, brusku pokládat až po úplném zastavení kotouče,</li> <li>- brusný prach odvádět do nádob naplněných vodou nebo prostřednictvím odsávacího zařízení.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, SPS	elektrické ruční vrtačky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění očí při vniknutí špony,</li> <li>- pořezání rukou o ostří nástrojů nebo šponu,</li> <li>- poranění o upínací zařízení nebo obrobky,</li> <li>- zachycení a navinutí ruky,</li> <li>- zachycení volného pracovního oděvu, rukávů, šály, prstýnku, řetízku, náramku, hodinek, obvazu na ruce, zachycení rukavice rotujícím vrtákem,</li> <li>- zachycení vlasů, skalpování při kontaktu s rotujícím vrtákem nebo vřetenem,</li> <li>- pohmoždění rukou popř. nohou způsobené pádem vrtaného předmětu nebo svěraku, kde předmět upnutý.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- chránit zrak a obličej používáním brýlí nebo obličejového štítu,</li> <li>- používat pracovní rukavice pouze při manipulaci s obrobkem,</li> <li>- k odstraňování třísek používat štětců, škrabek, smetáků nebo vyfukovacích vzduchových pistolí, je zakázáno odstraňovat špony holou rukou,</li> <li>- nebrzdit vřetena se sklíčidlem rukou, nesahat rukou do nebezpečného prostoru za chodu, neponechávat klíčku ve vřetenu,</li> <li>- dbát na vhodné ustrojení bez volných částí oděvu, bez obvazů a šperků na ruce,</li> <li>- při práci používat čepice, má-li obsluha dlouhé vlasy, musí být vlasy stažené,</li> <li>- dodržovat zásady správné manipulace a držení obrobku.</li> </ul>	
<b>PRÁCE S KOVOOBRÁBĚCÍMI STROJI</b>								
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- působení hluku, možnost vzniku nemocí z povolání,</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- provádět pravidelnou údržbu stroje a včasnou výměnu opotřebovaných exponovaných částí stroje majících vliv na hlučnost,</li> <li>- používání chrániče sluchu.</li> </ul>	

zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pád předmětu na obsluhu stroje,</li> <li>- pád, sesunutí materiálu při přemísťování, převážení, zranění o ostrou hranu odřezku,</li> <li>- popálení rukou při výměně obrobků a nástrojů,</li> <li>- zachycení, vtažení, navinutí rukavice včetně ruky obsluhy,</li> <li>- zachycení, vtažení, sevření, přimáčknutí, stříhnutí obsluhy – při roztržení řemenů a uvolnění hnacích mechanismů,</li> <li>- zachycení, udeření, pořezání, vtažení, sevření části těla při výměně nástrojů, upínání a snímání obrobků.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- předměty potřebné k obsluze strojů odkládat na vhodná místa (police, regály), neukládat nástroje a měřidla do stojanů strojů, na stoly a lože není-li na stroji zvlášť pro to určeno místo,</li> <li>- dbát na správné uložení materiálu na přepravní vozík,</li> <li>- na pracovišti udržovat pořádek, při ukládání materiálu zajišťovat jeho stabilitu,</li> <li>- při provádění čištění stroje za klidového stavu a při upínání materiálu do stroje a výměně obrobku používat ochranné rukavice,</li> <li>- dbát na dodržování zákazu obsluhy stroje s nechráněnými rotujícími částmi (zejména nástroji) v rukavicích,</li> <li>- znemožnit přístup k nebezpečným částem stroje za použití ochranných zařízení,</li> <li>- nevyřazovat ochranná zařízení z funkce,</li> <li>- nenasazovat hnací řemeny za chodu stroje,</li> <li>- při provádění výměny nástroje, upínání a snímání obrobků musí být stroj zastaven.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení zaměstnance elektrickým proudem – šok,</li> <li>- zachycení, vtažení, navinutí části těla, vlasů – skalpování (při obsluze vrtačky, nástrojařské frézky), oděvu popř. nechráněnými rotujícími částmi stroje, nástrojem.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neodstraňovat zábrany a kryty, neotvírat přístupy k elektrickým částem, nevyřazovat z funkce zakrytí, uzavření a respektovat bezpečnostní pokyny výrobce,</li> <li>- vyloučit činnosti, při nichž by se zaměstnanec dostal do styku s živými částmi pod napětím,</li> <li>- neponechávat zapnuté elektrické přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny,</li> <li>- zajišťovat pravidelné provádění revizí elektro instalací dle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou,</li> <li>- dbát na správné ustrojení obsluhy, - používat nepoškozený pracovní oděv, bez volně vlajících částí, s těsně přiléhajícími manžetami rukávů i nohavic,</li> <li>- při práci používat pokrývku hlavy (čepici, šátek),</li> <li>- stroj obsluhovat bez prstýnků, řetízků, náramků, hodinek, vázanek, šál apod.,</li> </ul>

							<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokud má obsluha stroje na prstech obvaz, je povinna nosit gumové prsteníky,</li> <li>- nepoužívat rukavice za chodu stroje (používání rukavic je nebezpečné zejména při obsluze vrtaček),</li> <li>- seřizování, provádění údržby a mazání provádět pouze za klidového stavu stroje.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zachycení obsluhy, navinutí končetiny,</li> <li>- udeření uvolněným obrobkem v důsledku nežádoucího náhlého uvedení do chodu,</li> <li>- nečekané uvolnění obrobku při poklesu upínací síly, nedostatečné tuhosti upínacího zařízení.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hlavní vypínač musí být vždy funkční a snadno dostupný,</li> <li>- při výpadku proudu nebo přerušení práce musí být vypínač uveden do nulové polohy,</li> <li>- provádět pravidelné kontroly a zkoušky zařízení 1 x za 12 měsíců v rozsahu stanoveném návodem pro obsluhu,</li> <li>- provádět zakrytí rotujícího upínacího zařízení dle návodu výrobce,</li> <li>- udržovat hladké povrchy upínacího zařízení, náběhové hrany upínacího zařízení.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS	kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zakopnutí, pád osoby na rovině, uklouznutí a podvrtnutí nohy,</li> <li>- naražení, zachycení o různé překážky a prvky vystupující části z podlahy,</li> <li>- uklouznutí po vylitém oleji či řezné kapalině,</li> <li>- popálení obsluhy a pracovníků v okolí stroje odletujícími třískami,</li> <li>- zranění oka,</li> <li>- bodná a řezná poranění o ostré hrany třísek,</li> <li>- pořezání rukou obsluhy při odstraňování třísek,</li> <li>- zasažení obsluhy uvolněným upínacím klíčem,</li> <li>- zasažení obsluhy uvolněnými rotujícími upínacími zařízeními.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odstraňovat překážky, o které lze zakopnout, potrubí, hadice a elektrické kabely vést tak, aby nepřekážely a nedocházelo k jejich proražení, prodření nebo poškození tepelným účinkem,</li> <li>- dbát na to aby byl povrch podlah rovný a tvrdý, bez nerovností, výmolů a byl udržován v čistotě,</li> <li>- provádět okamžitou likvidaci úkapů zasypaním vhodným sorbentem,</li> <li>- instalovat kryty pracovního prostoru proti rozletu třísek po stroji a okolí,</li> <li>- zřízení plent a ochranných plechových zástěn, které zároveň zamezí rozstříku. chladicí kapaliny,</li> <li>- používat kryty a zástěny pracovního prostoru,</li> <li>- používat ochranné brýle nebo štíty,</li> <li>- provádět pravidelný a včasný úklid třísek,</li> <li>- používat předepsané pracovní pomůcky - např. háčky s delšími rukojeťmi a chrániči ruky, smetáky, škrabky, štětce, kartáče, dřevěné tyčinky pro čištění otvorů, vnitřních závitů apod.,</li> <li>- čisticí vlnu a hadry používat k čištění pouze za klidu stroje, a to až po odstranění třísek škrabkou, smetákem apod.,</li> </ul>

							<ul style="list-style-type: none"> <li>- k čištění závitů používat kartáč nebo štětec – neprovádět čištění vnitřních závitů hadrem navinutým na prstu,</li> <li>- neponechávat upínací klíče v upínacím zařízení,</li> <li>- nepoužívat klíče s prodlouženou pákou,</li> <li>- nepoužívat nadměrně deformované a poškozené upínací zařízení,</li> <li>- řádně zajišťovat rotující upínací zařízení pojistným kroužkem, bajonetovým uzávěrem apod.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SSZT, SEE, CPS	stolní brusky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- odlétnutí mechanických částí,</li> <li>- popálení o horké části a odletující jiskry,</li> <li>- zachycení a odhození obroku,</li> <li>- vtažení obroku včetně ruky mezi brusný kotouč a vnitřní okraj krytu při zaklínění broušeného předmětu mezi přední okraj podpěry a brousící kotouč,</li> <li>- zranění obsluhy úlomky a částicemi roztrženého brousícího kotouče,</li> <li>- brusný prach – ohrožení dýchacích cest.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vybavit brusku opěrnými podpěrkami a při broušení v ruce používat stavitelné opěrky správně nastavené,</li> <li>- nepoužívat nadměrně opotřebovaný kotouč,</li> <li>- seřizovat mezery mezi podpěrou a obvodem brousícího kotouče dle platné legislativy,</li> <li>- udržování rovné, nevybroušené přední hrany podpěry,</li> <li>- volit správný postup při držení obroku,</li> <li>- při práci používat sklopné kryty z netříštivého skla, brýle nebo obličejový štít,</li> <li>- před upnutím brusného kotouče zjistit jeho vhodnost pro brusku, prohlídkou a poklepem ověřit jeho neporušenost,</li> <li>- po upnutí kotouče provést zkušební chod,</li> <li>- vyloučit narážení ostrého obroku na kotouč,</li> <li>- nepoužívat brusku (rozbrušovačku) s naprasklým, naštipnutým nebo jinak poškozeným brusným/řezacím kotoučem,</li> <li>- u brusky používané jen pro občasné práce opatřit sací nástavec nádobkou s vodou pro zachycení hrubších částic prachu a obsah nádoby včas vyměňovat a obnovovat.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	soustruh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zranění očí a obličeje, pořezání nechráněných částí těla třískami,</li> <li>- pohmoždění rukou popř. nohou pádem obroku nebo pádem upínacího zařízení,</li> <li>- tržné rány a zhmožděnin způsobená vyvržením</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používat ochranných zařízení (krytů) proti odletujícím třískám, není-li kryt k dispozici nutno chránit zrak brýlemi nebo obličejovým štítkem,</li> <li>- používat lamače třísek k předcházení vzniku nebezpečných plynulých třísek,</li> <li>- používat vhodné přípravky zejména při manipulaci s těžšími upínacími zařízeními a obrobky,</li> <li>- nepoužívání klíče se zvětšenou pákou k vyvození větší upínací síly,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>zástrčného klíče z upínacího zařízení,</li> <li>zranění obsluhy i jiných osob při roztržení tělesa sklíčidla,</li> <li>poranění o ostré nástroje (soustružnické nože), nebo ostré hrany obrobku.</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>při výměně nástrojů, kontrole jakosti obrábění, měření, upínání a snímání obrobků se musí zastavit vřeteno a nástroj se musí odsunout do bezpečné vzdálenosti,</li> <li>dodržovat zákaz odstraňovat rukou za chodu soustruhu z jeho nebezpečného prostoru třísky a jiný odpad,</li> <li>při manipulaci s obrobky používat ochranné rukavice.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, CPS	sloupové a stojanové vrtačky	<ul style="list-style-type: none"> <li>nežádoucí kontakt, zachycení, zasažení nástrojem,</li> <li>zranění očí, popálení očí a obličeje třískami,</li> <li>zachycení části oděvu nebo částí těla při nesprávné manipulaci s vrtačkou.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>nepřibližovat se do blízkosti rotujících částí,</li> <li>seřizovat a upínat obrobku lze provádět pouze za klidového stavu,</li> <li>rotující části nezastavovat rukou,</li> <li>při práci používat ochranné brýle nebo štíty,</li> <li>zajišťovat vřeteno proti samovolnému posuvu do dolní polohy,</li> <li>rukavice používat pouze při upínání obrobku a odstraňování třísek,</li> <li>dbát na řádné ustrojení (upnutý oděv, vlasy),</li> <li>řádně upínat nástroje,</li> <li>neponechávat klíčky ve sklíčidle,</li> <li>používat ostré vrtáky vhodných velikostí a druhů,</li> <li>ke srážení hran používat záhlubníky,</li> <li>dodržovat návody k obsluze, údržbě a bezpečnostní pokyny výrobce.</li> <li>Svěrák musí být upnutý minimálně dvěma šrouby</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, CPS	ruční pákové nůžky na plech	<ul style="list-style-type: none"> <li>zranění o stříhací nůž,</li> <li>pořezání o ostré hrany materiálu,</li> <li>zranění způsobená nezajištěním ovládací páky.</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>stříhaný plech držet rukou v dostatečné vzdálenosti od střížné plochy,</li> <li>stříhání provádět pouze jedním zaměstnancem,</li> <li>dbát na řádné držení a uchopové možnosti stíhaného materiálu,</li> <li>při práci používat ochranné rukavice,</li> <li>po ukončení práce zajistit ovládací páku zajišťovacím zařízením – řetízkem.</li> </ul>
<b>PRÁCE SE SPECIÁLNÍMI STROJI</b>							
zaměstnanci ST, SEE, CPS	speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce,	<ul style="list-style-type: none"> <li>poranění pádem, uklouznutím,</li> <li>naražení o část vozidla (rámu, stroje, nástavby, přívěsného vozíku) při</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>dodržování a znalost předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, SŽ D1, Staničních řádů, MPBP,</li> <li>používání přidělených OOPP a prostředků kolektivní ochrany,</li> </ul>

	motorové univerzální vozíky apod.).	<ul style="list-style-type: none"> <li>nástupu a sestupu z vozidla nebo v něm,</li> <li>přiražení části těla do dveří vozidla-bez cizího zavinění, zavinění cizí osoby.</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>zajišťovat pravidelná školení BOZP, zdravotní a odbornou způsobilost dle Zam1, pravidelná technická a dopravní školení,</li> <li>zajišťovat účast na zdravotním školení, vybavovat spec. vozidla prostředky pro poskytování první pomoci,</li> <li>dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, CPS	speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce, motorové univerzální vozy apod.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>zasazení nebezpečnými látkami při čerpání pohonných hmot, výbuch, požár,</li> <li>popálení o horké části vozidla, hydrauliky, chladiče,</li> <li>zasazení hydraulickým olejem nebo hadicí tlakového rozvodu,</li> <li>zásah elektrickým proudem při poruše vozidla.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>používání přidělených OOPP,</li> <li>seznámení s pracovními postupy, návody k použití, bezpečnostními listy nebezpečných látek a zásadami pro poskytnutí první pomoci,</li> <li>provádět pravidelné kontroly a údržbu všech částí speciálních vozidel dle pokynů výrobce,</li> <li>dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem,</li> <li>provádět pravidelné kontroly elektroinstalace speciálních vozidel.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, CPS	speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce, motorové univerzální vozy apod.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>poranění osob při nežádoucím ujetí, střetu s jiným vozidlem,</li> <li>přítlačení na překážku,</li> <li>vniknutí přepravovaného materiálu do kabiny vozidla nebo mechanického poškození kabiny,</li> <li>zranění osob v pracovním prostoru vozidla (např. hydraulickou rukou).</li> </ul>	3	4	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v kolejišti a při manipulaci s mechanizačními prostředky při pohybu v jejich blízkosti,</li> <li>zajištění vozidla proti nežádoucímu ujetí,</li> <li>vyloučit nežádoucí spuštění chodu stroje při čištění, opravách, údržbě a seřizování,</li> <li>provádět pravidelné kontroly a revize speciálních vozidel a pracovních strojů, neprovádět zásahy do konstrukce strojů,</li> <li>při poruchovém stavu zařízení, jejich částí či mechanickém poškození ohlásit skutečnosti nadřízenému zaměstnanci a přerušit práci,</li> <li>dodržovat pracovní postupy pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek.</li> </ul>
zaměstnanci ST, CPS	kolejová sněhová fréza	<ul style="list-style-type: none"> <li>zranění odhazovaným sněhem nebo odlétnutým předmětem</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>dodržování a znalost předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, SŽ D1, Staničních řádů, MPBP.</li> <li>používání přidělených OOPP,</li> <li>osazení frézy provádět kvalifikovanou a řádně zaškolenou obsluhou (řidičem drážního speciálního vozidla),</li> </ul>



							<ul style="list-style-type: none"> <li>- při kontrole musí být druhý svařovací vodič odpojený od výstupní svorky (v případě zajiskření musí být svářečka odstavena).</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SPS, CPS	svařování plamenem, řezání kyslíkem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- požár, popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečištěným láhiovým ventilem,</li> <li>- popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho kontaktu s oleji,</li> <li>- výbuch – vniknutím plamene do acetylenové hadice, popř. redukčního ventilu,</li> <li>- roztržení, poškození, zapálení acetylenové hadice, exploze a roztržení acetylenové láhve,</li> <li>- ohřev láhve, exploze v případě, kdy je plášť vystaven namáhání překračujícím mez průtažnosti plechu.</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontrolovat těsnost láhiového ventilu kyslíkové lahve,</li> <li>- vyloučit znečištění lahiového ventilu mastnotou,</li> <li>- nepoužívat vadné lahve,</li> <li>- dodržovat zásady pro správnou manipulaci s láhvemi,</li> <li>- vyloučit mechanické poškození, odlomení apod. láhiového ventilu,</li> <li>- provádět kontrolu těsnosti hadic a spojů,</li> <li>- zajišťovat včasnou výměnu poškozené, zpuchřelé a nadměrně popraskané hadice,</li> <li>- zajišťovat pevné a těsné připojení hadic hadicovými svorkami a ochranu hadic před mechanickým poškozením propálením apod.,</li> <li>- chránit hadice tažené přes manipulační prostory krytem,</li> <li>- hadice neomotávat kolem těla a nezavěšovat je přes rameno,</li> <li>- k láhvím připojovat jen svařovací zařízení, které jsou k tomu určena a zkoušena,</li> <li>- používat správné svařovací hořáky – vyřadit z provozu hořák, u něhož se projevuje opakování zpětného šlehnutí plamene,</li> <li>- odstraňovat příčiny zpětného šlehnutí,</li> <li>- čistit svařovací a řezací dýzy jen určenými nástroji,</li> <li>- používat správný postup při zapalování a zhasínání plamene hořáku,</li> <li>- svařovací práce mohou provádět pouze pracovníci, kteří mají pro tuto činnost odbornou a zdravotní způsobilost,</li> <li>- vypouštění plynu z láhví provádět jen přes redukční ventil,</li> <li>- vyloučení nadměrného ohřátí láhví s kyslíkem (nad 40°C, láhví s oxidem uhličitým nad 30°C),</li> <li>- zabezpečovat dostatečnou délku hadic,</li> <li>- zajistit umístění láhví v dostatečné vzdálenosti od zdroje tepla.</li> </ul>

zaměstnanci ST, SEE, SPS, CPS	aluminotermické svařování (svařování termitem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- popálení hořícím svárem,</li> <li>- popálení rozstříkem kovu a úlomky strusky,</li> <li>- poškození zraku UV zářením,</li> <li>- nadýchání se toxických výparů, svářečskými aerosoly a plyny.</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prostor, kde je svařování prováděno musí být řádně odvětráván,</li> <li>- používat přidělené OOPP.</li> </ul>
<b>PRÁCE S CHEMICKÝMI LÁTKAMI A SMĚSMI</b>							
zaměstnanci ST, SEE, SSZT, RP, CPS	nátěrové hmoty, ředidla, rozpuštědla, čističe, nafta, benzín, oleje, tuky, vazelíny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení těla, očí, pokožky,</li> <li>- poleptání,</li> <li>- vdechnutí výparů.</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- chemické látky a směsi používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými na obalu,</li> <li>- pro zaměstnance, kteří manipulují s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi zajišťovat školení,</li> <li>- chemické látky a směsi musí být uloženy v originálních, dobře uzavřených obalech, dodržovat zásadu neukládat chemické látky a směsi do obalů od potravin,</li> <li>- používat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),</li> <li>- seznamovat zaměstnance s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech a Pravidly pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi.</li> </ul>
zaměstnanci ST, SEE, SSTZ, CPS	provádění postřiku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasažení pokožky, očí a obličeje,</li> <li>- nadýchání se výparů.</li> </ul>	4	3	12	střední riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- užívat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),</li> <li>- omezit pobyt v místě provádění postřiku na minimum,</li> <li>- zajistit přístup k pitné vodě při provádění postřiku (na venkovních pracovištích, kde není tekoucí pitná voda mít k dispozici dostatečné množství balené pitné vody k provedení oplachu zasaženého místa).</li> </ul>
<b>BUDOVY, KANCELÁŘE, KANCELÁŘE SKLADŮ A SPISOVNY</b>							
všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	chodby, schodiště	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pády osob z volného okraje schodišťového ramene, podesty,</li> <li>- uklouznutí či sesmeknutí nohy po hraně schodu,</li> <li>- pád, zakopnutí při nedostatečném osvětlení prostor,</li> </ul>	3	2	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nevstupovat za zábradlí na volných okrajích pochůzných ploch,</li> <li>- při chůzi po schodech se přidržovat rukou zábradlí a našlapovat na schod celým chodidlem,</li> <li>- věnovat pozornost prováděné činnosti,</li> <li>- hlásit správci budovy každou závadu, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců na pracovišti.</li> </ul>

		- pády omítek a krytů osvětlovacích těles.					
všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	dveře, okna	- samovolné zavření oken, křídel dveří např. vlivem působení větru, průvanu, přiražení, naražení osoby neočekávaným pohybem křídel, - pořezání o sklo rozbité skleněné výplně.	3	2	6	nízké riziko	- provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.), - zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, - rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit.
všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	elektrická zařízení a elektrické spotřebiče	- zasažení elektrickým proudem, - požár od elektrického zkratu, - přiotrávení oxidem uhelnatým.	3	2	6	nízké riziko	- neprovádět neodborné zásahy do elektrické instalace, či elektrických spotřebičů, - každou závadu vzniklou na elektroinstalaci hlásit správci budovy, - zajišťovat provádění revizí a kontrol elektrických spotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2 - zajistit kvalifikaci zaměstnanců – pracovníci seznámení podle Zákona č. 250/2021 Sb., a seznamovat se s návody pro obsluhu elektrických spotřebičů, - označovat hlavní vypínače bezpečnostními tabulkami, - dbát na šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami, - s elektrickými přívody při manipulaci (vypínání, zapínání do zásuvek) zacházet opatrně, - dodržovat Zásady pro bezpečné používání elektrických spotřebičů na pracovišti, vydaných ředitelem OR Praha.
všichni zaměstnanci OR Praha, CPS	chodby a zařízení kanceláří	- zakopnutí, - naražení, zachycení o různé překážky.	3	1	3	zanedbatelné riziko	- omezit odstavování nábytku a jiných částí zařízení na chodbách budov, - zavírat zásuvky a dveře skříněk na spisy.
všichni THP zaměstnanci OR Praha, CPS	kancelářské práce ukládání spisů v kancelářích	- naražení na ostré hrany a rohy nábytku, stoly, skříně, zásuvky, a zařízení v kancelářských, a skladovacích místnostech, - pád kancelářského zařízení po ztrátě jeho stability, - pády osob ze židlí,	3	2	6	nízké riziko	- dbát na správné rozmístění kancelářského nábytku a zařízení; (min. průchody 550 až 600 mm), - udržovat pořádek na pracovišti, - důsledně zavírat dvířka skříní, zasouvat zásuvky stolů a skříněk, - dodržovat zákaz sedání na okraje stolů a stoupání na židle (zejména židle s kolečky),

		- pády osob ze schůdků při ukládání spisů.					- schůdky stavět vždy na pevný rovný povrch, před jejich použitím provést kontrolu stability a celistvosti.
zaměstnanci THP, ŘP, CPS	údržba a úklid zařízení a vybavení kanceláří	- uklouznutí na mokřích podlahách	3	2	6	nízké riziko	- důkladně čistit obuv od nánosů nečistot (v zimním období pak nánosů sněhu) na vstupních rohožkách, - omezit na nezbytné minimum chůzi po mokré podlaze.
zaměstnanci THP, ŘP, CPS	práce se zobrazovacími jednotkami	- únava očí – zraková zátěž, poškození zraku, - psychická zátěž a stres.	3	2	6	nízké riziko	- dbát na správné ergonomické umístění nábytku a počítače, - používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem, - dbát na vhodné umístění monitoru (vzdálenost obrazovky od očí cca 60 cm), - vyloučit nežádoucí odlesky na obrazovce, - dodržovat přestávky v práci 5–10 minut po 2 hod., nepřetržité práce s počítačem.
všichni zaměstnanci OŘ Praha, CPS,	příprava jídla a nápojů	- opaření vodou a horkými nápoji	3	1	3	zanedbatelné riziko	- dbát opatrnosti při vylévání horké vody z varných konvic při přípravě nápojů, - zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji, - věnovat pozornost prováděné činnosti.
zaměstnanci odpovědní za spisovny	ukládání spisů ve spisovnách	- pády osob při ukládání spisů ve spisovnách, - nemoci způsobené přetížením svalových skupin.	3	3	9	nízké riziko	- k ukládání spisů ve výšce nad 1,8 m používat pouze bezpečné schůdky, - dodržovat zásady správné manipulace s balíky spisů, nezvedat těžší balíky, než je povolená norma pro manipulaci s břemeny (ženy 15 kg, muži 50 kg).
všichni THP zaměstnanci, CPS	kancelářské práce	- zranění ruky, prstů, propíchnutí, pořezání při práci s kancelářskými pomůckami (sešíváčkou, nožem).	2	1	2	zanedbatelné riziko	- dodržovat zásady pro správné zacházení s kancelářskými pomůckami, - při sešívání tiskopisů nevsunovat prsty do čelistí sešíváčky, - při použití nožů či žiletek dbát zvýšené opatrnosti, tyto pomůcky ukládat na bezpečné místo.
<b>SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ, ŠATNY, MÍSTNOSTI PRO JÍDLA A ODDECH</b>							
zaměstnanci ST, SSZT, SEE, CPS	sanitární zařízení – sprcha	- vznik kožních onemocnění, - uklouznutí při vystupování ze sprchy, - nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek.	3	2	6	nízké riziko	- dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, - věnovat zvýšenou opatrnost při pohybu na mokřích podlahách,



							<ul style="list-style-type: none"> <li>- při zjištění úniku plynu v uzavřených prostorách zajistit účinné větrání, zabránit vzniku jiskření a zajistit vypnutí elektrického proudu,</li> <li>- uzavřít přívodu plynu při výměně při opravách,</li> <li>- zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí plynových zařízení, včetně odstraňování zjištěných závad způsobilou (dle zákona č. 250/2021 Sb., a ČSN 38 6405).</li> </ul>
zaměstnanci SPS, CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci	tlakové nádoby stabilní	<ul style="list-style-type: none"> <li>- destrukce tlakové nádoby při poškození nádoby a její výstroje,</li> <li>- popálení obsluhy,</li> <li>- požár, výbuch výbuchu, poleptání,</li> <li>- destrukce nádoby a ohrožení obsluhy vymrštěním mechanických částí do prostoru.</li> </ul>	3	2	6	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajišťovat provádění pravidelných revizí a zkoušek, čištění a údržby (viz část IV. ČSN 69 0012),</li> <li>- zajišťovat obsluhu tlakových nádob v souladu s návodem pro obsluhu a provozním řádem kotelny.</li> </ul>
zaměstnanci SPS, CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci	nízkotlaké kotelny s kotli na tuhá paliva	<ul style="list-style-type: none"> <li>- otrava CO, udušení nedostatkem kyslíku,</li> <li>- nedostatečné větrání a přívod vzduchu pro spalování, ucpání větracích otvorů,</li> <li>- poškození kotle nebo výbuch kotle v případě nedostatku vody v kotli a přetopení kotle,</li> <li>- popálení, opaření, různá zranění (tepelné, tlakové, mechanické účinky a vlivy) při výbuchu kotelního zařízení,</li> <li>- pád obsluhy v kotelně,</li> <li>- zavalení nevhodně uloženým či odebíraným uhlím a dřevem</li> <li>- opaření při úniku horké vody,</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zajistit účinné větrání prostoru kotelny a dostatečného přívodu vzduchu potřebného pro spalování a větrání,</li> <li>- nezakrývat větrací otvory,</li> <li>- před zapálením kotle se přesvědčit o nezávadnosti odtahu spalin příp. i průchodnosti komína,</li> <li>- zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komína,</li> <li>- dodržovat správné postupy a způsoby zatápění zejména v době inverze po přerušení provozu kotle,</li> <li>- zatápný kotel musí být vyčištěn, rošty a kouřové kanálky musí být zbaveny usazeného karbonu, kouřová hradítka provozuschopná,</li> <li>- k topení používat výrobcem kotle předepsané palivo,</li> <li>- provádět pravidelné měření výskytu CO,</li> <li>- zařízení kotelny řádně udržovat, pravidelně je kontrolovat, čistit kotel dle provozního řádu a předpisů výrobce,</li> <li>- udržovat funkční pojistné zařízení, chránící kotel proti překročení dovoleného přetlaku,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- popálení a opaření při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára).</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>- v kotelně musí být funkční teploměr pro měření výstupní teploty otopné vody a tlakoměr pro měření přetlaku otopné vody v kotli,</li> <li>- před zátokem zkontrolovat stav vody, do přetopeného kotle s nedostatkem vody nedoplňovat vodu,</li> <li>- pravidelně ověřovat funkce tlakoměru, teploměru,</li> <li>- pokud vzniknou na kotli trhliny a větší netěsnosti, musí být okamžitě odstaven z provozu,</li> <li>- obsluhu kotelny smí provádět topič s osvědčením (opakovací školení 1 x za 5 let), zdravotně způsobilý, poučený a zacvičený z obsluhy zařízení kotelny,</li> <li>- udržovat rovné nekluzné podlahy v kotelně,</li> <li>- používat OOPP při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára),</li> <li>- zajišťovat pravidelné revize kotle 1 x za 2 roky.</li> </ul>
zaměstnanci SPS, CPS, ŘP (na stavědlech)	kamna na tuhá paliva	<ul style="list-style-type: none"> <li>- popálení při manipulaci s tuhými zbytky, spalování (popel),</li> <li>- podlaha v blízkosti kamen, požár,</li> <li>- špatné spalování.</li> </ul>	3	3	9	nízké riziko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při zatápění, přikládání, vynášení tuhých zbytků spalování, používat OOPP (rukavice),</li> <li>- podlahu z hořlavých materiálů nacházející se před dvířky ohniště je třeba chránit krytinou z nehořlavých materiálů, minimálně 50 cm dopředu a minimálně 30 cm do stran od dvířek,</li> <li>- na zabezpečení dostatečné ochrany před teplem, musí být kamna vzdálena od hořlavých stavebních konstrukcí a nábytku minimálně 80 cm,</li> <li>- kamna a kouřovody je třeba jedenkrát za rok čistit,</li> <li>- kontroly a čištění komínu provádět 1 x ročně.</li> </ul>
<b>MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI A JINÉ MIMOŘÁDNOSTI</b>							
mimořádná událost spojená s pohybem drážního vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>- srážka drážních vozidel,</li> <li>- střet na přejezdu,</li> <li>- vykolejení,</li> <li>- ujetí drážního vozidla,</li> <li>- ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti, drážní dopravy,</li> <li>- ohrožení bezpečnosti osob, staveb a zařízení.</li> </ul>				míru rizika nelze předem stanovit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- provést nezbytná opatření k zabránění vzniku dalších škod,</li> <li>- ohlášení mimořádné události Odboru systému bezpečnosti provozování dráhy (O18),</li> <li>- přivolat záchrannou zdravotní službu (pokud dojde při MU ke zranění),</li> <li>- provádět pravidelná školení zaměstnanců z pravidel pro poskytování první pomoci,</li> <li>- provádět vyšetření a vyhodnocování příčin mimořádných událostí a přijímat opatření proti opakování mimořádných událostí ze stejných příčin.</li> </ul>	

pracovní úrazy smrtelné, s hospitalizací delší než 5 dnů a ostatní	<ul style="list-style-type: none"> <li>- smrt,</li> <li>- vážné zranění,</li> <li>- ohrožení na životě,</li> <li>- zranění spojená s nutností dalších vyšetření a dlouhodobou léčbou.</li> </ul>	míru rizika nelze předem stanovit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- v případě, že při práci dojde ke vzniku smrtelného úrazu, nebo úrazu s hospitalizací, je zaměstnanec, který je svědkem úrazu a na místo dorazí první, povinen poskytnout první pomoc, přivolat záchrannou lékařskou službu a splnit ohlašovací povinnost,</li> <li>- ohlášení PÚ na nadřízené orgány provede specialista BOZP, který je pověřen k šetření pracovních úrazů,</li> <li>- provádět vyšetření a vyhodnocování příčin vzniku PÚ a přijímat opatření proti jejich opakování ze stejných příčin.</li> </ul>
ekologické havárie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- únik ropných látek do půdy, vody – ohrožení životního prostředí</li> </ul>	míru rizika nelze předem stanovit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- v případě, že dojde na pracovišti k úniku pohonných hmot nebo mazadel, je zaměstnanec povinen vyrozumět o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</li> <li>- zavolat jednotky Integrovaného záchranného systému, pokud se jedná o únik velkého množství,</li> <li>- ohlášení havárie na nadřízené orgány (Inspekci životního prostředí, Hasičského záchranného sboru SŽ) provede následně ekolog.</li> </ul>
jiné mimořádnosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- napadení zaměstnance ve službě,</li> <li>- pokousání psem nebo zvířetem nakaženým vzteklinou,</li> <li>- uštknutí hadem,</li> <li>- bodnutí hmyzem,</li> <li>- nakažení infikovaným klíštětem,</li> <li>- píchnutí se o jehlu (infekční odpad).</li> </ul>	míru rizika nelze předem stanovit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- při napadení zaměstnance ve službě okamžitě vyrozumět PČR a nadřízeného zaměstnance,</li> <li>- v případě uštknutí hadem je nutné provést zaškrvení nad ránou, okamžitě zavolat rychlou záchrannou službu a informovat ji o čase, kdy došlo k uštknutí a kdy byla rána zaškrvena (jed z rány nikdy nevysávat),</li> <li>- při pokousání zaměstnance psem je nutné pokusit se zjistit majitele psa, pokud se nepodaří majitele psa vypátrat, musí poškozený zaměstnanec absolvovat (stejně tak jako v případě pokousání zvěří) vyšetření a očkování proti vzteklině,</li> <li>- používat repelentní přípravky k odpuzení hmyzu a klíšťat,</li> <li>- při nálezů infekčního odpadu vyrozumět Policii ČR.</li> </ul>
požár, výbuch	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ohrožení zdraví zaměstnanců,</li> <li>- otrava zplodinami kouře,</li> <li>- materiální škody.</li> </ul>	míru rizika nelze předem stanovit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- v případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit,</li> <li>- pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</li> <li>- před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo),</li> <li>- spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.),</li> <li>- ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</li> </ul>

## **PŘÍLOHA Č. 13**

### **Zvláštní technické podmínky**

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)**

Datum vydání: 6.11.2025

## OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	5
1.2 Umístění stavby .....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	5
2.1 Projektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	14
4.3 Doklady překládané zhotovitelem .....	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	16
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	17
4.7 Železniční přejezdy .....	17
4.8 Kabelovody, kolektory .....	18
4.9 Trakční a energická zařízení .....	18
4.10 Životní prostředí .....	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....	23

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**AZI** ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

**BZ** ..... Bezpečnostní zábrana

**DDTS** ..... Dálková diagnostika technologických systémů

**DTMŽ** ..... Digitální technická mapa železnice

**ESD** ..... Elektronický stavební deník

**OUA** ..... Opravné a údržbové akce

**Smluvní podmínky** .... Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)

**SPS** ..... Správa pozemních staveb

**ÚMVŽST** ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

**ŽP** ..... Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen také „DPS“ je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- o Dozor projektanta je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s

dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.

- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní **předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.**
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“, jejímž cílem je realizace opravy trakčního vedení od km 354,600 po km 360,400 v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo).

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.9).

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 072

#### Údaje o stavbě

Označení	TUDU 0921
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník, Praha východ
Katastrální území	Křenek, Ovčáry u Dřís, Chrást u Tišic, Nedomice
Správce	OŘ Praha SEE

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO: 45271895

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS případně i DPS) v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Akce „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo).“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Investiční akce Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo); zpracovatel Moravia Consult a.s. (64610357)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami z bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.

4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.

4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.15 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.18 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební části Díla, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.

- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhající evidenci DTMŽ.
- 4.1.2.31 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) **předávat Zhotoviteli Staveniště** (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP**. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.
- a. Kontroly a zkoušky TV:
- Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
  - Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

- 4.1.3.5 **K činností Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:
- zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
  - zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
  - vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009),
  - zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC
- 4.1.3.6 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.7 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.8 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.1.3.9 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.10 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.11 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojmo.
- 4.1.3.12 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.14 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.3.15 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.1.3.16 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu zažádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.18 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.19 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.20 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.21 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.24 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.26 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a

měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení **s plánem BOZP Díla** (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitulu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromoví, že pálení dřevní hmoty na místě bude jako poslední možnost její likvidace, po vyčerpání všech předchozích možností dle předpisu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví článek 20 odst. 5.
- 4.1.3.33 V případě že k likvidaci dřevní hmoty pálením přesto dojde, je nutno dodržet následující:
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů – o vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
  - ii) s ohledem na možnost blízkosti kabelových tras je tento způsob likvidace dřevní hmoty pálením zakázán do vzdálenosti 15 m od osy krajní koleje,
  - iii) likvidace dřevní hmoty pálením nad rámec výše uvedeného v odst. 4.1.3.33 bod ii) je zakázána v případě elektrifikovaných tratí,
  - iv) při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušné související legislativy zejména Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění – ustanovení § 17 odst. 3 písm. f), a Vyhlášku místně příslušné obce upravující podmínky pálení na území katastru obce a doplňujícího interního předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic – ustanovení čl. 11 bod f) a čl. 17.
- 4.1.3.34 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
  - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvoyky; čisticí výstupy; konce obalů.
  - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.35 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.36 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.37 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.38 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.39 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního

klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- Ostatní akce:
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.9 Objednatel upozorňuje, že kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz je zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (viz ZOV Projektové dokumentace). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GŘ. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.**
- 4.1.10 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyložené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyložené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.11 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.

- 4.1.12 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10/4.1.11 a 4.1.12 – 4.1.13 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.16 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude její zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.17 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezстыkové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.18 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.19 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.20 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.21 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.22 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.23 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### 4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených

technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

- a) SO 01-81-01 – Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)
- b) SO 01-87-01 – Oprava ukolejnění v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

- 4.5.3 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

- 4.5.4 Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů (všech přejezdů, do kterých bylo stavebně zasahováno, včetně úpravy GPK, demontáže a opětovné montáže konstrukce apod.) se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

- 4.5.5 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.5.5.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.5.5.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.
- 4.5.6 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:
- a) Schvalovací protokol předchozího stupně dokumentace (byl-li zpracován),
  - b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
  - c) doklady o projednání PDPS,
  - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
  - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
  - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.7 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
  - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
  - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
  - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## 4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.7.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného

provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

- 4.7.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

## 4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

## 4.9 Trakční a energická zařízení

- 4.9.1 Popis stávajícího stavu:  
Trakční vedení v systému DC 3kV/IT z roku výstavby 1959 je již za hranicí životnosti
- 4.9.2 Popis nového stavu:  
Obnova trakčního vedení v 1. TK a 2. TK  
Výměna odpojovačů  
Montáž zesilovacího vedení  
Nátěry trakčních podpěr a bran  
Regulace TV (směrová a výšková úprava)  
Pantografové a napěťové zkoušky, revize

## 4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

### 4.10.2 Ochrana přírody a krajiny

4.10.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.10.2.2 Je-li požadováno zajištění ekologicko-biologického dozoru v průběhu realizace stavebního záměru, zajistí ho zhotovitel stavby, po konzultaci se specialistou/garantem na ŽP Objednatele, na náklady zhotovitele. Požadavky na rozsah činností ekologicko-biologického dozoru jsou:

- i) podrobná znalost projektové dokumentace včetně realizační dokumentace zhotovitele stavby k eliminaci možných konfliktů se zákonnými podmínkami a podmínkami orgánů ochrany přírody a pro zajištění provádění stavebních prací způsobem citlivým k existenci významného přírodního stanoviště a k přítomnosti ohrožených druhů živočichů a rostlin

- ii) součinnost s TDS a zhotovitelem stavby, průběžný dozor po celou dobu provádění realizace stavby (v návaznosti na dodržování postupů prací a zvolených technologií v souladu se zákony týkajícími se ŽP) a případné konzultace a odborné poradenství při jednáních s orgány státní správy, samosprávy či veřejností
- iii) neprodleně, v předstihu a prokazatelně upozornit TDS a zhotovitele stavby, že realizované dílo je prováděno odchylně od stanovených podmínek, v rozporu se zákony týkající se životního prostředí (veškeré kontroly, činnosti jsou formou zápisu zaznamenány do stavebního deníku)
- iv) úvodní zhodnocení před započítím realizace prací s písemným výstupem pro TDS a zhotovitele stavby, provedení pochůzky a průzkumu výskytu, včetně případného odborného odchyty a transferu chráněných druhů na náhradní stanoviště/vymezení migračního prostoru před zahájením prací a při významných technických zásazích, které by mohly mít vliv na životní prostředí
- v) účinná spolupráce a přítomnost na vyžádání při kontrole realizace stavebních prací (včetně účasti na kontrolních dnech stavby či výrobních poradách)
- vi) informování TDS a zhotovitele stavby o činnosti ekologicko-biologického dozoru v lokalitě – pravidelné dílčí měsíční zprávy/posudky, pravidelný monitoring
- vii) závěrečné vyhodnocení ekologicko-biologického dozoru po ukončení realizace stavebních prací ve formě písemné hodnotící závěrečné zprávy včetně písemné zprávy pro orgán ochrany přírody (v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací).

#### 4.10.3 Nakládání s odpady

- 4.10.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.10.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.10.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude

ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

- 4.10.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.10.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a pro řízení. o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce následovně:

### Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO mimo VON		8 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad 04/2026)
Sekce 1 stavební - 1. Etapa A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 4 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	30.4.2026

Sekce 1 stavební - 2. Etapa B	Výkop a betonáž základů TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 15 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.4.2026
Sekce 1 stavební - 3. Etapa A	Stavba TP pro brány a krakorce	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 2 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 4. Etapa B	Stavba TP pro brány a krakorce	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 2 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 5. Etapa A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 10 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 6. Etapa A1, B1	Montáž bran a krakorců	4 ks Kombinace noční a denní výluky – 1.TK+TV (22:30-5:00) + 2TK+TV (00:15- 4:20)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 7. Etapa A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 16 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 8. Etapa D	Výkop a betonáž základů TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 4 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 9. Etapa B, D	Stavba TP, výstroj TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a	30.6.2026

		napětově 3 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	
Sekce 1 stavební - 10. Etapa A	Stavba TP, výstroj TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 3 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 11. Etapa D1	Demontáž TV, tažení vodičů NL+TD, demontáž TP, demontáž ZV, montáž ZV, převěšení, laníčkování, regulace TV, zkoušky TV	21N – nepřetržitá výluky 2.TK+TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 12. Etapa E	Práce v elektrickém dělení ÚO 411 v ŽST Dřísy	7 ks denních napěťových výluk 12 hod. Dřísy lichá jen TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 13. Etapa F	Práce v elektrické dělení ÚO 401 v ŽST Všetaty	3 ks denních napěťových výluk 12 hod. Všetaty 1., 1a,3., 3a jen TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 14. Etapa G, H	Montáž příčného převěsu	1 ks denní výluky 5 hod. Dřísy celá jen TV; Dřísy – Všetaty 2+TV (00:10-5:00) – zastavený provoz	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 15. Etapa C1	Demontáž TV, tažení vodičů NL+TD, demontáž TP, demontáž ZV, montáž ZV, převěšení, laníčkování, regulace TV, zkoušky TV	21N – nepřetržitá výluky 1.TK+TV (8:00-20:00)	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 16. Etapa I	Práce v elektrickém dělení ÚO 412 v ŽST Dřísy	7 ks denních napěťových výluk 12 hod. Dřísy sudá jen TV (8:00-20:00)	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 17. Etapa J	Práce v elektrické dělení ÚO 402 v ŽST Všetaty	3 ks denních napěťových výluk 12 hod. Všetaty 2., 2a, 4. jen TV (8:00-20:00)	31.8.2026

Sekce 1 stavební - 18. Etapa K, L	Montáž příčného převěsu	1 ks denní 5 hod. výluky Všetaty celá jen TV; Všetaty – Dřísy 1+TV (00:10-5:00) – zastavený provoz	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 19. Etapa A1, B1	Dokončovací práce	4 ks kombinace noční a denní výluky – 1.TK+TV (22:30-5:00) + 2TK+TV (00:15- 4:20) = zastavený provoz	31.8.2026
Sekce 1 stavební – 20. Etapa	Dokončení stavebních prací		8 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad 04/2026)
Dokončení Díla	DSPS a dokladová část		14 měsíců od Data zahájení prací

5.1.4 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV/Harmonogramu/TPVP ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: XXXX, tel.: XXXX, mobil: XXXX Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>