

Dohoda

O postoupení a převzetí práv a závazků

ČR - Vojenský vlečkový úřad

Doklad o zřízení právnické osoby (organizační složky státu): „Zřizovací listina Ministerstva obrany č.j.: 243/17-106-OŘL-GŠ“ ze dne 21. prosince 1995.

Se sídlem: Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 - Dejvice

Jejíž jménem jedná: [redacted] - ředitel úřadu

IČ: 638 358 27

DIČ: neplátce DPH

Bankovní spojení: ČNB, a.s. Praha 1

č.ú.: [redacted]

Telefon číslo: [redacted]

Fax číslo: [redacted]

E-mail: [redacted]

(dále jen „VVÚř“) na straně jedné

a

Armádní servisní , příspěvková organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342 ze dne 23. července 2013.

Se sídlem: Podbabská 1589/1, Praha 6 – Dejvice

Zastoupená ředitelkou organizace, paní [redacted]

IČ: 604 605 80

DIČ: CZ60460580

Bankovní spojení: ČNB, a.s., Na Příkopě 28, Praha 1

Telefon číslo: [redacted]

Fax číslo: [redacted]

E-mail: [redacted]

(dále jen „AS-PO“) na straně druhé

a

ADW AGRO, a.s.

Zapsaná u rejstříkového soudu v Brně, oddíl B, vložka 1227.

Se sídlem: Krahulov 76, 675 21 Okříšky

Zastoupená: [redacted] A výkonný ředitel, zmocněn na základě plné moci

IČO: 283 489 82

DIČ: CZ28348982

Bankovní spojení: GE Capital Bank

č.ú.: [redacted]

Telefon číslo: [redacted]

Fax číslo: [redacted]

E-mail: [redacted]

(dále jen „ADW“) na straně třetí,

Dohoda

Relaxa

se dohodly na uzavření této dohody o postoupení a převzetí práv a závazků ze „Smlouvy č. 30027-114/2004/DP-4908 o provozování drážní dopravy a využívání dopravní cesty „Vojenské vlečky č. 8 - NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU, uzavřené dne 22. prosince 2011“.

Preambule

Na základě opatření ministra obrany čj. 1174/2013-1140 ze dne 25. června 2013 došlo ke zrušení Vojenského vlečkového úřadu, organizační složky státu ke dni 31. prosince 2013. S účinností ode dne 1. ledna 2014 se právním nástupcem Vojenského vlečkového úřadu stává Armádní Servisní, příspěvková organizace, která tímto dnem vstoupí do všech smluvních vztahů uzavřených Vojenským vlečkovým úřadem.

Článek I. Předmět dohody

1. Smluvní strany souhlasí s postoupením a převodem práv a povinností vyplývajících ze „Smlouvy č. 30027-114/2004/DP-4908 o provozování drážní dopravy a využívání dopravní cesty „Vojenské vlečky č. 8 - NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU, uzavřené dne 22. prosince 2011“ (dále jen „smlouva“).
2. Veškerá práva a povinnosti přecházejí na AS-PO.
3. AS-PO prohlašuje, že ke dni účinnosti této dohody vstupuje do veškerých práv a povinností ze Smlouvy a to se všemi právními důsledky a prohlašuje, že se před podpisem této dohody a převzetím všech práv a povinností z výše uvedené smlouvy seznámila s jejím aktuálním zněním.

Článek II. Zvláštní ujednání

1. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
2. Tato dohoda je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis, přičemž každému z jejich účastníků přísluší jeden potvrzený výtisk.
3. Účastníci po přečtení dohody prohlašují, že s jejím obsahem v plném rozsahu souhlasí a na důkaz toho ji opatřují svými podpisy.

V Praze dne 21. listopadu 2013

V Praze dne

31.12.13



V Krahulově dne

AS-PO

SMLOUVA č. 30027-114/2004/DP-4908

o provozování drážní dopravy a využívání dopravní cesty „*Vojenské vlečky č. 8 - NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU*“ uzavřená podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník a podle ustanovení § 24, odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vše ve znění pozdějších předpisů.

Článek I Smluvní strany

- 1. Česká republika – Vojenský vlečkový úřad Praha**
se sídlem Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6 – Dejvice
Doklad o zřízení právnické osoby (organizační složky státu): Zřizovací listina MO č.j: 243/17-106-OŘL-GŠ ze dne 21.prosince 1995.
Jejíž jménem jedná: [REDAKCE], ředitel úřadu
IČ: 638 35 827
Bankovní spojení: ČNB Praha 1
Č.účtu: [REDAKCE]
Tel. číslo: [REDAKCE]
Fax číslo: [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

dále jen „*VVÚř*“

a

- 2. ADW AGRO, a.s.**
se sídlem Krahulov 76, 675 21 Okříšky
zapsaná u rejstříkového soudu v Brně, oddíl B, vložka 1227
zastoupená: [REDAKCE] předsedou představenstva
IČO: 28348982
DIČ: CZ 28348982
Bankovní spojení: GE Capital Bank
Č. účtu: [REDAKCE]
Tel. číslo: [REDAKCE]
Fax číslo: [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]

dále jen „*spoluuživatel*“

Článek II Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi VVÚř jako provozovatelem „*Vojenské vlečky č.8-NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU*“ (dále jen „*vojenská vlečka*“) a spoluuživatelem z hlediska provozování drážní dopravy, stanovení obchodních a přepravních podmínek pro využívání dopravní cesty vojenské vlečky.

Článek III

Vzájemný vztah

1. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že vojenská vlečka má charakter vojenského objektu a slouží k přednostnímu zajištění provozu Armády ČR v míru i v období mimořádných opatření.
2. Mezi spoluuživatелеm a VVÚř je uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č. 30027-55/2004/DP-VVÚř.

Článek IV

Podmínky spoluužívání a provozování drážní dopravy

1. Spoluuživatel vzal na vědomí smlouvy uzavřené mezi ČD Cargo, a.s. a VVÚř:
 - a) „Smlouvu o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce“, kterou se upravují obchodní a přepravní právní vztahy,
 - b) „Smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce“, kterou se umožňuje vstup dopravce na dopravní cestu vlečky.
2. Spoluuživatel vzal na vědomí „Smlouvu o styku vzájemně zaústěných drah“ uzavřenou mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) a VVÚř, kterou se zajišťuje plynulé a bezpečné organizování a řízení drážní dopravy na styku drah.
3. Uživatelem vlečky je v souladu s „Protokolem o předání movitého a nemovitého majetku v příslušnosti hospodaření VVÚř do dočasného užívání“ VÚ 5525 Náměšť nad Oslavou.
4. Spoluuživatel prohlašuje, že:
 - a) se podrobně seznámil s „Vnitřním předpisem pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy na Vojenské vlečce č. 8-NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU“ zn. VP-1, ev. číslo 8 a s časovým harmonogramem pravidelné doby obsluhy,
 - b) pro sledování a vyhodnocování pobytu vozů na vlastní vlečce a pro vyúčtování vlečkových poplatků má samostatný vlečkový účet podle smlouvy uzavřené s ČD Cargo, a.s.,
 - c) vozy určené pro nakládku (vykládku) na vlastní vlečku převezme na odevzdávkovém místě vlastní vlečky přímo od smluvního dopravce na dráze celostátní,
 - d) má zpracovaný vlastní „Vnitřní předpis o provozování dráhy a odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení“ na železniční dráze-vlečce „ADW Agro, a.s., středisko Sedlec“.
5. Spoluuživatel se zavazuje:
 - a) informovat železniční stanici Náměšť nad Oslavou o přichystání vozů k odsunu z vlastní vlečky,
 - b) zajistit při odeslání vozů jejich řádné označení, zaplombování a vyplnění potřebných dokladů v souladu s přepravním řádem a řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID),
 - c) informovat správce vojenské vlečky minimálně 1 hodinu před dopravní obsluhou vlastní vlečky o přichystání vozů k odsunu z vlastní vlečky,
 - d) projednávat s uživatelem vojenské vlečky prostřednictvím správce vojenské vlečky ([REDACTED]) v případě

- mimořádné zásilky (tj. v mimopracovní době) řazení, přístavbu a odsun železničních vozů z místa odevzdávky na vojenské vlečce na vlastní vlečku a zpět, a to v souladu s rozhodnutím velitele vojenského útvaru,
- e) provádět objednávku vozů k nakládce přímo u svého smluvního dopravce na dráze celostátní,
 - f) v případě ekologické havárie, která vznikla z jeho viny při využívání dopravní cesty vojenské vlečky, tuto předepsaným způsobem bezodkladně nahlásit všem kompetentním orgánům a zahájit okamžitě realizaci účinných opatření k likvidaci následků. Spoluuživatel o ekologické havárii a postupu její likvidace bude průběžně informovat VVÚř,
 - g) přizvat zástupce VVÚř do příslušné komise při šetření jakékoliv nehody nebo mimořádné události.
6. Spoluuživatel odpovídá za:
 - a) neprodlené ohlášení následujících skutečností přípojové železniční stanici Náměšť nad Oslavou, správci vojenské vlečky a VVÚř:
 - zastavení provozu na vlastní vlečce,
 - vznik jakékoliv mimořádné události, která má za následek omezení provozu na vlastní vlečce (včetně vyšínutí nebo poškození železničního vozidla přecházejícího na železniční síť SŽDC),
 - b) škody, které způsobil na drážních vozidlech ČD Cargo, a.s. (nebo jiného dopravce)
 7. Vozové zásilky pro spoluuživatele budou adresovány přímo na jeho adresu do přípojové železniční stanice s doplněním určeno na Vojenskou vlečku č. 8 – NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU.
 8. Spoluuživatel zajistí v zájmu bezpečnosti vlečkového provozu (v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů) pravidelné měření, údržbu a čištění dopravní cesty na vlastní vlečce.

Článek V Platební podmínky

1. Spoluuživatel se zavazuje uhradit VVÚř roční poplatek ve výši **30.000,- Kč** jako podíl stálých poplatků hrazených dalším subjektům dle uzavřených smluv (nájemné, měření, dohled a údržba dopravní cesty). Platby budou prováděny čtvrtletně ve výši 7.500,- Kč na základě vystavených faktur, a to vždy k 1. březnu, 1. červnu, 1. září a 1. prosinci příslušného kalendářního roku.
2. Spoluuživatel se zavazuje uhradit VVÚř:
 - a) za každý i jen započatý km jízdy hnacího drážního vozidla VVÚř při provádění dopravní služby vlečky ADW **150,00 Kč**
 - b) za každou i jen započatou čtvrt hodinu posunu hnacím drážním vozidlem VVÚř ve prospěch spoluuživatele (např. řazení vozů, případně za čekání hnacího drážního vozidla VVÚř z příčin na straně spoluuživatele)..... **350,00 Kč**
3. Spoluuživatel souhlasí aby Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc 1x měsíčně poskytla VVÚř informaci o počtu vozů na vlastní vlečce.
4. Poplatky za služby poskytované spoluuživateli se mohou měnit v závislosti na úpravě uzavřených smluv při hrazení nájemného, dohledu, prohlídek a měření dopravní cesty vojenské vlečky.

5. Pro případ prodlení při úhradě plateb dle této smlouvy se smluvní strany dohodly na úroku z prodlení podle § 369 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník a ve výši stanovené Nařízením vlády ČR č. 163/2005 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.

Článek VI

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany si vyhrazují právo okamžitého odstoupení od smlouvy v případě ukončení platnosti úředních povolení a licencí vydaných Drážním úřadem.
2. Oznámení o odstoupení od smlouvy kterékoliv smluvní strany musí být zdůvodněno, a to písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení druhé smluvní straně.
3. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran podle smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody, vzniklé porušením této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky, pro ně z této smlouvy vyplývající.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se sjednává na dobu **určitou od 1. ledna 2012 do 31. prosince 2019.**
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran s výpovědní lhůtou 3 měsíce, která začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla druhé smluvní straně doručena.
3. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran v době kratší, zejména v případech, kdy došlo k likvidaci nebo zrušení jedné ze smluvních stran nebo podle rozhodnutí vlády ČR.
4. Smlouva může být vypovězena provozovatelem s okamžitou platností bez výpovědní lhůty v případě vyhlášení mimořádných opatření na území státu vládou ČR (Parlamentem ČR nebo Bezpečnostní radou státu).
5. Jakékoliv změny smlouvy lze provádět pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami. Takové dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
6. Pokud smlouva nestanoví jinak, platí příslušná ustanovení obchodního zákoníku a zákona o dráhách, včetně prováděcích předpisů, vše v platném znění.
7. Rozpory mezi stranami budou řešeny nejprve smířčím jednáním. Nedosáhne-li se dohody, budou rozpory předloženy příslušnému obchodnímu soudu.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují své podpisy.
9. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží VVÚř a dva stejnopisy spoluuživatel.
10. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinnosti dnem **1. ledna 2012.**

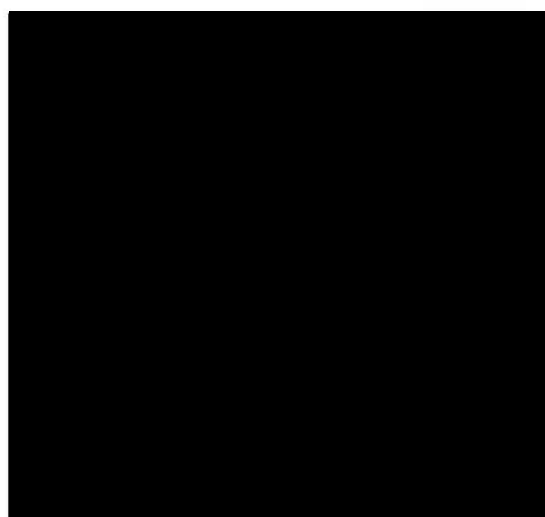
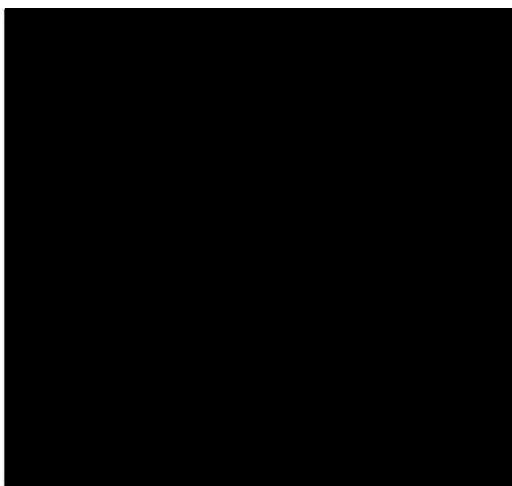
11. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnost smlouva č. 30027-56/2004/DP-VVÚř o provozování drážní dopravy a spoluužívání „Vojenské vlečky č.8 - NÁMĚŠŤ nad OSLAVOU“.

V Praze dne 13. prosince 2011

V KRAHULOVĚ dne 22. 12. 2011

Za VVÚř

Za spoluuživatele



DODATEK č. 1

ke smlouvě o provozování drážní dopravy a využívání dopravní cesty
vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou
ze dne 22. prosince 2012
uzavřené podle ustanovení § 269, odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník a
ustanovení § 24, odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách
ve znění pozdějších předpisů.

Článek I Smluvní strany

1. Armádní servisní, příspěvková organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342 ze
dne 23. července 2013

Se sídlem: Podbabská 1589/1, Praha 6 – Dejvice

Zastoupená ředitelkou organizace, paní [REDACTED]

IČ: 604 605 80

DIČ: CZ60460580

Bankovní spojení: ČNB, a.s., Na Příkopě 28, Praha 1

č.ú.: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: dugmkm6

dále jen: „AS-PO“

a

2. ADW AGRO, a.s.

Zapsaná u Rejstříkového soudu v Brně, oddíl B, vložka 1227

Se sídlem: Krahulov 76, 675 21 Okříšky

Zastoupená: [REDACTED] předsedou představenstva

IČ: 28348982

DIČ: CZ28348982

Bankovní spojení: GE Capital Bank

č.ú.: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

dále jen: „spoluuživatel“

smluvní strany se v souladu s čl. VII odst. 5 dohodly na uzavření dodatku č. 1, kterým se mění následující články a ustanovení výše citované smlouvy takto:

V celém textu smlouvy se slova „VVÚř“ nahrazují slovy „AS-PO“.

Článek III Vzájemný vztah, odst. 2, nově zní:

- „Mezi spoluuživatelem a AS-PO je uzavřena smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č. VD-449-00/14 (původní č. 30027-55/2004/DP-VVÚř).“

Článek IV Podmínky spoluužívání a provozování drážní dopravy, odst. 3 nově zní:

- „Uživatelé vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou je vojenský útvar 2427 Sedlec, Vícenice u Náměšti nad Oslavou.“

Článek IV Podmínky spoluužívání a provozování drážní dopravy, odst. 4, písm. a) nově zní:

- „se podrobně seznámil se „Směrnicí číslo 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťující provozování dráhy na vojenských vlečkách (elektronická příloha doplňku č. 1),“

Článek V Platební podmínky odst. 2, nově zní:

- „Spoluuživatel se zavazuje uhradit AS-PO:
 - a. za hnací drážní vozidlo AS-PO:
 - i. 150,00 Kč bez DPH za každý i jen započatý km jízdy při provádění dopravní obsluhy vlečky ADW AGRO, a.s.,
 - ii. 350,00 Kč bez DPH za každou i jen započatou čtvrt hodinu posunu hnacím drážním vozidlem AS-PO ve prospěch spoluuživatele (např. řazení vozů, čekání hnacího drážního vozidla AS-PO z příčin na straně ADW AGRO, a.s., atd.),
 - b. za projezd vlaku přes dráhu - vlečku „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“
 - i. 225,00 CZK bez DPH jedním směrem za jeden železniční vůz,
 - ii. 350,00 CZK bez DPH jedním směrem za jedno hnací drážní vozidlo v případě jiného drážního vozidla než hnacího drážního vozidla AS-PO,
 - c. platby budou prováděny vždy měsíčně,
 - d. DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění,
 - e. AS-PO vystaví fakturu na základě zaslání kopie nákladního listu a soupisů pohybů lokomotiv, který bude přílohou nákladního listu, a bude odsouhlasen uživatelem Vlečky“.

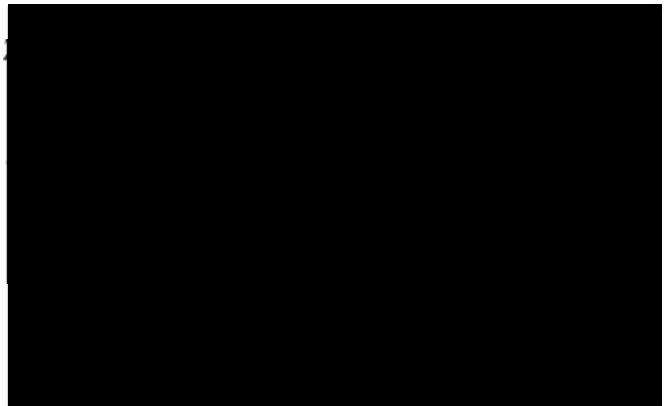
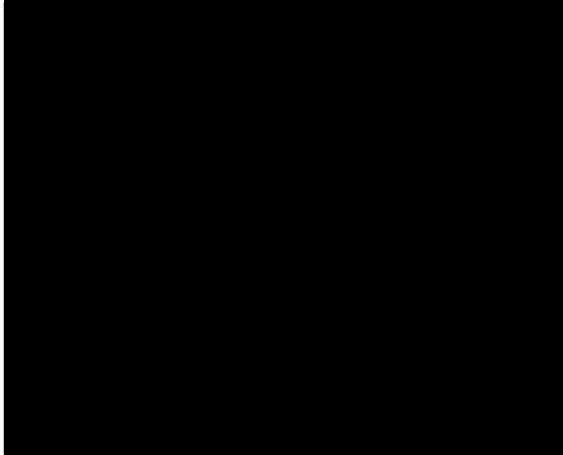
30027-114/2004/DP-4908
č. smlouvy: VD-145-01/14

Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva výtisky obdrží AS-PO a dva výtisky spoluživatel.

Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015 a platnosti dnem podpisu dodatku poslední smluvní stranou.

V Praze dne: 4. 1. 2015

V Krahulově dne: 11. 2. 2015



[Handwritten mark]