

**Dodatek č. 2 k pojistné smlouvě č. C550129904**

uzavřená ve smyslu § 2758 a násl. a § 2861 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

**Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel, havarijní pojištění letadel, úrazové pojištění osob v letadle****Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.**

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 471 15 971

DIČ: CZ699001236

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská1525/1, 140 92 Praha 4 - Michle, č.ú.: 2727/2700

SWIFT kód: BACXCZPP

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

(dále jen „**pojistitel**“)

**Pojistník: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený JUDr. Zbyňkem Fibichem, vedoucím Kanceláře generálního ředitele

kontaktní osoba: ██████████ ██████████

IČO: 497 10 371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: KB, a.s. Praha 1, číslo účtu: 1162200106/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka10771

(dále jen „**pojistník**“ a/nebo „**pojištěný**“)

**uzavírají tento dodatek č. 2 k pojistné smlouvě o pojištění letadel – Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel, havarijní pojištění letadel, úrazové pojištění osob v letadle.**

**Přípojištění pronajatých motorů OK-RLP, zvýšení pojistné částky pro havarijní pojištění a pojištění válečných rizik OK-RLP, a zvýšení pojistné částky odpovědnosti cestujících OK-RLP, v období 22.5.2026, 00:00 hod. až 1.1.2027, 00:00 hod.**

**Trvání pojištění:**

Počátek pojištění:	Datum účinnosti změny pojištění:	Konec pojištění:	Pojistná doba:
01.01.2026, 00:00 hod	22.5.2026, 00:00 hod	31.12.2026, 24:00 hod	Pojištění je sjednáno na dobu určitou.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2026 00:00 hod. do 31.12.2026 24:00 hod.

Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článků VPP, která obsahují úpravu počátku pojištění na následující den po uzavření pojistné smlouvy, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.

**Identifikace pojištěných letadel:**

typ letadla	poznávací značka	výrobní číslo	maximální vzletová hmotnost	celkový počet sedadel/ z tohoto sedadla pro cestující
Beechcraft B300	OK-RLP	FL-1101	7 484 kg	9/7

**Všeobecné pojistné podmínky:**

Pojištění se řídí občanským zákoníkem a dále všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen „VPP“), resp. smluvními ujednáními a doložkami, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**1) Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel pro letadlo OK-RLP pro období 22.5.2026, 00:00 hod. až 1.1.2027, 00:00 hod.**



výše ceny dohodou 1 293 000 USD (26 864 661 Kč), bez spoluúčasti.

Hodnota letadla je navýšena o hodnotu pronajatých motorů, tj. celková nová hodnota letadla bude činit [REDACTED] (po dobu 22.5.2026-1.1.2027).

V případě jakékoli škody na tomto motoru PT6A-60A ESN PK1847 a PT6A-60A ESN PK0773 uplatňované z Havarijního pojištění bude pojistné plnění vinkulováno ve prospěch společnosti Pratt & Whitney Canada Customer Service Centre Europe GmbH and Pratt & Whitney Canada Corp.

Odchylně od ustanovení článku 22, bodu 1, písm. a) výše uvedených všeobecných pojistných podmínek se ujednává, že pojištěním je kryto poškození nebo zničení letadla OK-RLP v důsledku tzv. válečných a jim podobných rizik během pobytu letadel na zemi, za letu a/nebo rolování, a to na základě doložky LSW555D (dále jen „válečná rizika“).

Vzniklé výdaje ve smyslu Článku II doložky LSW555D uhradí pojistitel maximálně do výše 90% z 10% pojistné částky pro letadlo, zbylých 10% nese na vlastní vrub pojištěný.

#### 4) Spares all risks pro období 22.5.2026, 00:00 hod. až 1.1.2027, 00:00 hod.

Covering loss or damage to engines and other components, parts or spares/equipment (including Engine run ups) the property of the Insured or the property of others whilst in the care, custody and control of the Insured or in transit or at any other location.

Additional Insured: Pratt & Whitney Canada Customer Service Centre Europe GmbH and Pratt & Whitney Canada Corp (as sole loss payee in case of total loss on spare part)

Applied clauses: LPO344C Aircraft Spares Wording

It is agreed that in the event that an Aircraft insured hereon is fitted with Leased Engine(s) or other such Airframe equipment the Agreed Value of the Aircraft is automatically increased by the Agreed Value of the Leased Equipment for the period it is installed subject always to the Maximum Agreed Value hereon not being exceeded, such Additional Premium pro rata policy terms to be adjusted at expiry per records kept by the

Insured. The removed equipment having been replaced by Leased Equipment is automatically covered under the Spares Section (where applicable) of the Policy at pro rata Policy Terms, adjusting at expiry and shall become salvage for Insurers benefit in the event of a claim settled on the basis of a Total Loss. However the foregoing shall not increase the stated agreed value of the aircraft when applying any constructive total loss clause hereon.

Použití letadla je omezeno následujícím seznamem pilotů:

Jméno	Počet nalétaných hodin celkem	Počet nalétaných hodin na B300	Průkaz způsobilosti
[REDACTED]	5.649 hod.	2.309 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	8.963 hod.	3.063 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	11.1063 hod.	1.750 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	6.153 hod.	3.695 hod.	CPL(A)
[REDACTED]	5.849 hod.	2.644 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	12.399 hod.	1.203 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	13.028 hod.	1.528 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	21.062 hod.	1.228 hod.	ATPL(A)
[REDACTED]	12.992 hod.	548 hod.	ATPL(A)

Dále se ujednává: Pilot Seidl Michael, Ing. musí pilotovat letadlo vždy v doprovodu druhého pilota

**Přidané doložky a smluvní ujednání pro období 22.5.2026-1.1.2027:**

AVN67B  
LPO344C

**Ostatní ujednání pojistné smlouvy č. C550129904 ze dne 1.1.2026 platí beze změny.**

**Doplatek pojistného pro letadlo OK-RLP v období 22.5.2026 – 1.1.2027:**

**Pro pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel:**

**Pro havarijní pojištění letadel:**

**Pro pojištění válečných rizik k havarijnímu pojištění letadel:**



**Doplatek pojistného pro letadlo OK-RLP  
v období 22.5.2026 – 1.1.2027 činí celkem:**

**288 275 Kč**

---

*\*) dle § 51, bod 1, písm. e) Zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozeny od DPH.*

Výše uvedené pojistné je splatné do 30.6.2026 na základě faktury – daňového dokladu vystaveného pojistitelem se splatností 30 kalendářních dnů ode dne obdržení faktury – daňového dokladu pojistníkem. Faktura – daňový doklad s uvedením evidenčního čísla smlouvy ŘLP ČR, s.p. musí být zaslána na adresu sídla pojistníka, která je uvedena v záhlaví této smlouvy nebo prostřednictvím elektronické pošty z emailové adresy pojistitele: XXX@XXX na emailovou adresu pojistníka: fakturace@ans.cz



Pojistník

Řízení letového provozu České republiky,  
státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)



pojistitel

Allianz pojišťovna, a.s.

## Ujednání o leteckých finančních a leasingových kontraktech

Ujednává se, že smluvní strana (ny) mají zájem na pojištěné věci v rozsahu kontraktu (tů). Proto, v souvislosti se škodami vzniklými během období od počátku platnosti až do ukončení platnosti pojištění nebo až do vypršení nebo dohodnutého zrušení kontraktu (tů) nebo až do zrušení závazků podle kontraktu(tů) jakýmkoliv činem pojištěného neb smluvní strany (stran), cokoliv nastane jako první v případě uvedeného zájmu smluvní strany (stran) a po zaplacení dodatečného pojistného, pojištění podle této pojistné smlouvy je v platnosti a dále se ujednává, že platí následující ustanovení :

### 1. Pojištění kaska a náhradních dílů letadla

1.1 V případě jakékoliv škody na pojištěné věci, která je považovaná za totální škodu, úhrada (po odečtení příslušných spoluúčastí) bude provedena smluvní straně (stranám). V případě jiné škody, úhrada (po odečtení příslušných spoluúčastí) bude provedena té straně, která je zodpovědná za opravu pojištěné věci, pokud není dohodnuto jinak, na základě konzultace mezi pojistiteli a pojištěným, a pokud je to nezbytné podle ustanovení kontraktu, i se smluvní stranou (stranami).

1.2 Taková platba může být provedena pouze pod podmínkou, že je v souladu se všemi příslušnými zákony a právními úpravami.

1.3 Pojistitelé mají právo na zbytek pojištěné věci, pokud se jedná o věc, která byla zaplacená jako totální škoda.

### 2. Pojištění zákonné odpovědnosti

2.1 Podle ustanovení tohoto Ujednání platí, že pojištění bude ve všech směrech fungovat tak, jako by byly vystaveny samostatné pojistné smlouvy pro každou zúčastněnou stranu pojištěnou tímto pojištěním nicméně toto ustanovení se nevztahuje na škody jakkoliv vzniklé v souvislosti se ztrátou nebo poškozením věci pojištěné podle pojištění kaska a náhradních dílů. Bez ohledu na předchozí ustanovení, celkový závazek pojistitelů v případě jedné a všech pojištěných stran nepřesáhne limit odpovědnosti uvedený v pojistné smlouvě.

2.2 Pojištění podle této pojistné smlouvy je primární a bez práva na příspěvek z jakéhokoliv jiného pojištění, které může být uzavřeno některou ze smluvních stran.

2.3 Toto Ujednání neposkytuje krytí smluvní strany (stran) v souvislosti s jejich zákonnou odpovědností jako výrobce, opravárenského podniku nebo servisního agenta zařízení

### 3. Všechna pojištění

3.1 Smluvní strana (strany) jsou zahrnuty do pojištění jako další pojištění.

3.2 Krytí vztahující se na takovou smluvní stranu podle pojistné smlouvy a v souladu s tímto Ujednáním, nebude zrušeno z důvodu jakéhokoliv činu nebo omylu (včetně zkreslení a nesdělení informací) jakoukoliv jinou osobou nebo stranou, který má za důsledek porušení podmínek nebo závazků pojistné smlouvy, ZA PŘEDPOKLADU, že smluvní strana takto pojištěná nezpůsobila, nepřispěla nebo vědomě prominula uvedený čin nebo omyl.

3.3 Ustanovení tohoto Ujednání se vztahuje na smluvní strany výhradně v souvislosti s jejich účastí na kontraktu jako financující strany nebo lessorů. Nevztahuje se na žádnou jinou z jejich činností. Vědomí, že jakákoliv smluvní strana požadovala nebo učinila něco, co může způsobit selhání pojištění nezpůsobí zrušení krytí poskytované tímto Ujednáním.

3.4 Smluvní strany nemají žádnou zodpovědnost za platby pojistného a pojistitelé se vzdávají práva odpočtu pojistného z náhrady škody proti smluvním stranám kromě případů nezaplaceného pojistného za pojištěnou věc.

3.5 Po zaplacení jakékoliv škody nebo nároku na náhradu škody smluvní straně nebo stranám, pojistitelé mají právo subrogace v souvislosti a rozsahu uhrazené škody, ne však proti smluvním stranám. Pojistitelé se nebudou domáhat tohoto práva bez souhlasu odškodněného, poskytnutí takového souhlasu však nebude bezdůvodně odepřeno. Smluvní strany podniknou všechny nezbytné kroky na náklady pojistitelů tak, aby se tito mohli uchopit svého práva.

3.6 Kromě ustanovení o výpovědi nebo automatickém zrušení pojištění specificky uvedeného v pojistné smlouvě, krytí podle tohoto Ujednání může být zrušeno pouze podáním písemné výpovědi pověřenému makléři nejméně 30 dnů před zamýšleným ukončením pojištění. Výpověď se považuje za započatou dnem podání výpovědi pojistitelem (pojistiteli). Výpověď však nebude podána, pokud platnost pojistné smlouvy nebo jakéhokoli jejího dodatku má skončit uplynutím pojistné doby.

### KROMĚ SPECIFICKÝCH ZMĚN NEBO USTANOVENÍ TOHOTO DODATKU :

1. **SMLUVNÍ STRANY JSOU KRYTY POJISTNOU SMLOUVOU V SOULADU SE VŠEMI PODMÍNKAMI, USTANOVENÍMI, OMEZENÍMI, VÝLUKAMI A USTANOVENÍMI O ZRUŠENÍ**

2. **POJISTNÁ SMLOUVA NEBUDE ZMĚNĚNA ŽÁDNÝM USTANOVENÍM, KTERÉ BY MĚLO ZA NÁSLEDEK ZMĚNU NEBO ÚPRAVU POJISTNÉ SMLOUVY**

## **LPO 344 C - Aircraft Spares Wording**

### **1. Intention**

Subject to the terms, conditions and exclusions hereinafter contained, this Policy insures Property being only Engines, Spare Parts and Equipment destined to be fitted to or to form part of an aircraft and being the property of the Insured or the property of others for which the Insured is responsible, while such property is in the care, custody or control of the Insured on the ground, or is being carried as cargo in transit, by air (including Insured's aircraft) and/or steamers (approved or held covered at a premium to be arranged) and/or road and/or rail and/or conveyance.

### **2. Conditions**

All Risks of Physical Loss or Damage (except as hereafter excluded) but *Air Transits*

Instigate Cargo Clauses (Air) 1/1/82 *Marine Transits*  
Institute Cargo Clauses (A) 1/1/82

### **3. Geographical limits**

This Policy to cover the property described above, against the risks described above, whilst within the geographical limits specified in the Policy.

### **4. Exclusions**

This Policy does not insure:

- (a) loss of or damage to any such property occurring at any time after the commencement of the operation of fitting it to or placing it on board the aircraft to which it is destined.
- (b) loss of or damage to an Engine occurring during the running or testing thereof.
- (c) mechanical or electrical derangement.
- (d) loss and damage caused by wear, tear or gradual deterioration.
- (e) loss or damage caused by or resulting from neglect of the Insured to use reasonable means to save and preserve the property at the time of and after any loss or damage.
- (f) loss of or damage to any property which has been detached from an aircraft and which is intended to be refitted to the aircraft and not to be replaced by other property.
- (g) loss of or damage to any property hereby insured which may be sustained whilst the same is under any process and directly resulting therefrom.
- (h) property carried in an aircraft as a spare parts kit.
- (i) property fitted to or forming part of an aircraft.
- (j) the property of others carried or stored by the Insured for hire or reward.

(k) mysterious disappearance or unexplained loss or shortage disclosed upon taking inventory.

**5. This Policy is subject to the Nuclear Risks Exclusion Clause AVN 71**

**6. This Policy does not cover claims caused by:**

- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
- (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- (c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
- (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
- (e) Any malicious act or act of sabotage.
- (f) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil, military or de facto) or public or local authority.
- (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of an Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without consent of the Insured.
- (h) An aircraft being outside the control of the Insured by reason of a peril excluded by paragraphs (f) or (g).

**7. Deductible clause**

Each claim for loss or damage arising out of one event shall be adjusted separately and from the amount of such adjusted claim the deductible, as specified in the Policy, shall be deducted but claims for loss or damage caused by fire, wind, tornado and cyclone shall be paid in full.

**8. Limits of liability**

The liability of the Insurers shall not exceed the amount specified in the Policy any one building and/or location and any one sending.

The cost of repair or the cost of replacement or the insured value, whichever shall be the least amount, in respect of any one item of property.

**9. Reporting and premium adjustment clause**

The premium, as specified in the Policy, is a minimum and deposit premium to be adjusted at expiry as follows:

- (a) Within one month after the expiration date the Insured shall furnish to Insurers a statement showing the total values at risk over all locations at the last day of each policy month such amounts shall be totalled then divided by the number of policy months and premium will be payable on the resulting amount at a rate to be determined.
- (b) If this Policy is cancelled prior to expiration, the Insured is required to report total monthly values at risk for each completed policy month prior to the date of cancellation and premium payable hereunder shall be calculated on such reported values in the manner and at the rate hereinbefore provided.

It is a condition of this insurance that the Insured shall keep a proper record of all items of property from time to time hereby insured and of the value of each item.

**10. Salvage and recoveries clause**

All salvages, recoveries and payments recovered or received subsequent to a loss settlement under this Policy shall be applied as if recovered or received prior to the said settlement and all necessary adjustments shall be made by the parties thereto.

**11. Loss clause**

Any loss hereunder shall not reduce the amount of this Policy.

**12. Cancellation clause**

This Policy shall be cancelled either by the Insured or by Insurers by mailing to the other at the address shown in the Policy, written notice stating when not less than thirty (30) days thereafter such cancellation shall be effective. The mailing of notice as aforesaid shall be sufficient proof of notice and effective date and hour of cancellation stated in the notice shall become the end of the Policy period. Delivery of such written notice either by the Insured or by Insurers shall be equivalent to mailing. The Insured agrees, in the event of cancellation, to report the values at risk and to pay premium thereon to Insurers as provided by 'Reporting and Premium Adjustment Clause' up to the date of cancellation.

10/96  
**LPO 344 C**