

„Studie CS údolím Leskavy“

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Požadavky na řešení
- 4) Limity využití území
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Jedním z cílů dopravní politiky města Brna je podpora cyklo dopravy, její rozvoj a dosažení zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce ve městě a postupné zpřístupňování území cyklistům. K plnění výše uvedeného cíle je nesmírně důležité rozvíjet cyklistickou infrastrukturu tak, aby umožnila využití všech kvalit a možností cyklistické dopravy, která má příznivý vliv na zdraví a kondici obyvatel, nepřináší negativní dopady na životní prostředí (nevytváří emise) a je přístupná všem. Podpora cyklistické dopravy společně se zvýšením bezpečnosti cyklistů v městském provozu pomáhá zlepšovat životní prostředí ve městech a následně přispívá k jejich oživení a vytváření lepších podmínek pro bydlení.

Cyklostezky budované podél říčních toků mají velkou oblibu u cyklistů. Jako příklad nám mohou posloužit stávající cyklostezky vybudované na území města Brna podél řeky Svatky a Svitavy. Dalším vhodným říčním tokem pro cyklostezku je jistě říčka Leskava v úseku od křižovatky Klobásova, B. Němcové až po úsek, kde se říčka Leskava vlévá do řeky Svatky. S cyklostezkou podél tohoto říčního toku je také počítáno v Generelu cyklistické dopravy.

Cílem vyhledávací studie je prověřit možnosti vedení cyklistické dopravy v údolí říčky Leskavy. Je tedy potřeba najít reálné vedení cyklistické trasy tímto územím i s navázáním na příčné komunikační trasy. V území budou analyzovány problematické úseky a bude navrženo řešení, které umožní dopravní prostupnost pro cyklisty s předpokládaným smíšeným provozem chodců a cyklistů včetně vhodného povrchu.

2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím bude oblast Statutárního města Brna podél toku říčky Leskavy v úseku od křižovatky Klobásova, B. Němcové až k ústí říčky Leskavy do řeky Svatky. Součástí řešeného území bude i úsek od ulice B. Němcové směrem k sídlišti na ulicích Bosonožská a Irkutská.

3. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, ze stávajícího dopravního značení, existujících dopravních vazeb v území a intenzit dopravy. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

Součástí studie bude návrh trasování a konkrétních typů stavebních a organizačních opatření v jednotlivých úsecích cyklotrasy, včetně vyhodnocení majetkoprávních vztahů a orientačních nákladů.

Studie navrhne nejvýhodnější rozdělení trasy na jednotlivé úseky s jejich možnou realizací – pro stavební opatření bude podkladem na zpracování investičních záměrů těchto úseků. Podrobnější rozsah bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

4. Limity využití území

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace a ochranná pásma.

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Záznamy z výrobních výborů
 - Vyjádření
- B) Grafická část

- Situace širších vztahů	1 : 5000
- Situace (včetně majetkových vztahů)	1 : 1000
- Vzorové příčné řezy	1 : 50
- Příčné řezy	1 : 100
- Detaily problematických míst	1 : 200 – 1 : 500

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobních výborech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců od podpisu smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **7 vyhotoveních** v tištěné formě a **1 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. Podklady

- ÚPmB,
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis),
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna,
- Generel cyklistické dopravy ve městě Brně,
- Generel pěší dopravy na území města Brna,
- další podklady dle potřeby.

V Brně, květen 2017.

Zpracovala: Ing. Pavla Valtr Kneslová, oddělení koncepce dopravy, OD MMB