

## **DODATEK č. 1**

### **ke KOMISIONÁŘSKÉ SMLouvĚ O OBCHODNÍ SPOLUPRÁCI**

(dále též jako „Dodatek“)

uzavřený dle ust. § 2455 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v z. p. p.

(dále též „občanský zákoník“)

#### **I**

#### **Smluvní strany**

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl C, vl 155614

IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947

Zastoupená: Ing. Jiří Nálevkou, jednatelem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. účtu: 107-8033210297/0100

(dále jen „Komitent“)

#### **a**

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

se sídlem třída Tomáše Bati 299, 763 02 Zlín-Louky

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 51250

IČO: 27677761 DIČ: CZ27677761

zastoupená: Ing. Martinem Richtarem, jednatelem společnosti

(dále jen „Komisionář“)

(společně též jako „smluvní strany“),

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly o dále uvedených skutečnostech a uzavírají tento Dodatek ke Komisionářské smlouvě o obchodní spolupráci uzavřené mezi nimi dne 2.5.2022 (dále jen „Smlouva“).

#### **II**

#### **Preambule**

1. Komitent a Komisionář uzavřeli dne 2.5.2022 Smlouvu.
2. Smluvní strany mají zájem upravit Smlouvu tak, aby:
  - a) Příloha č. 1 Smlouvy byla zrušena,
  - b) prodáváný sortiment byl nově vymezen odkazem na platný Tarif Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK,
  - c) bylo umožněno využívání dalších Distribučních kanálů Komisionáře,
  - d) byl obecněji upraven obsah výúčtovací přílohy Smlouvy.
3. V souladu s článkem XII. odst. 1 Smlouvy uzavírají smluvní strany tento Dodatek.

#### **III**

#### **Předmět Dodatku**

1. Dosavadní text odst. 3 preambule Smlouvy, který zní:

„Komitent má zájem prostřednictvím služeb zajišťovaných ze strany Komisionáře využívat níže uvedené Distribuční kanály pro prodej elektronických jízdních dokladů blíže specifikovaných v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Jízdenky“).“

se nahrazuje tímto zněním:

„Komitent má zájem prostřednictvím služeb zajišťovaných ze strany Komisionáře využívat níže uvedené Distribuční kanály pro prodej Jízdenek podle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

2. Dosavadní text odst. 4 preambule Smlouvy, který zní:

„Komisionář má zájem poskytovat služby spočívající v provozu:

- a) internetového řešení pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „E-shop“); E-shop bude prodávat Jízdenky k následujícím nosičům:
  - Zetka
- b) Informačních kanceláří pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „IK“); IK budou prodávat Jízdenky k následujícím nosičům:
  - Zetka

(IK a E-shop jsou dále společně označeny též jako „Distribuční kanály“).

se nahrazuje tímto zněním:

„Komisionář má zájem poskytovat služby spočívající v provozu:

- internetového řešení pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „E-shop“);
- informačních kanceláří pro prodej Jízdenek a poskytování dalších služeb cestujícím (dále jen „IK“);
- dalších prodejních kanálů<sup>1</sup> zřízených, provozovaných nebo smluvně zajištěných Komisionářem pro prodej Jízdenek podle této Smlouvy (dále jen „Prodejní kanály“);

(E-shop, IK a další prodejní kanály jsou dále společně označeny též jako „Distribuční kanály“).

3. Dosavadní text článku III. Předmět smlouvy, který zní:

„Předmětem Smlouvy je závazek Komisionáře poskytovat za podmínek uvedených v této Smlouvě vlastním jménem pro Komitenta na jeho účet služby spočívající v prodeji vybraných Jízdenek specifikovaných v Příloze č. 1 této Smlouvy a vyřizovat reklamace vztahující se k procesu jejich nákupu přes uvedené Distribuční kanály, a tomu odpovídající závazek Komitenta zaplatit Komisionáři za poskytnutí plnění dle této Smlouvy dohodnutou smluvní odměnu.“

se nahrazuje tímto zněním:

„Předmětem Smlouvy je závazek Komisionáře poskytovat za podmínek uvedených v této Smlouvě vlastním jménem pro Komitenta na jeho účet služby spočívající v prodeji Jízdenek podle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK prostřednictvím Distribučních kanálů a vyřizovat reklamace vztahující se k procesu jejich nákupu přes uvedené Distribuční kanály, a tomu odpovídající závazek Komitenta zaplatit Komisionáři za poskytnutí plnění dle této Smlouvy dohodnutou smluvní odměnu.“

4. V článku V. odst. 2 Smlouvy se dosavadní text:

„Komisionář je oprávněn nabízet k prodeji veškerý sortiment Jízdenek definovaný v Příloze č. 1 této Smlouvy, vždy však za podmínek definovaných pro daný typ Jízdenky.“

---

<sup>1</sup> Například Fairtiq, IDOS, Mobilní aplikace IDZK.

nahrazuje tímto zněním:

„Komisionář je oprávněn nabízet k prodeji Jízdenky podle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK, vždy však za podmínek stanovených pro daný typ Jízdenky a v rozsahu technicky umožněném příslušným Distribučním kanálem.“

5. V článku VI. odst. 1 Smlouvy se dosavadní text:

„Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu E-shop umožňuje cestujícím zakoupení vybraných Jízdenek dle Přílohy č. 1 prostřednictvím internetové aplikace dostupné na stránkách Komisionáře za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky Komisionáře a Tarif Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

nahrazuje tímto zněním:

„Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučních kanálů E-shop a Prodejní kanály umožňuje cestujícím zakoupení Jízdenek podle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK prostřednictvím internetové aplikace dostupné na stránkách Komisionáře za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky Komisionáře a Tarif Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

6. V článku VII. odst. 1 Smlouvy se dosavadní text:

„Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu IK umožňuje cestujícím zakoupení vybraných Jízdenek dle Přílohy č. 1 prostřednictvím informační kanceláře, za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky Komisionáře a Tarif Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

nahrazuje tímto zněním:

„Prodej Jízdného prostřednictvím Distribučního kanálu IK umožňuje cestujícím zakoupení Jízdenek podle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK prostřednictvím informační kanceláře, za podmínky, že cestující odsouhlasí obchodní podmínky Komisionáře a Tarif Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

7. V článku VIII odst. 2 Smlouvy se dosavadní text:

„Sortiment Jízdenek, které jsou předmětem prodeje prostřednictvím Distribučních kanálů, a jejich cena, tvoří Přílohu č. 1 k této Smlouvě.“

nahrazuje tímto zněním:

„Sortiment Jízdenek, které jsou předmětem prodeje prostřednictvím Distribučních kanálů, jejich cena a podmínky jejich použití se řídí platným Tarifem Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK.“

8. V článku VIII odst. 4 Smlouvy se dosavadní text:

„Veškeré další změny Jízdenek a Jízdného budou prováděny písemným Dodatkem k této Smlouvě.“

nahrazuje tímto zněním:

„Změny sortimentu Jízdenek, jejich ceny a podmínek jejich použití vyplývající ze změn platného Tarifu Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje IDZK se do této Smlouvy promítají automaticky bez nutnosti uzavření dalšího dodatku. Písemný dodatek ke Smlouvě se vyžaduje pouze tehdy, má-li být pro určitý typ Jízdenky, určitý Distribuční kanál nebo určitý způsob prodeje sjednán odchylný režim.“

9. V článku XII. odst. 8 Smlouvy se dosavadní text:

„Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Sortiment prodávaných Jízdenek

Příloha č. 2 – Přehled prodaných a vrácených jízdenek - vyúčtování“

nahrazuje tímto zněním:

„Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 – neobsazeno

Příloha č. 2 – Přehled prodaných a vrácených Jízdenek - vyúčtování“

10. Stávající Příloha č. 1 Smlouvy se vypouští.

11. Stávající Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novým zněním. Nové znění Přílohy č. 2 je součástí tohoto Dodatku jako jeho Příloha č. 1.

#### **IV**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem výslovně nedotčená zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a podepsán kvalifikovanými elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran.
4. Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, nejdříve však 1.5.2026.
5. Zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zajistí Komisionář bez zbytečného odkladu po jeho uzavření.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Příloha č. 1 – Nové znění Přílohy č. 2 Smlouvy.

#### **V**

#### **Prohlášení smluvních stran**

1. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jeho obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne: 28. 4. 2026

Ve Zlíně dne: \_\_\_\_\_

Za Komitenta:

Za Komisionáře:

.....  
Ing. Jiří Nálevka  
jednatel společnosti

.....  
Ing. Martin Richtar  
jednatel společnosti

Příloha č. 1 k Dodatku č. 1 - Nové znění Přílohy č. 2 Smlouvy

**Příloha č. 2 – Přehled prodaných a vrácených jízdních dokladů – vyúčtování**

**A. Distribuční kanál pro časové jízdné: \_\_\_\_\_ Období: \_\_\_\_\_**

Vzor tabulky s 5 druhy jízdního dokladu pro prodané i vrácené časové jízdné pro jednotlivé prodejní kanály

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
<b>Nadpis *</b>				
7denní				
30denní				
90denní				
180denní				
365denní				
Celkem				

Vzor tabulky s 7 druhy jízdního dokladu pro prodané i vrácené časové jízdné pro jednotlivé prodejní kanály

druh jízdního dokladu	prodané kusy	tržby celkem vč. DPH	koeficient komitenta dle dělby tržeb	tržby za komitenta vč. DPH po dělbě tržeb
<b>Nadpis **</b>				
7denní				
30denní				
90denní				
180denní				
5měsíční				
12měsíční				
365denní				
Celkem				

**Celkem tržby vč. DPH Komitenta za časové jízdné \_\_\_\_\_**

**Nadpis\* :**

- Obyčejné nezlevněné jízdenky – nepřenosné
- Důchodci – nepřenosné
- Občané starší 65 let – nepřenosné
- Občané nad 70 let – nepřenosné
- ZTP – nepřenosné
- Obyčejné nezlevněné jízdenky – přenosné.

**Nadpis\*\***

- Děti 6–15 let – nepřenosné
  - Žáci a studenti 15–26 let – nepřenosné.
- Tabulky se analogicky použijí pro prodané i vrácené jízdné a pro všechny prodejní kanály časového jízdného (Eshop, Mobilní aplikace IDZK ...)

**A. Distribuční kanál pro jednorázové jízdné: \_\_\_\_\_ Období: \_\_\_\_\_**

Distribuční kanál	Druh pohybu	Zákaznický profil	Druh jízdního dokladu	Počet kusů	Tržby připadající Komitentovi vč. DPH
BTO	prodej	---	místenka		
BTO	prodej	---	dovozné - kolo		
Fairtiq	prodej	žáci a studenti 15-26	jednorázová jízdenka		
Fairtiq	vrácení	žáci a studenti 15-26	jednorázová jízdenka		
Fairtiq	prodej	občané starší 65 let	jednorázová jízdenka		

**Celkem tržby vč. DPH Komitenta za jednorázové jízdné: \_\_\_\_\_**