

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0768/SoVS/DS

DODATEK Č. 8.

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-895280217/0100
Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0768/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-7.
2. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 8 dochází k doplnění informací do Smlouvy, článek 15, Kontrolní činnost, kdy Objednavatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly jak v elektronické podobě, tak v souběhu změn ještě i v listinné podobě
3. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 8 na základě doplnění článku 15 do Smlouvy, Kontrolní činnost dochází k přečíslování stávajícího článku 15 Závěrečná ustanovení
4. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 8 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 8“).

Článek 1

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2026 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **152,71** Kč;
 - b) Příplatková cena A na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2026 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **174,23** Kč;
 - c) Příplatková cena B na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2026 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **171,93** Kč.

Článek 2

1. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 5 Smlouvy ve znění přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 8.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 3 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 8.

Článek 3

Smluvní strany se dohodly na doplnění nového článku 15 Kontrolní činnost, kterou je stanoveno, za jakých podmínek lze provádět kontrolní činnosti a sepisování záznamů z kontrol po přechodné období.

1. *Objednatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly rovněž v elektronické podobě, a to prostřednictvím informačního systému TMDweb, za využití mobilních technických prostředků (zejména tabletů nebo mobilních telefonů).*

2. *Elektronické kontrolní protokoly, včetně případných závadových protokolů, pořízené fotodokumentace a dalších elektronických příloh, budou Dopravci bez zbytečného odkladu zpřístupněny v systému TMDweb. Dopravce je oprávněn se k těmto kontrolním protokolům prostřednictvím systému TMDweb vyjádřit. Kontrolní protokoly budou dostupné po přihlášení do systému TMDweb v menu „Řízení a evidence / Kontrolní protokoly“, kde lze po otevření konkrétní položky doplnit vyjádření Dopravce k obsahu kontroly.*
3. *Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu mohou být souběžně používány oba způsoby pořizování kontrolních protokolů, a to:
a) kontrolní protokoly v listinné (papírové) podobě,
b) elektronické kontrolní protokoly pořizované v systému TMDweb.*
4. *V případě kontrol, při nichž budou zjištěny závady, budou kontrolní protokoly dočasně pořizovány v listinné podobě. Elektronická forma kontrolních protokolů v systému TMDweb bude v této fázi využívána zejména u kontrol, při nichž nebyly zjištěny závady.*
5. *V případě, že bude Dopravce zaveden do systému TMDweb, bude kontrolní činnost Objednatele vůči tomuto Dopravci vykonávána výhradně v elektronické podobě prostřednictvím systému TMDweb, nebude-li Objednatelem stanoveno jinak.*

Článek 4

Smluvní strany se dále dohodly, že na základě vložení nového článku 15 Kontrolní činnost dojde k následnému přečíslování článku:

článek 15 Závěrečná ustanovení bude přečíslován na článek 16 Závěrečná ustanovení
ostatní ustanovení ve smlouvě zůstávají nadále v platnosti.

Článek 5

1. *Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 8 řídí od 1. ledna 2026, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 8 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2026.*
2. *Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 8 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 8 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: satava@rcas.cz.*
3. *Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 8, zůstávají nadále v platnosti.*

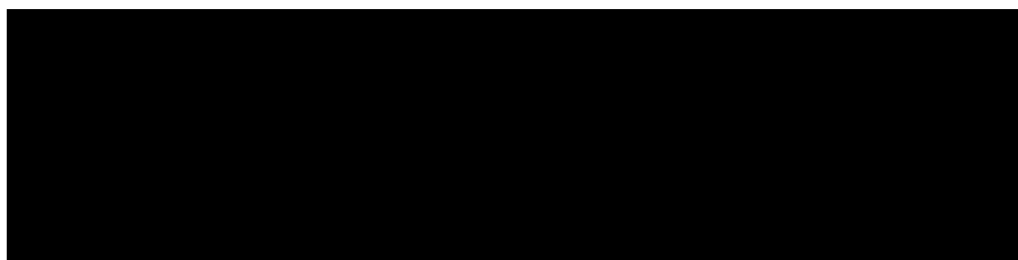
4. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 8 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 8 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje č. 061/40R/2026 ze dne 11. 5. 2026.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 8 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele dne:

Za Dopravce dne:



Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava

předseda správní rady

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm, příplatkové ceny A na 1 vlkm a Příplatkové ceny B na 1 vlkm
- Příloha 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	Railway Capital a. s.		
Soubor:	T6 a T8		
Rok (i):	2026	Jízdní řád:	2025/2026

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}):	119,91	Kč/vlkm
Příplatková cena A na 1 vlkm v cenách roku 2021 ($C_{připA2021}$):	136,80	Kč/vlkm
Příplatková cena B na 1 vlkm v cenách roku 2022 ($C_{připB2022}$):	135,00	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021}):	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021}):	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021}):	116,1	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	33,94	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	1,85	Kč/vlkm
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	45 416,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	3,09	Kč/vlkm
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	27,86	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	152,71	Kč/vlkm

$C_{připAi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	33,94	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^N$)	2,11	Kč/vlkm
$C_{připAi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	45 416,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^M$)	3,53	Kč/vlkm
$C_{připAi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^I$)	31,79	Kč/vlkm
Příplatková cena A na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připAi}$)	174,23	Kč/vlkm

$C_{připBi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	33,94	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^N$)	2,08	Kč/vlkm
$C_{připBi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	45 416,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^M$)	3,48	Kč/vlkm
$C_{připBi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^I$)	31,37	Kč/vlkm
Příplatková cena B na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připBi}$)	171,93	Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

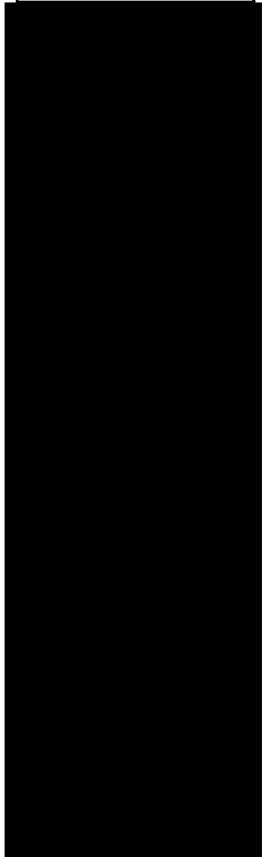
Příloha ke smlouvě

Finanční model linka T 6, T8, 2026

Rozsah provozu: dle schváleného JŘ
Dopravce: Railway capital a.s.
Objednatel: Ústecký kraj
Souprava: 810, 811, příplatková souprava A 811 + 015 + 811, B 2x 811 nebo 810

Výchozí finanční model		řádek	1 vlkm základní cena	1 vlkm přípl. cena A
Výchozí náklady	Trakční palivo			
	Netrakční energie a palivo			
	Přímý materiál			
	Opravy a údržba vozidel			
	Odpisy dlouhodobého majetku			
	Pronájem a leasing vozidel			
	Mzdové náklady			
	Soc. a zdravotní pojištění			
	Cestovné			
	Úhrada za použití dopravní cesty			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			
	Ostatní přímé náklady			
	Ostatní služby			
	Provozní režie			
	Správní režie			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného			
	Ostatní tržby z přepravy			
	Ostatní výnosy			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)				
Čistý příjem (zisk 5 %)				
Kompensace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)				

1 vkm přípl. cena
B





Railway Capital, a.s.
Plzeňská 157/98
150 00 Praha 5
IČ 24158071
DIČ CZ24158071
www.railwaycapital.cz

Objednatel: Ústecký kraj

Vymezení provozních aktiv dopravce 2026

