

KUPNÍ SMLOUVA č. CES-309/2017

uzavřená ve smyslu ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Kupující :

Název : **Česká republika - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**

Sídlo : **Kaplířova 9, 320 00 Plzeň**

IČO : 70883378

DIČ : není plátce


Bankovní spojení : 

Číslo účtu : 

Tel. :

Fax. :

Zastoupená : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem, ředitelem HZS Plzeňského kraje

Jména osob oprávněných jednat ve věcech technických: 

(dále jen „kupující“)

Prodávající :


Název : **TECHSPORT, s.r.o.**

Sídlo/Místo podnikání: **Pekařská 33, 602 00 Brno**

Poštovní adresa : **Palackého třída 155, 612 00 Brno**

IČ : 25524135

DIČ : CZ25524135


Bankovní spojení : 

Číslo účtu : 

Tel. : 

Fax. :

Zastoupený : Ing. Rudolfem Žákem, LL.M., jednatelem

Jméno osoby oprávněné jednat ve věcech technických : 

Registrace : obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně
oddíl C, vložka 29939

(dále jen „prodávající“)

II.
Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je dodání **2 kusy velitelských automobilů tov. zn. FORD**, dle technických podmínek uvedených v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce malého rozsahu č.j.: HSPM-4059-2/2017 ÚIZS ze dne 21.8.2017, které jako **Příloha č. 1** jsou nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „předmět smlouvy“).
- 2.2. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem protokolárního předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím. Kupující se zavazuje řádně dle této smlouvy dodaný předmět této smlouvy převzít a zaplatit kupní cenu dle čl. III této smlouvy.
- 2.3. Prodávající se dále zavazuje předmět smlouvy předvést a provést základní zaškolení obsluhy.

III.
Kupní cena

- 3.1. Celková kupní cena za předmět smlouvy, tj. 2 kusy velitelských automobilů tov. zn FORD, je sjednána dohodou obou smluvních stran podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění, a činí:

2.013.440,- Kč včetně DPH

(slovy : dvamilionytřinácttisícčtyřistačtyřicet korun českých).

Cena za 1 kus velitelského automobilu zn.: FORD bez DPH	832.000,- Kč
DPH 21%	174.720,- Kč
Zaokrouhlení	
Cena za 1 kus velitelského automobilu zn.: FORD včetně DPH	1.006.720,- Kč
Cena za 2 kusy velitelského automobilu zn.: FORD bez DPH	1.664.000,- Kč
DPH 21%	349.440,- Kč
Zaokrouhlení	
Cena za 2 kusy velitelského automobilu zn.: FORD včetně DPH	2.013.440,- Kč

- 3.2. Kupní cena byla mezi prodávajícím a kupujícím sjednána jako maximální, konečná a pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady prodávajícího (mj. náklady prodávajícího spojené s dodávkou do místa plnění, předání, převzetí, zaškolení obsluhy apod.).
- 3.3. Dojde-li v průběhu realizace této smlouvy ke změně výše sazby DPH, bude tato účtována podle platných předpisů.





IV.
Termín plnění

Prodávající se zavazuje dodat předmět smlouvy kupujícímu do místa dodání podle čl. VI odst. 6. 3. této smlouvy nejpozději do **13.12.2017**.

V.
Placení a fakturace

- 5.1. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 234/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku (dále jen „faktura“). Faktura musí dále obsahovat číslo této kupní smlouvy a adresu místa dodání. Přílohou faktury bude jedno vyhotovení dodacího listu. Splatnost faktury se stanovuje na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (dodacího listu) o předání a převzetí předmětu smlouvy oprávněným zástupcem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání předmětu smlouvy.
- 5.2. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v této smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním příslušné částky v českých korunách z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího, zřízeného v bance na území České republiky.
Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.
- 5.3. Kupující neposkytne zálohovou platbu, nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.

VI.
Dodací a obchodní podmínky

- 6.1. Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí § 2079 a násl. občanského zákoníku. Nesplnění doby dodání nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu podle § 2002 občanského zákoníku s možností odstoupení od smlouvy.
- 6.2. Předání předmětu smlouvy bude potvrzeno dodacím listem a předávacím protokolem, podepsanými zástupcem prodávajícího a kupujícího.
- 6.3. Místem dodání je:

kontaktní osoby:

tel. číslo: 
tel. číslo: 
- 6.4. Předmět smlouvy bude dodán včetně všech dokladů v českém jazyce, nutných k užívání předmětu smlouvy, zejména:
- osvědčení o registraci vozidla části II. (technický průkaz) k vozidlu se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek a další dokumenty potřebné k registraci vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
 - návod k použití kompletního vozidla a jeho příslušenství, doplněný pokyny pro opravy a údržbu, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace (pokud není vedena elektronicky u výrobce),
 - adresy, telefonní a faxová čísla servisních míst v České republice,
 - seznam výstroje, náradí a techniky včetně požárního příslušenství,

- kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ VEA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 53/2010.
 - písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - záruční list,
 - dodací list s položkovým rozpočtem,
 - předávací protokol.
- 6.5. Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.
- 6.6. Nepřevzetí předmětu smlouvy v místě dodání z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby dodání zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
- 6.7. Prodávající je povinen dodat předmět smlouvy nový, nepoužívaný, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce, provedený v I. jakostní kvalitě a v touto smlouvou sjednaném množství a specifikaci.
- 6.8. Výzvu k převzetí předmětu smlouvy sdělí prodávající kupujícímu nejméně 24 hodin před jeho předáním.
- 6.9. Prodávající se zavazuje, že na předmětu smlouvy neváznou práva třetích osob.
- 6.10. Nebezpečí škody na předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem protokolárního převzetí předmětu smlouvy kupujícím.

VII.

Záruka, reklamace

- 7.1. Na předmět smlouvy poskytuje prodávající záruku v délce trvání min. 24 měsíců od data protokolárního předání a převzetí.
- 7.2. Prodávající zajišťuje záruční a pozáruční opravy na území České republiky na adrese: [redacted], tel.: [redacted], e-mail: [redacted]
- 7.3. Prodávající je povinen nejpozději do 5-ti kalendářních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává nebo z jakých důvodů reklamaci prokazatelně neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci kupujícího uznává. Prodávající je povinen uznanou vadu odstranit do 15-ti pracovních dnů od obdržení reklamace, nebude-li písemně dohodnuto jinak.
- 7.4. Ve stejné lhůtě (viz odst. 7.3. tohoto článku) je povinen prodávající odstranit i vadu, kterou jako reklamaci neuzná a náklady za odstranění vady je prodávající oprávněn kupujícímu vyúčtovat nejpozději do 14-ti kalendářních dnů ode dne předání a převzetí odstraněné vady, nedohodne-li se s kupujícím písemně jinak. V případě, že prodávající nevyúčtuje náklady fakturou v této lhůtě, má se za to, že vadu odstranil v rámci záruky na vlastní náklady.

- 7.5. Po odstranění vady uznané jako reklamace podle čl. VII odst. 7. 3. této smlouvy vyzve prodávající kupujícího k převzetí odstraněné vady, o čemž bude sepsán zápis. V tomto zápise bude prodávajícím potvrzena doba, o kterou se prodlužuje sjednaná záruční doba. Jedná se o dobu od nahlášení reklamačního nároku do doby převzetí odstraněné vady.
- 7.6. Prodávající odpovídá za to, že předmět smlouvy má vlastnosti uvedené v této smlouvě, splňuje technické podmínky podle Přílohy č. 1 této smlouvy a z hlediska bezpečnosti odpovídá předpisům platným na území České republiky.
- 7.7. Prodávající se zavazuje, že na vlastní náklady odstraní skryté vady, které se projeví v době výše uvedené záruční lhůty.

VIII.

Smluvní pokuty, sankce

- 8.1. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury činí úrok z prodlení 0,05% z oprávněně fakturované částky (včetně DPH) za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení prodávajícího s dodávkou předmětu smlouvy je povinen prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny (včetně DPH) za každý započatý den prodlení.
- 8.3. Smluvní pokuty a úrok z prodlení musí být uhrazeny do 14-ti kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně a budou uhrazeny bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení.
- 8.4. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy podle ustanovení § 2001 a násl. občanského zákoníku.
- 8.5. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže je vůči prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení nebo je prodávající v úpadku (zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů).
- 8.6. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.7. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

IX.

Změna smlouvy

Tato smlouva může být měněna pouze písemnou formou po vzájemné dohodě obou smluvních stran pořadově číslovanými dodatky k této smlouvě.

X.

Ostatní ujednání

- 10.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích. Kupující obdrží jeden a prodávající obdrží jeden potvrzený exemplář.
- 10.3. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení před věcně a místně příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
- 10.4. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran příslušnými právními předpisy České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle.
- 10.6. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – technické podmínky,

V Plzni, dne 25-09-2017

V Brno, dne

KUPUJÍCÍ
Plzeňský záchranný sbor
Plzeňského kraje
krajské ředitelství
Kaplířova ul. 9, P.O. BOX 18

PRODÁVÁČÍ

brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Ing. Rudolf Žák, LL.M.
jednatel společnosti

Technické podmínky pro velitelský automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 2 kusů velitelských automobilů v základním provedení, hmotnostní třídy L s celkovou hmotností nepřevyšující 3.200 kg, na automobilovém podvozku Ford Ranger ICA Double Cab XLT 2,2 TDCi 118 kW / 385 Nm v kategorii 2 (dále jen „VEA“).
2. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání VEA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro daný typ VEA autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.
3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1 Bod 8 přílohy č. 1

VEA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky pro upevnění požárního příslušenství, veškeré požární příslušenství dodá zadavatel:

- Dalekohled 8x50	1 ks,
- Lékárna velikost III	1 ks,
- Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A, 183B	1 ks,
- Reflexní vesta „HASIČI“	2 ks,
- Reflexní vesta „VELITEL ZÁSAHU“	1 ks,
- Ruční svítilna ADALIT L-3000 LED	2 ks,
- Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
- Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
- Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
- Vytyčovací páska 500 m	1 ks,

3.2 Bod 9 přílohy č. 1

VEA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a předeřhev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že není VEA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus pro připojení s přívodním kabelem o délce nejméně 4 metry. Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V jednotně zavedenou u HZS Plzeňského kraje.

3.3 Bod 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VEA je nejméně 36,87 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Použití VEA se předpokládá v kopcovitém a hornatém terénu v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS Plzeňského kraje motorovou naftou je VEA vybaven vznětovým motorem.

3.4 Bod 12 přílohy č. 1

Kabina osádky VEA je v prostoru první řady sedadel vybavena nejméně dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro napojení dobíjecích prvků (např. mobilního telefonu), kamery pro sledování provozu a požárních světlometů. Jedna 12 V zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky VEA. Dále je vybaven dvěma zásuvkami USB

(nejméně 2 A) a držákem 8" tabletu s dobíjením, které je napojeno na elektroinstalaci podvozku a je jištěno samostatnou pojistkou. Držák tabletu dodá zadavatel.

3.5 Bod 12 až 14 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

3.6 Bod 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj neoslňujícího bílého LED světla.

3.7 Bod 17 až 19 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny a je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchytů, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro ruční radiostanici. Dobíječe pro ruční svítilny dodá pro montáž zadavatel.

3.8 Bod 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je v dosahu velitele vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.9 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena první řadou sedadel pro dvě (2) osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro případnou evakuaci nejméně dvou (2) zachraňovaných osob. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy.

3.10 Bod 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky VEA umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu synchronizovaným LED zdroji světla kompatibilní s typem VNLC 012LU BbSbB. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení je vybaveno malým ovládacím panelem a mikrofonem pro možnost reprodukce mluveného slova kompatibilní s typem AZD 530A/KS-M. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno ve střední části první řady sedadel, dosažitelné z místa strojníka i velitele.

3.11 Bod 23 přílohy č. 1

VEA je na zadní straně účelové nástavby vybaven dvěma svítilnami s modrým přerušovaným světlem typu LED, které jsou ovládány zvláštním výstražným zařízením.

3.12 Bod 23 přílohy č. 1

VEA je na zadní straně karosérie vybaven 2 ks oranžových LED světél. Zapnutí oranžových světél, je umožněno z kabiny řidiče a ze zadní vnitřní části účelové nástavby. Kabina osádky je v prostoru řidiče osazena vizuálním ukazatelem použití oranžových blikajících světél.

3.13 Bod 23 přílohy č. 1

Veškeré světelné výstražné zařízení modré a oranžové barvy je viditelné i při otevření účelové nástavby.

3.14 Bod 24 přílohy č. 1

Požární příslušenství uložené v účelové nástavbě je přístupné ze tří stran.

3.15 Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VEA včetně všech jeho karosářských prvků, jako jsou zejména oba nárazníky je použita jasně červená barva, která je doplněna o bílý zvýrazňující pruh v barevném odstínu RAL 9003.

4. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a v řádku druhém „PLZEŇSKÉHO KRAJE“.
5. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Na zadní části karosérie VEA je nápis „HASIČI“ vysoký 100 mm.
6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
7. Účelová nástavba VEA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části VEA.
8. Účelovou nástavbu tvoří valníkové provedení karosérie s plochou 2,4 m² a nosností nejméně 500 kg, s výškou pevných bočnic 511 mm. Valníková nástavba umožňuje dodatečnou montáž snímatelného pevného krytu s výškou shodnou s výškou kabiny osádky. Tento kryt není součástí dodávky.
9. Účelová nástavba umožňuje dodatečné umístění plně výsuvného úchytného prvku s aretací v zasunuté i vysunuté poloze o rozměrech nejméně 1500 x 1350 mm (DxŠ) s nosností nejméně 300 kg.
10. Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými dolů výklopnými dveřmi. Tato výklopná část umožňuje otevření do vodorovné polohy, ve vodorovné poloze je aretována.
11. Výška VEA v nezatíženém stavu je 1.948 mm.
12. Celková délka kompletně vybaveného VEA je nejvíce 5.354 mm.
13. Podvozek VEA tvoří nosný rám s nápravami v uspořádání 4x4. Na rámu podvozku je připevněna kabina osádky a účelová nástavba.
14. Podvozek má stálý pohon zadní nápravy, manuálně pod zatížením připojitelný pohon přední nápravy a je schopen redukováného pohonu. Nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálu nebo obdobným zařízením.
15. VEA je vybaven převodovkou s šesti rychlostními stupni v před a elektrickým predehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru.
16. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ v souladu s přílohou č. 12, písmeno F, vyhlášky č. 341/2014 Sb. nebo pneumatikami obdobných vlastností.
17. VEA je vybaven plnohodnotným náhradním kolem a veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
18. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu VEA je 1000 kg.
19. VEA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 Ø kulového čepu 50 mm a oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti 3500 kg.
20. VEA je z důvodu bezpečnosti vybaven airbagem řidiče, airbagem spolujezdce, ABS a ESP, případně zařízeními se stejnou funkcí.

21. VEA je dále vybaven:

- ochranou podvozkové části,
- předními mlhovými světly a světly pro denní svícení,
- stabilizátorem přední i zadní nápravy,
- posilovačem řízení,
- autorádiem s bluetooth handsfree,
- elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
- elektricky ovládanými okny nejméně předních dveří kabiny osádky,
- vyhřívaným sklem zadního okna,
- výškově a podélně stavitelným sedadlem řidiče,
- výškově stavitelnými opěrkami hlavy všech sedadel,
- výškově stavitelným volantem,
- omyvatelnou podlahou v kabině osádky,
- ukazatelem skutečné teploty chladící kapaliny motoru,
- multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, zobrazující nejméně vnější teplotu ve stupních celsia a dojezd VEA v kilometrech.

22. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.

23. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.