

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zpracování projektu stavby

Peronizace ŽST Chodov



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Peronizace žst. Chodov
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Sokolov
Trať dle č. JŘ	č. 140 – Chomutov - Karlovy Vary - Cheb č. 144 - Loket předměstí - Nové Sedlo u Lokte - Chodov - Nová Role
Traťový úsek dle č. TÚ:	č. 0112 - Chomutov, západní zhlaví (mimo) – Cheb (mimo) č. 0191 - Chodov-staniční kolejiště (mimo) – Nová Role (mimo) č. 0251 - Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo) č. 0252 - Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Chodov (mimo)
Kategorie trati:	TEN-T, regionální trať

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
██████████	██████████ ██████████	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n. - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb (mimo)	TES	SŽDC s.o. 11/2009
Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L - Cheb		SŽDC s.o. 10/2010
Zvýšení TR Nové Sedlo - Sokolov a Hájek - Dalovice, 2. stavba	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 12/2012
Rekonstrukce PZS v km 188,909 (P84) na trati Chomutov - Cheb	Přípravná dokumentace	
Rekonstrukce PZS v km 193,244 (P85) na trati Chomutov - Cheb	Přípravná dokumentace	

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Peronizace žst. Chodov – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Záměr projektu stavby
- Příloha č.3 – Závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Peronizace žst. Chodov“ bude předán při podpisu SOD

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Peronizace žst. Chodov“, jehož součástí bude rovněž autorský dozor a funkce koordinátora BOZP.

AUTORSKÝ DOZOR

Autorský dozor (AD) je sjednáván jako občasný související výkon projektanta ve výstavbě jako autora projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, který ověřuje soulad prováděné stavby s výše uvedenou dokumentací v průběhu její realizace. Působnost AD se vztahuje již na fázi realizační přípravy (dokumentace pro provádění stavby, předávání a příprava staveniště apod.) a souvisí jak s fází vlastní realizace stavby s ověřením vhodnosti a správnosti navrženého řešení, tak s fází prokázání kvality projektové dokumentace splněním kvantitativních i kvalitativních parametrů stavby, vyzkoušení a průkazů (ověření předem stanoveného záměru objednatel a dosažení sjednaných cílů projektu). Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Cílem a náplní činnosti AD je zajistit konečnou kvalitu stavby po celou dobu její realizace včetně záruční doby a minimalizovat její finanční náklady.

ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP

Předmětem plnění je kompletní zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP při přípravě (dále jen koordinátor) podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb. Jedná se o zpracování „Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ a „Manuálu údržby z hlediska BOZP“.

3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

3.1 Stavba se nachází v traťovém úseku (TU) a definiční úsek DÚ:

- TU . 0112 - Chomutov, západní zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)
- TU 0191 - Chodov-staniční kolejiště (mimo) – Nová Role (mimo)
- TU 0251 - Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
- TU 0252 - Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Chodov (mimo)

zahrnuje úpravu dopravní:

- ŽST Chodov, ZST Nové Sedlo u Lokte

a traťových úseků:

- Chomutov, západní zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)
- Chodov-staniční kolejiště (mimo) – Nová Role (mimo)
- Krásný Jez (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (mimo)
- Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Chodov (mimo)

3.2 Charakteristika tratě:

V rámci stavby „Peronizace žst. Chodov“ se řeší mimo samotné žst. Chodov i sousední dopravní žst. Nové Sedlo u Lokte a traťový úsek mezi nimi.

Žst. Chodov a žst. Nové Sedlo u Lokte se nachází na dvoukolejně celostátní elektrizované trati Ústí nad Labem - Chomutov – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb (takzvané podkrušnohorské magistrály), mezi stanicemi Karlovy Vary a Nové Sedlo. Tato trať je zařazená do systému TEN-T.

V 80. letech minulého století byla v souvislosti s těžbou hnědého uhlí trať v úseku Chodov – Sokolov přeložena a mezi karlovarským zhlavím žst. Chodov a chodovským zhlavím žst. Nové Sedlo vznikla dvoukolejná „nákladní“ přeložka. Stanice Chodov zůstala v původní historické poloze a pro její obsluhu je nutné zajíždění mimo hlavní trať. Na karlovarském zhlaví je napojena žst. Chodov dvoukolejně a mezi Chodovem a Novým Sedlem je jednokolejná spojka. Přes žst. Chodov je úvratově vedena regionální trať Krásný Jez – Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Nová Role. Žst. Chodov je odbočnou stanicí pro regionální trať Chodov – Nová Role. Žst. Nové Sedlo u Lokte je odbočnou stanicí pro regionální trať Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez.

3.3 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace.

3.4 Hlavním cílem této dílčí stavby je přispět vhodným infrastrukturním opatřením ke zkrácení cestovní doby v úseku Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb pro dosažení přípojně skupiny v žst. Cheb mezi dálkovými linkami R5 Praha – Ústí n/L – Cheb a R29 Nürnberg – Cheb. Stavba je součástí celého souboru staveb a opatření, která umožní úpravou železničního svršku, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob. V uvedeném úseku již bylo realizováno několik staveb pro dosažení zvýšení TR, další probíhají nebo jsou v přípravě. Cílem projektu je tedy prověření peronizace a souvisejících infrastrukturních opatření, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob), přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).

3.5 V rámci přípravné dokumentace byla provedena předkategorizace materiálu železničního svršku. V rámci projektu bude zpracována potřeba využití vhodného vyzískaného regenerovaného materiálu. Projektant v rámci projektu prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.

- 3.6** Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.
- 3.7** V rámci projektu stavby bude provedená časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.
- 3.8** Projektované kapacity:
- délka stavby 2,344 km
 - žst. Chodov max. 100 km/h
 - žst. Chodov – žst. Nové Sedlo max. 70/75 km/h
- 3.9** V oblasti železničního svršku a spodku:
- vloženo nových výhybek 60E2 8 ks
 - vloženo nových a regenerovaných výhybek 49E1 12 ks
 - vloženo nových kolejí 60E2 748 m
 - vloženo nových a regenerovaných kolejí 49E1 3886 m
 - vloženo nového a recyklovaného šterku 11592 m³
 - zřízeno konstrukčních vrstev 4487 m³
- 3.10** V oblasti nástupišť :
- nástupiště 2 ks
 - délka hrany nástupiště 2x250m + 1x90m
 - délka uložených "L" prefabrikátů 590 m
 - plocha betonové dlažby 2300 m²
 - množství uloženého zásypového materiálu 1400 m³
 - délka zábradlí 115 m
- 3.11** V oblasti mostních staveb :
- rekonstrukce mostu 1 ks
 - demolice mostu 1 ks
 - podchod 2 ks
- 3.12** V oblasti trubních vedení :
- Pro napojení nové budovy a zastřešení nástupišť je do stavby zahrnuto i napojení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod).
- 3.13** V oblasti zabezpečovacího zařízení :
- Elektronické stavědlo 1 ks
 - Světelná návěstidla 48 ks
 - Kolejové obvody 33 ks
 - Počítače náprav 11 úseků
 - Kabelizace 6,5 km
 - přenosový systém SDH 2 ks
 - zapojovač + náhradní zapojovač 1 ks
 - VTO 8 ks
 - rozhlasová ústředna 1 ks
 - reproduktory 27 ks
 - kamera venkovní 14 ks
- 3.14** V oblasti silnoproudé technologie, TV a EOV :
- hloubený základ 437 m³
 - stožáry typu T 28 ks
 - stožáry typu BP 30 ks
 - závěs na konzole 41 ks
 - závěs na bráně 128 ks
 - vodiče trolej 3200 m
 - vodiče nosné lano 6750 m

- odpojovače	14 ks
- demontáž základy	107 m ³
- demontáž stožáry	73 ks
- ohřev výhybek	26 ks
- trafostanice EO V	3 ks

4. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTANÍ POŽADAVKY

- 4.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené.
- 4.3 Pro další projektový stupeň je nutné doplnit geotechnický průzkum žel. spodku, mostních objektů a kontaminace kolejového lože. Podle časového horizontu realizace dalšího stupně dokumentace příp. aktualizovat předkategorizaci žel. svršku.
- 4.4 Dále je nutné aktualizovat geodetické zaměření po realizaci sousedních staveb a doplnit zaměření pro kabelovou přílohu směrem na Karlovy vary do km 192,9. Směrem na Sokolov doplnit zaměření pro navrženou úpravu koleje č. 4 do km 198,5.
- 4.5 Dle platnosti vyjádření o existenci inženýrských sítí příp. aktualizovat jejich zakres.
- 4.6 Ve stanici je nutné provést stavebnětechnický průzkum hl. kanalizačního sběrače, do kterého se zaústíje navrhované odvodnění žel. spodku a provést jeho zaměření.
- 4.7 V místě vzniku nového přístupového chodníku provést vsakovací zkoušky pro ověření navrženého řešení odvodnění.
- 4.8 Dle požadavku objednatele bude v dalším stupni doplněno měření vibrací.
- 4.9 V dalším stupni je nutné realizovat hydrogeologický průzkum, který zmapuje vodní zdroje v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru a stanoví případnou míru ovlivnění během realizace.

5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 5.1 Budou zohledněny podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného pro záměr Peronizace žst. Chodov.
- 5.2 Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- 5.3 Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.
- 5.4 Součástí projektu stavby nebude provedení biologického průzkumu. Tento zajistí zadavatel formou samostatné zakázky a závěrečná zpráva shrnující výsledky průzkumu bude neprodleně po vyhotovení (cca 07/2014) předána zpracovateli projektu stavby k zapracování. V návaznosti na výsledky biologického průzkumu zajistí zpracovatel projektu stavby případné výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 5.5 V případě, že vykácení/vyvětvení náletových dřevin provede na své náklady v rámci údržby do požadovaného termínu (zahájení stavby) příslušná OR, požadujeme smluvně nebo vyjádřením tuto skutečnost doložit. Dokument bude začleněn do Dokladové části.
- 5.6 Hluková studie, rozptylová studie a dendrologický průzkum budou převzaty z předchozího stupně – přípravné dokumentace, pokud jejich obsah bude dostačující.
- 5.7 Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)

- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- 5.8** V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska.