

Smlouva o přeložce zařízení

uzavřená dle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi:
(dále jen „Smlouva“)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva, a

Ing. Janem Šurovským, Ph.D., místopředsedou představenstva

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Rytířská 29, Praha 1

č. účtu: 1930731349/0800

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 847

(dále jen „Dopravní podnik“)

a

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286, plátce DPH

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20059

zastoupená: PhDr. Filipem Hájkem, předsedou představenstva a Ing. Josefem Richtrem,

místopředsedou představenstva

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: 2023100003/6000

(dále jen „Žadatel“)

(společně jen „Smluvní strany“)

uzavírají dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto

Smlouvu:

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Dopravní podnik je vlastníkem dráhových kabelů NN jednotky Dopravní cesta (dále jen „**Infrastruktura**“), které jsou umístěny mj. na pozemcích ve vlastnictví hlavního města Prahy parc. č. 4343 a parc. č. 4360/1 v k. ú. Žižkov, obec Praha, které jsou zapsané v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č. **1873** (dále jen „**Pozemky**“).
2. Žadateli vznikla potřeba trvalého přemístění Infrastruktury Dopravního podniku na jiné místo v rámci Pozemků v souvislosti s jím prováděnou stavební akcí „**SO 433 - Přeložka kabelů NN-Dráhové**“ (dále jen „**Stavba**“). Žadatel provede přemístění Infrastruktury v rámci Stavby „Seifertova, rek. komunikace, P3, č. akce 1000241 – ETAPA 1“ na své náklady v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb.
3. Právo trvalého umístění Infrastruktury na Pozemcích sjedná Žadatel s vlastníkem Pozemků ve prospěch Dopravního podniku zřízením věcného břemene k tíži Pozemků spočívajícího v právu umístit, užívat a provozovat na Pozemcích Infrastrukturu, v právu vstupu a vjezdu na Pozemky za účelem provozování, provádění údržby,

oprav, rekonstrukce a kontroly Infrastruktury, to vše po dobu 24 hodin denně (dále jen „**Věcné břemeno**“).

4. Nová poloha Infrastruktury je vyznačena v situaci v **příloze č. 1** této Smlouvy. Rozsah Věcného břemene bude stanoven po dokončení Stavby geometrickým plánem, který nechá na své náklady vypracovat Žadatel (dále jen „**Geometrický plán**“).

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Žadatele při realizaci Stavby dodržovat podmínky a připomínky uvedené ve stanovisku svodné komise Dopravního podniku ze dne 11.8.2025, zn. **DP/1481/25/100630/OH/24/0772**, která je **přílohou č. 2** této Smlouvy, realizovat překládku na své náklady, a dále závazek Žadatele uhradit náklady, které vzniknou Dopravnímu podniku zřízením práva odpovídajícího Věcnému břemenu a které jsou blíže vymezeny v čl. III odst. 8 Smlouvy. V případě, že Žadatel některý ze závazků z tohoto odstavce Smlouvy poruší a nedojde k nápravě ani v dodatečné a dostatečné lhůtě, kterou mu Dopravní podnik poskytne v písemné výzvě, kde bude konkrétní porušení závazku Žadatele specifikováno, má Dopravní podnik právo na smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, a to i opakovaně, každých 30 dnů od marného uplynutí dodatečné lhůty k nápravě poskytnuté Dopravním podnikem.
2. Dopravní podnik prohlašuje, že souhlasí s provedením překládky dráhových kabelů NN v jeho vlastnictví (dále jen „**Překládka**“). Realizaci Překládky zajistí Žadatel na své nebezpečí, a za podmínek uvedených v této Smlouvě.
3. Technické podmínky Překládky a nová trasa vedení Infrastruktury jsou uvedeny v projektové dokumentaci SO 433 vypracované paní [REDAKCE] M. Švabinského 901, Kladno, IČO: 60770228 (dále jen „**Technická dokumentace**“).

Článek III. Závazky Žadatele

1. Žadatel se zavazuje:
 - zadat realizaci překládky pouze takovému zhotoviteli, jenž je držitelem oprávnění k takové činnosti dle vyhl. 100/1995 Sb.;
 - provést Překládku na své náklady a nebezpečí plně v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě;
 - zajistit před zahájením realizace překládky v rámci majetkoprávních vztahů k Pozemkům dotčených překládkou Infrastruktury uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene ve prospěch Dopravního podniku, na dobu realizace překládky Infrastruktury uzavřít nájemní smlouvu nebo smlouvu o výpůjčce na dočasné umístění Infrastruktury, a následně zajistit uzavření smlouvy o věcném břemenu;
 - realizovat překládku na své náklady a uhradit Dopravnímu podniku náklady související s přípravou a realizací Překládky dle odst. 8. tohoto článku Smlouvy;
 - zajistit vydání všech potřebných souhlasů a vyjádření pro realizaci Překládky v souladu s příslušnými právními předpisy;
 - provést či zajistit na své náklady provedení veškerých dalších činností souvisejících s Překládkou, které nejsou povinností Dopravního podniku podle této Smlouvy;
 - nahradit Dopravnímu podniku veškerou případnou škodu, která v souvislosti s realizací Překládky vznikne;

- nahradit případné škody v souvislosti s přípravou a realizací Překládky, způsobené třetím osobám.
2. Žadatel se zavazuje ne zahájit realizaci Překládky před uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k tíži Pozemků dotčených Překládkou, a to ve prospěch Dopravního podniku jako budoucího oprávněného. V případě porušení této povinnosti je Žadatel povinen uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Dopravní podnik však není oprávněn uzavření této smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene bez relevantního důvodu odírat a je povinen ji uzavřít bez zbytečného odkladu od jejího předložení Žadatelem, jinak odpovídá Žadateli za škodu, která v důsledku takového jednání Dopravního podniku Žadateli vznikne.
 3. Dopravní podnik je vlastníkem Infrastruktury a realizací Překládky se jeho vlastnictví nemění.
 4. Dopravní podnik se zavazuje poskytnout Žadateli nezbytnou součinnost při realizaci Překládky specifikovanou v této Smlouvě.
 5. V případě, že v rámci realizace Překládky je potřeba podle příslušných právních předpisů, této Smlouvy nebo z povahy věci provést jakoukoli činnost či opatření, uhradit jakýkoli poplatek, odměnu nebo daň, splnit oznamovací či jinou povinnost (a to včetně povinnosti péče řádného hospodáře a prevenční povinnosti) nebo učinit cokoli dalšího, a není to stanoveno jako povinnost Dopravního podniku v rámci jeho součinnosti podle této Smlouvy, jedná se o povinnost Žadatele.
 6. Žadatel nechá na své náklady vyhotovit Geometrický plán pro vyznačení Věcného břemene. Rozsah Geometrického plánu musí být Žadatelem předložen k odsouhlasení Dopravnímu podniku před jeho vyhotovením, a to oddělení GIS a posuzování PD, vedoucí oddělení [REDAKCE] Žadatel se zavazuje Dopravnímu podniku dodat listinnou i elektronickou formu Geometrického plánu, jak ve formátu *.pdf, tak samotnou vektorovou kresbu ve formátu *.dgn, *.dxf nebo *.dwg.
 7. Kolaudační rozhodnutí, pět vyhotovení Geometrického plánu a Geometrický plán v elektronické formě ve formátu .pdf a .dgn, .dxf nebo .dwg se Žadatel zavazuje doručit Dopravnímu podniku do dvou měsíců od dokončení Stavby, tj. od vydání pravomocného kolaudačního rozhodnutí pro Stavbu. V případě prodloužení Žadatel se splněním tohoto závazku se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý měsíc prodloužení, bude-li k tomu Dopravním podnikem vyzván.
 8. Žadatel se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku veškeré náklady související se zřízením Věcného břemene, tj. poplatek za podání návrhu na vklad práva do katastru nemovitostí a úplatu za zřízení Věcného břemene nebo v případě bezúplatného zřízení Věcného břemene cenu za znalecké ocenění Věcného břemene a veškeré další daňové či jiné prokazatelně a účelně vynaložené náklady související se zřízením Věcného břemene, vyjma nákladů souvisejících s administrací smluvní dokumentace pro zřízení Věcného břemene. Žadatel provede úhradu podle tohoto odstavce bezhotovostním převodem na účet Dopravního podniku na základě faktury vystavené do 8 pracovních dnů ode dne zjištění výše uvedených a vynaložených nákladů se splatností 30 dnů od doručení faktury Žadateli. Jedná se o náklady na Přeložku, které nejsou předmětem DPH.
 9. Uplatněním smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody, kterého se lze domáhat zvlášť a v plné výši vedle smluvní pokuty.

Článek IV. Podmínky realizace Překládky

1. Žadatel se zavazuje, že zajistí pravomocné společné povolení a prováděcí projektovou dokumentaci (dále jen „PD“), která bude Dopravním podnikem před započítím prací odsouhlasena. PD bude projednána s jednotlivými dotčenými orgány (příslušnými odbory dopravy, výstavby, ochrany ŽP, hygienickou stanicí, Hasičským sborem atd.), správci podzemních inženýrských sítí, s vlastníky nemovitých věcí a s příslušnými provozními a technickými útvary Dopravního podniku, vč. zajištění vodohospodářských, drážních a dalších rozhodnutí. Písemné doklady o těchto projednáních a rozhodnutích budou součástí PD. PD bude dále obsahovat průvodní a technické zprávy, včetně všech potřebných stavebních plánů, schémat a popisů, plány stávajících podzemních sítí, výkazy výměr, soupisy likvidovaných jednotek (délky, ks) a soupisy materiálů.
2. Žadatel se zavazuje provést Překládku v rozsahu stanoveném v PD.
3. Žadatel se zavazuje písemně informovat Dopravní podnik o zahájení realizace Překládky minimálně 30 dnů před termínem zahájení, přičemž je povinen si vyžádat potvrzení převzetí takového oznámení příslušnou osobou na straně Dopravního podniku. Dále je Žadatel povinen předložit Dopravnímu podniku podrobný harmonogram prací, a to alespoň s 15denním předstihem před započítím realizace Překládky.
4. O termínu realizace přepojení jakékoli části překládaných kabelů Infrastruktury je Žadatel povinen informovat Dopravní podnik s předstihem nejméně 21 dnů.
5. Žadatel se zavazuje umožnit Dopravnímu podniku nebo osobám jím písemně pověřených, kdykoli kontrolovat průběh Překládky a zavazuje se respektovat odůvodněné pokyny Dopravního podniku či pověřených osob, a včas přijímat doporučená opatření k minimalizaci rizik či vznikající újmy. Tímto ujednáním není stanovena povinnost Dopravního podniku provádět kontrolu průběhu Překládky ani v této souvislosti udělovat jakákoli doporučení či navrhopvat jakákoli opatření.
6. Žadatel je povinen při Překládce vynaložit takovou míru opatrnosti a prevence, že zohlední i možnost vzniku málo pravděpodobných a zřídkaových okolností vyšší moci. Ustanovení se nepoužije pro případ, kdy by škoda Dopravnímu podniku vznikla bez ohledu na realizaci Překládky. Žadatel se zejména zavazuje, že zabezpečí Infrastrukturu v průběhu Překládky před poškozením přírodními živly – bleskem, požárem, průtrží mračen, větrem, sněhem, mrazem, povodní, a dále před vandalismem, a poškozením stavebními mechanismy při provádění prací na Překládce.

Článek V. Úhrada nákladů za Překládku

1. Žadatel se zavazuje, že uhradí Dopravnímu podniku veškeré účelně vynaložené prokazatelné a odůvodněné náklady, které mu vzniknou v souvislosti s Překládkou, a to v plné výši, vyjma nákladů souvisejících s administrací smluvní dokumentace pro Překládku.
2. Veškeré náklady související s Překládkou dle odst. 1 budou Žadatelem uhrazeny nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu (faktury) vystaveného Dopravním podnikem Žadateli, jehož součástí bude doklad prokazující, že uvedené účelně vynaložené náklady Dopravnímu podniku vznikly. Dopravní podnik je oprávněn tyto faktury vystavovat a doručovat průběžně podle vzniku jejich nároků z této Smlouvy. Úhrada nákladů není předmětem DPH, takže se k její výši nebude žádná DPH připočítávat.

Článek VI.

Odstoupení od Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že od této Smlouvy může Dopravní podnik odstoupit v následujících případech:
 - zahájí-li Žadatel realizaci Překládky dříve, než splní podmínky pro zahájení, jak je uvedeno v Čl. III odst. 1, odrážka 3;
 - nezahájí-li Žadatel Překládku do 5 let od uzavření této Smlouvy;
2. Odstoupením se tato Smlouva ruší s účinky ex nunc, přičemž toto odstoupení je účinné doručením písemného projevu této vůle jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně.
3. V případě odstoupení od Smlouvy Dopravním podnikem je Dopravní podnik oprávněn na náklady Žadatele uvést Infrastrukturu do původního stavu. Žadatel je povinen řešit na své náklady veškeré nároky třetích osob, pokud je jím způsobený takovýto stav v rozporu s jejich právy.

Článek VII.

Trestněprávní a protikorupční doložka

- 1 Tato Trestněprávní a protikorupční doložka představuje zásady a principy Programu předcházení trestné činnosti a Protikorupčního programu Dopravního podniku.
- 2 Žadatel potvrzuje, že měl možnost se seznámit s Etickým kodexem a Protikorupčními pravidly Dopravního podniku.

Etický kodex dostupný zde <https://www.dpp.cz/spolecnost/o-spolecnosti/zodpovedna-firma/predchazeni-trestne-cinnosti-dpp/eticky-kodex>,

Protikorupční pravidla dostupná zde <https://www.dpp.cz/spolecnost/o-spolecnosti/zodpovedna-firma/predchazeni-trestne-cinnosti-dpp/protikorupcni-pravidla>.
- 3 Smluvní strany se zavazují, že učiní všechna opatření k tomu, aby se nedopustily ony a ani nikdo z jejich zaměstnanců či zástupců jakékoliv formy trestné činnosti či korupčního jednání v souvislosti s plněním služby/dodávky pro Dopravní podnik, zejména jednání, které by mohlo být vnímáno jako přijetí úplatku, podplacení, nepřímé úplatkářství či jiný trestný čin dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „TZ“).
- 4 Každá ze smluvních stran prohlašuje:
 - a) že se nepodílela a nepodílí na páčání trestné činnosti ve smyslu TZ a zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZTOPO“),
 - b) že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO,
 - c) že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu,
 - d) že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž DPP proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Etický kodex, Protikorupční pravidla, Program předcházení trestné činnosti a Protikorupční program.

- 5 Každá ze smluvních stran se zavazuje, že:
- neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného,
 - neposkytne, nenabídne ani neslíbí neoprávněné výhody třetím osobám,
 - úplatek nepřijme, ani si jej nedá slíbit, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti s obstaráním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného,
 - nebude ani u svých obchodních partnerů tolerovat jakoukoliv formu korupce či uplácení.
 - neprodleně druhé smluvní straně oznámí, pokud se dostane vůči druhé smluvní straně do střetu zájmů.
- 6 Úplatkem se rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplácené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.
- 7 Žadatel se zavazuje neprodleně oznámit Dopravnímu podniku jakékoliv podezření na korupční či jiné protiprávní jednání v souvislosti s plněním služby/dodávky pro Dopravní podnik prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému dostupného zde: <https://www.dpp.cz/spolecnost/o-spolecnosti/zodpovedna-firma/predchazeni-trestne-cinnosti-dpp/vnitri-oznamovaci-system>.
- 8 Smluvní strany jsou povinny poskytnout nezbytnou součinnost, zejména potřebné dokumenty a informace, při prošetřování podezření na korupční jednání či jiné protiprávní jednání v souvislosti s plněním služby/dodávky pro Dopravní podnik.
- 9 Smluvní strany se zavazují, že jejich zaměstnanci ani žádné třetí osoby nebudou vystaveny postihu ani znevýhodnění za to, že v dobré víře nahlásí podezření na korupční či jiné protiprávní jednání v rámci Dopravního podniku.
- 10 Pokud Žadatel poruší jakoukoli povinnost uvedenou výše v této doložce, může Dopravní podnik dočasně přerušit plnění této smlouvy nebo ji okamžitě ukončit odstoupením nebo výpovědí s okamžitou účinností a bez vzniku jakékoli odpovědnosti vůči Žadateli.
- 11 Smluvní strany vyhrazuji právo zpřístupnit informace týkající se porušení povinností vyplývajících z těchto doložek orgánům činným v trestním řízení, regulačním orgánům, jiným vyšetřujícím orgánům či jiným třetím osobám, a vyhrazuje si právo zahájit občanskoprávní řízení za účelem získání náhrady škod, které jí byly způsobeny v důsledku porušení tohoto ustanovení.

Článek VIII.

Souhrnná smluvní doložka TSK

- Dopravní podnik bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

2. Dopravní podnik bere dále výslovně na vědomí, že Souhrnná smluvní doložka obsahuje i jiné povinnosti nad rámec předchozího odstavce (a), a to zejména z oblasti absence mezinárodních a národních sankcí, nebo zamezování střetu zájmů ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb., Dopravní podnik se zavazuje tyto povinnosti dodržovat.
3. Dopravní podnik výslovně prohlašuje, že si je vědom kontrolních i sankčních oprávnění TSK vyplývajících ze všech částí Souhrnné smluvní doložky, a že s nimi souhlasí; a v případě, že proti němu budou uplatněny, se zavazuje je akceptovat.
4. Podrobně jsou práva a povinnosti Stran rozvedeny v Příloze č. 3 Souhrnná smluvní doložka, která tvoří nedílnou součást Smlouvy. V uvedeném textu je výraz „Dopravní podnik“ nahrazen výrazem „Objednatel“, výraz „Strany“ výrazem „Smluvní strany“; výraz „TSK“ je shodný s výrazem „Dodavatel“.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. Na právní vztahy vyplývající nebo související s touto Smlouvou a v ní výslovně neupravené se přiměřeně uplatní ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě platí i pro případné právní nástupce Smluvních stran.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem, ve kterém bude Dopravním podnikem zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění.
4. Smlouva je uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru v elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Žadatel dále bere na vědomí, že Dopravní podnik je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a že veškeré informace týkající se této Smlouvy budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
6. Smluvní strany sjednávají a zavazují se pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy nebo její část se ukážou být zdánlivými, neplatnými nebo se neplatnými stanou, neovlivní tato skutečnost platnost Smlouvy jako takové. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit zdánlivé či neplatné ujednání ujednáním platným, které se svým ekonomickým účelem pokud možno nejvíce podobá zdánlivému či neplatnému ujednání.
7. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev

učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

8. Veškeré spory, které se Smluvními stranám nepodaří vyřešit smírnou cestou, budou řešeny věcně příslušným soudem České republiky. Nestanoví-li zákon výlučnou místní příslušnost soudu, dohodly se Smluvní strany, že pro všechny spory vyplývající z této Smlouvy bude místně příslušným obecný soud Dopravního podniku.
9. Pro případ, že tato Smlouva není uzavírána za přítomnosti obou Smluvních stran, platí, že Smlouva není uzavřena, pokud ji některá ze Smluvních stran podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá Smluvní strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí. Toto ustanovení neplatí na identifikaci Smluvních stran a osob je zastupující a evidenční čísla Smlouvy v jejím záhlaví.
10. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují podpisy.
11. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Stávající a nový stav Infrastruktury

Příloha č. 2: Stanovisko svodné komise Dopravního podniku ze dne 11.8.2025

Příloha č. 3: Souhrnná doložka do smluv uzavíraných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s.

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

**Technická správa komunikací hl. m.
Praha**

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
PhDr. Filip Hájek
předseda představenstva

.....
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
místopředseda představenstva

.....
Ing. Josef Richtr
místopředseda představenstva