

Znalec:

Zadavatel: Lesy České republiky, s.p., Semenářský závod Týniště nad Orlicí, IČO: 42196451, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí

Žádost - usnesení čj. OBJ-00244-2025-71

Ze dne 14.11.2025

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 1941/014/25

v elektronické evidenci znaleckých posudků MS ČR pod číslem položky 091532/2025

v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, stroje zemědělské, stavební, lesnické a průmyslové, dopravní a mechanizační stroje a výrobní stroje, zařízení a systémy.

Předmětem znaleckého posudku je stanovení ceny obvyklé čelního vysokozdvizného motorového vozíku Jungheinrich, výrobní číslo 100039850, a to z důvodu změny vlastníka majetku (prodej movitého majetku). Cena obvyklá bude ve znaleckém posudku stanovena bez DPH a včetně DPH.

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena 13.11.2025

Datum vypracování posudku 15.12.2025

Počet stran posudku včetně příloh:	34
Z toho počet stran příloh:	22
Číslo vyhotovení / celkový počet vyhotovení:	1 / 1

1. Zadání

1.1. Doslovné znění otázek

Předmětem znaleckého posudku je stanovení ceny obvyklé čelního vysokozdvížného motorového vozíku Jungheinrich, výrobní číslo 100039850, a to z důvodu změny vlastníka majetku (prodej movitého majetku). Cena obvyklá bude ve znaleckém posudku stanovena bez DPH a včetně DPH.

1.2. Údaje, pro jaký účel má být znalecký posudek použit

Znalecký posudek je vyžádán a bude zadavatelem použit pro doložení ceny obvyklé opotřeбенého stroje při prodeji.

1.3. Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

1.4. Skutečnosti sdělené zadavatelem

Zadavatel posudku znalci sdělil, dále v textu posudku uvedené, potřebné skutečnosti pro zpracování posudku, které mají vliv na přesnost závěrů znaleckého posudku. Znalci byly také předloženy potřebné podklady pro ocenění stroje.

2. Výčet podkladů

2.1. Popis postupu znalce

Při ocenění stroje znalec vycházel z předložených dokumentů a informací získaných při prohlídce stroje, od zástupce majitele a informací získaných na internetových portálech výrobce, prodejce, apod.

2.2. Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Pro ocenění stroje znalec vycházel z dokumentů předložených při prohlídce:

1	Inventární karta majetku č.: 98770	Příloha č. 1
2	Kupní smlouva č. 94/JI/2003	Příloha č. 2
3	Faktura č. 4880024308	Příloha č. 3
4	Prohlášení o shodě	Příloha č. 4
5	Evidenční list mot. vozíku	Příloha č. 5
6	Doplnění kabiny - cena	Příloha č. 6
7	Protokol o periodické tech. kontrole manipulačního vozíku	Příloha č. 7
8	Servisní zpráva	Příloha č. 8
9	Nabídky na provedení opravy stroje	Příloha č. 9

3. Nález

3.1. Spisové podklady

3.1.1. Základní údaje dle výrobního štítku

Výrobce	Jungheinrich Aktiengesellschaft Hamburg
Typ / model	TFG 16 AK
Výr. číslo	100039850
Rok výroby	2003
Počet motohodin	3638,2 mth
výkon	26 kW
Nosnost	1600 Kg



3.2. Další použité podklady

Dále znalec použil data získaná na internetovém portálu <https://bazos.cz>, <https://www.sbazar.cz>, <https://www.mascus.cz>, z důvodu prověření prodejnosti strojů daného nebo obdobného typu a provedení na trhu v rámci České republiky – nabídky prodeje.

3.3. Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1. Prohlídka a identifikace vozidla / stroje

Stav vozidla zjišťován dle předloženého TP a fotodokumentace dne:	13.11.2025 v době 8 ⁰⁰ až 9 ³⁰
Prohlídka provedena za účasti:	p. [REDACTED]
Adresa místa prohlídky:	Lesy České republiky, s.p., Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí
Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce:	Neuvedeno, stav motohodin 3638,2 mth
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení provozovatele:	Neéviduje se
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

Při prohlídce nebyla provedena provozní zkouška stroje z důvodu odstavení z provozu a demontáže plynové bomby - zdroj paliva spalovacího motoru.

3.3.2. Údaje o opravách a poškození vozidla / stroje

Dle předložené inventární karty majetku č. 98770 [příloha 1], Kupní smlouvy č. 94/Ji/2003 [příloha 2], majitel zakoupil stroj jako továrně nový a uvedl do provozu dle evidenčního listu MV [příloha 5] dne 17.12.2003.

V srpnu 2007 bylo provedeno technické zhodnocení stroje – provedeno zasklení kabiny řidiče nákladem 52.080,- Kč bez DPH [příloha 6].

Dle sdělení do současné doby nebyly prováděny žádné opravy rozsahu SO nebo GO, prováděna pouze běžná údržba, příp. opravy poškození provozního rázu.

3.3.3. Pneumatiky vozidla

Na vozidle jsou v době prohlídky na vozidle použity pneumatiky:

	výrobce	Obchodní označení / název dezénu	rozměr	konstrukce	druh dezénu	Typ Pneu	Datum výroby (DOT)	Hloubka dezénu / podstatné vady
LP	Marangoni	Eltor Evo Supereleastic	6,50 – 10/5.00	průmyslové		N		0 mm/ -
PP	Marangoni	Eltor Evo Supereleastic	6,50 – 10/5.00	průmyslové		N		0 mm/ -
LZ	Marangoni	Eltor Evo Supereleastic	18x7-8/4,3	průmyslové		N		0 mm/ -
PZ	Marangoni	Eltor Evo Supereleastic	18x7-8/4,3	průmyslové		N		0 mm/ -

Položka – typ pneu – označuje pneu z prvovýroby (N), příp. protektor (P)

3.3.4. Výbava vozidla / stroje

Výbava vozidla byla posouzena dle podkladů zjištěných na internetovém portálu při identifikaci, prověření a ocenění vozidla dle VIN. Výbava je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla – stroj vybaven paletovými hydraulicky nastavitelnými vidlemi (boční posuv).

3.3.5. Ostatní skupiny

Dne 13.11.2025 byla provedena technická prohlídka uvedeného vozidla / stroje, za účelem stanovení ceny obvyklé vozidla ke dni prohlídky.

Prohlídkou bylo zjištěno, že se jedná o vozidlo / stroj je značně opotřebený provozem, funkční, se značně opotřebeným zdvihacím zařízením – vidlice, řetězy a vodící rolny na hranici životnosti (maximálního opotřebení), znečištěno prosakem hydraulické soustavy.

V době prohlídky stroj vykazuje stav odpracovaných motohodin ve výši 3638,2 mth.

Karoserie vozíku včetně kabiny řidiče značně opotřebena provozem, lak poškozený, koroze.

Interiér kabiny řidiče značně znečištěn, mechanicky poškozen – zejména sedačka řidiče silně poškozena – vyžaduje výměnu.

Pneu – 4x značně opotřebeno, vyžaduje výměnu, 4 x 0%, poškozený LP disk. V době prohlídky použity pneu: Marangoni Eltor Evo Supereleastic

Hydraulika – funkční s prosakem provozní náplně, silně znečištěno.

Zdvihací zařízení včetně přídatného bočního posuvu vidlí – značně opotřebeno, funkční, patrný prosak provozní náplně, pryžové profily silně opotřebeny.

Nápravy značně opotřebeny, zadní řiditelná náprava vykazuje vůle čepů a řízení, nutná kontrola, oprava.

Motor funkční, nutná kontrola provozních náplní. Nutná výměna výfuku a katalyzátoru. oprava připojení bomby s plynem - opotřebená matice pro připojení bomby s plynem.

Řídící panel – funkční.

Ostatní skupiny vozíku – rám, karoserie, zdvihací zařízení včetně bočního posuvu – značně opotřebeno, funkční.

Dle předloženého dodacího listu č. 4340011076 ze dne 15.7.2007 [příloha 7] byl vozík doplněn o kabinu řidiče – předávací protokol ze dne 10.8.2007.

S ohledem na zjištěný technický stav zdvihacího sloupu, výkon hydropohonu a motoru je technický stav stroje hodnocen jako úměrný stanovené základní amortizací.

Při prohlídce zástupce majitele předložil Protokol o periodické technické kontrole manipulačního vozíku č. 378973585 [příloha 7] dle, kterého je vozík provozuschopný do 8.9.2026 a kvalifikací „A - Lehká závada - závady jsou drobného charakteru, neohrožují bezpečnost provozu“. Závady – řízení, řídící náprava, rám a kabina, sedadla, zvedací zařízení, řetězy zvedacího zařízení.

Dále byla předložena servisní zpráva [příloha 8] ve které se mimo jiné uvádí následující: „Provedeny všechny úkony Technické kontroly dle ČSN a ISO. Zákazník převzal protokol o TK č. 378973585. Vozík prošel TK v kategoriích A - lehké závady (potrhaná sedačka - v normě, vůle v táhlech řízení - v normě, mírně natažené řetězy). Táhla řízení jsou ještě sice v normě ale je doporučena v přibližný době výměna, ČN byla vytvořena při posledním servisu. Servisní úkon dokončen. Zákazník zkontroloval a převzal vozík.“

S ohledem na zjištěný technický stav stroje předložil majitel nabídky na opravu [příloha 9]:

	Cena Kč bez DPH
Výměna sedadla a výfukového potrubí. Na vozíku je opotřebené sedadlo řidiče. Je opotřebený samotný mechanismus upevnění sedáku. Sedák se propadá na levou stranu a jízda je díky tomu velice nepohodlná až nebezpečná pro obsluhu. Dále je na vozíku opotřebená matice pro připojení bomby s plynem (špatně se dotahuje). Na vozíku je rovněž opotřebeno výfukové potrubí a katalyzátor. Z výfuku se při jízdě ozývá nadměrný hluk. Vzhledem ke stáří výfukového systému hrozí při demontáži potrubí rozpad katalyzátoru a proto je jeho výměna potřebná.	138.162,74
Oprava vadného uložení v nápravnicích včetně těhlic řízení jenž aktuální stav do rozdělení není 100 % znán. Množství položek a doba práce může být odlišná a vše bude účtováno dle skutečnosti.	135 895,98
Minimální cena oprav dle nabídky	274 058,72

3.3.6. Údaje o vozidlech / strojích použitých pro porovnání

Pro ocenění stroje vycházel znalec z informací získaných při prověřování nabídek prodeje daného typu vozidla / stroje na internetových portálech, V daném případě nebyly nalezeny nabídky prodeje daných nebo obdobných strojů pro porovnání ceny obvyklé.

4. Posudek

4.1. Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla / stroje je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb. (oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška.

Pro ocenění vozidel / strojů zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla / stroje nelze na trhu opotřebovaných vozidel / strojů nalézt porovnatelné transakce s vozidly / stroji identickými nebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly / stroji srovnatelnými, která se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla / stroje liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla / stroje proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvykle v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno ustanovení § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Pro ocenění vozidla / stroje je v daném případě nutné vycházet též v širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona.

Tržní hodnota se ve smyslu ustanovení § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí "odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle. "

4.2. Stanovení ceny obvyklé vozidla / stroje

4.2.1. Základní amortizace

Doba provozu stanovena na základě údajů zjištěných při provedení prohlídky vozidla / stroje dne 13.11.2025 a sdělení majitele při prohlídce.

	Uvedení do provozu / výroba
samojízdného stroje – vysokozdvizný vozík Jungheinrich, typ TFG 16 AKH včetně přídatného zařízení	17.12.2003 / 2003

Základní amortizace /ZA/ hodnoceného stroje je stanovena pomocí amortizačních stupnic a křivek v závislosti na stáří nebo na době provozování stroje a zařízení dle Znaleckého standardu 1/2022 pro vozidla / stroje kategorie SS (pracovní stroje samojízdné).

Doba provozu	DP	[rok]
Základní procentuální srážka za dobu provozu	ZAD	[%]
Počet ujetých km	PKM	[km]
Základní procentuální srážka za počet ujetých km	ZAP	[%]
Základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$	ZA	[%]

Doba provozu stanovena na základě údajů uvedených kartě majetku - Datum zařazení do užívání dne 17.12.2003.

Pro vozidla kategorie S (pracovní stroje přípojně) a SS (pracovní stroje samojízdné) se základní amortizace stanoví pouze na základě srážky za dobu provozu ($ZA = ZAD$).

Pro stanovení základní amortizace za dobu provozu použita stupnice pro vozidla kategorie S a vozidla podkategorie SN, SP a SS dle tabulky 37 Znaleckého standardu č. 1/2022. Pro stanovení základní amortizace byla použita stupnice [IV] s prognózovanou životností 15 let – s ohledem na charakter a intenzitu provozu, provozní podmínky a zjištěného stavu stroje při prohlídce:

Doba provozu	DP = 22	[rok]	ZAD = 90,00	[%]
Počet ujetých km	PKM = 0	[km]	ZAP = 0,00	[%]
Základní amortizace			ZA = 90,00	[%]

4.2.2. Zbytková užitnost redukovaného vozidla / stroje $ZURV$

Skupina	Výchozí Užitnost VU_s [%]	Základní amortizace ZA_s [%]	Přirážka srážka PS_s +/- [%]	Zbytková Užitnost ZU_s [%]	Poměrný díl PD_s [%]	Poměrná zbytková užitnost PZU_s [%]
Vozidlo jako celek	100	90	0	10	100	10
Zbytková užitnost redukovaného vozidla [%]				$ZURV =$		
Zbytková užitnost redukovaného vozidla [%] stanovená				$ZURV =$		15,00

Tabulky amortizačních stupnic platí zejména pro vozidla, jejichž doba provozu (DP) nepřesahuje 15 let, pro starší vozidla slouží orientačně (Znalecký standard č. 1/2022 – odst. 2.2.2, písm. a)

Zbytková užitnost (ZU_s) všech skupin vozidla je po odpočtu základní amortizace (ZA) nižší než 15% vozidla továrně nového, ačkoliv skutečný technický stav vozidla je výrazně lepší. V tomto případě se zbytková užitnost skupiny (ZU_s) uvažuje podle skutečného stavu vozidla bez ohledu na hodnotu základní amortizace (ZA). Zpravidla se stanoví ve výši 15 až 25%.

4.2.3. Hodnota výchozí vozidla / stroje HN_v

Hodnota výchozí vozidla včetně bočního posuvu a kabiny řidiče	HN _v	35.000	€
		846.650	Kč

Daný typ vozidla / stroje není nadále v prodeji jako továrně nový, výroba byla ukončena. Výrobce již navyrábí a nedodává vozíky se spalovacím motorem jako továrně nové, výroba přešla na vozíky elektrické. Vozíky se spalovacím motorem dodává pouze po repasi.

Výchozí hodnota vozidla / stroje se spalovacím motorem (Plynové vysokozdvizné vozíky) včetně doplňkové výbavy je stanovena dle podkladů zjištěných u autorizovaného prodejce Linde material handling Česká republika s.r.o., Polygrafická 622/2, Praha 10 a na internetovém portálu: <https://www.linde-mh.cz/cs/Vyroby/Vysokozdvizne-voziky-se-spalovacim-motorem>, a informací zjištěných při identifikaci a prohlídce vozidla / stroje dle typu a výbavy. Jako náhrada s ohledem na technické parametry – nosnost, typ motoru, apod. – je možno zvažovat typ stroje s označením H16 CNG.

Prodejní cena stroje dle výbavy se pohybuje v rozmezí 35 000 až 40 000 €, bez DPH. Pro obdobný stroj včetně bočního posuvu byla výchozí cena stanovena na úrovni 35.000,- € dle telefonické nabídky autorizovaného prodejce.

Směnný kurz ČNB ke dni ocenění – prohlídky dne 13.11.2025, je stanoven dle směnného kurzu ČNB na 24,190 Kč / €.

Dle Znaleckého standardu č. 1/2022 je:

Základní výbava vozidla – veškerá výbava odpovídající základnímu provedení vozidla podle výrobce (typ, verze, varianta vozidla včetně ceníkového stupně výbavy). Při oceňování se zohlední v hodnotě výchozí vozidla (HN_v).

Doplňková výbava vozidla – veškerá výbava dodávaná výrobcem vozidla, která je pořízena nad rámec základní výbavy vozidla při pořízení nového vozidla. Při oceňování se zohlední v hodnotě výchozí vozidla (HN_v).

4.2.4. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{pp} Cena pneu vozidla stanovena dle cenové nabídky : <https://www.mojepneu.cz/marangoni-eltor-evo-18-7-8>

náprava	Počet kusů	Cena za kus Kč/ks	Cena Kč
přední	2	9.525	19.050
zadní	2	5.882	11.764
rezerva	není		
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže celkem $HN_{pp} =$			30.814

4.2.5. Hodnota časová pneumatik vozidla $H\check{C}_{pv}$ Cena pneu vozidla stanovena dle cenové nabídky - <https://www.mojepneu.cz/marangoni-eltor-evo-18-7-8>

Pneu	Konstr. (R/D)	Značka výrobce / označení dezénu	Rozměr	Druh (prvovýroba / Protektor)	Hodnota Výchozí HN_{pv} [Kč]	Zbytková Užitnost ZU_{pv} [%]	Hodnota Časová $H\check{C}_{pv}$ [Kč]
LP		Marangoni Eltor Evo Supereleastic	6,50 – 10/5.00	prvovýroba	9.525	0	0
PP		Marangoni Eltor Evo Supereleastic	6,50 – 10/5.00	prvovýroba	9.525	0	0
LZ		Marangoni Eltor Evo Supereleastic	18x7 - 8	prvovýroba	5.882	0	0
PZ		Marangoni Eltor Evo Supereleastic	18x7 - 8	prvovýroba	5.882	0	0
Hodnota časová pneumatik vozidla $H\check{C}_{pv} =$							0

4.2.6. Hodnota časová mimořádné výbavy $H\check{C}_{mv}$

Druh, typ	Počet [ks]	Hodnota výchozí HN_{mv} [Kč]	Doba provozu DP_{mv} [rok]	Stav při prohlídce PS_{mv} [%]	Zbytková užitnost ZU_{mv} [%]	Hodnota časová $H\check{C}_{mv}$ [Kč]
MV je součástí výchozí ceny stroje						0
Hodnota časová mimořádné výbavy celkem Kč $H\check{C}_{mv} =$						0

Mimořádná výbava vozidla – veškerá výbava nezohledněná v hodnotě výchozí vozidla (HN_v). Oproti základní výbavě vozidla a doplňkové výbavě vozidla je pro ni charakteristické, že má zpravidla odlišnou dobu provozu (DP) a tedy i amortizaci. Oceňuje se samostatně

4.2.7. Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_v	846.650	Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{pp}	30.814	Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{rv}	815.836	Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{rv}	15	%
Hodnota časová redukovaného vozidla	$H\check{C}_{rv}$	122.375	Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla $H\check{C}_{pv}$	$H\check{C}_{pv}$	0	Kč

Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{MV}	0	Kč
Hodnota časová vozidla	HČ _V	122.375	Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		122.400	Kč

4.2.8. Cena obvyklá / Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla	KP =	0,75
--------------------------------	------	------

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti: Koeficient prodejnosti, stanovený znalcem dle zjištěné situace na trhu, stav nabídky a poptávky v době hodnocení a ocenění v daném místě a čase

V případě, že oceňované zařízení není předmětem běžného prodeje nebo je nedostatek informací o uskutečněných prodejích, nelze KP odvodit a pro další výpočet je stanoven jako subjektivní odhad znalce nebo je roven 1.

Koeficient prodejnosti nebylo možno získat z oficiálních pramenů, ani z jiných zdrojů o prodejních a časových cenách obdobných strojů stejného stáří v daném čase a místě. Proto znalec reflektoval výše uvedený přístup a cena obvyklá tak vyjadřuje subjektivní názor znalce.

Koeficient prodejnosti stanoven s ohledem na zjištěný technický stav a předložené nabídky na provedení nutných oprav od autorizovaného servisu [9].

Cena obvyklá / Hodnota tržní	$COB_v = HČ_v \times KP \times HT_v$ $= HČ_v \times KP$	91.800	Kč
Cena obvyklá stroje / Hodnota tržní stroje po zaokrouhlení	bez DPH	91.800	Kč
Cena obvyklá stroje / Hodnota tržní stroje po zaokrouhlení	včetně DPH	111.100	Kč

5.1. Odůvodnění

5.1. Interpretace výsledků analýzy dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že obvyklou cenu posuzovaných strojů lze dovozovat ve výši 91.800,- Kč bez DPH, 111.100,- Kč včetně 21% DPH.

Pro oceňování vozidel / strojů ani pro oceňování nákladů na opravárenské práce zákon nestanovuje jiný způsob oceňování. Tento typ majetku a služeb se tak oceňuje obvyklou cenou.

Cenou obvyklou se pro účely zákona o oceňování majetku „rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se svažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalami. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se porovnáním ze sjednaných cen.“

5.2. Kontrola postupu znalce podle § 52 písm. a) až e) vyhlášky

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady (viz. kap. 2 posudku).

Rozhodující informace pro ocenění vozidla / stroje zjistil znalec z údajů sdělených zástupcem provozovatele vozidla (viz. kapitola 3.3 posudku). Základní prohlídkou vozidla / stroje, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. 1/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v kap. 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

6. Závěr

6.1. CITACE ZADANÉ ODBORNÉ OTÁZKY

Předmětem znaleckého posudku je stanovení ceny obvyklé čelního vysokozdvížného motorového vozíku Jungheinrich, výrobní číslo 100039850, a to z důvodu změny vlastníka majetku (prodej movitého majetku). Cena obvyklá bude ve znaleckém posudku stanovena bez DPH a včetně DPH.

6.2. ODPOVĚĎ

Dosažitelná cena prodejní vozidla / stroje je vyjádřena jeho obvyklou cenou (event. hodnotou tržní), jejich vymezení je uvedeno v kap. 4.1 posudku.

Na základě provedení ocenění (viz kap. 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (viz kap. 5 posudku), lze obvyklou cenu (event. tržní hodnotu) stroje - vysokozdvížného motorového vozíku Jungheinrich, výrobní číslo 100039850, typ TFG 16 AK, k datu 13.11.2025 odhadovat ve výši 91.800,- Kč bez DPH, 111.100,- Kč včetně 21% DPH.

Slovy: devadesát jedna tisíc osm set korun českých bez DPH

Slovy: jedno sto jedenáct tisíc jedno sto korun českých včetně DPH

7. Seznam příloh

7.1. Znalecký posudek obsahuje následující přílohy:

Seznam příloh		
Příloha č.	Popis přílohy	Počet stran
Příloha č. 1	Inventární karta majetku č.: 98770	1
Příloha č. 2	Kupní smlouva č. 94/JI/2003	3
Příloha č. 3	Faktura č. 4880024308	1
Příloha č. 4	Prohlášení o shodě	2
Příloha č. 5	Evidenční list mot. vozíku	3
Příloha č. 6	Doplnění kabiny - cena	1
Příloha č. 7	Protokol o periodické tech. kontrole manipulačního vozíku	2
Příloha č. 8	Servisní zpráva	1
Příloha č. 9	Nabídky na provedení opravy stroje	4
Příloha č. 10	Foto z prohlídky	4

**7.2. Konzultant a důvod jeho přibrání:
Konzultant nebyl přibrán.**

**7.3. Odměna nebo náhrada nákladů znalce,
Znalečné a náhrada nákladů znalce byly vyúčtovány na základě sjednané dohody o ceně.**

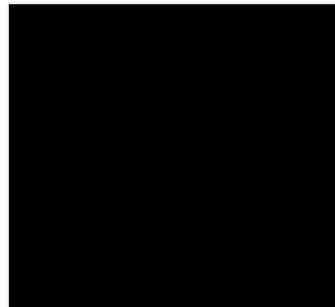
7.4 znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec, jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně, ze dne 25.3.1987, čj.Spr.1278/87 a ze dne 16.2.2000, čj.Spr.1659/99 pro obor:

- doprava, odvětví doprava městská a silniční se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod,
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel, stroje zemědělské, stavební, lesnické a průmyslové, dopravní a mechanizační stroje a výrobní stroje, zařízení a systémy,
- strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství a technický stav motorových vozidel, strojů zemědělských, stavebních, lesnických a průmyslových, dopravních a mechanizačních strojů a posuzování výrobních strojů, zařízení a systémů.

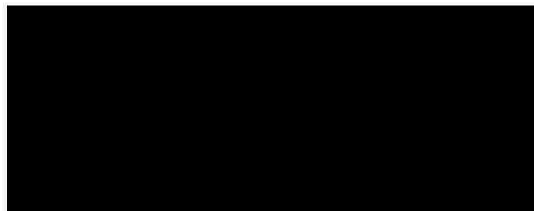
Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1941/014/25 evidence posudků, v elektronické evidenci znaleckých posudků MS ČR pod číslem položky 091532/2025.

7.5. Otisk znalecké pečeti



7.6. Místo, datum a podpis

Žďár nad Sázavou dne 12.12.2025



3. Přílohy, fotodokumentace**Příloha č. 1: Inventurní karta majetku č.: 98770**

KARTA DLOUHODOBÉHO MAJETKU										LIST	1
Inv. číslo 98770	PM ZKM CZF106 000000	Název věcný majetku VOZÍK DOPRAVNÍ MOTOROVÝ Junghe	Stav maj. Aktivní	Účt. období 71	Období 06/2023	Stř. hosp. 31	RekVyr. 4007	RekVyr. 09/2007	Pův. vstupní cena 61970,00		
ÚČETNÍ HODNOTY			Úp. P. Daň. odp.		DAŇOVÉ HODNOTY						
Účet. vstupní cena 55180,00	Účet. opravy 55180,00	Účet. opravy les. úřad. odpis	Účet. růst. cena 00	00	00	24	Pol. 14	Účet. opravy g. les 55180,00	Účet. vstupní cena 55180,00		
TECHNICKÉ ÚDAJE						DOPLNKOVÉ ÚDAJE					
Výrobní číslo: kabina Junghe TFG 16-30 bez p.v.						Část vstupní ceny tvořená neodpoč.DPH					
Výrobce: TMW						Dotace nesníživá vstupní cenu					
Typ: TFG 16 30 ZT						Dotace snížit vstupní cenu					
Dod. číslo: Identifikace:											
Datum Důvod změny pořizovací ceny										Účetní hodnota	Daňová hodnota
17/03 1 Původní vstupní cena										49960,00	49960,00
08/07 1 Zasklení kabiny										52080,00	52080,00
ODPISY											
Rok	OS	Účetní	daňové								
2003	2		81263,00								
2004	2	81436,00	138778,00								
2005	200	81436,00	138778,00								
2006	200	81436,00	92518,00								
2007	200	81436,00	39336,00								
2008	200	92126,00	29502,00								
2009	200	92126,00	19688,00								
2010	200	90764,00	5831,00								
Přisloušenství											
0/0											
Poznámka											

Sklád vozík tvoří ocelový rám s ličtinovými vyvažovacími tělesy. Štítky a čelní průzor je vybaven ochranným sklem. Čelní z vedací zařízení o nosnosti 1500 kg na výšku zdvihu 3300 mm, je vybaveno naklápěním (dopředu 1 stupně a dozadu 10 st. a hydraulickými ovládacími manipulačními vidli (hořní přesuv). Řazení automatické je kapalinou chlazený nízkotáčkový čtyřválcový spalovací plynový motor o výkonu 16kW a rozvinovém objemu 2,0 l. Přenos hybné síly zajišťuje jednostupňová automatická převodovka s hydrodynamickým měničem kroutivého momentu.

V roce 2007 provedeno VZ ve výši 52080 Kč - zasklení kabiny vozíku.

FP 817/07

Dodavatel: TMW, a.s., Nedbálava 533, Dvůr Králové nad Labem

Příloha č. 2: Kupní smlouva č. 94/JI/2003

**KUPNÍ SMLOUVA č. 94/JI/2003****1. Smluvní strany****1.1. Kupující :**

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové 8
Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Hradci Králové, oddíl
AXII, vložka 540

Statutární zástupce: Ing. Kamil Vyslýšel – generální ředitel,

Ing. Zdeňka Hlavová – ředitelka závodu

IČO: 42 19 64 51

DIČ: 228 – 42 19 64 51

1.2. Prodávající:

JUNGHEINRICH ČR, s.r.o., Čestlice 104, pošta Průhonice, 252 43

Statutární zástupce Ing. Vratislav Příbyl, Ing. Zdeněk Vartýř

IČO: 471 23 591

DIČ: 059-471 23 591

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
vložka 12802.

2. Předmět smlouvy

- 2.1.a Předmětem smlouvy je dodávka vozíku JUNGHEINRICH typ TFG 16AK 330 ZT,
dle nabídky 006/JI/03 ze dne 10.9.2003.

Nosnost: 1.600 kg

Těžiště vyložení: 600 mm

Zbytková nosnost : 1.600 kg při maximální výšce zdvihu

Zvedací zařízení: panoramatické, v provedení: Duplex ZT

Stavební výška 2.130 mm

vozíku:

Výška zdvihu II 3: 3.300 mm

Příslušenství :

- baterie 12V/57 Ah
- integrovaný boční posuv
- přední a střešní sklo

3. Cena

- 3.1. Kupní cena je stanovena dohodou mezi prodávajícím a kupujícím následujícím způsobem:

• **Cena vozíku včetně příslušenství :** **Kč** **499.600,-**

- 3.2. Kupní cena franko sklad kupujícího zahrnuje proclení, dopravu, složení na místě, uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

- 3.3. Uvedená kupní cena nezahrnuje daň z přidané hodnoty.

4. Platební podmínka

Kupující se zavazuje uhradit předmět smlouvy do 14 dní po uvedení do provozu a zaškolení obsluhy

5. Místo dodání

- 5.1. Místem dodání je sídlo závodu 517 21 Týniště nad Orlicí, Za Drahou 191

6. Termín dodání

- 6.1.a Termín dodání je 8 týdnů po podpisu smlouvy

7. Záruka

- 7.1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dodané zařízení dle této smlouvy v trvání 12-ti měsíců ode dne předání.
- 7.2. Pro elektrické motory se záruka prodlužuje v souladu s nabídkou na 24 měsíců, max. však 4 000 mth.

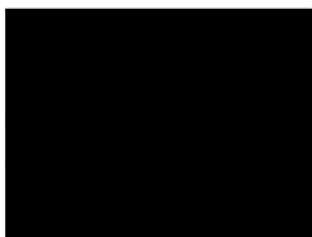
8. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Až do úplného zaplacení kupní ceny zůstává předmět smlouvy majetkem prodávajícího.
- 8.2. Pokud není touto smlouvou stanoveno jinak, platí "Všeobecné obchodní a dodací podmínky Jungheinrich" (VODP), ze dne 1.1.1998.

- 8.3. Kupující obdržel jedno vyhotovení výše uvedených VODP, bere je na vědomí v plném rozsahu jako nedílnou součást této smlouvy a jako takové je bez výhrad akceptuje.
- 8.4. Ve smyslu §401 obchodního zákoníku prohlašujeme, že veškeré nároky a práva (včetně nároku na náhradu škody) prodávajícího i kupujícího se promlčují teprve 10 let po podpisu smlouvy.
- 8.5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, ze kterých každá strana obdrží po jednom exempláři.

V Praze dne 17.října 2003

Kupující:
Lesy České republiky, s.p.



Prodávající: [redacted]
Jungheinrich ČR, s.r.o.



Příloha č.3: Faktura č. 4880024308

Č. a. 415483
2 292 215 531 000

JUNGHEINRICH**FAKTURA**

Datum vydání:
Dokument: 17.12.2003
Document Date

Strana:
Základ: 1 / 1
Page

Lesy České republiky s.p.
semenářský závod Týniště nad Orlicí
Za Drahou 199
517 21 Týniště nad Orlicí

DIČ 42196451

Název zakázky: Základní údaje o objednaném zboží a o dodávce		
Číslo faktury Reference No.	Číslo zakázky Reference No.	Číslo účtu Reference No.
4880024308	48107202	313 333-204
Číslo objednávky Auftrag Nr.		Číslo účtu Auftrag Nr.
1103 F		4823001200

Podmínky dodání: Lieferbedingungen: Terms of Delivery
Základní údaje: Dispatch

včetně dopravy
přeprava placena Týniště nad Orlicí
Datum: 17.12.2003

Číslo účtu: 01
4821

Poz.	Označení	Artikl- číslo	Počet JM	Cena/kus CZK	Cena CZK
------	----------	------------------	----------	-----------------	-------------

Čelní plynový vysokozdvizný vozík
Jungheinrich, typ TFG 16 330 ZT

0010	TFG 16 AK	50051948	1,00	KS	
	Výrobní číslo: 100039850				

Cena netto		499.600,00
DPH	22,00 %	109.912,00
C E L K. C E N A		609.512,00

Podmínky:
Do 31.12.2003 bez srážek

Jungheinrich (ČR) s.r.o.
Městská 281 01 p. Rokytno, telefon prodej: 313 333 200-4, pronájem: 313 333 140-2, servis: 313 333 112-114, náhradní díly: 313 333 105-2, fax: 313 333 131, fax: 313 333 177, e-mail: info@jungheinrich.cz, www.jungheinrich.cz
DIČ 47123561, DIČ 05647123561. Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze, oddíl C, vložka 12802.
Bankovní spojení: Dopravní banka CZ, a.s., č.ú. 25010004000 - ABK AMBÚ, Pague Branch, č.ú. 8778375400 - VÚB Bank, a.s., č.ú. 15577626010700.
Komerční banka, a.s., č.ú. 17204101760100.
Zboží dodáváme do užitého započtení nad rámec reklamace. Reklamací dodávky budou uznány až do 30. dne ode dne přijetí zboží. Místem plnění je místo dodávky. Reklamací budou uznány do 30. dne ode dne doručení.

Příloha č. 4: Prohlášení o shodě

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, § 13

Dovozce:

- ☐ JUNGHEINRICH (ČR) s.r.o.
- ☐ Čestlice 104, 252 43 p. Průhonice u Prahy
- ☐ IČO 47123591

Výrobek:

- ☐ Čelní vysokozdvížený vozík na plynový pohon
- ☐ Čtyřkolový s pohonem přední nápravy
- ☐ Typ TFG 16 330 ZT
- ☐ výrobní číslo 100039850

Zahraniční výrobce:

- ☐ Jungheinrich Aktiengesellschaft
- ☐ Friedrich – Ebert – Damm 129. 220 47 Hamburg

Popis a určení funkce výrobku:

Čelní vysokozdvížený pro přepravu a zdvihání materiálu uloženého na normalizovaných paletách, v bednách příp. jiných obalech v normálním prostředí. (musí souhlasit s návodem k používání).

Prohlašuji a potvrzuji, že:

A *Uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a v návodu k používání určeného použití bezpečný a že byla přijata opatření, kterými je zabezpečena shoda všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací, se základními požadavky nařízení vlády, která se na něj vztahují, a s požadavky předpisů uvedených v části B.*

B *Vlastností tohoto výrobku splňují technické požadavky, které se na něj vztahují, a které jsou uvedeny v:*

- 1. Nařízení vlády č. 170/1997 Sb., kterými se stanoví technické požadavky na strojní zařízení.*
- 2. Nařízení vlády č. 168/1997 Sb., kterými se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí.*

a v těchto dalších technických předpisech:

- 1. Vyhláška Ministerstva zdravotnictví České republiky č. 13/1999 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.*
- 2. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení.*



3. Vyhláška Ministerstva zdravotnictví České republiky č. 408/1990 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

C Posuzování shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- a) § 3 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č.170/1997 Sb., kterými se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;
b) § 4 odst. 1 nařízení vlády č. 169/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility;

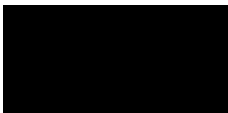
D Posouzení shody tohoto výrobku ve smyslu části C písm. a) tohoto prohlášení o shodě provedl:

- ☐ Strojírenský zkušební ústav, s.p.
- ☐ Hudecova 56b, P.O:Box 63, 621 00 Brno
- ☐ IČO 00001490
- ☐ Číslo autorizované osoby AO 202

E Uvedený výrobek odpovídá těmto harmonizovaným českým technickým normám, které byly použity při posuzování shody:

ČSN EN 292-1-2; ČSN EN 294; ČSN EN 349; ČSN EN 418; ČSN EN 60204-1;
ČSN EN 50081-2; ČSN EN 50082-2.

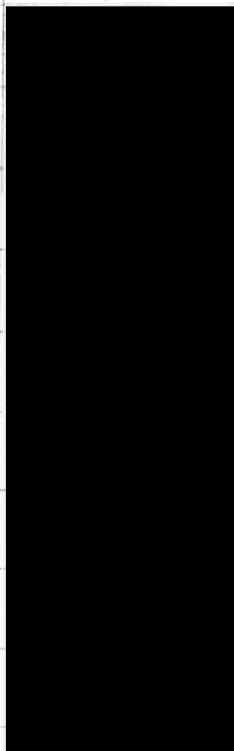
V Praze dne 3. 1. 2000

 
Podpis Jméno a funkce odpovědné osoby.....

Příloha č. 5: Evidenční list mot. vozíku

Společnost: Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hrádec Králové, 500 08 Hrádec Králové, IC: 42196451				
Druh vozíku*): Čelní vysokozdvizný		Provozovatel: Semenářský závod, Za Drahou 191, 517 21 Týniště nad Orlicí		Inventurní číslo: 98770
Typ vozíku*): TFG 16 AK 330 ZT		EVIDENČNÍ LIST MOTOROVÉHO VOZÍKU		Podnikové evidenční číslo:
Výrobce a rok výroby: Jungheinrich, 2003		Výrobní číslo vozíku: 100039850	Číslo motoru:	Datum převzetí do evidence - uveden do provozu: 17. 12. 2003
Pohonná látka: Plyn	Značka a typ motoru: Čtyřválcový o objemu 2,0 l	Nosnost / výška zdvihu: 1600 kg / 3300 mm	Tažná síla:	Datum vyřazení z evidence:
Výkon motoru v kW při ot/min.: 26 kW		Druh přenosu tržecí **): Jednostupňová automatická převodovka s hydrodynamickým měničem kroutícího momentu		Systém řízení: volantové řízení
Záznam o předání nebo odejmutí vozíku závodu, provozovně, oddělení:				
Datum:	Závod, provozovna, oddělení, apod.:	Stanoviště vozíku	Uživatel	Číslo telefonu
*) Podle označení výrobce				
**) a) mechanická převodovka synchronizovaná - nesynchronizovaná b) hydrodynamický přenos c) hydrostatický přenos d) elektrický přenos				
Záznam o opravách a technických prohlídkách				
Datum:	Rozsah (druh)	Krátký a výstižný popis opravy a pravidelné technické prohlídky	Kdo prováděl opravu, technickou prohlídku	
17. 12. 2003	Číslo vozíku	První kontrola vozíku po převzetí		
18. 12. 2003	První kontrola	Výkon motoru po opravě		
19. 12. 2003	Technická kontrola	Pravidelná kontrola vozíku		
23. 12. 2003	Technická kontrola	Pravidelná kontrola vozíku		
24. 12. 2003	První kontrola	První kontrola vozíku		

Datum	Rozsah (druh)	Krátký a výstižný popis opravy a pravidelné technické prohlídky	Kdo prováděl opravu, technickou prohlídku
16.12.2020	Údržba	Pravidelná servisní údržba 2362 MTH	
13.10.2020	Údržba, oprava	Reparace světelných oprava odpadků 2362 MTH	
14.11.2020	Údržba, oprava	Reparace pravidelná servisní údržba, výměna hydraulických hadic na pravidelnou servisní údržbu 2362 MTH	
14.6.2021	Oprava	Výměna mřížky vnitřní u dveří, výměna hadic na chlazení okruhů. 2362 MTH	
14.8.2021	Údržba	Pravidelná servisní údržba 2324 MTH	
14.8.2021	Technická kontrola	Pravidelná technická kontrola 2324 MTH	
6.10.2021	Oprava	Výměna hydraulických hadic 2360 MTH	
11.4.2022	Oprava	Provedena výměna těsnění hydraulické pistinky, odstranění prachu v oleji, na levé straně instalace nové světelné diagnostiky - kontrola světelné produkce	
15.8.2022	Oprava	Provedena výměna stantů 2557 MTH	
17.8.2022	Technická kontrola	Sledování dle závady typu B. Hlavní díl 3061 dle odstavce 2552 MTH	
26.9.2022	Oprava	Nové přední i zadní pneu, nové nosné vidlice. Sích výměna 2577 MTH	
26.9.2022	Technická kontrola	Periodická TK - opakovaná 2577 MTH	
8.12.2022	Servis a údržba	Pravidelná servisní údržba 2794 MTH	
21.12.2022	Servis a údržba	V rámci pravidelné servisní údržby provedena výměna filtrů plynné soustavy 2732 MTH	
22.2.2023	Oprava	Výměna pracovních předních světlometů za LED + kabelů, výměna v kabíně přední 2774	
15.9.2023	Technická kontrola	Periodická TK 3005 MTH	

Záznam o opravách a technických prohlídkách Jungheinrich TFG 16 AK – výrobní číslo: 100039850			
Datum	Rozsah (druh)	Krátký a výstižný popis opravy a pravidelné technické prohlídky	Kdo prováděl opravu, technickou prohlídku
6.12.2023	Service a údržba	Provedena pravidelná údržba a servis vozíku. 3068 MTH	
13.12.2023	oprava	Výměna došlé gumové hadice na vaku molozu. 3071 MTH	
13.9.2024	Technická kontrola	Pravidelná technická kontrola 3282 MTH	
13.9.2024	Service a údržba	Pravidelná servisní prohlídka a údržba vozíku. 3282 MTH	
24.9.2024	oprava	hlašení, hydraulická hadice, síťový kabel, došlá hadice molozu. 3292 MTH	
25.9.2025	Service a údržba	Pravidelná servisní prohlídka a údržba vozíku. 3292 MTH	
4.7.2025	Diagnostika zjištění závady	Diagnostika závady, zjištění místa závady, provedení opravy. 3292 MTH	
1.9.2025	oprava	Výměna baterie.	
29.2.2025	Technická kontrola	Pravidelná TK 3280 MTH	

Příloha č. 6: Doplnění kabiny - cena

Faktura - daňový doklad

Dodavatel:
 EMW, a.s.
 Nedbalova 573
 544 01 Dvůr Králové nad Labem

Číslo dokladu
 4360017579

12. 08. 2007
 9:484

IČO: 26060710 DIČ: CZ26060710
 Obch. rejstřík: Zapsáno v OR u KS Hr.
 Králové, odd.B, vl. 2371
 Bank. spojení: ČSOB
 Číslo účtu: 188286927/0300
 SWIFT: CEKOCZPP

Adresát:
 Lesy České republiky, s.p.
 Semenářský závod
 Za Drahou 191
 517 21 Týniště nad Orlicí

Příjemce materiálu:
 Lesy České republiky, s.p.
 Semenářský závod
 Za Drahou 191
 CZ-517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Objednávka
 2707 V / 19.06.2007
 Kupní smlouva

IČO: 42196451H DIČ: CZ42196451

Zakázka
 4320012746 / 21.06.2007
 Dodací list

Datum vystavení: 15.08.2007
 Datum usk. zdan. pln.: 10.08.2007
 Datum splatnosti: 29.08.2007
 Forma úhrady: Bankovní převod
 Konstantní symbol: 8

Sklad
 4332 / DK polotovary vý
 Způsob dopravy

Měna CZK

Č.cel.sazebníku	Materiál	Označení	Hodnota	ZD
Množství	Cena	Poč.jedn.v ceně		

Zakázka: 4320012746 Dodací list: 4340011076 Sklad: 4332
 Způsob dopravy:

Položka č. 10: 1F02748200000A
 KAB. JUNGH.TFGL6-30BEZ P.ČELA v.č.732
 SESTAVA
 1,000 KS 45 800,00 CZK / 1 KS 45 800,00 V6

Zakázka: 4320012746 Dodací list: Sklad: 4332
 Způsob dopravy:

Položka č. 20: 909001014
 Montáž kabiny v.č.732 (s.c. 100039580)
 1 X 5 200,00 CZK / 1 X 5 200,00 V6
 Položka č. 30: 932009611
 Cestovní náhrady Týniště nad Orlicí
 1 X 1 080,00 CZK / 1 X 1 080,00 V6

Položky celkem 52 080,00
 Výstupní DPH 19,000 9 895,20 V6

KONEČNÁ ČÁSTKA (zaokrouhleno) 61 975,00

15.08.2007

Strana 1 / 2

Příloha č. 7: Protokol o periodické tech. kontrole manipulačního vozíku

Protokol o periodické technické kontrole manipulačního vozíku



PROTOKOL č. 378973585

Firma	Lesy České republiky, s.p.	Výroba	Jungheinrich HJC	Evidenční číslo	
Ulice, Označení Za Drahou	191	Typ vozíku	TFG 16 AK	Interní č.	
PSČ/ Místo	517 21 / Týniště nad Orlicí	Sériové č.	100039850	Rok výroby	2003
Č. zakázky	378973585	Motohodiny	3580	Datum	08.09.2025

Celková klasifikace technického stavu

A Vozík ☒ je ☐ není schopen provozu!

D Bez závad

- A Lehká závada - závady jsou drobného charakteru, neohrožují bezpečnost provozu
- B Vážná závada - bezprostředně neohrožuje bezpečnost provozu, doporučujeme do 30 dnů odstranit a provést opakovanou TK, pokud se tak nestane vozík se stává nezpůsobilým pro další provoz
- C Nebezpečná závada - vozík má závažné závady a není schopen provozu bez jejich odstranění a provedení následné kontroly

Technickou kontrolu vozíku:	S výsledkem kontroly vozíku byl seznámen a záznam:
provedl: [redacted]	převzal: p [redacted]
Datum 08.09.2025 Mth.: 3580	Datum 08.09.2025
Podpis Technik	Podpis Zákazník
Souhrnný podpis	Souhrnný podpis

Následující periodická kontrola musí být provedena do:

8.9.2026

Klasifikace jednotlivých skupin a vyhodnocení dílčích požadavků jsou uvedeny na druhé straně protokolu.

Podrobnosti o zjištěných nedostacích jsou uvedeny v servisní zprávě č.: 378973585

Tento dokument byl podepsán Souhrnným podpisem. Podpis je na Souhrnné zprávě číslo 378973585S1

Protokol o periodické technické kontrolě manipulačního vozíku



PROTOKOL č. 378973585

1. Označení vozíku	0	6. Rám a kabina	A
1.1 Typový štítek	0	6.1 Rám	0
1.2 Značení ovládacích prvků, ukazatelů přístrojů a bodů obsluhy	0	6.2 Kryty kol (blatníky)	0
1.3 Bezpečnostní štítky a značení	0	6.3 Ochranný rám a kabina řidiče	0
1.4 Značení ramen nosné vidlice	0	6.4 Schůdky (stupačky) a plošina řidiče	0
1.5 Značení tlaku vzduchu v pneumatikách	-	6.5 Zasklení, stěrače	0
1.6 Diagram nosnosti, tabulka nosnosti	0	6.6 Sedadla	A
1.7 Značení pro pomalá vozidla	-	7. Světelná zařízení a světelná signalizace	0
1.8 Značení nejvyšší povolené rychlosti	-	8. Bezpečnostní zařízení	0
2. Pojistný ventil	0	8.1 Zařízení proti zneužití a další bezp. zař.	0
3. Řízení	A	8.2 Omezovač tlaku a omezení rychlosti spouštění	0
3.1 Mechanická vůle volantu	0	8.3 Zvukové výstražné zařízení	0
3.2 Volant, páky a řídící oje	0	8.4 Záchranné vybavení pro nouzové opuštění kabiny	-
3.3 Dorazy	0	9. Zvedací zařízení	A
3.4 Sloupek řízení	0	9.1 Samovolný pokles a předklápění	0
3.5 Převodka řízení	0	9.2 Těsnost hydr. soustavy (hydr. zařízení)	0
3.6 Řídící náprava	A	9.3 Hydraulický olej	0
3.7 Posilovač	0	9.4 Řetězy zvedacího zařízení	A
4. Brzdy	0	9.5 Ramena vidlice, přidavné zařízení	0
4.1 Provozní brzda	0	9.6 Zvedací deska	0
4.2 Parkovací brzda	0	10. Ostatní ústrojí a zařízení	0
4.3 Brzdy vozíků se stojícím řidičem, vedených vozíků	-	10.1 Přístroje, ukazatele, kontrolky	0
4.4 Provozní brzda - zdvih pedálu	0	10.2 Elektrická instalace	0
4.5 Parkovací brzda - zdvih páky	0	10.3 Akumulátor	0
4.6 Převod provozní brzdy	0	10.4 Palivová nádrž a potrubí	0
4.7 Převod parkovací brzdy	0	10.5 Motor a převodové ústrojí	0
4.8 Brzdové hadice a potrubí	0	10.6 Výfukové potrubí	0
4.9 Těsnost brzdové soustavy	0	10.7 Spojka, řazení	0
4.10 Brzdová kapalina	0	11. Zásahy do konstrukce vozíku	-
5. Nápravy a kola	0	12. Pohon LPG	0
5.1 Nápravy	0	13. Celkový stav vozíku	0
5.2 Upevnění kol	0	14. Vybavení a označení motorových manipulačních vozíků při provozu na veřejných komunikacích	-
5.3 Disky (ráfky)	0		
5.4 Pneumatiky	0		
5.5 Pěrování	-		

Příloha č. 8: Servisní zpráva

**JUNGHEINRICH****Servisní zpráva**Datum výkonu
08.09.2025**Umístění**Lesy České republiky, s.p.
Za Drahou 191
517 21 Týniště nad OrlicíČ. zakázky
378973585Strana
1/1Číslo zákazníka
48107202Číslo objednávky
OBJ-00168-2025-71Odpovědná pobočka
Jungheinrich (ČR), s.r.o.
Modletice
251 01 Říčany u PrahyVýr. č. vozíku
100039850Typ
TFG 16 AK

Vaše značka

Druh poruchy
ÚmluvaMetohodiny
3580Rok výroby
11.2003Číslo artiklu
50110168
19983320Označení
Přijezd technika
Technická kontrola EFG/VFG/RetrakMnožství Druh úkonu
1,00 Technická kontrola
1,00 Technická kontrola**Poznámka**

Provedeny všechny úkony Technické kontroly dle ČSN a ISO. Zákazník převzal protokol o TK č. 378973585. Vozík prošel TK v kategorii A - lehké závady (potrhaná sedačka - v normě, vůle v táhlech řízení - v normě, mírně natažené řetězy). Táhla řízení jsou ještě sice v normě ale je doporučena v přibližný době výměna. CN byla vytvořena při posledním servisu. Servisní úkon dokončen. Zákazník zkontroloval a převzal vozík.

Tímto potvrzujeme, že výše uvedené zboží a služby byly dnes poskytnuty společností Jungheinrich.

Souhrnný podpisZákazník
p. [redacted]Technik
2455 [redacted]

Tato servisní zpráva byla podepsána Souhrnným podpisem. Podpis je na Souhrnné zprávě číslo 378973585S1.

Servisní zásah se řídí VOP společnosti Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Jungheinrich Call4Service – OBJEDNÁNÍ SERVISU ONLINE

Ušetřete čas a objednejte si servisní zásah kdykoliv jedním kliknutím.

Více informací naleznete na www.jungheinrich.cz/servis-sluzby/call4service.

JUNGHEINRICH**Nabídka**

Prostředí výbvy zadané / Předmět referátu

Dát. vydání / Doc. date
04.04.2025Str. / Page
2 / 2Číslo dokl. / Document No.
4821188127Číslo zakaz. / Customer No.
48125689

Poz.	Označení	Artikl- číslo	Podět JM	Cena/kus CZK	Cena CZK
0070	Pozice netto			25,76	51,51
	troub		2,00 KS	36,79	73,58
	Rabat v %			30,00-	22,07-
0080	Pozice netto			25,76	51,51
	Podložka		2,00 KS	36,79	73,58
	Rabat v %			30,00-	22,07-
	Pozice netto			25,76	51,51
0090	Vytuková trubka - AKCE		1,00 KS	7.411,00	7.411,00
0100	Vytuková trubka - AKCE		1,00 KS	4.667,00	4.667,00
0110	Tlumič vytuku - AKCE		1,00 KS	68.640,00	68.640,00
0120	práce technika - série		14,00 H	1.825,00	25.550,00
0130	Spotřební materiál		6,00 KS	130,00	780,00
0140	SPONA		2,00 KS	339,82	679,64
	Rabat v %			30,00-	203,89-
	Pozice netto			237,88	475,75

Net		CZK	138.162,74
DPH	21,00	%	29.014,18
CELK. CENA			167.176,92

Datum splatnosti:
14 dní netto

Tato nabídka platí do: 05.06.2025

V případě potřeby se prosím neváhejte obrátit na pana [REDACTED]
Po odsouhlasení zašlete prosím nabídku zpět na e-mail [REDACTED]
Zákazník souhlasí s provedením odborné likvidace použitých náhradních dílů firmou Jungheinrich.
Objednávka z této cenové nabídky se řídí ustanovením VOP servisního oddělení společnosti Jungheinrich
(www.jungheinrich.cz/vseobecne-obchodni-podminky).

Jungheinrich (CZ) s.p.a.
Mladá Boleslav, ul. 25. dubna 1000, telefon: 326 333 333, fax: 326 333 333, e-mail: info@jungheinrich.cz, www.jungheinrich.cz

Nabídka je platná pouze pro Jungheinrich, s.p.a. a její dceřiné společnosti.
Ostatné: www.jungheinrich.cz

Tato nabídka je platná pouze pro Jungheinrich, s.p.a. a její dceřiné společnosti.
Ostatné: www.jungheinrich.cz

JUNGHEINRICH**Nabídka****Prosíme vždy zadat / Please refer to**

Dat. dokl. / Doc date: 07.07.2025 Str. / Page: 1 / 2
 Číslo dokl. / Document No.: 4821102340 Číslo zákaz. / Customer no.: 48125689

Odp. pracovník / Person responsible: [redacted] Telefon / Phone: [redacted]
 E-mail / E-mail: [redacted] Fax / Fax: [redacted]

Termín dodání / Confirmed delivery approx.

Vaše poptávka / Your order: 2902. Datum poptávky / Your order date:

Dodací podmínky / Terms of delivery: Service Způsob odeslání / Ship type:

přeprava placena Hradec Králové

oddělení / DC: 15 P-kanal / Office: 4821

Lesy České republiky, s.p.
 Přemyslova 1108/19
 500 08 Hradec Králové-Nový Hradec Králové

Místo dodání
 Lesy České republiky, s.p.
 semenářský závod Týniště nad Orlicí
 Za Drahou 191
 517 21 Týniště nad Orlicí

Poz.	Označení	Artikl- číslo	Počet JM	Cena/kus CZK	Cena CZK
------	----------	------------------	----------	-----------------	-------------

Vážený pane Vašato,
 na základě zjištění servisního technika pana [redacted] Vám zasíláme cenovou nabídku na opravu vozíku.
 Čas práce je orientační a bude fakturován dle skutečnosti.

Oprava vadného uložení v nápravnici včetně těhlic řízení jenž aktuální stav do rozdělení není 100 % znán. Množství položek a doba práce může být odlišná a vše bude účtováno dle skutečnosti.

Typ	: TFG 16 AK	Rok výroby	: 2003 11	
Výrobní číslo	: 100039850	interní c. voz.	:	
0010	Príčné táhlo řízení	4,00 KS	4.226,97	16.907,88
0020	Osový kloub	2,00 KS	34.583,67	69.167,34
0030	Čep	2,00 KS	6.043,45	12.086,90
0040	Čep	4,00 KS	1.545,90	6.183,60
0050	Kroužek	2,00 KS	1.714,80	3.429,60
0060	Kroužek	4,00 KS	766,93	3.067,72
0070	Kuželíkové ložisko	4,00 KS	1.083,33	4.333,32
0080	Maznicka	6,00 KS	36,79	220,74
0090	Pojistný kroužek	8,00 KS	36,79	294,32
0100	Drážková matice M28x1,5	2,00 KS	365,90	731,80
0110	Těsnící kroužek	4,00 KS	253,19	1.012,76
0120	Pouzdro	2,00 KS	148,50	297,00
0130	Příjezd technika	1,00 KS	3.043,00	3.043,00
0140	práce technika - série	8,00 H	1.825,00	14.600,00
0150	Spotřební materiál	4,00 KS	130,00	520,00

Jungheinrich (ČR) s.p.a.
 Modřice 101 251 01 Říše (telefon prodej): 313 333 200-4; pronájem: 313 333 140-2; servis: 313 333 112-114; náhradní díly: 313 333 120-2; finance: 313 333 727; fax: 313 333 777; e-mail: info@jungheinrich.cz; www.jungheinrich.cz

Největší mezinárodní společnost Jungheinrich s.r.o. průmyslové a ucelované profesionální
 OHLÁŠENÍ: www.jungheinrich-profshop.cz

IČO: 47125591, DIČ: CZ47125591. Firma je zapsána u Městského soudu v Praze, C 12602.
 Bankovní spojení: Commerzbank AG, b.č. 2505054200000 - (Unicredit Bank, a.s., b.č. 115776200102000)
 Komerční banka a.s., CZK č.ú. 112061011500100 (IBAN: CZ7901000000001120610179) EUR č.ú. 120610690100 (IBAN: CZ6001000000001206106915WFT (BIC: KOMBCZ33XXX))
 Zůstatky zůstatků do vnitřního započtení našim majetkem. Rozsahem dodatky budou zahrnuty do 5 dnů ode dne přijetí zboží. Místem plnění je místo doručení. Rozsahem faktury budou zahrnuty do 5 dnů ode dne doručení.

Příloha č. 10: Foto z prohlídky





