

Číslo smlouvy u poskytovatele: 21/SML3245/SoVS/DS

### DODATEK Č. 10

#### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ Lince Č. T11

### Smluvní strany

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

#### KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje  
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
Číslo účtu: 500039112/0800  
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatel dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preambule

1. Dne 20. října 2021 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 21/SML3245/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T11 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-9.
2. Výše cen ve smyslu článku 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2022 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel (dále jen „Dodatek č. 10“).
3. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 10 dochází k doplnění informací do Smlouvy, článek 15, kontrolní činnost, kdy Objednavatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly jak v elektronické podobě, tak v souběhu změn ještě i v listinné podobě.
4. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 10 na základě doplnění článku 15 do Smlouvy, Kontrolní činnost dochází k přečíslování stávajícího článku 15 Závěrečná ustanovení.
5. **UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 10 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 10“).

## Článek 1

1. Nad rámec úhrady Kompenzace dle čl. 5. odst. 1 této Smlouvy se Smluvní strany dále dohodly, že vzniknou-li Dopravci vlivem změny Základního rozsahu veřejných služeb uplatněnou Objednatelem v období po termínu uzávěrky pro podání řádných žádostí o kapacitu dopravní cesty stanoveného v platném prohlášení o dráze pro období příslušného jízdního řádu, vzniká Dopravci nárok na úhradu dodatečných nákladů spojených se zajištěním nových žádostí o kapacitu dopravní cesty u správce infrastruktury. Dodatečné náklady prokáže Dopravce předložením účetního dokladu vystaveného správcem infrastruktury a vůči Objednateli je započte v nejbližším následujícím měsíčním vyúčtování předkládaném dle vzoru uvedeného v příloze č. 4 této Smlouvy. Neučiní-li tak, nárok Dopravce na úhradu takto vzniklých vícenákladů propadá. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany doplňují, že nárok Dopravce nevzniká v případech:
  - a) dodatečného požadavku Objednatele na zajištění vlaků, které nebyly předmětem objednávky v rámci Základního rozsahu veřejných služeb, tj. zejm. vložených vlaků, pro jejichž vedení může vzniknout potřeba v průběhu kalendářního roku;
  - b) požadavku Objednatele na zajištění vybraných dopravních výkonů v rámci Základního rozsahu veřejných služeb příplatkovým vozidlem, který Objednatel Dopravci oznámí v souladu s ustanovením přílohy č. 2 této Smlouvy.

## Článek 2

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:  
Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2026 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **212,75Kč**.
2. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 Dodatku č. 10.
3. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 3 Smlouvy ve znění přílohy č. 3 Dodatku č. 10.

## Článek 3

Smluvní strany se dohodly na doplnění nového článku 15 Kontrolní činnost, kterou je stanoveno, za jakých podmínek lze provádět kontrolní činnosti a sepisování záznamů z kontrol po přechodné období.

1. *Objednatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly rovněž v elektronické podobě, a to prostřednictvím informačního systému TMDweb, za využití mobilních technických prostředků (zejména tabletů nebo mobilních telefonů).*
2. *Elektronické kontrolní protokoly, včetně případných závadových protokolů, pořízené fotodokumentace a dalších elektronických příloh, budou Dopravci bez zbytečného odkladu zpřístupněny v systému TMDweb. Dopravce je oprávněn se k těmto kontrolním protokolům prostřednictvím systému TMDweb vyjádřit. Kontrolní protokoly budou dostupné po přihlášení do systému TMDweb v menu „Řízení a evidence / Kontrolní protokoly“, kde lze po otevření konkrétní položky doplnit vyjádření Dopravce k obsahu kontroly.*
3. *Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu mohou být souběžně používány oba způsoby pořizování kontrolních protokolů, a to:*
  - a) *kontrolní protokoly v listinné (papírové) podobě,*
  - b) *elektronické kontrolní protokoly pořizované v systému TMDweb.*
4. *V případě kontrol, při nichž budou zjištěny závady, budou kontrolní protokoly dočasně pořizovány v listinné podobě. Elektronická forma kontrolních protokolů v systému TMDweb bude v této fázi využívána zejména u kontrol, při nichž nebyly zjištěny závady.*
5. *V případě, že bude Dopravce zaveden do systému TMDweb, bude kontrolní činnost Objednatele vůči tomuto Dopravci vykonávána výhradně v elektronické podobě prostřednictvím systému TMDweb, nebude-li Objednatelem stanoveno jinak.*

## Článek 4

Smluvní strany se dále dohodly, že na základě vložení nového článku 15 *Kontrolní činnost* dojde k následnému přečíslování článku:

článek 15 *Závěrečná ustanovení* bude přečíslován na *článek 16 Závěrečná ustanovení*  
ostatní ustanovení ve smlouvě zůstávají nadále v platnosti.

## Článek 5

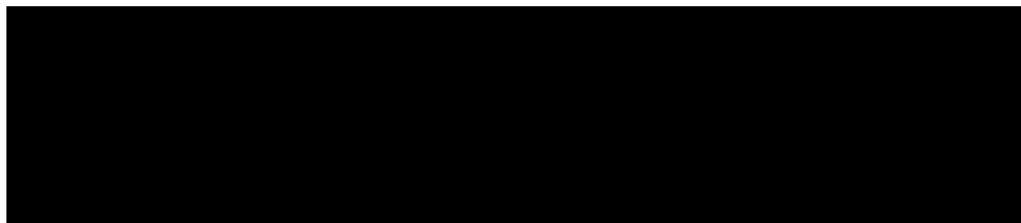
1. Dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 10 řídí od 1. ledna 2026, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 10 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2026.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 10 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 10 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 10, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 10 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 10 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 10 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje č. 061/40R/2026 ze dne 11. 5. 2026.

## Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 10 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:



.....  
**Ústecký kraj**

**Mgr. Bc. Tomáš Rieger**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze  
dne 26. 11. 2024

.....  
**KŽC Doprava, s.r.o.**

**Mgr. Bohumil Augusta**  
jednatel

### Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

### Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.
Soubor:	T11

Rok (i):	2026	Jízdní řád:	2025/2026
----------	------	-------------	-----------

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $C_{2021}$ ):	174,96	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $N_{2021}$ )	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $M_{2021}$ )	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $I_{2021}$ )	116,1	(-)

<b><math>C_i^N</math> (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"</b>		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" ( $N_{i-1}$ )	33,94	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^N$ )	4,65	Kč/vlkm

<b><math>C_i^M</math> (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"</b>		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" ( $M_{i-1}$ )	45 416,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^M$ )	10,75	Kč/vlkm

<b><math>C_i^I</math> (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"</b>		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" ( $I_{i-1}$ )	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^I$ )	22,39	Kč/vlkm

<b>Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (<math>C_i</math>)</b>	<b>212,75</b>	<b>Kč/vlkm</b>
--	---------------	----------------

Datum: \_\_\_\_\_ za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana 1 z 1

Podpis

## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:  
Objednatel:

KŽC Doprava, s.r.o.  
Ústí nad Labem linka T11

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		rok 2025	rok 2026		
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>					
T11 810.060					
T11 810.535					
830.056-8					
Baafx 185					
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
<b>Stavby</b>					
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
<b>První mimořádné splátky (akonta)</b>					
<b>Součet</b>					

**Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)**

DÚK T11

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

Středisko:

51

Objednatel: Praha

Dodatek:

2 026

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty	Struktura
			2 025	ŽKV = železniční kolejové vozidlo/a
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo			
	Netrakční energie a palivo			
	Přímý materiál			
	Opravy a údržba vozidel			
	Náklady na opravy předepsané výrobcem			
	Odpisy dlouhodobého majetku			
	Pronájem a leasing vozidel			
	Mzdové náklady			
	Sociální a zdravotní pojištění			
	Cestovné			
	Úhrada za použití dopravní cesty			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			
	Ostatní přímé náklady			
	Ostatní služby			
	Provozní režie			
Správní režie				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>				