

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0769/SoVS/DS

DODATEK Č. 8

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T1, T5, A T10

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 500039112/0800
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0769/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T5 a T10 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-7.
2. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 8 dochází k doplnění informací do Smlouvy, článek 15, Kontrolní činnost, kdy Objednavatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly jak v elektronické podobě, tak v souběhu změn ještě i v listinné podobě
3. K datu uzavření tohoto Dodatku č. 8 na základě doplnění článku 15 do Smlouvy, Kontrolní činnost dochází k přečíslování stávajícího článku 15 Závěrečná ustanovení
4. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 8 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 8“).

Článek 1

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2026 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **236,77** Kč.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 3 ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 8.

Článek 2

Smluvní strany se dohodly na doplnění nového článku 15 Kontrolní činnost, kterou je stanoveno, za jakých podmínek lze provádět kontrolní činnosti a sepisování záznamů z kontrol po přechodné období.

1. *Objednatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly rovněž v elektronické podobě, a to prostřednictvím informačního systému TMDweb, za využití mobilních technických prostředků (zejména tabletů nebo mobilních telefonů).*
2. *Elektronické kontrolní protokoly, včetně případných závadových protokolů, pořízené fotodokumentace a dalších elektronických příloh, budou Dopravci bez zbytečného odkladu zpřístupněny v systému TMDweb. Dopravce je oprávněn se k těmto kontrolním protokolům prostřednictvím systému TMDweb vyjádřit. Kontrolní protokoly budou dostupné po přihlášení do systému TMDweb v menu „Řízení a evidence / Kontrolní*

protokoly“, kde lze po otevření konkrétní položky doplnit vyjádření Dopravce k obsahu kontroly.

3. Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu mohou být souběžně používány oba způsoby pořizování kontrolních protokolů, a to:
 - a) kontrolní protokoly v listinné (papírové) podobě,
 - b) elektronické kontrolní protokoly pořizované v systému TMDweb.
4. V případě kontrol, při nichž budou zjištěny závady, budou kontrolní protokoly dočasně pořizovány v listinné podobě. Elektronická forma kontrolních protokolů v systému TMDweb bude v této fázi využívána zejména u kontrol, při nichž nebyly zjištěny závady.
5. V případě, že bude Dopravce zaveden do systému TMDweb, bude kontrolní činnost Objednatele vůči tomuto Dopravci vykonávána výhradně v elektronické podobě prostřednictvím systému TMDweb, nebude-li Objednatelem stanoveno jinak.

Článek 3

Smluvní strany se dále dohodly, že na základě vložení nového článku 15 Kontrolní činnost dojde k následnému přečíslování článku:

článek 15 Závěrečná ustanovení bude přečíslován na článek 16 Závěrečná ustanovení

ostatní ustanovení ve smlouvě zůstávají nadále v platnosti.

Článek 4

1. Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 8 řídí od 1. ledna 2026, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 8 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2026.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 8 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 8 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 8, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 8 podepsat.

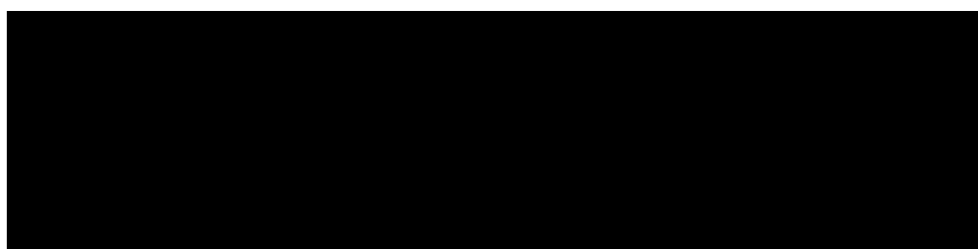
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 8 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje č. 061/40R/2026 ze dne 11. 5. 2026.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 8 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:



Ústecký kraj

KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

Mgr. Bohumil Augusta

člen Rady Ústeckého kraje

jednatel

na základě usnesení Rady

Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze

dne 26. 11. 2024

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm
Příloha 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Formulář pro výpočet Základní ceny na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.		
Soubor:	T1, T5 a T10		
Rok (i):	2026	Jízdní řád:	2025/2026
Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2023 (C_{2023}):	225,58	Kč/vlkm	
	2021	2023	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 (N_{2021}) a 2023 (N_{2023})	31,26	36,07	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 (M_{2021}) a 2023 (M_{2023})	33 606,00	38 941,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářních letech 2021 (I_{2021}) a 2023 (I_{2023})	116,100	147,800	(-)
C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	33,94	Kč/vlkm	
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	-2,26	Kč/vlkm	
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	45 416,00	Kč	
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	6,00	Kč/vlkm	
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)	
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	7,45	Kč/vlkm	
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	236,77	Kč/vlkm	

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

N:

M: Tabulka 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty)
https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr

I: Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (ročně) - od roku 2018
https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:
Objednatel:

KŽC Doprava, s.r.o.
Ústí nad Labem linky T1, T5 a T10

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v Kč			
		rok 2025	rok 2026		
Dopravní prostředky/řady vozidel					
T1 810.060					
T1 810.535					
T5 810.656					
830.056-8					
Baafx 235					
T 478.1006 / 749.006-3					
T 478.1215 / 749.253-1					
T 478.2065 / 749.259-8					
T 478.1033 / 751.033					
B 272-6					
B 273-4					
B 322-9					
BDs 328-2					
BDs 334-0					
BDs 422					
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					

První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet					

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

DÚK (T1+T5+T10)

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

Středisko:

40

Objednatel: Praha

Dodatek:

2 026

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty	Struktura
			2 025	ŽKV = železniční kolejové vozidlo/a
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Náklady na opravy předepsané výrobcem	4a		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
Správní režie	15			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		