

**Smlouva o vertikální spolupráci**  
**Měření hlučnosti povrchů vozovek metodou CPX na úsecích pozemních komunikací.**  
**č. SML/2026/129**

uzavřená podle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („OZ“) (dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany**

Společnost: **Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.**  
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČ: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
Zastoupená: [redacted] generálním ředitelem  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn.: A 0478  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]  
Osoba odpovědná za realizaci:  
(dále jen „Smluvní strana 1“ nebo „ŘSD“ či „Objednatel“)

a

Společnost: **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**  
Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
Zastoupené: [redacted] ředitelem instituce  
Zapsané v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT  
IČ: 44994575  
DIČ: CZ44994575  
Bankovní spojení: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted]  
Osoba odpovědná ve věcech smluvních:  
Osoba odpovědná za realizaci:  
(dále také jen Smluvní strana č. 2 nebo „CDV“ či „Dodavatel“)

Dále též souhrnně jako „Smluvní strany“

**Článek I.**  
**Preambule**

1. Smluvní strany před uzavřením této Smlouvy bez jakýchkoliv výhrad a připomínek prohlašují, že mají zájem na uzavření této Smlouvy o vertikální spolupráci dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb. (dále jen „ZZVZ“), která bude založena na vzájemné spolupráci Smluvních stran. Smluvní strany jsou veřejnými zadavateli podle § 4 odst. 1 písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako ZZVZ).
2. Smluvní strany se rozhodly využít pro spolupráci na základě této Smlouvy institutu vertikální spolupráce ve smyslu § 11 ZZVZ, neboť na základě Metodického upřesnění k novele § 4 ZZVZ (definice státu jako veřejného zadavatele) ve vztahu k horizontální a vertikální spolupráci, Odbor strategií, práva a elektronizace veřejných zakázek, 09/2023, verze 1.0 vyplývá následující: „Jestliže ZZVZ v § 4 odst. 1 ZZVZ považuje Českou republiku za jednoho zadavatele, přičemž jeho OSS se považují za provozní jednotky s funkční samostatností, pak ZZVZ mezi těmito OSS dále nikterak

nerozlišuje. Není tudíž důležité, zda mezi jednotlivými OSS existuje vztah nadřízenosti či podřízenosti, závislosti či nezávislosti. ZZVZ ponechává vztahy mezi OSS jako na vztahy uvnitř jednoho zadavatele. Stejně tak napříště není třeba řešit vztahy mezi OSS a právníckými osobami náležejícím k jednotlivým resortům.“

3. I přes toto ustanovení se Smluvní strany rozhodli posoudit vertikální spolupráci samostatně tak, aby bylo postaveno najisto, zda mezi danými subjekty může, či nemůže být aplikována vertikální spolupráce.
4. Obě Smluvní strany po důkladném přezkoumání dospěly k závěru, že níže uvedené podmínky vertikální spolupráce dle § 11 odst. 1 ZZVZ, splňují a to současně:
  - a. dodavatel, tedy v tomto případě právnická osoba, se kterou veřejný zadavatel uzavírá vertikální spolupráci dle § 11 ZZVZ, je ovládaným dodavatelem (dále jen „ovládaná osoba“), kdy zadavatel ovládanou osobu ovládá obdobně jako své vnitřní organizační jednotky sám nebo společně s jinými veřejnými zadavateli, a současně
  - b. v ovládané osobě nemá majetkovou účast jiná osoba než ovládající veřejný zadavatel nebo ovládající veřejní zadavatelé, tzn. je zde výlučná (100 %) majetková účast ovládajícího veřejného zadavatele nebo ovládajících veřejných zadavatelů v ovládané právnické osobě, a současně
  - c. více než 80 % celkové činnosti takto ovládané osoby je prováděno při plnění úkolů, které jí byly svěřeny ovládajícím veřejným zadavatelem nebo ovládajícími veřejnými zadavateli nebo jinými právníckými osobami, které ovládající veřejný zadavatel nebo veřejní zadavatelé rovněž ovládají jako své vnitřní organizační jednotky.
5. Pro vyvrácení pochybností se uvádí, že ovládajícím veřejným zadavatelem je myšleno Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008.
6. Obě Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že vzhledem k charakteru spolupráce budou disponovat informacemi, které mohou být považovány za informace důvěrného charakteru. Jedná se o know-how Smluvní strany č. 2 a dále o informace právní, finanční, obchodní, interní, a technické povahy včetně osobních údajů a dále o informace, které mohly být některou ze Smluvních stran nebo třetí osobou označeny za předmět utajení. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu, tedy i s cílem zabezpečit ochranu důvěrných informací při zachování možnosti vést obchodní spolupráci.

## **Článek II. Předmět Smlouvy**

1. Dodavatel se po dobu trvání této Smlouvy zavazuje poskytovat níže blíže popsané Služby (Předmět plnění) Objednateli.
2. Předmětem plnění je spolupráce ŘSD a CDV na plnění Měření hluchnosti povrchů vozovek metodou CPX na úsecích pozemních komunikací uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy (dále též jako „Služby“ či „Předmět plnění“). Podmínky spolupráce jsou blíže specifikovány v odstavci 4 tohoto článku.
3. Tak kde tato Smlouva hovoří o Službách, jejich poskytnutí či předání, rozumí se tím dle povahy konkrétního Předmětu plnění Smlouvy i případné hmotné či nehmotné výstupy těchto Služeb.
4. Cíle a způsob poskytování Služeb:

Měření hluchnosti povrchů vozovek metodou CPX na úsecích pozemních komunikací uvedených v příloze č. 1. s tím, že měření bude rozděleno do několika dílčích měření, kdy jednotlivá dílčí měření budou prováděny v souladu s pokyny Objednatele. Součástí bude analýza a vyhodnocení měření dle platné legislativy včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky), zpracování akreditovaného protokolu, zpracování a

předání údajů do Silniční databanky v elektronické podobě, hodnocení dle klasifikační stupnice. Výsledky všech provedených dílčích měření budou následně prezentovány v měsíci září/říjnu roku 2026 Dodavatelem Objednateli, nebude-li dohodnuto Smluvními stranami jinak. Po prezentaci výsledků měření bude ze strany Dodavatele provedeno závěrečné vyhodnocení se zapracováním případných připomínek Objednatele s tím, že kompletní Předmět plnění bude předán Dodavatelem Objednateli nejpozději ke dni 15.12.2026 Objednateli. O předání kompletního Předmětu plnění bude sepsán předávací protokol, který bude sloužit jako podklad pro fakturaci ceny Předmětu plnění.

5. Smluvní strany se zavazují ke vzájemné součinnosti při realizaci Předmětu plnění, a to po celou dobu jejich trvání, včetně doby uplatnění výsledků. Smluvní strany se zavazují plnit své povinnosti řádně a včas a v rámci svých možností a schopností tak, aby byla tato Smlouva naplněna.
6. Každá Smluvní strana je povinna se zdržet jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení cílů a účelu této Smlouvy. Dále je každá ze Smluvních stran povinna se zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo ohrozit zájmy druhé Smluvní strany v souvislosti s dosažením účelu této Smlouvy.
7. Smluvní strany mají vůči sobě povinnost vzájemně se informovat o veškerých skutečnostech, které by mohly mít vliv na dosažení účelu Smlouvy.
8. Smluvní stranou určená odpovědná osoba za realizaci poskytne na požádání druhé Smluvní straně další dostupné informace a podklady k zajištění řádného plnění Předmětu plnění a naplnění spolupráce.
9. Při provádění spolupráce se obě Smluvní strany zavazují dodržovat obecné závazné předpisy, technické normy a zavazují se neporušovat práva třetích osob a poskytnout si navzájem potřebnou součinnost k plnění Smlouvy.
10. Veškeré informace výše uvedené v rámci budoucí spolupráce budou Smluvními stranami považovány za důvěrné, nedohodnou-li se strany jinak. Dále jsou za důvěrné považovány takové skutečnosti, které by neoprávněným nakládáním mohly způsobit újmu a škodu zájmům Smluvních stran nebo by mohly být pro tyto zájmy nevhodné.
11. Obě Smluvní strany se zavazují, že budou s důvěrnými údaji a informacemi nakládat jako s vlastním obchodním tajemstvím. Účelem této dohody je úprava podmínek, za kterých budou druhé Smluvní straně poskytnuty, resp. zpřístupněny důvěrné informace, které jsou nezbytně nutné pro účely vzájemné spolupráce.
12. Smluvní strany si ujednaly, že osobami odpovědnými za realizaci budou:

Za Smluvní stranu č. 1:

- osobou ve věcech smluvních: [REDACTED]
- osobou odpovědnou za realizaci: [REDACTED]

Za Smluvní stranu č. 2:

- osobou ve věcech smluvních: [REDACTED]
- osobou odpovědnou za realizaci: [REDACTED]

### **Článek III. Cena a platební podmínky**

1. Smluvní strany se dohodly, že cena za Služby bude stanovena na základě skutečně provedených prací, kdy jednotková cena je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Celková cena nesmí překročit celkovou částku ve výši 2 700 000.-Kč (slovy: dva miliony sedm set tisíc korun českých) bez DPH.
3. Cena Předmětu plnění bude hrazena až po dokončení celého Předmětu plnění, tj. Dodáním všech Služeb, a to jednorázově na základě Dodavatelem řádně vystavené faktury doplněné o kopii předávacího protokolu.
4. Cena za služby realizované v režimu vertikální spolupráce nesmí překročit ceny obvyklé za obdobné služby. Cenou obvyklou se rozumí běžná cena za pořízení stejného či obdobného plnění v daném místě a čase.
5. Úhrada ceny proběhne na základě předaného Předmětu plnění (Služeb) potvrzeného Předávacím protokolem. Faktura je splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení na adresu příjemce faktury. V případě doručení faktury v období od 15. prosince do 28. února se lhůta splatnosti prodlužuje na šedesát (60) kalendářních dnů. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den. Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu jedné ze Smluvních stran uvedené v této Smlouvě ve prospěch bankovního účtu druhé Smluvní strany uvedené v této Smlouvě.
6. Faktura musí splňovat veškeré požadavky stanovené českými právními předpisy, zejména náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a obchodní listiny stanovené v § 435 občanského zákoníku.
7. Náležitosti daňového dokladu:
  - označení a číslo,
  - označení Smluvních stran,
  - důvod fakturace, popis práce, přesné označení Smlouvy
  - označení bankovního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,
  - den odeslání faktury a lhůta splatnosti,
  - datum uskutečnění zdanitelného plnění,
  - částka k úhradě.
  - Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré uvedené cenové údaje budou v Kč.
  - Zálohy nejsou sjednány.
  - K ceně bude připočítáno DPH ve výši dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

### **Článek IV. Způsob nakládání s důvěrnými informacemi a ochrana citlivých informací**

1. Smluvní strany se zavazují během plnění této Smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o kterých se dozví v souvislosti s jejím plněním. Smluvní strany nejsou oprávněny použít informace získané z dokumentů či jiných zdrojů na základě plnění z této Smlouvy pro vlastní účely či prospěch.
2. Každá Smluvní strana postupuje při zpracování osobních údajů v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, zákonem č. 480/2004 Sb., o některých

službách informační společnosti, zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalšími právními předpisy upravující ochranu osobních údajů.

3. Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není tímto článkem dotčena.
4. Pro účely této Smlouvy se za citlivé informace nepokládají žádné informace, jež: jsou nebo se stanou veřejně dostupnými (jinak než na základě neoprávněného sdílení nebo užití), nebo poskytne některé Smluvní straně třetí osoba, jež je oprávněna zpracovávat takové informace a má zákonné právo takové informace zpřístupňovat nebo používat. Jakákoli ze Smluvních stran je oprávněna sdělovat citlivé informace svým spřízněným osobám, subdodavatelům, právním zástupcům, účetním, zaměstnancům a zástupcům, avšak s tím, že taková Smluvní strana zajistí, aby ty osoby, jež budou mít přístup k citlivým informacím, nezpřístupňovaly citlivé informace třetím osobám, ani je nepoužívaly, ani nevyužívaly k jinému účelu než za účelem zajištění plnění zákonných povinností příslušné Smluvní strany.
5. Bez jakékoliv újmy jednání předchozího odstavce Smluvní strany udělují svolení ke zpřístupnění skutečností a informací v této Smlouvě, zejména ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a jejich případnému zveřejnění bez ustanovení jakýchkoli dalších podmínek, jakož i požadavků ZZVZ, a na zveřejnění informací o zadaných veřejných zakázkách podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
6. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude dodržovat přiměřená bezpečnostní opatření za účelem zamezení neoprávněného přístupu třetích osob k citlivým informacím, jež jsou v držení příslušné Smluvní strany.
7. Zpracovatel není oprávněn důvěrné informace dle této Smlouvy, týkající se druhé Smluvní strany, se kterými byl při své činnosti seznámen nebo které při poskytování služeb získal, využívat v rozporu se zájmy druhé Smluvní strany ani pro třetí osoby, a to po dobu dvou let od skončení této Smlouvy.

#### **Článek V. Sankční ujednání**

1. Pro případ prodlení Smluvní strany s úhradou faktury se taková Smluvní strana zavazuje uhradit ve prospěch druhé Smluvní strany poskytující plnění smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Předmětu plnění vč. DPH za každý, byť i jen započatý, den prodlení.
2. Pro případ prodlení Smluvní strany poskytující plnění s termínem odstranění vad v záruční době se společnost poskytující plnění zavazuje uhradit ve prospěch druhé Smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Předmětu plnění vč. DPH za každý, byť i jen započatý, den prodlení.
3. Dojde-li ze strany Smluvní strany 1 k prodlení s úhradou řádné vystavené faktury, zavazuje se druhé Smluvní straně zaplatit zákonný úrok z prodlení.
4. Právo Smluvní strany na smluvní pokutu nevzniká, pokud je nesplnění povinností druhé Smluvní strany způsobeno první Smluvní stranou či vlivem překážky nastalé v průběhu realizace předmětu plnění nezávisle na vůli druhé Smluvní strany, kterou nemohl předvídat, odvrátit, ani překonat.
5. V případě nesplnění podmínek pro vertikální spolupráci dle čl. I. odst. 4. této Smlouvy některou Smluvní stranou, má druhá Smluvní strana nárok na smluvní pokutu ve výši pokuty uložené jí pravomocným rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže vůči Smluvní straně, která tuto povinnost porušila.
6. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu vzniklé újmy v celém jejím rozsahu a smluvní pokuty se na náhradu újmy nezapočítávají.

**Článek VI.**  
**Místo, doba plnění a dodací podmínky**

1. Místo plnění je v sídle Smluvní strany č. 1, nebo jiné místo dohodnuté mezi Stranami určené individuálně.
2. Doba plnění je stanovena na období od: okamžiku účinnosti smlouvy do 15.12.2026.

**Článek VII.**  
**Veřejná podpora**

1. Spolupráce dle této Smlouvy nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
2. Veškerá plnění, a to peněžitá i nepeněžitá, poskytnutá vzájemně mezi Smluvními stranami v rámci spolupráce dle této Smlouvy, představují činnosti, které zajišťují Smluvní strany v rámci výkonu veřejné správy a územní samosprávy.

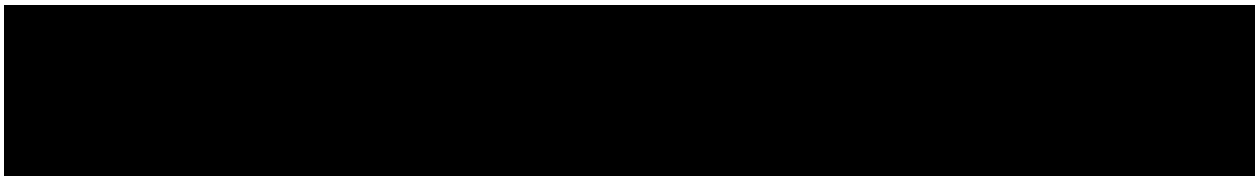
**Článek VIII.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je vyhotovena v takovém počtu stejnopisů, aby každá Smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této Smlouvy bude české právo a strany Smlouvy se budou řídit při plnění Předmětu plnění i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této Smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Smluvní strany se zavazují během plnění Smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od druhé Smluvní strany v souvislosti s plněním Smlouvy a zavázat mlčenlivostí i všechny své subdodavatele kteří budou s nimi spolupracovat na realizaci činností dle této Smlouvy.
6. Otázky touto Smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a zákona č. 134/2016 Sb.
7. Skutečnosti uvedené v této Smlouvě nebudou Smluvními stranami považovány za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Považuje-li některá ze Smluvních stran některé skutečnosti uvedené v této Smlouvě za sv obchodní tajemství, uvede tyto skutečnosti výslovně v této Smlouvě.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že skutečnosti v této Smlouvě uvedené mohou být zveřejněny v souladu se zákonem č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

9. Smlouvu zveřejnění v registru smluv Smluvní strana č. 2.
10. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

Příloha č. 1 Úseky

Příloha č. 2 Ceny



**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**



Příloha č. 1 Úseky

Pořadí	Měřený úsek	Zprovozněno	Povrch	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruho km)
				od	do				
1	D0, Třeboň – Řepy; PJP (km 23,210–24,000)	2022	CBK grinding	23,210	24,000	0,790	P	2	1,580
2	D0, Třeboň – Řepy; LJP (km 23,210–24,000)	2022	CBK grinding	23,210	24,000	0,790	P	2	1,580
3	D0, Třeboň – Řepy; PJP (km 24,000–26,018)	2022	CBK grinding	24,000	26,018	2,018	P	2	4,036
4	D0, Třeboň – Řepy; SJP (km 24,000–26,018)	2022	CBK grinding	24,000	26,018	2,018	P	2	4,036
5	D0, Řepy – Třeboň; PJP (km 26,004–24,000)	2022	CBK grinding	26,004	24,000	2,004	L	2	4,008
6	D0, Řepy – Třeboň; SJP (km 26,004–24,000)	2022	CBK grinding	26,004	24,000	2,004	L	2	4,008
7	D0, Řepy – Třeboň; PJP (km 24,000–23,247)	2022	CBK grinding	24,000	23,247	0,753	L	2	1,506
8	D0, Řepy – Třeboň; LJP (km 24,000–23,247)	2022	CBK grinding	24,000	23,247	0,753	L	2	1,506
9	D1, Chodov – Průhonice (km 2,1–5,3)	2019	SMA 8 NH PMB	2,100	5,300	3,200	P	1	3,200
10	D1, Průhonice – Chodov (km 3,2–2,1)	2014	SMA 11 S	3,200	2,100	1,100	L	1	1,100
11	D1, Průhonice – Chodov (km 3,7–3,2)	2014, 2020	BBTM 8 B s reg. postřikem	3,700	3,200	0,500	L	1	0,500
12	D1, Chodov – Modletice (km 5,3–6,7)	2020	SMA 8 NH PMB	5,300	6,700	1,400	P	1	1,400
13	D1, Průhonice – Chodov (km 5,3–3,7)	2014	BBTM 8 B	5,300	3,700	1,600	L	1	1,600
14	D1, Průhonice – Modletice (km 6,7–8,2)	2020	SMA 11 S PMB	6,700	8,200	1,500	P	1	1,500
15	D1, Čestlice – Chodov (km 6,7–5,3)	2015	BBTM 8 B	6,700	5,300	1,400	L	1	1,400
16	D1, Modletice – Průhonice (km 7,1–6,7)	2015	SMA 11 S	7,100	6,700	0,400	L	1	0,400
17	D1, Modletice – Průhonice (km 7,9–7,1)	2015, 2019	SMA 11 S s reg. postřikem	7,900	7,100	0,800	L	1	0,800
18	D1, Průhonice – Modletice (km 8,2–11,0)	2019	SMA 11 S	8,200	11,000	2,800	P	1	2,800
19	D1, Modletice – Průhonice (km 9,4–7,9)	2015	SMA 11 S	9,400	7,900	1,500	L	1	1,500
20	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–21,346)	2020	SMA 11 S	20,841	21,346	0,505	P	1	0,505
21	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–29,467)	2020	CBK vymývaný	20,841	29,467	4,410	P	1	4,410
22	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–29,467)	2020	SMA 11 S	20,841	29,467	1,414	P	1	1,414
23	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 21,346–22,248)	2020	SMA 8 NH PMB	21,346	22,248	0,902	P	1	0,902
24	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 21,234–20,832)	2021	SMA 11 S	21,234	20,832	0,402	L	1	0,402
25	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 22,338–21,234)	2021	SMA 8 NH PMB	22,338	21,234	1,104	L	1	1,104
26	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 27,683–28,238)	2020	SMA 8 NH PMB	27,683	28,238	0,555	P	1	0,555
27	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 28,239–27,680)	2021	SMA 8 NH PMB	28,239	27,680	0,559	L	1	0,559
28	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 29,482–20,832)	2021	CBK vymývaný	29,482	20,832	5,120	L	1	5,120
29	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 29,482–20,832)	2021	SMA 11 S	29,482	20,832	1,465	L	1	1,465
30	D1, Hvězdovice – Ostředek (km 29,467–34,136)	2016	CBK vymývaný	29,467	34,136	4,552	P	1	4,552
31	D1, Hvězdovice – Ostředek (km 29,467–34,136)	2016	SMA 11 S	29,467	34,136	0,117	P	1	0,117
32	D1, Ostředek – Hvězdovice (km 34,136–29,482)	2016	CBK vymývaný	34,136	29,482	4,539	L	1	4,539
33	D1, Ostředek – Hvězdovice (km 34,136–29,482)	2016	SMA 11 S	34,136	29,482	0,115	L	1	0,115
34	D1, Ostředek – Šternov (km 34,136–41,346)	2018	SMA 11 S	34,136	41,346	0,847	P	1	0,847
35	D1, Ostředek – Šternov (km 34,136–41,346)	2018	CBK vymývaný	34,136	41,346	6,363	P	1	6,363
36	D1, Šternov – Ostředek (km 41,346–34,136)	2018	SMA 11 S	41,346	34,136	0,849	L	1	0,849
37	D1, Šternov – Ostředek (km 41,346–34,136)	2018	CBK vymývaný	41,346	34,136	6,361	L	1	6,361
38	D1, Šternov – Psáře (km 41,346–48,588)	2014	SMA 11 S	41,346	48,588	0,683	P	1	0,683
39	D1, Šternov – Psáře (km 41,346–48,588)	2014	CBK vymývaný	41,346	48,588	6,559	P	1	6,559
40	D1, Psáře – Šternov (km 48,589–41,346)	2014	SMA 11 S	48,589	41,346	0,684	L	1	0,684
41	D1, Psáře – Šternov (km 48,589–41,346)	2014	CBK vymývaný	48,589	41,346	6,559	L	1	6,559
42	D1, Psáře – Soutice (km 48,588–56,337)	2017	SMA 11 S	48,588	56,337	1,107	P	1	1,107
43	D1, Psáře – Soutice (km 48,588–56,337)	2017	CBK vymývaný	48,588	56,337	6,428	P	1	6,428
44	D1, Soutice – Psáře (km 56,330–48,589)	2017	SMA 11 S	56,330	48,589	1,135	L	1	1,135
45	D1, Soutice – Psáře (km 56,330–48,589)	2017	CBK vymývaný	56,330	48,589	6,396	L	1	6,396
46	D1, Soutice – Loket (km 56,337–66,308)	2019	SMA 11 S	56,337	66,308	2,000	P	1	2,000
47	D1, Soutice – Loket (km 56,337–66,308)	2019	CBK vymývaný	56,337	66,308	6,676	P	1	6,676
48	D1, Soutice – Loket (km 64,352–65,647)	2019	CBK grinding	64,352	65,647	1,295	P	1	1,295
49	D1, Loket – Soutice (km 66,308–56,330)	2020	SMA 11 S	66,308	56,330	1,745	L	1	1,745
50	D1, Loket – Soutice (km 66,308–56,330)	2020	CBK vymývaný	66,308	56,330	8,015	L	1	8,015
51	D1, Loket – Hořice (km 66,308–75,920)	2014	SMA 11 S	66,308	75,920	0,134	P	1	0,134
52	D1, Loket – Hořice (km 66,308–75,920)	2014	CBK vymývaný	66,308	75,920	9,478	P	1	9,478
53	D1, Hořice – Loket (km 75,920–66,308)	2014	SMA 11 S	75,920	66,308	0,134	L	1	0,134
54	D1, Hořice – Loket (km 75,920–66,308)	2014	CBK vymývaný	75,920	66,308	9,478	L	1	9,478
55	D1, Hořice – Koberovice (km 75,920–82,419)	2018	SMA 11 S	75,920	82,419	1,527	P	1	1,527
56	D1, Hořice – Koberovice (km 75,920–82,419)	2018	CBK vymývaný	75,920	82,419	4,972	P	1	4,972
57	D1, Koberovice – Hořice (km 82,416–75,920)	2018	SMA 11 S	82,416	75,920	1,521	L	1	1,521
58	D1, Koberovice – Hořice (km 82,416–75,920)	2018	CBK vymývaný	82,416	75,920	4,975	L	1	4,975
59	D1, Koberovice – Humpolec (km 82,419–91,252)	2021	SMA 11 S	82,419	91,252	1,181	P	1	1,181
60	D1, Koberovice – Humpolec (km 82,419–91,252)	2021	CBK vymývaný	82,419	91,252	7,652	P	1	7,652
61	D1, Humpolec – Koberovice (km 91,253–82,416)	2020	SMA 11 S	91,253	82,416	0,136	L	1	0,136
62	D1, Humpolec – Koberovice (km 91,253–82,416)	2020	CBK vymývaný	91,253	82,416	7,648	L	1	7,648
63	D1, Humpolec – Větrný Jeníkov (km 91,252–104,819)	2020	SMA 11 S	91,252	104,819	0,726	P	1	0,726
64	D1, Humpolec – Větrný Jeníkov (km 91,252–104,819)	2020	CBK vymývaný	91,252	104,819	12,841	P	1	12,841
65	D1, Exit 90 Humpolec most (km 91,253–90,200)	2021	SMA 11 S	91,253	90,200	1,053	L	1	1,053

66	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 98,435–91,253)	2020	SMA 11 S	98,435	91,253	0,388	L	1	0,388
67	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 98,435–91,253)	2020	CBK vymývaný	98,435	91,253	6,794	L	1	6,794
68	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 104,819–98,435)	2019	SMA 11 S	104,819	98,435	0,320	L	1	0,320
69	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 104,819–98,435)	2019	CBK vymývaný	104,819	98,435	6,064	L	1	6,064
70	D1, Větrný Jeníkov – Jihlava (km 104,819–113,320)	2014	SMA 11 S	104,819	113,320	0,840	P	1	0,840
71	D1, Větrný Jeníkov – Jihlava (km 104,819–113,320)	2014	CBK vymývaný	104,819	113,320	7,602	P	1	7,602
72	D1, Jihlava – Větrný Jeníkov (km 113,320–104,819)	2015	SMA 11 S	113,330	104,819	0,686	L	1	0,686
73	D1, Jihlava – Větrný Jeníkov (km 113,320–104,819)	2015	CBK vymývaný	113,330	104,819	7,767	L	1	7,767
74	D1, Jihlava – Velký Beranov (km 113,320–119,262)	2018	SMA 11 S	113,320	119,262	0,180	P	1	0,180
75	D1, Jihlava – Velký Beranov (km 113,320–119,262)	2018	CBK vymývaný	113,320	119,262	5,762	P	1	5,762
76	D1, Velký Beranov – Měřín (km 119,262–134,014)	2020	SMA 11 S	119,262	134,014	0,636	P	1	0,636
77	D1, Velký Beranov – Měřín (km 119,262–134,014)	2020	CBK vymývaný	119,262	134,014	14,116	P	1	14,116
78	D1, Velký Beranov – Jihlava (km 119,314–113,330)	2018	SMA 11 S	119,314	113,330	0,189	L	1	0,189
79	D1, Velký Beranov – Jihlava (km 119,314–113,330)	2018	CBK vymývaný	119,314	113,330	5,795	L	1	5,795
80	D1, Měřín – Velký Beranov (km 133,990–119,314)	2021	SMA 11 S	133,990	119,314	0,708	L	1	0,708
81	D1, Měřín – Velký Beranov (km 133,990–119,314)	2021	CBK vymývaný	133,990	119,314	13,968	L	1	13,968
82	D1, Měřín – Velké Meziříčí-západ (km 134,014–141,230)	2017	SMA 11 S	134,014	141,230	0,905	P	1	0,905
83	D1, Měřín – Velké Meziříčí-západ (km 134,014–141,230)	2017	CBK vymývaný	134,014	141,230	6,311	P	1	6,311
84	D1, Velké Meziříčí-západ – Měřín (km 141,203–133,990)	2017	SMA 11 S	141,203	133,990	0,852	L	1	0,852
85	D1, Velké Meziříčí-západ – Měřín (km 141,203–133,990)	2017	CBK vymývaný	141,203	133,990	6,361	L	1	6,361
86	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 141,230–143,724)	2020	SMA 11 S	141,230	143,724	0,119	P	1	0,119
87	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 141,230–143,724)	2020	CBK vymývaný	141,230	143,724	2,375	P	1	2,375
88	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 144,674–141,203)	2019	SMA 11 S	144,674	141,203	1,262	L	1	1,262
89	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 144,674–141,203)	2019	CBK vymývaný	144,674	141,203	2,209	L	1	2,209
90	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 143,724–147,098)	2019	SMA 11 S	143,724	147,098	1,503	P	1	1,503
91	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 143,724–147,098)	2019	CBK vymývaný	143,724	147,098	1,871	P	1	1,871
92	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 147,097–144,674)	2020	SMA 11 S	147,097	144,674	0,455	L	1	0,455
93	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 147,097–144,674)	2020	CBK vymývaný	147,097	144,674	1,968	L	1	1,968
94	D1, Velké Meziříčí-východ – Lhotka (km 147,098–153,734)	2018	SMA 11 S	147,098	153,734	0,617	P	1	0,617
95	D1, Velké Meziříčí-východ – Lhotka (km 147,098–153,734)	2018	CBK vymývaný	147,098	153,734	6,019	P	1	6,019
96	D1, Lhotka – Velké Meziříčí-východ (km 153,732–147,097)	2018	SMA 11 S	153,732	147,097	0,684	L	1	0,684
97	D1, Lhotka – Velké Meziříčí-východ (km 153,732–147,097)	2018	CBK vymývaný	153,732	147,097	5,951	L	1	5,951
98	D1, Lhotka – Velká Bíteš (km 153,734–162,750)	2014	SMA 11 S	153,734	162,750	0,764	P	1	0,764
99	D1, Lhotka – Velká Bíteš (km 153,734–162,750)	2014	CBK vymývaný	153,734	162,750	8,252	P	1	8,252
100	D1, Velká Bíteš – Lhotka (km 162,750–153,732)	2015	SMA 11 S	162,750	153,732	0,485	L	1	0,485
101	D1, Velká Bíteš – Lhotka (km 162,750–153,732)	2015	CBK vymývaný	162,750	153,732	8,325	L	1	8,325
102	D1, Velká Bíteš most (km 162,750–162,542)	2021	SMA 11 S	162,750	162,542	0,208	L	1	0,208
103	D1, Velká Bíteš – Devět Křížů (km 162,750–168,181)	2017	CBK vymývaný	162,750	168,181	5,291	P	1	5,291
104	D1, Velká Bíteš – Devět Křížů (km 162,750–168,181)	2017	SMA 11 S	162,750	168,181	0,140	P	1	0,140
105	D1, Devět Křížů – Velká Bíteš (km 168,173–162,750)	2017	CBK vymývaný	168,173	162,750	5,283	L	1	5,283
106	D1, Devět Křížů – Velká Bíteš (km 168,173–162,750)	2017	SMA 11 S	168,173	162,750	0,140	L	1	0,140
107	D1, Devět Křížů – Ostrovačice (km 168,181–178,469)	2021	CBK vymývaný	168,181	178,469	10,154	P	1	10,154
108	D1, Devět Křížů – Ostrovačice (km 168,181–178,469)	2021	SMA 11 S	168,181	178,469	0,084	P	1	0,084
109	D1, Ostrovačice – Devět Křížů (km 178,469–168,173)	2021	CBK vymývaný	178,469	168,173	10,160	L	1	10,160
110	D1, Ostrovačice – Devět Křížů (km 178,469–168,173)	2021	SMA 11 S	178,469	168,173	0,081	L	1	0,081
111	D1, Ostrovačice – Kývalka (km 178,469–182,006)	2016	CBK vymývaný	178,469	182,006	2,962	P	1	2,962
112	D1, Ostrovačice – Kývalka (km 178,469–182,006)	2016	SMA 11 S	178,469	182,006	0,575	P	1	0,575
113	D1, Kývalka – Ostrovačice (km 181,866–178,469)	2016	CBK vymývaný	181,866	178,469	2,821	L	1	2,821
114	D1, Kývalka – Ostrovačice (km 181,866–178,469)	2016	SMA 11 S	181,866	178,469	0,576	L	1	0,576
115	D1, Brno-centrum – Brno-jih (km 194,560–196,000)	2025	SMA 8 NH	194,560	196,000	1,440	P	1	1,440
116	D1, Brno-jih – Brno-centrum (km 196,000–194,560)	2024	SMA 8 NH	196,000	194,560	1,440	L	1	1,440
117	D1, Ivanovice na Hané – Mořice (km 241,888–243,505)	2025	BBTM 8 A	241,888	243,505	1,617	P	1	1,617
118	D1, Mořice – Ivanovice na Hané (km 243,505–241,888)	2025	BBTM 8 A	243,505	241,888	1,617	L	1	1,617
119	D1, Mořice – Kojetín (km 248,55–249,40)	2023	EMK	248,550	249,400	0,850	P	1	0,850
120	D1, Bravantice – Klimkovice (km 344,309 – 346,200)	2025	CBK grinding	344,309	346,200	1,891	P	1	1,891
121	D1, Klimkovice – Bravantice (km 346,200 – 344,309)	2025	CBK grinding	346,200	344,309	1,891	L	1	1,891
122	D1, Bravantice – Klimkovice (km 346,466–346,565)	2025	CBK grinding	346,466	346,565	0,099	P	1	0,099
123	D1, Klimkovice – Bravantice (km 346,565–346,466)	2025	CBK grinding	346,565	346,466	0,099	L	1	0,099
124	D1, Bravantice – Klimkovice (km 348,391–349,188)	2025	CBK grinding	348,391	349,188	0,797	P	1	0,797
125	D1, Bravantice – Klimkovice (km 349,188–349,639)	2025	SMA 11 S	349,188	349,639	0,451	P	1	0,451
126	D1, Bravantice – Klimkovice (km 349,639–349,152)	2025	SMA 11 S	349,639	349,152	0,487	L	1	0,487
127	D1, Klimkovice – Bravantice (km 349,152–348,391)	2025	CBK grinding	349,152	348,391	0,761	L	1	0,761
128	D1, Klimkovice – Rudná (km 349,639–351,761)	2025	CBK grinding	349,639	351,761	2,122	P	1	2,122
129	D1, Rudná – Klimkovice (km 351,761–349,639)	2025	CBK grinding	351,761	349,639	2,122	L	1	2,122
130	D5, Ejovice – Černice (km 69,000 – 72,000)	2019	SMA 11 S	69,000	72,000	3,000	P	1	3,000
131	D5, Černice – Ejovice (km 72,000–69,000)	2019, 2025	SMA 11 S s reg. postříkem	72,000	69,000	3,000	L	1	3,000
132	D5, Mlýnec – Benešovice; PJP (km 129,905 – 126,326)	2025	CBK grinding	129,905	126,329	3,576	L	1	3,576

133	D5, Mlýnec – Benešovice; OP (km 129,905 – 126,326)	2025	CBK grinding	129,905	126,329	3,576	L		1	3,576
134	D5, Mlýnec – Kateřina; PJP (km 138,222–139,765)	2024	CBK grinding	138,222	139,765	1,543	P		2	3,086
135	D5, Mlýnec – Kateřina; LJP (km 138,222–139,765)	2024	CBK grinding	138,222	139,765	1,543	P		2	3,086
136	D5, Kateřina – Mlýnec (km 139,640–136,118)	2025	CBK grinding	139,640	136,118	3,522	L		1	3,522
137	D5, Mlýnec – Kateřina; PJP (km 139,765–141,315)	2024	CBK grinding	139,765	141,315	1,550	P		2	3,100
138	D5, Mlýnec – Kateřina; LJP (km 139,765–141,315)	2024	CBK grinding	139,765	141,315	1,550	P		2	3,100
139	I/10, Bukovina u Turnova – Křížky (km 76,716–78,264)	2019	EMK 0/8	76,716	78,264	1,548	-		1	1,548
140	I/10, Bukovina u Turnova (km 77,399–77,599)	2019	EMK 0/5	77,399	77,599	0,200	-		1	0,200
141	I/11, Malé Heraltice – Velké Heraltice (km 232,990–234,607)	2021	SMA 11 S	232,990	234,607	1,617	-		1	1,617
142	I/11, Malé Heraltice – Velké Heraltice (km 234,607–234,707)	2021, 2025	SMA 11 S s reg. postřikem	234,607	234,707	0,100	-		1	0,100
143	I/11, Ostrava, ulice Rudná (km 286,065–287,671)	2023	SMA 8 NH	286,065	287,671	1,606	-		1	1,606
144	I/11, Ostrava, ulice Rudná (km 287,671–288,270)	2023	SMA 11S	287,671	288,270	0,599	-		1	0,599
145	I/19, Tábor, Klokoty – Čekanice (km 100,3–102,3)	2018	SMA 8 S PMB	100,300	102,300	2,000	-		1	2,000
146	I/23, Studená – průtah (km 47,594–48,721)	2025	SMA 8 S	47,594	48,721	1,127	-		1	1,127
147	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 10,4–17,7)	2021	SMA 11 S	14,000	17,700	3,700	P		1	3,700
148	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 16,75–17,45)	2021	SMA 8 NH	16,750	17,450	0,700	P		1	0,700
149	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 17,45–16,75)	2020	SMA 8 NH	17,450	16,750	0,700	L		1	0,700
150	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 17,7–10,4)	2020	SMA 11 S	17,700	14,000	3,700	L		1	3,700
151	I/35, Olomouc, ulice Pražská (km 241,57–242,04)	2023	BBTM 8 AS	241,570	242,040	0,470	-		1	0,470
152	I/42, Brno, ulice Žabovřeská (km 0,686–1,630)	2023	SMA 8 NH	0,686	1,630	0,944	-		1	0,944
153	I/42, Brno, ulice Židenická (km 8,205–8,705)	2024	SMA 8 NH	8,205	8,705	0,500	P		1	0,500
154	I/42, Brno, ulice Židenická (km 8,782–8,201)	2024	SMA 8 NH	8,782	8,201	0,581	L		1	0,581
155	I/43, Letovice, ulice Pražská (km 40,414–41,133)	2017	ACO 16	40,414	41,133	0,719	-		1	0,719
156	I/43, Hradec nad Svitavou – Lačnov (km 61,157–62,680)	2023	SMA 8 NH	61,157	62,680	1,523	-		1	1,523
157	I/43, Hradec nad Svitavou – Lačnov (km 62,680–64,158)	2023	SMA 11 S	62,680	64,158	1,478	-		1	1,478
158	I/46, Slezská Harta (km 92,00–92,50)	2019, 2023	SMA 11 S s reg. postřikem	92,000	92,500	0,500	-		1	0,500
159	I/46, Slezská Harta (km 92,50–92,65)	2019	SMA 11 S	92,500	92,650	0,150	-		1	0,150
160	I/50, Brankovice (km 31,454–32,446)	2021	BBTM 8 B+	31,454	32,446	0,992	-		1	0,992
161	I/50, Brankovice – Malínky (km 32,446–33,565)	2021	SMA 11 S	32,446	33,565	1,119	-		1	1,119
162	II/101, Osnice, ulice Pražská (km 8,44–9,68)	2019	BBTM 8 NH	8,440	9,680	1,240	-		1	1,240
163	II/101, obchvat Jesenice (km 11,27–12,30)	2022	BBTM 8 NH	11,270	12,300	1,030	-		1	1,030
164	II/101H a II/101, obchvat Jesenice (km 0,00–0,805 a 12,917–13,148)	2021	BBTM 8 NH	0,000	0,805	0,805	-	0,5		0,403
165	II/101H a II/101, obchvat Jesenice (km 0,00–0,805 a 12,917–13,148)	2021	BBTM 8 NH	12,917	13,148	0,231	-	0,5		0,116
166	II/112, Dobříčkov – Jemniště (km 7,275–9,615)	2020	SMA 8 S	7,275	9,615	2,340	-		1	2,340
167	II/112, Křelovice – Červená Řečice (km 50,014–51,160)	2018	ACO 16+	50,014	51,160	1,146	-		1	1,146
168	II/360, Polička, ulice Zákrejsova (km 49,68–50,09)	2018	ACO 11+	49,680	50,090	0,410	-		1	0,410
169	II/360, Polička, ulice Zákrejsova (km 50,09–50,63)	2018	SMA 16 PMB	50,090	50,630	0,540	-		1	0,540
170	II/642, Brno ulice Rokytova (0,297–0,892)	2024	SMA 11	0,297	0,892	0,595	P		1	0,595
171	II/642, Brno ulice Rokytova (0,892–0,297)	2024	SMA 11	0,892	0,297	0,595	L		1	0,595
172	III/1101, Benešov, ulice Čermoleská (km 0,017–1,300)	2019	BBTM 11 AS	0,017	1,300	1,283	-		1	1,283
173	MK, Praha, ulice Jižní spojka	2020	MA	-	-	1,100	-		1	1,100
174	MK, Praha, ulice Strakonická	2022	MA	-	-	0,800	-		1	0,800
175	Průběžně zadávané úseky	-	-	-	-	90,000	-		50	90,000
	<b>Celkem</b>								<b>235</b>	<b>533,855</b>

## Příloha č. 2 Ceny

Rámcové nacenění

Název položky	m.j.	Množství	Jednotková cena Kč	Cena celkem Kč (bez DPH)
Měření hlučnosti povrchů metodou CPX.	km	533,855	2 340,00	1 249 220,70
<i>Nájezd úseku „metodou CPX“. Měřen celý hodnocený úsek. Včetně dojezdu do daných lokalit.</i>				
Vyhodnocení jednotlivých měření metodou CPX v akreditovaném režimu.	ks	235	6 010,00	1 412 350,00
<i>Analýza a vyhodnocení měření dle platné legislativy. Zpracování akreditovaného protokolu. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky). Zpracování a předání údajů do Silniční databanky v elektronické podobě, hodnocení dle klasifikační stupnice.</i>				
<b>Suma</b>				2 661 570,70