

## **OBJEDNÁVKA**

**Číslo: 1**

**Název a číslo související veřejné zakázky:**

**Smlouva o vertikální spolupráci**

**Vodorovné dopravní značení pro motocyklisty**

**č. SML/2026/24**

### **Objednatel**

Společnost: **Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD“)**

Sídlo: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

Zastoupená: [redacted] generálním ředitelem

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn.: A 80478

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]

(dále jen „Smluvní strana 1“ nebo „ŘSD“ či „Objednatel“)

### **Poskytovatel**

Společnost: **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále jen „CDV“)**

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Zastoupené: [redacted],

ředitelem

Zapsané v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

Osoba odpovědná ve věcech smluvních: [redacted]

Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]

(dále také jen Smluvní strana č. 2 nebo „CDV“ či „Dodavatel“)

**I.**

**1.**

Tato objednávka je uzavírána na základě „Smlouvy na opakující se služby“ uzavřené mezi Objednatelem a Poskytovatelem dne 2.3.2026 číslo smlouvy **SML/2026/24** (dále jen

„Smlouva“) a po jejím potvrzení Poskytovatelem zavazuje obě smluvní strany ke splnění Smlouvou a touto objednávkou stanovených závazků.

2.

Smluvní podmínky touto objednávkou neupravené upravuje Smlouva.

## II.

1. Objednáváme u Vás poskytnutí Služeb definovaných v příloze č. 1 této objednávky.
2. Poskytovatel je povinen řádně dokončit poskytování Služeb dle této objednávky nejpozději 31.3.2028
3. Poskytovatel je při plnění předmětu objednávky vázán pokyny Objednatele.

## III.

1. Příloha č. 1 této Objednávky obsahuje soupis požadovaných Služeb v detailu jednotlivých etap, a to včetně jednotkové ceny těchto položek a předpokládaného rozsahu čerpání těchto dílčích etap. Předpokládaná celková cena za poskytnutí předmětu objednávky stanovená na základě předpokládaného počtu čerpání položek uvedených v příloze č. 1 je

2 164 000 Kč bez DPH

2. Jednotlivé položky uvedené v příloze č. 1 této objednávky jsou předmětem měření skutečně poskytnutého množství, není-li u nich uvedeno jinak. Údaj o skutečně poskytnutém množství jednotlivých položek bude součástí předávacího protokolu. Měření provádí Poskytovatel, výsledky měření kontroluje a schvaluje (předávací protokol) Objednatel.

3. Objednatel uhradí Poskytovateli cenu za řádně poskytnuté Služby ve změřeném (a v předávacím protokolu Objednatelem akceptovaném) množství měrných jednotek jednotlivých poskytnutých položek dle přílohy č. 1 této objednávky. **Celková cena se bude rovnat součtu jednotkové ceny jednotlivých položek násobených jejich změřeným množstvím.** Celková cena může být na základě měření vyšší nebo nižší než předpokládaná cena.

## IV.

1. V případě akceptace objednávky Objednatele Poskytovatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED] Doručením písemného potvrzení nabývá objednávka platnosti.

Poskytovatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

(1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,

(2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména,

že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech<sup>1</sup> v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

(3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Poskytovatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

## Příloha 1

Cíle a rozsah poskytnutých služeb:

Předpokládá se dílčí řešení následujících etap:

- a) **Příprava pro aplikaci vodorovného dopravního značení pro motocyklisty** – tato etapa zahrnuje aktualizaci teoretické znalostní základny jako východiska pro přípravu aplikace vodorovného dopravního značení pro motocyklisty, návazně rovněž ve spolupráci se zadavatelem v rámci předvýběru lokalit, což zahrnuje hodnocení na základě vybraných faktorů jako např. rizikosti pozemních komunikací zejména na základě nehodovosti, stavebně technického uspořádání, posouzení okolí komunikace apod. Zohledněny budou požadavky českých technických norem a dalších předpisů, které budou ovlivňovat rizikovitost jednotlivých faktorů. Smluvní strany uspořádají v případě neshody odborných názorů či nejasností ohledně některých parametrů také širší odbornou debatu.
- b) **Provedení průzkumu I** – Cílem této etapy bude **získání vstupních dat o chování motocyklistů** při průjezdu rizikovými úseky, především v oblastech směrových oblouků. Průzkum bude zaměřen na chování motocyklistů při průjezdu směrovým obloukem, zejména trajektorii motocyklistů, případně doplněn o zhodnocení podmínek prostředí a jeho vlivu na percepce motocyklistů. Na základě získaných dat z prvotního průzkumu bude provedena analýza chování motocyklistů při průjezdu směrovými oblouky a identifikace rizikových vzorců chování.
- c) **Výběr relevantních lokalit a návrh provedení vodorovného dopravního značení pro motocyklisty** – na podkladu referenčního rámce z předchozích etap bude proveden výběr relevantních lokalit pro aplikaci vodorovného dopravního značení pro motocyklisty s ohledem na vybrané faktory jako provedení dopravního prostoru, dopravní zatížení, počet a závažnost nehod s účastí motocyklistů, a zejména chování motocyklistů při průjezdu směrovým obloukem a vhodnost pro aplikaci zkušebního vodorovného značení. Pro vybrané lokality bude připraven návrh provedení vodorovného dopravního značení.
- d) **Provedení průzkumu II** – Po realizaci zkušebních úprav značení bude uskutečněn opakovaný průzkum, jehož cílem bude ověřit změny v chování motocyklistů, primárně se zaměřením na změnu trajektorie motocyklisty při průjezdu směrovým obloukem. Předpokládá se provedení průzkumu bezprostředně po aplikaci a návazně pak ve střednědobém horizontu (například rok od aplikace).

Dílčí rozsah řešení jednotlivých etap je předpokládán následující:

- a) **Příprava pro aplikaci vodorovného dopravního značení pro motocyklisty**  
100 h
- b) **Provedení průzkumu I**  
- provedení průzkumu na lokalitách definovaných v předchozí etapě a související podpůrné činnosti (průzkum před aplikací VDZ pro motocyklisty), dílčí

vyhodnocení vybraných charakteristik pro definici lokalit (zahrnuje zejména vyhodnocení relevantních dat - zaměření na pohyb motocyklistů u středové čáry, validace, úprava vyhodnocovacího software, kontrola)

1200 h

c) **Výběr relevantních lokalit a návrh provedení vodorovného dopravního značení pro motocyklisty**

100 h

d) **Provedení průzkumu II**

provedení průzkumu po realizaci zkušebních úprav značení na vybraných lokalitách se zaměřením na změnu trajektorie motocyklisty při průjezdu směrovým obloukem), dílčí vyhodnocení vybraných charakteristik pro definici lokalit (zahrnuje zejména vyhodnocení relevantních dat - zaměření na pohyb motocyklistů u středové čáry, validace, úprava vyhodnocovacího software, kontrola)

600 h

V rámci vertikální spolupráce bude vykonávána činnost, která vyžaduje vysoce kvalifikovaný a zkušený personál. Jedná se o činnosti vyžadující znalosti technologických postupů, norem, právních předpisů, výsledků aktuálních výzkumů vč. zahraničních a jejich aplikace do praktických výstupů pro Objednatele. Všichni pracovníci zpracovávající výstupy smlouvy o vertikální spolupráci budou mít ukončené vysokoškolské vzdělání, s výjimkou techniků.

Z tohoto důvodu je cena stanovena kalkulací dle nákladů CDV 1082 Kč bez DPH za osobohodinu. K této sazbě nebudou uvažovány bonusy za mimořádně náročné plnění či za dodání výstupů v krátkém čase. Uvedená cena rovněž zahrnuje všechny režijní a provozní náklady Smluvní strany na realizaci plnění smlouvy. Tato částka zahrnuje veškeré náklady potřebné k řešení, a to osobní náklady vč. zákonných odvodů a FKSP, dále náklady na cestovné (jednání a návštěvy posuzovaných lokalit), služby (př. konzultační služby, licence pro zaměstnance), materiál (vč. pohonných hmot a drobného vybavení). Součástí je i alikvotní podíl nepřímých nákladů souvisejících s řešením dané služby.

Výše a sazba DPH bude vypočtena a vyfakturována dle platných právních předpisů ke dni zdanitelného plnění (tj. den převzetí díla).

Smluvní strany jsou oprávněny po dobu trvání smlouvy upravit výši ceny služby v úrovni ceny bez DPH bez dohody smluvních stran z důvodu inflace, a to o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely smlouvy vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem. K navýšení může dojít pouze 1x ročně k 1. březnu příslušného kalendářního roku, přičemž poprvé může k navýšení dojít k 1. březnu

roku 2026, a to o míru inflace za období roku 2025. Má-li dojít ke změně ceny služby dle tohoto ustanovení, oznámí to Dodavatel písemně Objednateli nejpozději do 28. února příslušného kalendářního roku. Oznámení musí obsahovat míru inflace, zvýšenou cenu a podrobnosti výpočtu zvýšení. Nebude-li oznámení o zvýšení ceny doručeno Objednateli do 28. února příslušného kalendářního roku, právo na uplatnění zvýšení ceny v daném kalendářním roce Dodavateli zanikne.

