



KUCBX01LFFHT

č. smlouvy SZS/ODSH/255/2016/23

č. ev. 010/16/199/03/23

**DODATEK Č. 23 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY
V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016**

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 23 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „**Dodatek**“).

ČLÁNEK I. – ZMĚNA SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8. Smlouvy – změna kompenzace činí maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 od 14.12.2025 do 12.12.2026 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku 215 965 610 Kč. Dodatečné výkony v rozsahu 40 783,40 vlkm budou kompenzovány zálohově v rozsahu 13 980,89 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce 2 258 333 Kč a v rozsahu 26 802,51 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce 1 731 710 Kč.

Dodatečná kompenzace za změnu výše ceny za použití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující dle článku 8., bodu 5) písmene b) a c) Smlouvy činí 1 529 740 Kč. Způsob výpočtu dokládá příloha č. 19 této Smlouvy.

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 15) písm. d) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za dodatečně pořízená vozidla dle přílohy č. 16 této Smlouvy ve výši 4 655 630 Kč.

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 20) písm. c) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za vyměněná vozidla, která dle přílohy č. 25 této Smlouvy činí 20 161 260 Kč.

Do kompenzace se dle článku 26 bod 9 dále zahrnuje Cena za služby Organizátorovi, která pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026, od vzniku dopravního systému IDESKA 1.7.2026 do 12.12.2026 činí 241 068 Kč.

Celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výši kompenzace, činí 246 543 351 Kč

Bod 6 – nové znění

6. NEOBSAZENO.

Bod 13 – nové znění

13. Na základě požadavku objednatele pro pokrytí zvýšené frekvence nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci (zejména nutnosti posilování souprav) dopravce obstaral dodatečná vozidla, celkem čtyři motorové jednotky sestávající z osmi drážních vozidel ř. 628(9), (dále také „dodatečně pořízená vozidla“). Jedná se o nepodstatnou změnu závazku v souladu s § 222 odst. 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce předložil na základě požadavku objednatele rozpis výše účetních odpisů jednotlivých dodatečně pořízených vozidel od doby jejich uvedení do provozu, přičemž z tohoto rozpisu smluvní strany vycházely při sjednání obsahu přílohy č. 16 Smlouvy, Dopravci je od GVD 2025/2026 hrazena poměrná část nákladů s ohledem na rozsah dopravního výkonu.

Bod 15 c) - nové znění

- c) objednatel se zavazuje hradit dopravci v rámci kompenzace vztahující se k období kalendářního roku 2020 a dalším kalendářním létům až do konce plnění Smlouvy vždy za daný kalendářní rok částku, jež bude odpovídat vždy účetním odpisům vlastních vozidel za jednotlivý kalendářní rok a současně části ročního nájemného za užívání nájemních vozidel ve výši účetních odpisů těchto

nájemních vozidel (dále společně jen „odpisová položka za další roční období“) s tím, že dopravce, resp. vlastník těchto vozidel, účetně odepisuje dodatečně provozovaná drážní vozidla po dobu patnácti (15) let; dopravce uvádí, že výše odpisové položky za další roční období od kalendářního roku 2020 včetně do konce plnění Smlouvy, jež má být zahrnuta do kompenzace dle Smlouvy, je součástí přílohy č. 16 Smlouvy ve znění tohoto dodatku. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádějí, že odpisová položka za další roční období bude vždy připočtena ke kompenzaci, jejíž výše bude smluvními stranami pro období kalendářního roku ujednána v návaznosti na pravidla stanovená smlouvou, zejména pak zásady změny kompenzace dle čl. 8 Smlouvy, Dopravci je od GVD 2025/2026 hrazena poměrná část nákladů s ohledem na rozsah dopravního;

Bod 19 - nové znění

19. Na základě požadavku objednatele za účelem zvýšení kvality provozu nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci (požadavky na kvalitu souprav) dopravce vymění vozidla - celkem 6 vozidel RegioShuttle (RS1) (dále „vyměněná vozidla“) za 5 doposud provozovaných vozidel RegioSprinter (RVT) a za 1 doposud provozované vozidlo ř. 810, a to takto: dopravce zařadil 2 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 9. 2024, dále pak 1 vozidlo RegioShuttle (RS1) od 1. 3. 2025, 1 vozidlo RegioShuttle (RS1) od 1. 5. 2025 a dále 2 vozidla RegioShuttle (RS1) od 1. 5. 2026. Jedná se o nepodstatnou změnu závazku v souladu s § 222 odst. 6 zákona o zadávání veřejných zakázek. Dopravce předložil na základě požadavku objednatele rozpis výše účetních odpisů (změny v odpisech mezi vyřazenými a zařazenými vozidly, resp. v případě pronajatých vozidel změnu výše nájemného ve výši odpovídající změně účetních odpisů) a zvýšených nákladů od doby jejich uvedení do provozu, přičemž z tohoto rozpisu smluvní strany vycházely při sjednání obsahu přílohy č. 25 Smlouvy, Dopravci je od GVD 2025/2026 hrazena poměrná část nákladů s ohledem na rozsah dopravního.

Článek 21 – Kontrolní činnost

Bod 3 – nové znění

3. Dopravce je povinen za účelem smluvních kontrol dle Smlouvy akceptovat osobu provádějící kontrolu, která se prokáže služebním průkazem Organizátora. Vzor bude poskytnut před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu. Tato osoba má nárok na bezplatnou přepravu na všech vlcích dopravce v rámci „Provozního souboru Šumava“.

Článek 26 – Ostatní ujednání

Bod 8 – nové znění

8. Dopravce je od vzniku dopravního systému IDESKA po dobu trvání této Smlouvy povinen mít uzavřenu Smlouvu o Dopravním systému IDESKA. Smlouva o Dopravním systému IDESKA není přílohou ani nedílnou součástí této Smlouvy; změny Smlouvy o Dopravním systému IDESKA a/nebo dokumentace Dopravního systému IDESKA se nepovažují za změnu této Smlouvy. Dopravce je povinen mít Smlouvu o Dopravním systému IDESKA účinnou po celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky Dopravního systému IDESKA. Aktuálními podmínkami Dopravního systému IDESKA se pro účely této Smlouvy rozumí dokumentace Dopravního systému IDESKA vymezená ve Smlouvě o Dopravním systému IDESKA.

Bod 9 – nové znění

9. Účastí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci vzniká uznatelný náklad za Cenu za služby Organizátora, která představuje paušální kompenzaci nákladů vznikajících Organizátorovi při zajišťování činností správy dopravního systému IDESKA a její úhrada vyplývá ze smlouvy uvedené v bodě 8. tohoto článku.

Bod 10 – nové znění

10. Účastí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci může vzniknout uznatelný náklad za požadované změny dopravního systému IDESKA, zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Bude-li tento uznatelný náklad realizován, Dopravci bude uhrazen v prokazatelné výši na základě účetního dokladu vystaveného dle toho článku Objednateli. Splatnost tohoto dokladu bude činit nejméně 21. dní a součástí bude písemný podklad prokazující výši uznatelného nákladu včetně potvrzení Organizátora o účelnosti vynaloženého nákladu.

Dále dochází ke zrušení bodů 11–20.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod č. 8 – aktualizace příloh:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb – nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026

Příloha č. 11 NEOBSAZENO

Příloha č. 13 NEOBSAZENO

Příloha č. 16 Rozpis odpisové položky na roční období

Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany jsou ode dne účinnosti tohoto Dodatku povinny plnit veškeré povinnosti z něj vyplývající, které svou povahou mají být splněny již přede dnem vzniku dopravního systému IDESKA, zejména poskytovat si veškerou součinnost a učinit právní, technické, organizační a jiné kroky nezbytné k řádnému zapojení do dopravního systému IDESKA. Práva a povinnosti z tohoto Dodatku související s vlastním fungováním dopravního systému IDESKA vznikají a uplatní se ode dne vzniku dopravního systému IDESKA. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

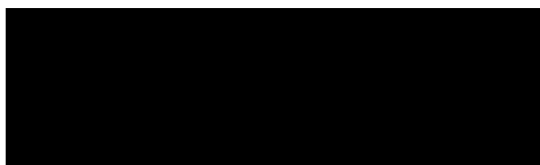
V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.

Elektronický podpis: 27.4.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:39 +01:00

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



Peter Bosáček
předseda představenstva

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2025/2026 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Změna za vyměněná vozidla [Kč]	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční částka [Kč]	Zálohová měsíční platba 85 % [Kč]
prosinec 2025	12 563 392,00	1 120 070,00	0,00	13 683 462,00	11 630 943,00
leden 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
únor 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
březen 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
duben 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
květen 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
červen 2026	18 845 085,00	1 680 105,00	376 286,00	20 901 476,00	17 766 255,00
červenec 2026	18 885 263,00	1 680 105,00	376 286,00	20 941 654,00	17 800 406,00
srpen 2026	18 885 263,00	1 680 105,00	376 286,00	20 941 654,00	17 800 406,00
září 2026	18 885 263,00	1 680 105,00	376 286,00	20 941 654,00	17 800 406,00
říjen 2026	18 885 263,00	1 680 105,00	376 286,00	20 941 654,00	17 800 406,00
listopad 2026	18 885 263,00	1 680 105,00	376 286,00	20 941 654,0	17 800 406,00
prosinec 2026	6 321 874,00	560 035,00	376 290,00	7 258 199,00	6 169 466,00
Celková částka za GVD 2025/2026	226 382 091,00	20 161 260,00	4 515 436,00	251 058 787,00	213 399 969,00

Příloha č. 16 Rozpis odpisové položky za další roční období

<i>v Kč</i>	Roční odpis 2026	Roční odpis 2027	Roční odpis 2028	Roční odpis 2029	Roční odpis 2030	Roční odpis 2031	Roční odpis 2032
845412 + 845414	1 001 859	1 001 859	1 001 859	1 001 859	1 001 859	1 001 859	918 284
845411 + 845413	1 243 971	1 243 971	1 243 971	1 243 971	1 243 971	1 243 971	1 177 091
845003 + 945003	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 140 121
845002 + 945002	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 204 900	1 140 121
TOTAL	4 655 630	4 655 630	4 655 630	4 655 630	4 655 630	4 655 630	4 375 617

* Uvedené hodnoty jsou vztaženy k období platnosti jízdního řádu za období 2031/2032 v kalendářním roce 2032