

## **Příl. 1:**

### **Dopravní koncepce svozu smíšeného komunálního odpadu v Ústeckém kraji po ukončení skládkování – předmět plnění:**

#### **1. Určení optimální přepravní trasy odpadu druhu 20 03 01 z každého zdroje odpadu v Ústeckém kraji do zařízení k energetickému využití (ZEVO).**

**Podmínky:** za optimální přepravní trasu se považuje trasa s nejnižšími provozními náklady přepravy při maximálním zastoupení železniční přepravy; za zdroj odpadu se považuje obec Ústeckého kraje (má-li obec charakter rozsáhlé městské aglomerace, může být pro tento účel reprezentována stávajícím objektem překladiště či sběrného dvora určeného zadavatelem); směrodatným parametrem každého zdroje odpadu je jeho poloha (střed obce, překladiště, sběrný dvůr) a aktuální roční produkce odpadu druhu 20 03 01. Za ZEVO se pro tento účel považuje objekt ZEVO Komořany (Úvod | EVO Komořany) a ZEVO Mělník (Informační systém EIA).

**Forma výstupu:** mapová vrstva zdrojů odpadu, přepravních tras s rozlišením silnice a železnice, přepravních uzlů (přecladišť) a ZEVO na území Ústeckého kraje v zobrazení S-JTSK ve formátu ESRI/shapefile, zahrnující pro každý zdroj odpadu data o produkci odpadu 20 03 01, délce přepravní trasy, podílu železnice na délce přepravní trasy a měrných nákladech přepravy. Textová část s popisem použitých podkladů, uplatněných postupů a shrnutím výsledků.

**Podklady předané zadavatelem:** údaj o roční produkci odpadu 20 03 01 za rok 2024 za každou obec Ústeckého kraje, GIS vrstva silniční a železniční sítě, údaje o stávajících zařízeních reprezentujících zdroje odpadu.

**Ostatní potřebné podklady:** geografická poloha zdroje odpadu a ZEVO a jejich pozice na veřejné dopravní síti, údaje o dostupné kapacitě ZEVO podle veřejných zdrojů, parametry příslušné silniční a železniční infrastruktury.

#### **2. Návrh vhodného přepravního systému umožňujícího přepravu odpadu 20 03 01 po železnici za podmínek podle bodu 1, kalkulace potřebných kapacit, vyčíslení potřebných investičních nákladů.**

**Podmínky:** návrh bude zahrnovat specifikaci přepravních prostředků a vymezení konkrétních částí železniční infrastruktury potřebných pro překládku odpadu ze silnice na železnici a pro jeho přepravu po železnici do cílového ZEVO, jejího umístění a kapacity; přitom musí být splněna podmínka, že navržené řešení může být pro konkrétní svozovou oblast nákladově přijatelnou a logisticky odůvodněnou alternativou silniční přepravy.

**Forma výstupu:** popis zvoleného přepravního systému a jeho součástí (např. přepravní prostředky, přecladiště na železnici, vlečky a využívané úseky veřejné železniční infrastruktury) a odůvodnění jeho výběru.

**Podklady předané zadavatelem:** -

**Ostatní potřebné podklady:** informace o použitelných přepravních systémech dostupných na trhu a o relevantních parametrech veřejné železniční infrastruktury.

#### **3. Rozčlenění území kraje do přirozených svozových oblastí, jejich mapové zobrazení a určení jejich parametrů (varianta A).**

**Podmínky:** za přirozenou svozovou oblast se považuje území obcí sdílejících optimální přepravní trasu stanovenou při splnění podmínek podle bodů 1 a související dopravní infrastrukturu při splnění podmínek podle bodu 2. Směrodatnými parametry svozových

oblastí jsou prostorové vymezení, výměra, počet obcí, počet obyvatel, velikost produkce odpadu, cílové ZEVO a měrné náklady na přepravu odpadu.

**Forma výstupu:** mapová vrstva svozových oblastí Ústeckého kraje v zobrazení S-JTSK a ve formátu ESRI/shapefile, zahrnující pro každou svozovou oblast data o zastoupených obcích, celkovém počtu obyvatel, celkové produkci odpadu 20 03 01, cílovém ZEVO a průměrných nákladech na přepravu odpadu.

**Podklady předané zadavatelem:** údaj o roční produkci odpadu 20 03 01 za rok 2024 za každou obec Ústeckého kraje.

**Ostatní potřebné podklady:** dílčí plnění podle bodů 1 a 2.

- 4. Odůvodněný návrh optimalizace dopravní infrastruktury případným doplněním překladišť vhodné kapacity a potřebného technického vybavení, s vyčíslením nezbytných investičních nákladů i očekávané úspory celkových provozních nákladů přepravy odpadu v jednotlivých svozových oblastech; následně odpovídající úprava optimálních přepravních tras a nové vymezení svozových oblastí (varianta B, popřípadě více variant).**

**Podmínky:** překladiště mohou být navrhována zpravidla na začátku sdílených tras přepravy odpadu stanovených při dodržení podmínky podle bodu 1 a v místech s dobrým předpokladem budoucí dostupnosti. Za těchto předpokladů by k tomuto účelu měla být zároveň přednostně využívána stávající zařízení k nakládání s odpadem (sběrné dvory, překladiště, skládky, zařízení pro úpravu odpadů). Směrodatným kritériem pro volbu umístění a parametrů každého překladiště je minimalizace provozních nákladů přepravy odpadu pro příslušnou svozovou oblast.

**Forma výstupu:** mapová vrstva svozových oblastí Ústeckého kraje, zdrojů odpadu, ZEVO, překladišť a přepravních tras s rozlišením silnice a železnice v zobrazení S-JTSK a ve formátu ESRI/shapefile, zahrnující data o počtu obyvatel, produkci odpadu 20 03 01 v jednotlivých zdrojích, dostupné kapacitě přepravních tras, provozních a investičních nákladech přepravy v jednotlivých trasách a kapacitě překladišť. Popis jednotlivých překladišť s uvedením jejich kapacity a technického řešení.

**Podklady předané zadavatelem:** údaj o roční produkci odpadu 20 03 01 za rok 2024 za každou obec Ústeckého kraje, vybrané údaje o zařízeních určených k nakládání s odpady, která mohou být využitelná jako překladiště.

**Ostatní potřebné podklady:** dílčí plnění podle bodů 1, 2 a 3.

- 5. Vyčíslení měrných provozních nákladů na přepravu odpadu druhu 20 03 01 z jednotlivých obcí Ústeckého kraje do disponibilních ZEVO podle jednotlivých variant; porovnání provozních nákladů jednotlivých variant s dosavadními výdaji obcí na odstranění směsného komunálního odpadu.**

**Podmínky:** provozní náklady na přepravu 1 t odpadu 20 03 01 do příslušného ZEVO by měly být vyčísleny pro každý zdroj odpadu (obec) na podkladě obvyklých cen; měly by zahrnovat rovněž odpisy předpokládaných nákladů na pořízení přepravních systémů podle bodu 2 a překladišť podle bodu 4.

**Forma výstupu:** tabelární přehled nákladů na přepravu odpadu 20 03 01 odvozených pro jednotlivé obce Ústeckého kraje v jednotlivých variantách podle bodů 3 a 4, a aktuálních výdajů na likvidaci směsného komunálního odpadu vykazovaných v jejich účetnictví.

**Podklady předané zadavatelem:** přehled výdajů obcí Ústeckého kraje na likvidaci směsného komunálního odpadu za rok 2025.

**Ostatní potřebné podklady:** dílčí plnění podle bodů 1, 2, 3 a 4.