

## ■ Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Technická specifikace

 Číslo smlouvy objednatele: **DOD20252735**

 Číslo smlouvy zhotovitele: **26Zak00011**

Zadavatel zpracoval přílohu jako závazný dokument, do kterého uchazeč pouze uvede své vyjádření. Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče. Uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření, že daný bod splní nebo nabídne lepší technické řešení – současně uvede, jakým způsobem zajistí splnění požadavku zadavatele (materiál, rozměr apod.). Dále u položek označených hvězdičkou (\*) dodavatel doplní skutečně nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

### Lokace mazníku a popis umístění:

Mazník : Křižovatka ulic Závodní x Na obvodu, Ostrava

### 1. Minimální technické požadavky na dodávku

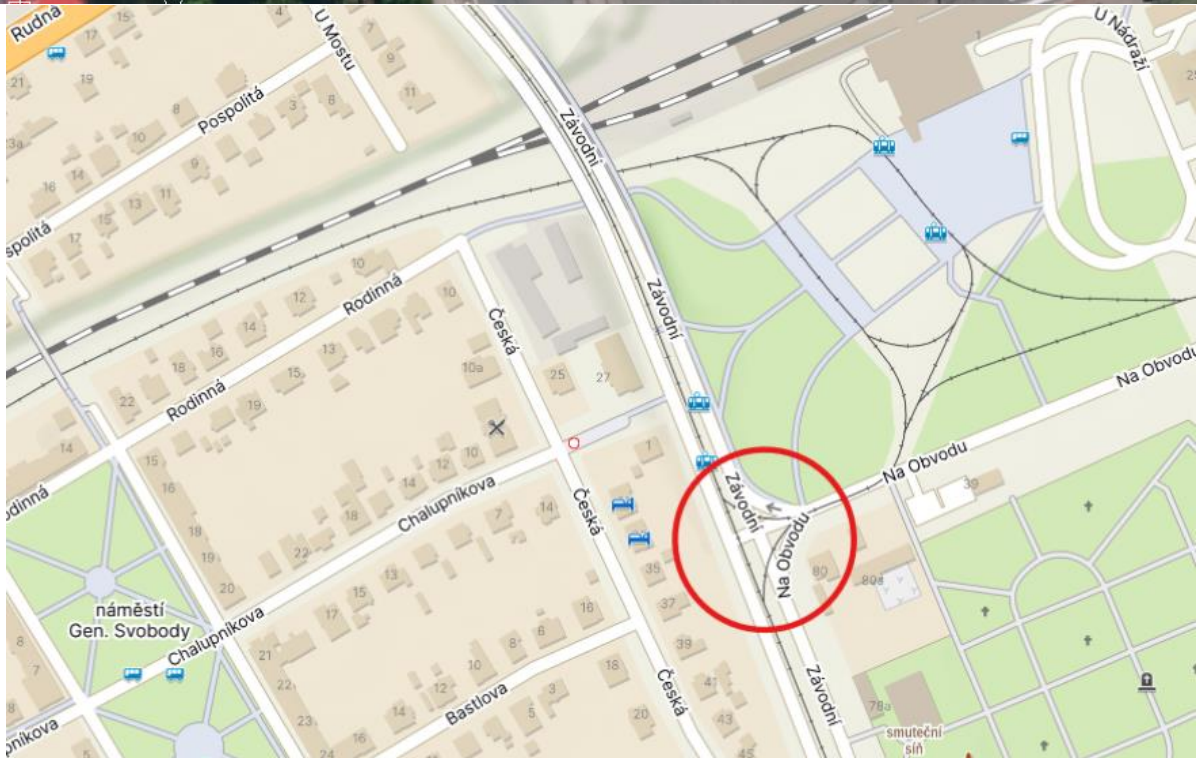
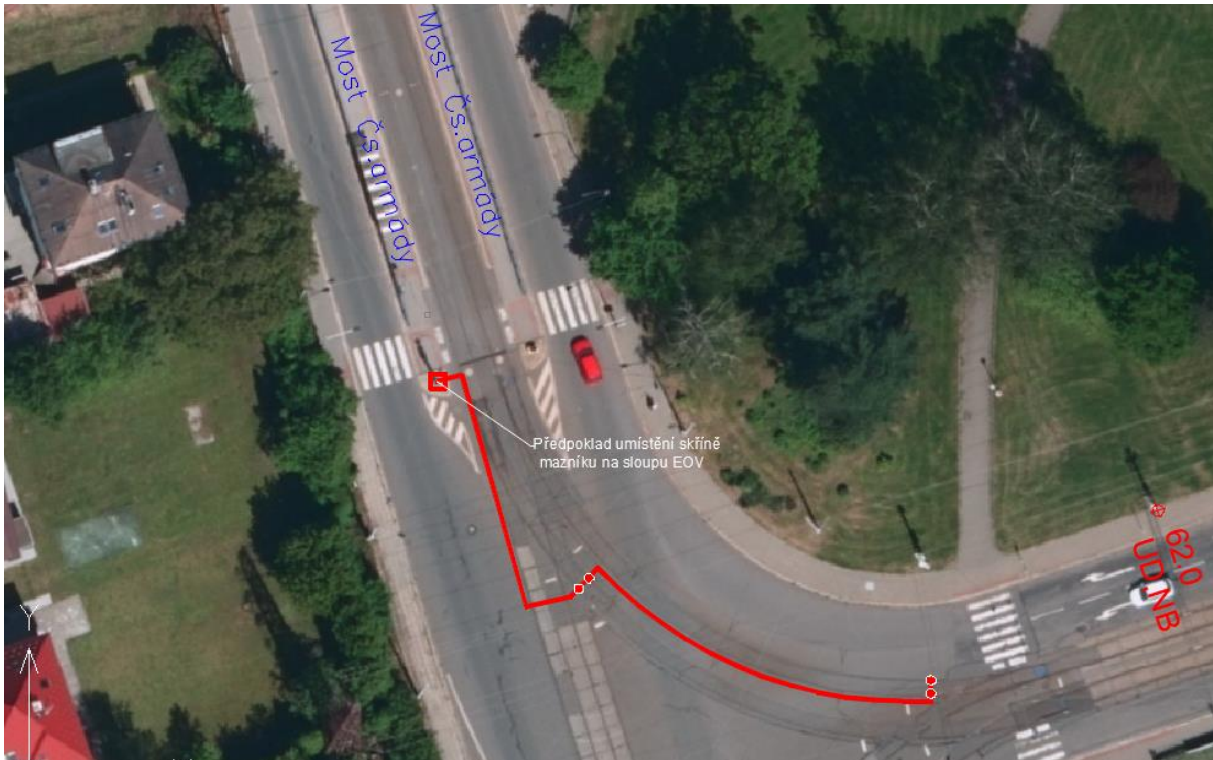
Elektrický mazník hlavy a boku kolejnice-typ a označení: <i>(Pozn.: Doplní zhotovitel, poté poznámku vymaže.)</i>	Ano/Ne	Hodnota
Zdroj pohonu mazníku je elektrický měnič z trolejového vedení, nebo kolejové výhybky ( <b>realizace napájecích míst není součástí tohoto poptávkového řízení</b> ). DPO poskytne součinnost při zásahu do těchto zařízení. Součástí plnění zhotovitele je napojení mazníku na zdroj, včetně zemních prací	Ano	
Napětí v pracovní části mazníku 24 V / 4A DC SELF (Připojit se lze ve skříní dálkového dohledu výhybek, nebo skříní řízení tram. výhybky. Připojovací body jsou volně přístupné a je možné si je prohlédnout v místě plnění.)	Ano	24V
Kompatibilita zařízení s dálkovým dohledem mazníku dle standardu DPO – viz. příloha č. 1 ZD /realizace dálkového dohledu mazníku není součástí tohoto zadávacího řízení/	Ano	
Komunikační rozhraní RS485 (lze připojit ve skříní dálkového dohledu výhybek)	Ano	

Mazník bude umístěn ve skříni na trakčním sloupu, nebo ve vlastním stojanu podle prostorových možností zařízení.	Ano	
Mazání kolejnice s min. 1 výstupem pro horní plochu hlavy a 2 výstupy na bok hlavy kolejnice v každém mazacím místě. Výstup maziva přes navrtané otvory v hlavě kolejnice pomocí progresivního rozdělovače maziva.	Ano	
Mazník nesmí žádnou svojí částí zasahovat do průjezdného profilu tramvajové trati	Ano	
Počet mazacích míst: Mazník: 4 mazací místa (vždy obě kolejnice v každé koleji v obou směrech)	Ano	
Možnost používání stejného druhu maziva pro všechny mazací místa na kolejnici	Ano	
Možnost regulace dávkování maziva v řídicí skříni mazníku	Ano	
Nádrž maziva o objemu min. 10 l	Ano	10l

**2. Vyjádření uchazeče – popis nabízených komponentů, technického řešení, příslušenství, vybavení a úprav k zajištění výše uvedených minimálních technických požadavků:**

- rozvaděč (Polysafe nebo ESTA)
- čerpadlo SkF
- řídicí systém Siemens
- senzory Balluff/IFM
- měnič napětí 230 V, Mean well
- hydraulické části, Lincoln
- hadice KF 300

3. Umístění mazníku:



Návrh umístění komponent mazníku:



Požadováno mazání kolejnic v obou směrech, a to jak vnějších, tak vnitřních kolejnic oblouků.

Předpoklad zřízení 4ks mazacích míst.

Vybavení mazacího místa:

- vnější kolejnice oblouků (2x):
  - 2x tryska mazání hlavy kolejnice
  - 4x tryska mazání pojízdné hrany kolejnice oblouku
- Vnitřní kolejnice oblouku (2x):
  - 2x tryska mazání hlavy kolejnice
  - 4x tryska mazání žlábků kolejnice (instalovat, ale nezapojovat, pokud kolo neotírá oblouk žlábků)

Za zhotovitele:

.....  
David Mandelíček – jednatel společnosti  
RAILFIX s.r.o.

.....  
Lukáš Iwkowicz – jednatel společnosti  
RAILFIX s.r.o.