



SZS/ODSH/013/2014



KUJCP0162K6V

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/52/00/10 (dodatek č. 10)

uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem

IČ : 70890650

DIČ:CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32

zapsaná v OR vedeném KS Brno, v odd. B, vl. 716

jednající Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zastoupená ve věcech prokazování ztráty: Zdeňkem Sobotkou, vedoucím AD

IČ: 46346040

DIČ (pro DPH): CZ699000360

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu: 800-681/0100

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 10 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/0952/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 5 949 675,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je **6 068 669,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 Smlouvy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls.)

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby
- turnusové oběhy vozidel pro linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy (datově v txt)
- kmenové přiřazení vozidel k těmto turnusovým oběhům dle SPZ (RZ) (datově v xls.)

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 346 200,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 354 000 Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této smlouvy (dodatku).

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,

- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této Smlouvy bude dopravce zasílat elektronicky prostřednictvím internetového portálu CISNET ve stanoveném datovém formátu nejpozději do 10. dne následujícího měsíce. Stanovený formát pro výstupy z odbavovacích zařízení je přílohou č. 5. této Smlouvy (dodatku).

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku,
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

Čl. X. Přejížděná a závěrečná ustanovení, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy,

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu průměrného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/52/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č.10 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č.10 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

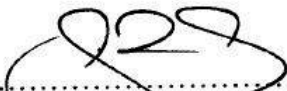
V Českých Budějovicích dne 30 -12- 2013


V Jihlavě dne

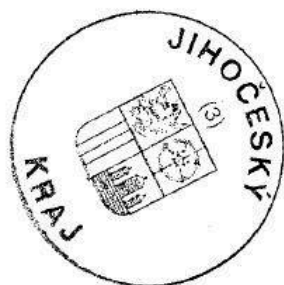
27 -12- 2013

Za Jihočeský kraj

Za dopravce ICOM transport a.s.


.....
Mgr. Jiří Zimola
hejtman


.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva



Stanovený soubor linek a spojů od 1.1.2014

č. linky	název linky	č. spojů
340811	Strmilov-Studená-Telč	1;4;5;8;11;12;15;16;18;19;21;22;23;24;26
340812	N.Včelnice-Kamenice n.L.-Černovice-Tábor	4;8;15;16
350290	Humpolec-Křelovice-Košetice-Pacov-Tábor	5;14;24;29
350510	Počátky-Žirovnice-Popelín	2;3;6;7;19;20;28;29;34;36
350520	Počátky-Horní Vilímeč-Studená	3;5;8;10;11;12;16;19;21;28;29;33;34;36;41
350540	Počátky-Jihlava-Studená	1;4;5;8;10;11;13;14;18;21;24;26;31;41
350580	Počátky-Žirovnice-Nová Včelnice	3;4;5;6;8;10;12;13;14;15;16;17;18;19;22;31
350600	Kamenice n.Lipou-Černovice	1
350660	Počátky-J.Hradec-České Budějovice	3;9;15;17;18;25;28;32;40
350840	Pacov-Pacov,Zhoř-Pojbuky	1;2;3;4;13;14;15;16
350860	Pacov-Tábor-Tučapy-Soběslav-ČB	1;3;5;6;8;10;(hr.Jč kraje - Veselí n.L.)
350870	Pacov-Vodice-Lejčkov-Chýnov-Tábor	2;3;4;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17
760450	Jihlava-Dačice-Bítov	1;2;5;6;8;11;12
760480	Jihlava-Studená	4;9
760510	Jihlava-Želetava-Budeč	1;3;8;22
760710	Jihlava-Telč-Jindřichův Hradec	1;4;5;6
760720	Jihlava-Kamenice n.Lipou-J.Hradec	1;4
790110	Želetava - Studená	3;13;14;22

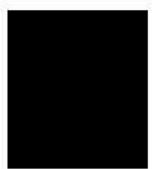
km	obyčejné jízdné	zvláštní jízda				25,00% ZTP, ZTP/P
		50,00% poloviční jízdné	37,50% žákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	50,00%	
0-4		4,00	3,00	6,00	2,00	2,00
5-7		6,00	4,00	9,00	3,00	3,00
8-10		8,00	6,00	12,00	4,00	4,00
11-13		10,00	7,00	15,00	5,00	5,00
14-17		12,00	9,00	18,00	6,00	6,00
18-20		13,00	10,00	20,00	6,00	6,00
21-25		15,00	11,00	22,00	7,00	7,00
26-30		17,00	13,00	26,00	8,00	8,00
31-35		19,00	14,00	29,00	9,00	9,00
36-40		23,00	17,00	34,00	11,00	11,00
41-45		25,00	19,00	38,00	12,00	12,00
46-50		27,00	20,00	41,00	13,00	13,00
51-55		30,00	22,00	45,00	15,00	15,00
56-60		33,00	24,00	49,00	16,00	16,00
61-70		36,00	27,00	54,00	18,00	18,00
71-80		41,00	30,00	61,00	20,00	20,00
81-90		45,00	33,00	67,00	22,00	22,00
91-100		48,00	36,00	72,00	24,00	24,00
101-110		53,00	39,00	79,00	26,00	26,00

km	obyčejné jízdné	zvláštní jízdné				25,00% ZTP, ZTP/P
		50,00% poloviční jízdné	37,50% žákovské jízdné	75,00% studentské jízdné	50,00%	
111-120		57,00	43,00	86,00	28,00	28,00
121-130		60,00	45,00	90,00	30,00	30,00
131-140		62,00	46,00	93,00	31,00	31,00
141-150		66,00	49,00	99,00	33,00	33,00
151-160		69,00	52,00	104,00	34,00	34,00
161-170		72,00	54,00	108,00	36,00	36,00
171-180		80,00	60,00	120,00	40,00	40,00
181-190		85,00	63,00	127,00	42,00	42,00
191-200		90,00	67,00	135,00	45,00	45,00
201-210		95,00	71,00	142,00	47,00	47,00
211-220		100,00	75,00	150,00	50,00	50,00
221-230		105,00	78,00	157,00	52,00	52,00
231-240		110,00	82,00	165,00	55,00	55,00
241-250		115,00	86,00	172,00	57,00	57,00
251-260		120,00	90,00	180,00	60,00	60,00
261-270		125,00	93,00	187,00	62,00	62,00
271-280		130,00	97,00	195,00	65,00	65,00
281-290		135,00	101,00	202,00	67,00	67,00

km	Kč
1-25	7,00
26-50	9,00
51 a více	11,00

Důležité upozornění:
 Zavazadla se platí jízdným rozměr přesahuje jeden z rozměrů 20x30x50cm a válce o průměru 10cm a délky 150cm, nebo tvar desky, jejichž rozměr přesahuje 80x100cm a hmotnost přesahuje 25kg. Zavazadla o hmotnosti nad 25kg se nepřeppravují.

Důležité upozornění:
 1.) osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis, např. Výměr MF CR držitelé platného průkazu vydaného : nárok na slevu nutno doložit platným průkazem
 1a.) ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu
 2a.) Konfederací politických vězňů České republiky
 3a.) sdružení bývalých politických vězňů
 Nárok na slevu dle bodů 1a-3a lze uplatnit jen na spojích hrazených krajem Vysočina a cestující je povinen nárok na slevu doložit platným průkazem



Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

• **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzínu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

• **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilky).

• **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistící a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

• **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

• **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

• **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

• **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulaci této hodinové sazby.

• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č.484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztažené na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztažené na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležení, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájmem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Přímé mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)

