



CES: OBJ/29/04/005381/2026

**POKYN – č.1 - fáze I. / Realizační část pro NS
k plnění vyplývající z Rámcové smlouvy o dílo - PŘÍPRAVA A VÝSTAVBA DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY
NS PRO HL. M. PRAHA (dále jen „Smlouva“)
ze dne 9.2.2026, č. Smlouvy DIL/29/04/005240/2025:
(dále též jen „Pokyn“)**

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

Zastoupené: [REDACTED], ředitelem odboru dopravy

(dále jen pod označením „**HMP**“ ve Smlouvě uveden jako „Objednatel“)

Svým podpisem dává tímto POKYN k plnění společnosti

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice

IČO: 25672541

DIČ: CZ25672541

zastoupena: Tomášem Jílkem, předsedou představenstva společnosti

(dále jen pod označením „**THMP**“ ve Smlouvě uveden jako „Zhotovitel“)

(dále společně též jako „**Strany**“ nebo každá samostatně též jako „**Strana**“)

A to jako, upřesnění plnění dle čl. III. bodu 3.3 Smlouvy k níže uvedenému Projektu:

- 1. Specifikace díla**
- 2. Termíny plnění**
- 3. Cena za plnění**
- 4. Specifikace místa plnění**
- 5. Závěrečná ustanovení**

1. Specifikace díla:

Objednatel tímto dává Pokyn zhotoviteli k zahájení činností k přípravě /~~nebo realizaci~~ nabíjecích stanic elektromobilů (dále jen NS)

- v počtu: prověření 300 ks lokalit
- maximální souhrnný výkon: 6 600 kW.

2. Termíny plnění:

Harmonogram plnění	
Předprojekční příprava – termín plnění	30.6.2026
Projekční část a Inženýring – termín plnění	/
Realizace vč. pořízení, montáže a zprovoznění NS – termín plnění	/

3. Cena za plnění:

Cena za plnění THMP bude vypočtena v souladu s přílohou č. 6 Smlouvy. Cena dle tabulky 3.1. níže, je cenou maximální a nepřekročitelnou dle paušální nabídky, která je přílohou výše uvedené rámcové smlouvy. Cena dle tabulky 3.2 je cenou reálně předpokládanou a její přesná finální výše bude stanovena v Akceptačním protokolu pro potřeby fakturace.

3.1

Název dílčí části díla	Paušální cena v Kč bez DPH
Předprojekční příprava	3 240 000,-
Projekční část a inženýring	/

3.2.

Název dílčí části díla	Přibližná cena v Kč bez DPH
Realizace stavby SSN-	/
Realizace osazení WB-	/

4. Specifikace místa plnění:

Místem plnění tohoto pokynu k realizaci je: /

5. Závěrečná ustanovení:

- 5.1. Tento Pokyn nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Stranami. Strany berou na vědomí, že tento Pokyn jakožto dvoustranné právní jednání Stran podléhá povinnosti jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany berou dále na vědomí, že tento Pokyn (jakož i jeho případné dodatky či doplnění) nabývají účinnosti nejdříve dnem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.2. THMP se při realizaci této objednávky zavazuje dodržovat dohodnutý MULTIKRITERIÁLNÍ model.
- 5.3. Strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Pokyn byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Stranách, číselné označení tohoto Pokynu, datum jeho podpisu a text tohoto Pokynu.
Strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto Pokynu nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 5.4. Tento Pokyn může být měněn nebo zrušen pouze písemně, a to číslovanými dodatky. Toto ustanovení se nedotýká změny údajů kontaktních osob Stran.
- 5.5. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto HMP potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 4 ze dne 12.1.2026

6. Přílohou č. 1 této objednávky jsou technické požadavky NS v rozšířené verzi.

V Praze dne:

Za HMP:

Za THMP:

.....

ředitel odboru dopravy

[Redacted signature]

.....

Vedoucí oddělení řízení obchodních případů

č.	Parametr SSN	Označení	Požadavek
Konstrukce			
1	Plášť stanice	Materiál	nerezová ocel, lakovaná ocel, kompozit, hliník, kataforézní úprava uhlíkové oceli, bezpečnostní sklo nebo kombinace uvedených materiálu, vše v povrchové ochraně antivandal
		Barva	RAL 7021 (definice IPR)
		Bezpečnost	Musí splňovat bezpečnostní normu ČSN EN 61851-1 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, z důvodu bezpečnosti musí být zaoblené hrany o minimálním poloměru 5 mm (R5 - definice IPR), veškeré součásti musí být provedeny tak, aby při náhodném pádu osoby na toto zařízení nebylo možné narazit na ostrouhranu
		Zabezpečení přístupu	stanice musí být opatřena integrovaným uzamkatelným výměnným zámekem cylindrického typu pro uzamčení vstupu pro servis (následná výměna za mechatronickou bezpečnostní vložku), kotevní šrouby pro přivevnění stanice musí být umístěny uvnitř pláště stanice
		Přívod kabelu	přívod kabelu dnem nebo podzemní částí sloupku
		Polep	možnost celopolepu pláště stanice, označení čísla konektorů a výkonu i typu paliva dle platné legislativy, návod pro nabíjení, nepřipouští se reklama výrobce
		Konstrukce	dobíjecí součásti a technologie jsou umístěny uvnitř sloupku (není možná varianta například wallboxu na plechovém sloupku)
		UV odolnost	ANO
2	Rozměry	šířka	max. 650 mm
		hloubka	max. 600 mm
		výška	max. 1700 mm
		objem	max. 0,2 m ³
3	Provozní parametry	Provozní vlhkost	min. 5 % až 95 % (bez kondenzace)
		Provozní teplota	min. -25 až +50 °C
		Úroveň ochrany	min. IP54 (ČSN EN 60529 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ) a IK10
Technické vybavení			
4	Konektory a kabely	Výstupní AC výkon	2x (možnost SW nastavení výkonu nabíjení 7,5 kW, 11 kW nebo 22 kW)
		Nabíjecí výstup AC zakončen	typ 2 (Mennekes) se standardně uzamkatelným mechanismem a vnějším krytem, dle normy ČSN EN 62196-1:2014 a ČSN EN 62196-2:2017 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, signalizační LED dioda součástí konektoru
		Délka dobíjecího kabelu	kabel není součástí
		Funkce zásuvky AC	při zahájení dobíjení uzamkne dobíjecí kabel, odemknutí kabelu umožní až po 1) ukončení transakce ze strany vozidla tzn. po odpojení kabelu od vozu a 2) obdržení povelu RemoteStop ze strany Backendu a případně 3) ukončení transakce uživatelem
5	Elektronika	Řídící jednotka stanice	Stanice je osazena řídicí jednotkou s modemem pro SIM kartu podporující připojení pomocí technologie 4G nebo 5G, případně jejich kombinací (např. 4G + 5G), 2x konektorem Ethernet, konektorem pro externí anténu a USB konektorem. Bude také splňovat protokol ISO 15118-20 a novější.
		Lokální správa	Ethernet nebo USB
		Třída ochrany	dle norem DIN EN 61140 a PN-EN 61140:2005, min. I nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
		Způsob chlazení	aktivní
		Dynamické řízení výkonu	ano (Load Guard/Load Management) ****
		Podporované sítě	TN-S / TN-C
		Vstupní napětí	400V/ 50Hz (+/- 10%)
		Ovládání výkonu	mód 3 PWM podle ISO/EIC 61851-1 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
		Zařízení pro čtení karet a čipů	NFC, RFID Mifare (min. ISO 14443A nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ)
		Měření	Stanice je fyzicky osazena elektroměrem MID třída 1 podle normy EN50470-1 a EN50470-3 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
Ochranné prvky	2x proudový chránič typu EV nebo RCD Typ A-EV (frekvenční rozsah do 1 kHz) podle normy ČSN EN IEC 61851-1 ed. 3 a IEC 62955:2018 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, 2x senzor RCM 6 mA, svodič přepětí T1+T2 (přepětová ochrana) a ochrana snížením výkonu dobíjení, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých i neživých částí (musí vyhovovat CE)		
6	Komunikace se zákazníkem	Obrazovka	musí obsahovat, odpovídá nařízení EU/2023/1804 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, barevná varianta, velikost min. 5 palců, minimální svítivost je 600 nitů, rozlišení minimálně 800 x 400 pixelů, barevná hloubka minimálně RGB-565 (16 bitová), ochrana displeje před poškozením
		Zobrazení údajů na obrazovce	cena za kWh, cena za proces dobíjení, doba dobíjení, celkové odebrané kW, datum a čas, možnost zobrazení reklamy
		Ovládání	dotikovým displejem, nebo kombinace displeje s tlačítky, nebo autonomní displej zobrazující požadované informace, snížená výška displeje pro hendikepované, piktogram pro přiložení prostředku autentifikace umístěný mimo prostor displeje
		Autentifikace***	RFID, NFC, QR kód (zobrazen na displeji stanice)
		Jazykové prostředí	CZ, AJ, NJ nebo piktogramy a animace
		Signalizace stanice pomocí LED**	zelená - připravena pro nabíjení vozidla, modrá - nabíjí vozidlo, červená - porucha nabíjení, žádná - vypnuto
		Komunikační rozhraní s vozidlem	ISO 15118 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ v souladu všech platných norem které je nahrazují či doplňují
Komunikace se správou stanice			
			OCPP 1.6 JSON a vyšší, Modbus/TCP***

7	Komunikační protokol (back-end)*	-	Doložení kompatibility s back-endem THMP.
			Soft reset stanice, hard reset stanice, zahájení a ukončení dobíjení zvoleným konektorem, odemknutí konektoru, vypsání kompletní konfigurace stanice (GetConfiguration), konfigurace parametrů stanice prostřednictvím vzdáleného ovládání z back-endu provozovatele.
			Měřená data o dodané elektřině dobíjecí transakce a aktuální stav elektroměru je přenášena do back-endu provozovatele. Stanice v průběhu provozu zaznamenává kumulované množství dodané elektrické energie a informaci o aktuálním celkovém kumulovaném množství za dobu provozu přenáší v nepozměněné hodnotě do backendu zadavatele po každé ukončení transakci.

8	Ostatní	Certifikace CE	musí splňovat certifikaci pro evropský trh
		Prostředí	venkovní
		Servisní token	administrátorské přístupové údaje do řídicího softwaru stanice
		Návod k	K obsluze, nastavení a instalace řídicí jednotky nabíjení, správě a servisu stanice v ČJ.
		Zemní stojan	Součástí dodávky stanice musí být zemní patka pro bezpečné uchycení stanice v zámkové či žulové dlažbě, asfaltu nebo betonu.
9	Záruční doba	-	Na technologickém zařízení je poskytována záruka 60 měsíců od dne spuštění stanice

* Součástí protokolu Modbus TCP bude dokument v elektronické formě, který bude obsahovat typy použitých registrů a odpovídající adresy registrů protokolu Modbus TCP. Každý jednotlivý parametr bude zahrnovat informaci o datovém typu. Dokument bude rovněž obsahovat nastavení komunikačního rozhraní včetně jeho Modbus adresy. Protokoly jednotlivých adres budou aplikačně čitelné a plně k dispozici zadavateli.

** Stav signalizace: jasně zřetelná vizualizace stavu dobíjecí stanice z vozovky za maximálního denního osvětlení

*** Ověření registrace RFID čipu v backendu zadavatele. Stanice bude otestována proti back-endu provozovatele. Úspěšný test je podmínkou pro akceptaci.

**** Modul pro dynamické řízení výkonu dobíjecí stanice a zabraňuje přetížení hlavního jističe v lokalitě

1. Technické specifikace a bezpečnostní předpisy:

Autonabíječka musí být navržena a instalována v souladu s příslušnými normami a bezpečnostními předpisy v oboru elektrotechniky a automobilového průmyslu.

Musí být zajištěna bezpečnost pro uživatele i pro vozidlo při nabíjení, včetně ochrany před elektrickým úrazem a požárem.

Instalace musí být provedena tak, aby byla chráněna před nepříznivými povětrnostními vlivy a vandalismem.

Autonabíječka musí splňovat 48/2020 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

AC = Nabíjecí napětí střídavé (Alternative Current)

RFID = Technologie automatické identifikace (Radio Frequency Identification)

NFC = Bezdrátové přenos dat (Near Field Communication)

QR kód = Kód rychlé reakce (Quick Response kód)

V2G = Technologie dodávky energie z baterie vozidla do el. sítě (Vehicle to Grid)

RCD = Proudový chránič (Residual Current Device)

Parametry WB			
1	Plášť stanice	Materiál	nerezová ocel, lakovaná ocel, kompozit, hliník, kataforézní úprava uhlíkové oceli, bezpečnostní sklo nebo kombinace uvedených materiálu, vše v povrchové ochraně antivandal
		Barva	RAL 7021 (definice IPR)
		Bezpečnost	Musí splňovat bezpečnostní normu ČSN EN 61851-1 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, z důvodu bezpečnosti musí být zaoblené hrany o minimálním poloměru 5 mm (R5 - definice IPR), veškeré součásti musí být provedeny tak, aby při náhodném pádu osoby na toto zařízení nebylo možné narazit na ostrouhranu
		Zabezpečení přístupu	stanice musí být opatřena integrovaným uzamkatelným výměnným zámekem pro uzamčení vstupu pro servis, kotevní šrouby pro přivevnění stanice musí být umístěny uvnitř pláště stanice
		Přívod kabelu	přívod kabelu vždy jen ze spodní části boxu
		Polep	možnost celopolepu pláště stanice, označení čísla konektorů a výkonu i typu paliva dle platné legislativy, návod pro nabíjení, nepřipouští se reklama výrobce
		UV odolnost	ANO
2	Rozměry	šířka	max. 450 mm
		hloubka	max. 200 mm
		výška	max. 650 mm
3	Provozní parametry	Provozní vlhkost	min. 5 % až 95 % (bez kondenzace)
		Provozní teplota	min. -25 až +50 °C
		Úroveň ochrany	min. IP54 (ČSN EN 60529 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ) a IK10
Technické vybavení			
4	Konektory a kabely	Výstupní AC výkon	2x (možnost SW nastavení výkonu nabíjení 7,5 kW, 11 kW nebo 22 kW)
		Nabíjecí výstup AC zakončen	typ 2 (Mennekes) se standardně uzamkatelným mechanismem a vnějším krytem, dle normy ČSN EN 62196-1:2014 a ČSN EN 62196-2:2017 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, signalizační LED dioda součástí konektoru
		Délka dobíjecího kabelu	kabel není součástí
		Funkce zásuvky AC	při zahájení dobíjení uzamkne dobíjecí kabel, odemknutí kabelu umožní až po 1) ukončení transakce ze strany vozidla tzn. po odpojení kabelu od vozu a 2) obdržení povelu RemoteStop ze strany Backendu a případně 3) ukončení transakce uživatelem
5	Elektronika	Řídící jednotka stanice	Stanice je osazena řídicí jednotkou s modemem pro SIM kartu podporující připojení pomocí technologie 4G nebo 5G, případně jejich kombinací (např. 4G + 5G), 2x konektorem Ethernet, konektorem pro externí anténu a USB konektorem. Bude také splňovat protokol ISO 15118-20 a novější.
		Lokální správa	Ethernet nebo USB
		Třída ochrany	dle norem DIN EN 61140 a PN-EN 61140:2005, min. I nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
		Způsob chlazení	aktivní
		Dynamické řízení výkonu	ano (Load Guard/Load Management) ****
		Podporované sítě	TN-S / TN-C
		Vstupní napětí	400V/ 50Hz (+/- 10%)
		Ovládání výkonu	mód 3 PWM podle ISO/EIC 61851-1 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
		Zařízení pro čtení karet a čipů	NFC, RFID Mifare (min. ISO 14443A nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ)
		Měření	Stanice je fyzicky osazena elektroměrem MID třída 1 podle normy EN50470-1 a EN50470-3 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ
Ochranné prvky	2x proudový chránič typu EV nebo RCD Typ A-EV (frekvenční rozsah do 1 kHz) podle normy ČSN EN IEC 61851-1 ed. 3 a IEC 62955:2018 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, 2x senzor RCM 6 mA, svodič přepětí T1+T2 (přepětíová ochrana) a ochrana snížením výkonu dobíjení, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých i neživých částí (musí vyhovovat CE)		
6	Komunikace se zákazníkem	Obrazovka	musí obsahovat, odpovídá nařízení EU/2023/1804 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ, barevná varianta, velikost min. 5 palců, minimální svítivost je 600 nitů, rozlišení minimálně 800 x 400 pixelů, barevná hloubka minimálně RGB-565 (16 bitová), ochrana displeje před poškozením
		Zobrazení údajů na obrazovce	cena za kWh, cena za proces dobíjení, doba dobíjení, celkové odebrané kW, datum a čas, možnost zobrazení reklamy
		Ovládání	dotikovým displejem, nebo kombinace displeje s tlačítky, nebo autonomní displej zobrazující požadované informace, snížená výška displeje pro hendikepované, piktogram pro přiložení prostředku autentifikace umístěný mimo prostor displeje
		Autentifikace***	RFID, NFC, QR kód (zobrazen na displeji stanice)
		Jazykové prostředí	CZ, AJ, NJ nebo piktogramy a animace
		Signalizace stanice LED**	zelená - připravena pro nabíjení vozidla, modrá - nabíjí vozidlo, červená - porucha nabíjení, žádná - vypnuto
Komunikační rozhraní s vozidlem	ISO 15118 nebo rovnocenné řešení dle § 90 odst. 3 ZZVZ v souladu všech platných norem které je nahrazují či doplňují		
Komunikace se správou stanice			
			OCPP 1.6 JSON a vyšší, Modbus/TCP***

7	Komunikační protokol (back-end)*		Doložení kompatibility s back-endem THMP.
			Soft reset stanice, hard reset stanice, zahájení a ukončení dobíjení zvoleným konektorem, odemknutí konektoru, vypsání kompletní konfigurace stanice (GetConfiguration), konfigurace parametrů stanice prostřednictvím vzdáleného ovládání z back-endu provozovatele.
			Měřená data o dodané elektřině dobíjecí transakce a aktuální stav elektroměru je přenášena do back-endu provozovatele. Stanice v průběhu provozu zaznamenává kumulované množství dodané elektrické energie a informaci o aktuálním celkovém kumulovaném množství za dobu provozu přenáší v nezměněné hodnotě do back-endu zadavatele po každé ukončení transakci.
8	Ostatní	Certifikace CE	musí splňovat certifikaci pro evropský trh
		Prostředí	venkovní
		Servisní token	administrátorské přístupové údaje do řídicího softwaru stanice
		Návod k	K obsluze, nastavení a instalace řídicí jednotky nabíjení, správě a servisu stanice v ČJ.
		Držák stanice	Součástí dodávky stanice musí být montážní panel z masivního ocelového plechu s úpravou proti korozi pro umístění stanice na sloup veřejného osvětlení nebo zeď budovy bez ostrých hran a vystupujících prvků (např. držák kabeláže)
9	Záruční doba	-	Na technologickém zařízení je poskytována záruka 60 měsíců od dne spuštění stanice

* Součástí protokolu Modbus TCP bude dokument v elektronické formě, který bude obsahovat typy použitých registrů a odpovídající adresy registrů protokolu Modbus TCP. Každý jednotlivý parametr bude zahrnovat informaci o datovém typu. Dokument bude rovněž obsahovat nastavení komunikačního rozhraní včetně jeho Modbus adresy. Protokoly jednotlivých adres budou aplikačně čitelné a plně k dispozici zadavateli.

** Stav signalizace: jasně zřetelná vizualizace stavu dobíjecí stanice z vozovky za maximálního denního osvětlení

*** Ověření registrace RFID čipu v back-endu zadavatele. Stanice bude otestována proti back-endu provozovatele. Úspěšný test je podmínkou pro akceptaci.

**** Modul pro dynamické řízení výkonu dobíjecí stanice a zabraňuje přetížení hlavního jističe v lokalitě

1. Technické specifikace a bezpečnostní předpisy:

Autonabíječka musí být navržena a instalována v souladu s příslušnými normami a bezpečnostními předpisy v oboru elektrotechniky a automobilového průmyslu.

Musí být zajištěna bezpečnost pro uživatele i pro vozidlo při nabíjení, včetně ochrany před elektrickým úrazem a požárem.

Instalace musí být provedena tak, aby byla chráněna před nepříznivými povětrnostními vlivy a vandalismem.

Autonabíječka musí splňovat 48/2020 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

AC = Nabíjecí napětí střídavé (Alternative Current)

RFID = Technologie automatické identifikace (Radio Frequency Identification)

NFC = Bezdrátové přenášení dat (Near Field Communication)

QR kód = Kód rychlé reakce (Quick Response kód)

RCD = Proudový chránič (Residual Current Device)