



SMLOUVA O VÝPŮJČCE Č. SBI-S65/2026

uzavřená podle § 2193 až § 2200 zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Čj. NTM-POM/2714/2026

Smluvní strany:

1. Půjčitel:

Národní technické muzeum, IČ: 00023299, Kostelní 42, 170 00 Praha 7

odpovědný zástupce:

**Mgr. Maria Szadkowska, ředitelka odboru
Poštovního muzea Národního technického muzea**

osoba pověřená pro věcná jednání:

**██████████ kurátor Poštovního muzea
Národního technického muzea**

(dále jen "půjčitel" nebo „NTM“), na straně jedné

2. Vypůjčitel:

**Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, IČ: 00240079, Masarykovo náměstí 1/6,
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**

odpovědný zástupce:

Petr Soukup, starosta

osoba pověřená pro věcná jednání:

**██████████ kastelán zámku
Brandýs nad Labem**

(dále jen "vypůjčitel"), na straně druhé

I. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je časově omezená výpůjčka níže uvedených sbírkových předmětů NTM vypůjčiteli za podmínek dále stanovených, a to k účelu:

výstavnímu (vystavení sbírkového předmětu ve stále expozici Vypůjčitele v kočárovně zámku Brandýs nad Labem, adresa kočárovny: Plantáž 2480, adresa zámku: Plantáž 402/8, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1)

II. Seznam sbírkových předmětů

Pořadové číslo	Inventární číslo	Název – označení sbírkového předmětu	Finanční hodnota (v Kč)
1	DP 28	LANDAUER - Kočár byl vyroben londýnskou firmou Barker & Co. někdy v období vymezeném přibližně lety 1804-35. S největší pravděpodobností se jedná o žlutý kočár, v němž se 28. června 1838 dopravil Jan Adolf II. kníže ze Schwarzenberku (1799-1888) na korunovací královny Viktorie jako vyslanec rakouského císaře Ferdinanda I. Původně ho vlastnil vévoda z Newcastle (lze jej ztotožnit s Henry Pelham-Clintonem, čtvrtým vévodou z Newcastle-under-Lyne). Korba "landauer" zavěšena na řemenech. Sedadla, včetně stěn pota-	4 000 000,-



		<p>žena kůží. Vpředu spouštěcí okno, střecha skládací na S vzpěrách. Na korbě vpředu uchyceny kočárové lampy (svíčka). Základní barva korby je žlutá s černým rámováním. Na dvířkách se spouštěcími okny a žaluziemi (dřevo) jsou namalovány alianční znaky rodů Valdštejn-Vartemberk a Schwarzenberků, převýšené hraběcí korunou. Těmi byl vůz vyzdoben za hraběte Arnošta Františka Valdštejn-Vartemberka, jehož druhou manželkou se roku 1851 stala Marie Leopoldina, dcera Jana Adolfa II. Nástup cestujících umožňuje skládací schůdky železné. Ve složeném stavu v interiéru jsou kryty koženou a textilní clonou. Pod horním okrajem střechy je na bocích připevněno po šesti stříbřených litých znacích sestávajících z Řádu Zlatého rouna převýšeného knížecí korunou, uvnitř jehož řetězu se nachází jednoocasý lev s turnajovou přílbou. Podvozek s dřevěnou rozvorou, na které je vpředu točna s dvojitými podélnými půleliptickými péry, jimiž je odpružena železná náprava. Nad točnou je umístěn úložný prostor s odklápěcí přední uzamykatelnou deskou. Vzadu navazuje na rozvoru zadní náprava, též odpružená půleliptickými péry. Nad ní je sedadlo pro služebnictvo, opatřené sklopnou koženou střechou a odnímatelným koženým krytem na nohy cestujících. Na sedadlo je připevněn snímatelný cestovní kufr s odklápěcím víkem. Korba je zavěšena pomocí kožených řemenů, které jsou vypnuty přes ocelová C péra. Korbu dále zajišťují po obou stranách koží obšitá lana, uchycená na C pérech. Na C pérech jsou umístěny napínáky nosných řemenů (vpředu i vzadu). Kola loukoťová - vpředu průměr 96, vzadu 135. Náby kol i ostatní kovové prvky, včetně zdobených klik dveří, byly bohatě stříbřeny, (část zachováno). Na maticích kol je vyražen nápis: Barker and Co. London. Na rozvoře jsou zavěšeny brzdy - háková (řetěz obšitý kůží) a smyková (řetěz obšitý kůží). Do vozu se zapřahalo čtyřspřeží, popř. šestispřeží. Spřežení bylo řízeno z podsedního koně. Maximální rozměry (výška x šířka x délka): 290 x 200 x 470 cm</p>	
			Celkem
1		Celkem 1 sbírkový předmět podsbírký Dopravní prostředky Sbírký Poštovního muzea NTM	4 000 000,-

Smluvní strany mají za nesporné, že uvedené sbírkové předměty mají statut muzejních sbírek dle zákona č.122/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

III. Doba platnosti smlouvy: ode dne podpisu do 1. 4. 2029

O případné prodloužení výpůjčky je vypůjčitel povinen požádat půjčitele nejpozději 30 dnů před ukončením původní výpůjční lhůty!

IV. Smluvní ujednání

1. NTM se zavazuje bezplatně přenechat vypůjčitelu k užívání shora uvedené sbírkové předměty na dobu určitou, a to ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami. Uvedené sbírkové předměty předá NTM vypůjčitelu bez zbytečných odkladů.
2. Vypůjčitel je povinen ve sjednaném termínu, místě a sjednaným způsobem uvedené sbírkové předměty převzít a po skončení výpůjčky půjčitelu vrátit, a to vždy na své náklady.
3. Vypůjčitel je povinen zapůjčené předměty vrátit nejpozději do 30 dnů ode dne zániku smlouvy. Pokud tak neučiní, vzniká půjčitelu nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí **500 Kč**.
4. Pro účel vlastního fyzického převzetí zpřinomocňují půjčitel a vypůjčitel tyto osoby:

za půjčitele:

_____ kurátor Poštovního muzea NTM

(jméno, příjmení, funkce)

za vypůjčitele:

_____ kastelán zámku Brandýs nad Labem

(jméno, příjmení, funkce)

5. Předání a převzetí předmětů se uskuteční na základě předávacího protokolu.
6. Vypůjčitel je oprávněn užívat uvedené sbírkové předměty jen ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat tyto sbírkové předměty k užívání jiné osobě nebo jiným způsobem světit či převést do dispozice třetí osoby.
7. Vypůjčitel se zavazuje vrátit zpět uvedené sbírkové předměty ve stavu, v jakém je převzal. Vypůjčitel se zavazuje, že na předmětech nebudou prováděny žádné úpravy a změny, budou umístěny v prostředí odpovídajícím jejich významu a hodnotě a budou učiněna veškerá bezpečnostní, skladovací, popř. další opatření, zamezující jejich poškození nebo ztrátě.
8. Vypůjčitel odpovídá půjčiteli za veškeré škody, které vzniknou během doby užívání dle této smlouvy na shora uvedených sbírkových předmětech jakýmkoliv způsobem, a to včetně škod vzniklých živelnou událostí, vyšší mocí nebo zásahem zjištěné i nezjištěné třetí osoby. Vypůjčitel je povinen jakoukoliv případnou škodu na uvedených sbírkových předmětech neprodleně oznámit půjčiteli a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM uhradit. Vypůjčitel není oprávněn provádět jakékoliv opravy převzatých sbírkových předmětů. O rozsahu, způsobu i realizátorovi případných oprav rozhoduje výhradně NTM.
9. Vypůjčitel může na svůj náklad převzaté sbírkové předměty pojistit. NTM je oprávněno předepsat vypůjčiteli pojištění těchto předmětů proti všem pojistitelným rizikům, a to doplněním v bodě 11 tohoto článku smlouvy.
10. Vypůjčitel do všech důsledků akceptuje finanční hodnoty sbírkových předmětů uvedené v této smlouvě.
11. Smluvní strany se dále dohodly, že smlouvu uveřejní v Registru smluv půjčitel (NTM).
12. Vypůjčitel se zavazuje určené sbírkové předměty na písemnou žádost NTM vrátit kdykoliv před datem uplynutí doby trvání smlouvy bez nároku na jakékoliv plnění ze strany NTM z titulu předčasného navrácení sbírkových předmětů, a to s účinky zániku smluvního vztahu.
13. Vypůjčitel je povinen uvádět půjčitele plným názvem (Národní technické muzeum) s logem jako vlastníka zapůjčených sbírkových předmětů, zejména na jejich popiskách a ve všech publikacích, tiskových, informačních a propagačních a dalších materiálech, které budou vydány nebo vyhotoveny v souvislosti s naplněním účelu zápůjčky sbírkových předmětů. NTM obdrží pro své dokumentační účely od vypůjčitele zdarma po třech kusech od každé tiskoviny, která bude vydána v souvislosti s naplněním účelu zápůjčky. Pokud tak vypůjčitel neučiní, vzniká půjčiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč. Smluvní pokuta nevylučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
14. Vypůjčitel se zavazuje, že vypůjčené sbírkové předměty nebude bez písemného souhlasu NTM publikovat, fotografovat nebo filmovat a jejich popis nebo obraz nebude šířit ani elektronickou cestou. Rovněž nebudou pořizovány jejich kopie a bez písemného svolení NTM nebudou provozovány. Vypůjčitel se zavazuje dodržovat všechna ustanovení autorského zákona č. 121/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších předpisů. Pokud tak vypůjčitel neučiní, vzniká půjčiteli nárok na smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč. Smluvní pokuta nevylučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
15. Půjčitel je oprávněn kdykoliv ukončit tuto smlouvu okamžitou výpovědí. Výpovědní lhůta je sjednána v délce 1 měsíce a počíná běžet dnem následujícím po dni jejího doručení vypůjčiteli. Za dobu doručení výpovědi se považuje 7. den od odeslání výpovědi půjčitelem. Půjčitel je rovněž oprávněn ukončit užívací vztah okamžitým odstoupením od této smlouvy, pokud vypůjčený majetek přestane být dočasně nepotřebný pro plnění funkce státu či tato zápůjčka přestane splňovat podmínku účelnějšího využívání věcí.
16. Půjčitel je rovněž oprávněn okamžitě odstoupit od této smlouvy, a to v případech, kdy vypůjčitel prokazatelně porušil svůj závazek z této smlouvy vyplývající nebo porušil závazek vyplývající z právního předpisu. Účinky odstoupení nastanou dnem doručení písemnosti obsahující odstoupení od smlouvy vypůjčiteli. Vypůjčitel odpovídá za veškerou škodu, kterou porušením svých závazků půjčiteli způsobil.
17. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními

předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ni neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

18. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží NTM a jeden vypůjčitel. Smlouvu lze měnit jen prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
19. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti uveřejněním v Registru smluv dle platných právních předpisů. Povinnosti vypůjčitele zanikají až fyzickým vrácením vypůjčených sbírkových předmětů zpět do NTM.
20. Vypůjčitel prohlašuje, že o uzavření této smlouvy ve znění, které je předkládáno smluvním stranám k podpisu, rozhodla Rada města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav dne 16. 4. 2026 usnesením č. RM/2026/168/23.

V Praze dne: 23. 4. 2026



NTM

(podpis a razítko odpovědného zástupce)

V Brandýse nad Labem dne: 28. 4. 2026



vypůjčitel

(podpis a razítko odpovědného zástupce)



Schváleno

RM dne 16. 4. 2026

Příloha smlouvy:

Obrazová dokumentace a Protokol o předání a převzetí sbírkových předmětů.

OBRAZOVÁ DOKUMENTACE



1.
Inv. č.: DP 28

LANDAUER - Kočár byl vyroben londýnskou firmou Barker & Co. někdy v období vymezeném přibližně lety 1804-35. S největší pravděpodobností se jedná o žlutý kočár, v němž se 28. června 1838 dopravil Jan Adolf II. kníže ze Schwarzenberku (1799-1888) na korunovací královny Viktorie jako vyslanec rakouského císaře Ferdinanda I. Původně ho vlastnil vévoda z Newcastle (lze jej ztotožnit s Henry Pelham-Clintonem, čtvrtým vévodou z Newcastle-under-Lyne). Korba "landauer" zavěšena na řemenech. Sedadla, včetně stěn potažena kůží. Vpředu spouštěcí okno, střecha skládací na S vzpěrách. Na korbě vpředu uchyceny kočárové lampy (svíčka). Základní barva korby je žlutá s černým rámováním. Na dvířkách se spouštěcími okny a žaluziemi (dřevo) jsou namalovány alianční znaky rodů Valdštejn-Vartemberk a Schwarzenberků, převýšené hraběcí korunou. Těmi byl vůz vyzdoben za hraběte Arnošta Františka Valdštejn-Vartemberka, jehož druhou manželkou se roku 1851 stala Marie Leopoldina, dcera Jana Adolfa II. Nástup cestujících umožňují skládací schůdky železné. Ve složeném stavu v interiéru jsou kryty koženou a textilní clonou. Pod horním okrajem střechy je na bocích připevněno po šesti stříbřených litých znacích sestávajících z Řádu Zlatého rouna převýšeného knížecí korunou, uvnitř jehož řetězu se nachází jednoocasý lev s turnajovou přílbou. Podvozek s dřevěnou rozvorou, na které je vpředu točna s dvojitými podélnými půleliptickými péry, jimiž je odpružena železná náprava. Nad točnou je umístěn úložný prostor s odklápěcí přední uzamykatelnou deskou. Vzadu navazuje na rozvoru zadní náprava, též odpružená půleliptickými péry. Nad ní je sedadlo pro služebnictvo, opatřené sklopnou



koženou střechou a odnímatelným koženým krytem na nohy cestujících. Na sedadlo je připevněn snímatelný cestovní kufr s odklápěcím víkem. Korba je zavěšena pomocí kožených řemenů, které jsou vypnuty přes ocelová C péra. Korbu dále zajišťují po obou stranách koží obšitá lana, uchycená na C pérech. Na C pérech jsou umístěny napínáky nosných řemenů (vpředu i vzadu). Kola loukoťová - vpředu průměr 96, vzadu 135. Náby kol i ostatní kovové prvky, včetně zdobených klik dveří, byly bohatě stříbřeny, (část zachováno). Na maticích kol je vyražen nápis: Barker and Co. London. Na rozvoře jsou zavěšeny brzdy - háková (řetěz obšitý kůží) a smyková (řetěz obšitý kůží). Do vozu se zapřahalo čtyřspřeží, popř. šestispřeží. Spřežení bylo řízeno z podsedního koně. Maximální rozměry (výška x šířka x délka): 290 x 200 x 470 cm

PROTOKOL

o předání a převzetí sbírkových předmětů

1. Seznam sbírkových předmětů:

Pořadové číslo	Inventární číslo	Název – označení sbírkového předmětu	Finanční hodnota (v Kč)
1	DP 28	<p>LANDAUER - Kočár byl vyroben londýnskou firmou Barker & Co. někdy v období vymezeném přibližně lety 1804-35. S největší pravděpodobností se jedná o žlutý kočár, v němž se 28. června 1838 dopravil Jan Adolf II. kníže ze Schwarzenberku (1799-1888) na korunovaci královny Viktorie jako vyslanec rakouského císaře Ferdinanda I. Původně ho vlastnil vévoda z Newcastle (lze jej ztotožnit s Henry Pelham-Clintonem, čtvrtým vévodou z Newcastle-under-Lyne). Korba "landauer" zavěšena na řemenech. Sedadla, včetně stěn potažena kůží. Vpředu spouštěcí okno, střecha skládací na S vzpěrách. Na korbě vpředu uchyceny kočárové lampy (svíčka). Základní barva korby je žlutá s černým rámováním. Na dvířkách se spouštěcími okny a žaluziemi (dřevo) jsou namalovány alianční znaky rodů Valdštejn-Vartemberk a Schwarzenberků, převýšené hraběcí korunou. Těmi byl vůz vyzdoben za hraběte Arnošta Františka Valdštejn-Vartemberka, jehož druhou manželkou se roku 1851 stala Marie Leopoldina, dcera Jana Adolfa II. Nástup cestujících umožňují skládací schůdky železné. Ve složeném stavu v interiéru jsou kryty koženou a textilní clonou. Pod horním okrajem střechy je na bocích připevněno po šesti stříbřených litých znacích sestávajících z Řádu Zlatého rouna převýšeného knížecí korunou, uvnitř jehož řetězu se nachází jednoocasý lev s turnajovou přílbou. Podvozek s dřevěnou rozvorou, na které je vpředu točna s dvojitými podélnými půleliptickými péry, jimiž je odpružena železná náprava. Nad točnou je umístěn úložný prostor s odklápěcí přední uzamykatelnou deskou. Vzadu navazuje na rozvoru zadní náprava, též odpružená půleliptickými péry. Nad ní je sedadlo pro služebnictvo, opatřené sklopnou koženou střechou a odnímatelným koženým krytem na nohy cestujících. Na sedadlo je připevněn snímatelný cestovní kufr s odklápěcím víkem. Korba je zavěšena pomocí kožených řemenů, které jsou vypnuty přes ocelová C péra. Korbu dále zajišťují po obou stranách koží obšitá lana, uchycená na C pérech. Na C pérech jsou umístěny napínáky nosných řemenů (vpředu i vzadu). Kola loukoťová - vpředu průměr 96, vzadu 135. Náby kol i ostatní kovové prvky, včetně zdobených klik dveří, byly bohatě stříbřeny, (část zachováno). Na maticích kol je vyražen nápis: Barker and Co. London. Na rozvoře jsou zavěšeny brzdy - háková (řetěz obšitý kůží) a smyková (řetěz obšitý kůží). Do vozu se zapřahalo čtyřspřeží, popř. šestispřeží. Spřežení bylo řízeno z podsedního koně.</p>	4 000 000,-

		Maximální rozměry (výška x šířka x délka): 290 x 200 x 470 cm	
			Celkem
1		Celkem 1 sbírkový předmět podsbírky Dopravní prostředky Sbírký Poštovního muzea NTM	4 000 000,-

2. Stav sbírkových předmětů:

Viz příslušný Protokol o stavu předmětu.

3. Zmocněné osoby:

za půjčitele:

_____ kurátor Poštovního muzea NTM
(jméno, příjmení, funkce)

za vypůjčitele:

_____ kastelán zámku Brandýs nad Labem
(jméno, příjmení, funkce)

za půjčitele
předal

6.5. 2026

dne

MĚSTO
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
(10)

4. Sbírkové předměty dle výše citované smlouvy byly vráceny dne:

5. Sbírkové předměty byly vráceny ve stavu:

za vypůjčitele
předal

MĚSTO
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
(10)

za půjčitele
převzal