



328/0DSH/002/2011/2



KUJCP01GBDVS

**Dodatek číslo 3  
ke smlouvě č. 010/09/044/00/00  
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě  
evidovaný pod č. 010/09/044/00/03**

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

**1. Jihočeský kraj**

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

**dále krátce označován i jako „objednatel“**

na straně jedné

a

**Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

Sídlo: České Budějovice, Novohradská 738/40, PSČ 37033

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích  
odd.B, vložka 868

Zastoupená : Bc. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva,

zastoupená ve věcech plnění smlouvy a prokazování ztráty Ing. Bohumilem Matoušem, manažerem  
pro divizi ekonomika a podpůrné služby

IČ: 25 16 61 15

DIČ: CZ25166115

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

číslo účtu: 6503-231/0100

variabilní symbol: 657013

**dále krátce označován i jako „dopravce“**

na straně druhé,

společně pak označování i jako „smluvní strany“:

**Smluvní strany se dohodly na této změně Smlouvy č. 010/09/044/00/00**

Přílohy č. 2, 3, Smlouvy se nahrazují s účinností od 11.12.2011 aktuálním zněním platným pro rok 2011 takto:


- Příloha č.2 Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
- Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových - trolejbusových kilometrech („vozkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;


Dodatek č. 3 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 11.12.2011.

- 1. 12. 2011


V Českých Budějovicích dne.....

Za Jihočeský kraj

  
Mgr. Jiří Zimola  
hejtman



Za dopravce

  
Bc. Slavoj Dolejš  
předseda představenstva

Dopravce:  
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.  
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice  
IČ: 251 66 115

Objednatel:  
Jihočeský kraj  
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice  
IČ: 708 90 650

### Vymezení úseku dráhy zahrnuté do smlouvy

Linka č. 2

Název linky: Papírenská - Borek

Délka trasy: 1,8 km (délka spoje v jednom směru dle měření provedeného měřidlem délek vozovek MDV-90)

Trasa spoje: zast. Nemanice - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Borek - zast. Borek, Točna  
zast Borek, Točna - zast. Borek - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Nemanice

Čísla spojů: 1; 4; 12; 13; 14; 15; 20; 21; 24; 25; 26; 29; 31; 32; 35; 41; 42; 43; 44; 51; 53; 57; 60;  
67; 69; 70; 73; 76; 77; 83; 87; 89; 95; 111; 113; 114; 123; 128; 129; 132; 138  
139; 143; 144; 145; 149; 150; 154; 155; 160; 161; 168; 169; 170; 178; 179; 189;  
191; 194; 196; 201; 203; 204; 212; 221; 222; 225; 229; 230; 239; 243; 249; 251; 252; 254;  
257; 276; 277; 282; 283; 284; 289; 293; 295; 300; 303; 313; 318; 321; 322; 323

## Dopravce:

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.  
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice  
IČ: 251 66 115

## Objednatel:

Jihočeský kraj  
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice  
IČ: 708 90 650

## Údaje o objednaných trolejbusových kilometrech podle objednatelem objednaného dopravního výkonu

## Linka č.325002 České Budějovice - Borek

## Období od 01.01. 2011 do 11.06.2011

| rok  | linka  | spoj | počet | km/spoj | km    |
|------|--------|------|-------|---------|-------|
| 2011 | 325002 | 3    | 162   | 1,8     | 291,6 |
| 2011 | 325002 | 4    | 162   | 1,8     | 291,6 |
| 2011 | 325002 | 9    | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 11   | 114   | 1,8     | 205,2 |
| 2011 | 325002 | 17   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 22   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 23   | 114   | 1,8     | 205,2 |
| 2011 | 325002 | 24   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 30   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 31   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 32   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 39   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 40   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 41   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 42   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 48   | 48    | 1,8     | 86,4  |
| 2011 | 325002 | 50   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 51   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 52   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 57   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 59   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 62   | 114   | 1,8     | 205,2 |
| 2011 | 325002 | 65   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 72   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 73   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 80   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 82   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 83   | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 90   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 93   | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 102  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 104  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 116  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 119  | 48    | 1,8     | 86,4  |
| 2011 | 325002 | 121  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 124  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 127  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 130  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 145  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 148  | 48    | 1,8     | 86,4  |
| 2011 | 325002 | 150  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 154  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 165  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 169  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 174  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 180  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 183  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 189  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 191  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 196  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 199  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 200  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 203  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 207  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 212  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 217  | 106   | 1,8     | 190,8 |
| 2011 | 325002 | 219  | 8     | 1,8     | 14,4  |
| 2011 | 325002 | 220  | 8     | 1,8     | 14,4  |

| rok  | linka  | spoj | počet        | km/spoj | km               |
|------|--------|------|--------------|---------|------------------|
| 2011 | 325002 | 226  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 238  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 242  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 251  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 260  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 262  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 267  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 268  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 289  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 290  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 298  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 310  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 313  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 326  | 48           | 1,8     | 86,4             |
| 2011 | 325002 | 328  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 334  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 345  | 48           | 1,8     | 86,4             |
| 2011 | 325002 | 358  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 368  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 373  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 378  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 380  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 392  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 400  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 401  | 48           | 1,8     | 86,4             |
| 2011 | 325002 | 403  | 8            | 1,8     | 14,4             |
| 2011 | 325002 | 410  | 106          | 1,8     | 190,8            |
| 2011 | 325002 | 424  | 114          | 1,8     | 205,2            |
| 2011 | 325002 | 425  | 162          | 1,8     | 291,6            |
| 2011 | 325002 | 427  | 162          | 1,8     | 291,6            |
| 2011 | 325002 | 434  | 162          | 1,8     | 291,6            |
| 2011 | 325002 | 442  | 162          | 1,8     | 291,6            |
|      |        |      | <b>6 620</b> |         | <b>11 916,00</b> |

## Období od 12.06. 2011 do 10.12.2011

| rok  | linka  | spoj | počet | km/spoj | km    |
|------|--------|------|-------|---------|-------|
| 2011 | 325002 | 1    | 182   | 1,8     | 327,6 |
| 2011 | 325002 | 4    | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 10   | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 12   | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 13   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 15   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 18   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 21   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 22   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 24   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 25   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 29   | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 30   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 31   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 35   | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 40   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 41   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 42   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 43   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 51   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 53   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 57   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 58   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 67   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 68   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 69   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 73   | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 74   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 77   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 83   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 87   | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 89   | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 94   | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 95   | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 108  | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 109  | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 111  | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 119  | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 122  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 125  | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 126  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 132  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 135  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 138  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 139  | 57    | 1,8     | 102,6 |
| 2011 | 325002 | 141  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 144  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 145  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 148  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 151  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 154  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 157  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 162  | 125   | 1,8     | 225,0 |
| 2011 | 325002 | 165  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 168  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 170  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325002 | 175  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325002 | 185  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325003 | 186  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325004 | 187  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325005 | 188  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325006 | 196  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325007 | 197  | 81    | 1,8     | 145,8 |
| 2011 | 325008 | 199  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325009 | 204  | 44    | 1,8     | 79,2  |
| 2011 | 325010 | 217  | 81    | 1,8     | 145,8 |

| rok  | linka  | spoj | počet        | km/spoj | km              |
|------|--------|------|--------------|---------|-----------------|
| 2011 | 325002 | 221  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 222  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 225  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 235  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 242  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 244  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 245  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 247  | 57           | 1,8     | 102,6           |
| 2011 | 325002 | 253  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 266  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 271  | 125          | 1,8     | 225,0           |
| 2011 | 325002 | 272  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 274  | 57           | 1,8     | 102,6           |
| 2011 | 325002 | 277  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 283  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 287  | 57           | 1,8     | 102,6           |
| 2011 | 325002 | 289  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 290  | 44           | 1,8     | 79,2            |
| 2011 | 325002 | 297  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 307  | 125          | 1,8     | 225,0           |
| 2011 | 325002 | 308  | 81           | 1,8     | 145,8           |
| 2011 | 325002 | 317  | 182          | 1,8     | 327,6           |
| 2011 | 325002 | 319  | 182          | 1,8     | 327,6           |
|      |        |      | <b>6 818</b> |         | <b>12 272,4</b> |

## Období od 11.12. 2011 do 31.12.2011

| rok  | linka  | spoj | počet | km/spoj | km   |
|------|--------|------|-------|---------|------|
| 2011 | 325002 | 1    | 21    | 1,8     | 37,8 |
| 2011 | 325002 | 4    | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 12   | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 13   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 14   | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 15   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 20   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 21   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 24   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 25   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 26   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 29   | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 31   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 32   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 35   | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 41   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 42   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 43   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 44   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 51   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 53   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 57   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 60   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 67   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 69   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 70   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 73   | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 76   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 77   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 83   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 87   | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 89   | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 95   | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 111  | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 113  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 114  | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 123  | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 128  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 129  | 14    | 1,8     | 25,2 |
| 2011 | 325002 | 132  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 138  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 139  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 143  | 7     | 1,8     | 12,6 |
| 2011 | 325002 | 144  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 145  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 149  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 150  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 154  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 155  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 160  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 161  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 168  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 169  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 170  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 178  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325002 | 179  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 189  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325002 | 191  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325003 | 194  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325004 | 196  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325005 | 201  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325006 | 203  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325007 | 204  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325008 | 212  | 5     | 1,8     | 9,0  |
| 2011 | 325009 | 221  | 9     | 1,8     | 16,2 |
| 2011 | 325010 | 222  | 9     | 1,8     | 16,2 |

| rok  | linka  | spoj | počet | km/spoj | km              |
|------|--------|------|-------|---------|-----------------|
| 2011 | 325002 | 225  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 229  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 230  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 239  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 243  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 249  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 251  | 7     | 1,8     | 12,6            |
| 2011 | 325002 | 252  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 254  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 257  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 276  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 277  | 14    | 1,8     | 25,2            |
| 2011 | 325002 | 282  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 283  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 284  | 7     | 1,8     | 12,6            |
| 2011 | 325002 | 289  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 293  | 7     | 1,8     | 12,6            |
| 2011 | 325002 | 295  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 300  | 5     | 1,8     | 9,0             |
| 2011 | 325002 | 303  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 313  | 14    | 1,8     | 25,2            |
| 2011 | 325002 | 318  | 9     | 1,8     | 16,2            |
| 2011 | 325002 | 321  | 21    | 1,8     | 37,8            |
| 2011 | 325002 | 322  | 14    | 1,8     | 25,2            |
| 2011 | 325002 | 323  | 21    | 1,8     | 37,8            |
|      |        |      |       |         | <b>1 386,00</b> |

|           |                |
|-----------|----------------|
| Sestavil: | Klabouchová P. |
| Telefon:  | 387 719 166    |
| Datum:    | 28.11.2011     |

Česká republika  
Česká pošta  
Nový Jičín 38/49  
370 33 České Budějovice

