

Číslo smlouvy u objednatele: 18/SML5261/SoVS/DS

DODATEK Č. 16

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE Č. U10 LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ – LOVOSICE – MOST

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

AŽD Praha s.r.o.

Sídlo: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem
IČO: 48029483
DIČ: CZ48029483
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 668692/0800
Zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka číslo 14616

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelkem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 12. prosince 2018 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **18/SML5261/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most (dále jen „**Smlouva**“);
- B) k datu uzavírání tohoto dodatku je: (i) známo „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026“ vydané Správou železniční dopravní cesty, s. o., kterým jsou mj. stanoveny ceny za použití železniční dopravní cesty pro rok 2026 a (ii) jsou známy následující hodnoty uveřejněné Českým statistickým úřadem:
- průměrná cena motorové nafty pro rok 2017, která činí 29,51 Kč;
 - průměrná cena motorové nafty pro rok 2025, která činí 33,94 Kč;
 - průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2017, která činí 29.638 Kč;
 - průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2025, která činí 49.215 Kč;
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2017, který činí 103,1;
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2025, který činí 155,2;
- C) se Smluvní strany dohodly, že k datu uzavření dodatku č. 16, dojde z důvodů mimořádných investic na straně dopravce do infrastruktury a železničních kolejových vozidel k prodloužení doby plnění smlouvy do konce jízdního řádu 2030/2031. Prodloužení doby plnění smlouvy je v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení EU č. 1370/2007;
- D) k datu uzavření tohoto Dodatku č.16 dochází k doplnění informací do Smlouvy, článek 11, Kontrolní činnost, kdy Objednavatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly jak v elektronické podobě, tak v souběhu změn ještě i v listinné podobě.

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 16 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 16“):

Článek 1

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:
 - a) výše Základní ceny na 1 vlkm bude v souladu s čl. 4 odst. 6 Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce čl. 4 Smlouvy;
 - b) výše Variabilní ceny na 1 vlkm bude v souladu s čl. 4 odst. 7 Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce čl. 4 Smlouvy;
 - c) Dopravce Objednateli předložil v souladu s čl. 4 odst. 8 výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2026 v podobě formuláře, jehož vzor je uveden v příloze č. 4 Smlouvy. Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil.

Článek 2

1. Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 platná pro rok 2026 ve smyslu čl. 4 odst. 4 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 6 Smlouvy **141,32 Kč**.

2. Variabilní cena na 1 vlkm platná pro rok 2026 ve smyslu čl. 4 odst. 4 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 7 Smlouvy **155,19 Kč**.
3. Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 platná pro rok 2026 ve smyslu čl. 4 odst. 4 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 6 Smlouvy **85,81 Kč**.
4. Výše uvedené ceny pro rok 2026 vstupují v platnost zpětně k 1. lednu 2026.
5. Výpočet upravených cen platných pro rok 2026 je uveden v příloze č. 1 Dodatku č. 16.
6. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 3 ve znění Přílohy č. 2 Dodatku č. 16.

Článek 3

1. Smluvní strany se dohodly na prodloužení Smlouvy v souladu s čl. 4 odst. 4 Nařízení EU č. 1370/2007 z důvodů mimořádných investic do infrastruktury a železničních kolejových vozidel ze strany Dopravce:
 - a) Článek 2 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje novým zněním: *Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2030/2031 včetně (dále jen „Doba plnění“), a to dle platného místního a časového vymezení linek, které je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy, a které může být měněno postupem za podmínek stanovených v čl. 12 této smlouvy*

Článek 4

Článek 11 Smlouvy, Kontrolní činnost, se doplňuje o informace k přechodnému období při zavádění elektronických kontrolních protokolů přidáním následujících odstavců:

7. *Objednatel je oprávněn v rámci své kontrolní činnosti pořizovat kontrolní protokoly rovněž v elektronické podobě, a to prostřednictvím informačního systému TMDweb, za využití mobilních technických prostředků (zejména tabletů nebo mobilních telefonů).*
8. *Elektronické kontrolní protokoly, včetně případných závadových protokolů, pořízené fotodokumentace a dalších elektronických příloh, budou Dopravci bez zbytečného odkladu zpřístupněny v systému TMDweb. Dopravce je oprávněn se k těmto kontrolním protokolům prostřednictvím systému TMDweb vyjádřit. Kontrolní protokoly budou dostupné po přihlášení do systému TMDweb v menu „Řízení a evidence / Kontrolní protokoly“, kde lze po otevření konkrétní položky doplnit vyjádření Dopravce k obsahu kontroly.*
9. *Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu mohou být souběžně používány oba způsoby pořizování kontrolních protokolů, a to:*
 - a) kontrolní protokoly v listinné (papírové) podobě,*
 - b) elektronické kontrolní protokoly pořizované v systému TMDweb.*

10. V případě kontrol, při nichž budou zjištěny závady, budou kontrolní protokoly dočasně pořizovány v listinné podobě. Elektronická forma kontrolních protokolů v systému TMDweb bude v této fázi využívána zejména u kontrol, při nichž nebyly zjištěny závady.
11. V případě, že bude Dopravce zaveden do systému TMDweb, bude kontrolní činnost Objednatel vůči tomuto Dopravci vykonávána výhradně v elektronické podobě prostřednictvím systému TMDweb, nebude-li Objednatel stanoven jinak.

Článek 5

1. Dodatek č. 16 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 16 řídí od 1. ledna 2026, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 16 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2026.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 16 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 16 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: z77cc7s nebo na e-mail: sazovska.michaela@azd.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 16, zůstávají nadále v platnosti.
4. Dodatek č. 16 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 16 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 16 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne 27. 4. 2026.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 16 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatel:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

.....
AŽD Praha, s.r.o.

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel

147/2R/2024 ze dne 26. 11.
2024

Přílohy

- Příloha 1 (Příloha 4 Smlouvy) Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm
- Příloha 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Objednatel:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, 400 02

[illegible]

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: AŽD Praha s.r.o, Žirovnická 3146/2, Záběhlce, Praha 10, 106 00

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, 400 02

Výchozí finanční model		řádek	2026 předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
Výchozí náklady			
Výchozí náklady			
Výchozí výnosy			
Výchozí výnosy			
Hodnota provozních výnosů			
Čistý příjem			
Kompenzace			
Dotace na pořizování			
Jiná dotace			

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5

Příloha č. 2

bez DPH

[illegible]

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	AŽD Praha s. r. o.		
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz		
Rok (i):	2026	Jízdní řád:	2025/2026

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (C_{2017}):	108,50	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (CV_{2017}):	108,50	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (E_{2017}):	29,51	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017}):	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017}):	103,100	(-)

M_i (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	33,94	Kč/vlkm
částka "průměrné ceny motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	1,95	Kč/vlkm

N_i (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	49 215,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	19,35	Kč/vlkm

O_i (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	11,51	Kč/vlkm

Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	141,32	Kč/vlkm
--	---------------	----------------

MV_i (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	33,94	Kč/vlkm
částka "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	3,09	Kč/vlkm

NV_i (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	49 215,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	31,53	Kč/vlkm

OV_i (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	12,06	Kč/vlkm

Variabilní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	155,19	Kč/vlkm
--	---------------	----------------

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Základní a variabilní cena na 1 vlkm pro linku T4

Dopravce:	AŽD Praha s. r. o.		
Soubor:	Švestková dráha - denní provoz		
Rok (i):	2026	Jízdní řád:	2025/2026

Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021	C_{2021}^{T4}	67,65	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	E_{2021}	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	MZ_{2021}	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021	I_{2021}	116,100	(-)

M_i^{T4} (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1"	E_{i-1}	33,94	Kč/vlkm
částka "průměrné ceny motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i"	M_i^{T4}	1,51	Kč/vlkm
MZ_i^{T4} (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}	49 215,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	N_i^{T4}	1,62	Kč/vlkm
N_i^{T4} (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}	155,20	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	O_i^{T4}	15,04	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce "i"	C_i^{T4}	85,81	Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis