



SZS/ADSH/020/2010/2



Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/52/00/00

uzavřené podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

o poskytnutí účelové dotace na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády č. 589/2006 Sb.) uzavřený na základě usnesení vlády ČR č. 54 ze dne 18. ledna 2010

mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

ICOM transport a.s.

1. Odborné odd.	3. Ekonomické odd.
2. Ředitel spol./divize	4. Právní odd. PROŠLO DHS

2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32

zapsaná v OR vedeném KS Brno, v odd. B, vl. 716

jednající Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

osoba oprávněná jednat ve věcech prokazování ztráty: Zdeněk Sobotka

IČ : 46346040

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu: 800-681/0100

(dále jen dopravce)

Mezi smluvními stranami byla dne 01.12.2009 uzavřena smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/52/00/00, která doznala změn v důsledku uzavření příslušných dodatků (dále jen smlouva). Tato smlouva se doplňuje tak, jak ujednáno níže.

I. Předmět a účel dodatku

Předmětem tohoto dodatku je závazek objednatel poskytnout dopravci účelovou dotaci na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v souladu s nařízením vlády č. 589/2006 Sb. a dle přijatého usnesení vlády České republiky ze dne 18. ledna 2010 č. 54, a to současně za podmínek stanovených rozhodnutím Č.j. 34/2010-190-STSP/1 Ministerstva dopravy – Odbor veřejné dopravy o poskytnutí účelové dotace Jihočeskému kraji na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Úhrada zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v roce 2010 je vymezena stanoveným souborem linek a spojů, které vychází

z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu smlouvy o závazku veřejné služby dle uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/09/52/00/00.

II. Doba plnění

Platnost a účinnost tohoto dodatku je sjednána na dobu určitou od 1.1.2010 do 31.12.2010.

Veškerá plnění uskutečněná dopravcem dle této smlouvy od 1.1.2010, tj. i dopravcem poskytnuté odměny řidičům za čekání dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. od 1.1.2010, byla provedena dle vůle stran v souladu se smlouvou ve znění tohoto dodatku a bude tedy na ně aplikován obsah tohoto dodatku bez ohledu na skutečnost, že byla realizována před jeho uzavřením.

III. Výše úhrady účelové dotace

Účelová dotace bude poskytnuta ve výši 50,00 Kč/ hod. čekání řidiče mezi spoji, k uvedené částce se připočítá částka 34% odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

Maximální poskytnutá částka za rok 2010 ze strany objednatele bude, dle předběžného odhadu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku, celkem 94 450,- Kč, včetně 34% odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

IV. Výpočet, prokazování a úhrada účelové dotace

Vyúčtování záloh poskytnuté účelové dotace (viz níže) bude probíhat čtvrtletně na základě vyúčtování skutečného využití finančních prostředků po jednotlivých měsících a dopravce jej předloží formou tabulky „Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci.“ Způsob výpočtu jednotlivých ukazatelů bude odpovídat způsobu zpracování a výpočtu předběžného odhadu výše účelové dotace. Součástí čtvrtletního vyúčtování bude i čestné prohlášení dopravce dle přílohy č. 3 tohoto dodatku smlouvy.

Základní zásady způsobu výpočtu skutečného využití finančních prostředků pro vyplnění tabulky (příloha č. 2):

- Poskytnutí finančních prostředků musí být zahrnuto do prokazatelné ztráty,
- Dotace se přiděluje pouze na dopravu, která podléhá závazku veřejné služby,
- Dotace se poskytuje na čekání mezi spoji u linek, u nichž licence vydal krajský úřad, bez ohledu na délku spojů,
- Základem pro výpočet výše dotace budou jednotlivé turnusy platné k 13.12.2009,
- V rámci jednotlivých turnusů bude určena poměrná část uznatelných dob čekání, na kterou se bude dotace poskytovat,
- Poměrná část uznatelných dob čekání v turnusu se vypočítá z poměru ujetých kilometrů, které připadají na spoje, na které se zvýšení vztahuje, a ujetých kilometrů, které připadají na spoje, na které se zvýšení odměny nevztahuje (např. ODO, komerční doprava),
- V případě dotovaných mezikrajských linek se poměrná část uznatelných dob čekání v turnusu vypočítá z poměru ujetých kilometrů pro příslušný kraj,

- Dotace se bude poskytovat na částku zvýšení odměny oproti roku 2009, kdy odměna činila 25 Kč, nebo jinou sjednanou částku. Pokud bude v kolektivní smlouvě pro rok 2010 sjednána odměna vyšší než 50 Kč, bude dotace poskytnuta pouze na zvýšení odměny do 50 Kč,
- Při výpočtu dotace budou údaje uváděny s přesností na minuty (sloupec č. 5 tabulky k žádosti o dotaci), haléře (sloupec č. 6,7,8,12) a kilometry (sloupec č.9, 10). V ostatních případech budou údaje zaokrouhleny na dvě desetinná místa (sloupec č. 11). Konečná nárokováná částka bude uvedena s přesností na celé koruny (sloupec č. 13).
- Výstupy budou zpracovány formou tištěných výstupů a současně elektronických výstupů ve formátu *.xls

Vyúčtování skutečného využití finančních prostředků bude předkládáno vždy po ukončení příslušného čtvrtletí (počínaje 2. čtvrtletím, kdy bude předloženo vyúčtování za 1. a 2. čtvrtletí roku 2010). Vyúčtování bude obsahovat výpočet skutečně vynaložených nákladů a pro potřeby výpočtu skutečných dob čekání budou použity aktuální turnusy a skutečné denní záznamy vozidel. Vyúčtování bude dopravce předkládat v písemné a elektronické formě.

Za I. čtvrtletí 2010 předloží dopravce vyúčtování v písemné a elektronické formě spolu s vyúčtováním za II. čtvrtletí nejpozději do 31.8.2010. Za každé další čtvrtletí vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí společně se čtvrtletním vyúčtováním prokazatelné ztráty vyplývající ze smlouvy o závazku veřejné služby.

Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce, počínaje 1. následujícím měsícem ode dne přijetí účelové dotace z prostředků Ministerstva dopravy roku 2010, zálohu ve výši jedné dvanáctiny předběžného odborného odhadu roční výše účelové dotace. (v termínu zálohy za měsíc srpen resp. listopad bude poskytnuta záloha i za měsíc červenec resp. prosinec) V měsíci září 2010 dopravce obdrží doplatek účelové dotace dle předložené skutečnosti za měsíce leden až červen 2010.

Objednatel je oprávněn snížit dopravci měsíční zálohy za měsíce září až listopad 2010 o zjištěné překompensace měsíčních záloh účelové dotace, pokud byly poskytnuty. Za překompensací se považuje rozdíl mezi 1/12 maximální částky předběžného odhadu, dle části III. tohoto dodatku a skutečnými měsíčními vynaloženými náklady. Případnou překompensací za období říjen až prosinec 2010 je povinen dopravce vrátit na účet objednatel nejpozději do 25. ledna 2011.

V. Ostatní ujednání

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Při plnění předmětu tohoto dodatku bude dopravce dodržovat všechny platné právní předpisy, které se vztahují k provozování osobní dopravy.

Doprovce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s předmětem a účelem tohoto dodatku, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu a účelu smlouvy nezbytné.

Dopravce souhlasí s tím, že objednatel je oprávněn bez souhlasu dopravce sdělovat informace, které od něj obdrží v souvislosti s plněním předmětu tohoto dodatku, organizaci pověřené ke kontrole vyúčtování předložených dopravcem.

Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkajících se tohoto dodatku.

Ve všech ostatních ujednáních platí ustanovení smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/52/00/00.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 Předběžný odhad, příloha č. 2 Tabulka k žádosti o dotaci a příloha č. 3 Vzor čestného prohlášení.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat.

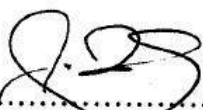
Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne 24-08-2010

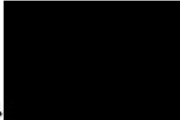
V Jihlavě dne 11. VIII. 2010

Za Jihočeský kraj

Za dopravce
ICOM transport a.s.


Mgr. Jiří Zimola
hejtman




Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva

Nedílnou součástí dodatku jsou:

Příloha č. 1 Předběžný odhad

Příloha č. 2 Tabulka k žádosti o dotaci – Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci

Příloha č. 3 Vzor čestného prohlášení

Příloha č. 2 dodatku č. 2 ke smlouvě o ZVS č. 010/09/52/00/00

Čtvrtletní vyúčtování žádosti o dotaci
Tabulka k žádosti o dotaci:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Dopravce	Číslo turnusu	Číslo linek v turnusu, na které se poskytuje dotace	Počet turnusů za rok	Celkový počet hodin čekání v turnusu	Odměna za hodinu čekání v roce 2009	Odměna za hodinu čekání v roce 2010	Zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více, než 50, pak dozdíl 50 a 6. sloupce)	Celkový počet ujetých km v turnusu	Počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace	Poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce)	Nároková částka (součin 4., 5., 8. a 11. sloupce)	Nároková částka včetně odvodů na sociální a zdravotní pojištění (34 %)
Celkem												

Způsob vyplnění tabulky při vyúčtování skutečného využití finančních prostředků spojených s úhradou odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě bude obsahovat výpočet skutečně vynaložených nákladů, kde pro potřeby výpočtu skutečných dob čekání budou použity aktuální turnusy a skutečné denní záznamy vozidel. Tabulka bude členěna po jednotlivých měsících v příslušném čtvrtletí roku 2010.

V z o r

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

o vyplácení poskytnutých účelových dotací na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. uzavřená na základě usnesení vlády ČR č. 54 ze dne 18. ledna 2010

Čestně prohlašuji, že v přiloženém dokladu „Čtvrtletní vyúčtování nákladů spojených s úhradou odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě“, který tvoří přílohu tohoto prohlášení, uvádím pouze pravdivé a správné údaje. Veškeré poskytnuté účelové dotace na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě ve výši Kč jsou vypláceny příslušným řidičům.

V dne

.....
statutární zástupce firmy