

Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Dopravce zpracuje, udržuje a předává ROPIDu seznam odbavovacích zařízení (dále jen „zařízení“) v následujícím členění:

- v provozu
- záložní (použití stačí nahlásit ROPIDu s měsíčním vyúčtováním)
- pro školení řidičů (uvedení do provozu **nutno hlásit písemně předem**)

Všechna mobilní odbavovací zařízení musí být evidována.

Má-li dopravce zkušební odbavovací zařízení a potřebuje-li ho uvést do provozu, musí nahlásit stav počítadel před uvedením do provozu (doložit např. tiskem kumulované sestavy ze zařízení).

Uzavření odpočtu řidič provádí na každém zařízení při ukončení směny nebo při výměně vozu, resp. odbavovacího zařízení. Vyčítat data ze zařízení nejdéle vždy po ukončení poslední směny v běžném měsíci, tak aby byla data předána s vyúčtováním tržeb (platí pro nefungující dálkový přenos).

V případě takové poruchy zařízení, že nelze provést uzavření odpočtu a zařízení není schopno dalšího provozu, je dopravce povinen sdělit toto neprodleně ROPID (včetně údajů o posledním uzavřeném odpočtu, data a času poruchy a prohlášení o výši obdržených tržeb v neuzavřeném odpočtu). Toto zařízení musí být předáno neprodleně do servisu dodavatele. Dodatečně dopravce předá ROPIDu kopii protokolu servisu dodavatele o opravě zařízení, nulování, či ztrátě dat.

Před vlastním zpracováním výstupních sestav se dopravce řídí doporučeným postupem dle dodavatele (např. odstranění duplicit). Pokud nelze duplicitu odstranit, dopravce je povinen příslušný databázový soubor odeslat dodavateli software k opravě. Za každou zjištěnou a neodstraněnou duplicitu bude dopravci udělena pokuta ve výši odečtení neoprávněné tržby a smluvní pokuta ve výši 20 000 Kč.

V případě, že vozidlo bude mít nefunkční zařízení a řidič nebude moci prodávat jednotlivé jízdenky, může řidič dojet pouze do konečné zastávky a dále je vozidlo považováno za nezpůsobilé provozu. Při zjištění jeho dalšího provozu na lince budou použity sankční pokuty uvedené ve smlouvě (viz Sazebník postihů).

Dopravce předá vyúčtování tržeb do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Součástí vyúčtování je:

- 1) **Seznam zařízení, která byla v provozu včetně prvního a posledního odpočtu v běžném měsíci pro každé zařízení (postačuje fotokopie odpočtů podepsaná a orazítkovaná dopravcem).**
- 2) **Přehled tržeb podle druhů jízdenek na předepsaném formuláři.**
- 3) **Předání dat:**

Vzhledem k objemu dat ze zařízení se pravidelně datové soubory nezasílají, ale dopravce může být namátkově vyzván k předložení výstupních dat ukládaných do souborů. Forma předání dat bude s dopravcem dohodnuta.

ROPID se zavazuje, že získané soubory a informace získané jejich pomocí využije pouze pro své kontrolní potřeby, a že data nebudou zneužita. ROPID se zavazuje, že data nebudou předána třetí

osobě. Právo prohlížet tato získaná data a výstupy z nich mají pouze oprávnění zaměstnanci ROPIDu.

Je nutné dodržet následující postup:

Vykazovaná tržba z každého zařízení musí být rozdílem koncového a počátečního stavu příslušného zařízení v daném měsíci.

Celková výše vykazovaných tržeb ze strojků (bod 1) musí být totožná s tržbou rozdělenou dle jednotlivých druhů (bod 2).

V případě, že dopravce využívá zařízení i pro vlastní linkovou dopravu, odečte prokazatelnou výši této tržby z jednotlivých zařízení a doloží celkovou tržbu ze zařízení členěnou jak na linky, tak i na druhy jízdenek. Současně umožní oprávněnému pracovníkovi ROPIDu kontrolu všech vykazovaných tržeb.

V případě zjištění, že vykazovaný počáteční stav zařízení v daném měsíci nesouhlasí s koncovým stavem tohoto zařízení v předchozím měsíci, musí dopravce zvýšit následující tržbu o tuto částku a zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

Za každé zjištěné nevidované zařízení v provozu bude dopravci účtována smluvní pokuta ve výši 150 000 Kč.

V případě nenahlášení tržeb v požadovaném termínu je dopravce povinen tržby nahlásit v náhradním termínu stanoveném ROPID. V případě nenahlášení tržeb ani v tomto termínu zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý ve vnějším pásmu za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil.