

# Tarifní smlouva

## kterou uzavřely

### **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**

se sídlem Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, Staré Město

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000

(dále jen „ROPID“)

### **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen "IDSK")

### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Spisová značka: B 847 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

(dále jen „dopravce“) nebo (dále jen „DPP“)

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

Spisová značka: B 8039 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 100363431 / 0300 (účet ČD-OPT Olomouc)

(dále jen „České dráhy“)

### **ARRIVA CITY a.s.**

se sídlem Kladno-Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280

Spisová značka: B 9860 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 27229131 DIČ: CZ699001947, člen skupiny plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100

(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001  
Spisová značka: B 11222 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 27616347 DIČ: CZ27616347 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1770402/0800  
(dále jen „dopravce“)

**MARTIN UHER, spol. s r.o.**

se sídlem Mníšek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210  
Spisová značka: C 90710 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 162588441/0600  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD POLKOST, spol. s r.o.**

se sídlem Kostelec nad Černými Lesy, nám. Smiřických čp. 16, PSČ 28163  
Spisová značka: C 11906 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 46351973 DIČ: CZ46351973 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300  
(dále jen „dopravce“)

**Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.**

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín  
Spisová značka: C 49220 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 25095251 DIČ: CZ25095251 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100  
(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
Spisová značka: C 55481 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100  
(dále jen „dopravce“)

**Pražské Benátky s. r.o.**

se sídlem, Platněřská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1  
Spisová značka: C 67656 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 25759051 DIČ: CZ25759051 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)  
(dále jen „dopravce“)

**KŽC Doprava, s.r.o.**

se sídlem Praha 9 – Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016  
Spisová značka: C 112125 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 27423069 DIČ: CZ27423069 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-9405150227/0100  
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s.  
také „ostatní železniční dopravci“)

**STENBUS s.r.o.**

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531  
Spisová značka: C 82076 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-4071900207/0100  
(dále jen „dopravce“)

**ABOUT ME s.r.o.**

se sídlem Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200  
Spisová značka: C 159385 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 239258644/0300  
(dále jen „dopravce“)

**Pražská paroplavební společnost, a.s.**

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
Spisová značka: B1380 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Benešov s.r.o.**

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim  
Spisová značka: C 270430 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360 plátce DPH  
bankovní spojení: 1102121/0100  
(dále jen „dopravce“)

**AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.**

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309  
Spisová značka: C 121631 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 27651029 DIČ: CZ27651029 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 51-5406340227/0100  
(dále jen „dopravce“)

**POHL Kladno spol. s r.o.**

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
Spisová značka: C 15944 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 47534702 DIČ: CZ47534702 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Slaný s.r.o.**

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný  
Spisová značka: C 278747 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 2601141/0100  
(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: C 155614 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú.: 107-8033210297/0100

(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. také „ostatní železniční dopravci“)

**ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

se sídlem Hálkova 781/9, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

Spisová značka: B 1300 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích

IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700

(dále jen „dopravce“)

**Transdev Střední Čechy s.r.o.**

se sídlem Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník

Spisová značka: C 268512 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05661692 DIČ: CZ05661692 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 1387961731/2700

(dále jen „dopravce“)

**Autobusová doprava Kohout s.r.o.**

se sídlem č.p. 237, 270 23 Roztoky

Spisová značka: C 120643 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 27637824 DIČ: CZ27637824 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 398518319/0800

(dále jen „dopravce“)

**Lutan s.r.o.**

se sídlem Benátská Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 06292755 DIČ: CZ06292755 plátce DPH

bankovní spojení: č.ú.: 2701521983/2010

(dále jen „dopravce“)

**Die Länderbahn CZ s.r.o.**

se sídlem U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07, Ústí nad Labem

Spisová značka: C 43914 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem

bank. spojení: č.ú. 289213786/0300

IČO: 08342849 DIČ: CZ08342849 plátce DPH

(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., RegioJet a.s. také „ostatní železniční dopravci“)

**Kokořínský SOK s.r.o.**

se sídlem Boleslavská 400, 277 35 Mšeno

Spisová značka: C80549 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 26416832 DIČ: CZ26416832 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 27-4102670257/0100

(dále jen „dopravce“)

**LEXTRANS BUS s.r.o.**

se sídlem č. p. 2, 270 34 Čistá

Spisová značka: C 186012 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 29120471 DIČ: CZ29120471 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 249479045/0300

(dále jen „dopravce“)

**COMETT PLUS, spol. s.r.o.**

se sídlem Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor

Spisová značka: C 3610 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích

IČO: 60071397 DIČ: CZ60071397 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 212779511/5500

(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA autobusy a.s.**

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

Spisová značka: B 2136 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 78-9199400247/0100

(dále jen „dopravce“)

**BusLine LK s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Spisová značka: C 40130 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

IČO: 05666384 DIČ: CZ699005114 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872950277/0100

(dále jen „dopravce“)

**BusLine KHK s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Spisová značka: C 40257 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

IČO: 05666449 DIČ: CZ699005114 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872940247/0100

(dále „dopravce“)

**ČSAD Liberec, a.s.**

se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec

Spisová značka: B 1126 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem

IČO: 25045504 DIČ: CZ25045504 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 299087138/0300

(dále jen „dopravce“)

**RegioJet a.s.**

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno

Spisová značka: B 5816 vedená u Krajského soudu v Brně

IČO: 28333187 DIČ: CZ28333187 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-6698680227/0100

(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o. ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

**Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem  
Spisová značka: Pr 1129 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem  
IČO: 06231292 DIČ: CZ06231292 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 7475762/0800,  
(dále jen „dopravce“)

**BusLine jižní Čechy s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
Spisová značka: C 43118 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové  
IČO: 07782926 DIČ: CZ699005114 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 123-6499450277/0100  
(dále jen „dopravce“)

**KAD BUS spol. s r.o.**

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí  
Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové  
IČO: 09656448 DIČ: CZ09656448 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 123-2842580207/0100  
(dále jen „dopravce“)

**UMBRELLA CITY LINES s.r.o. (vedoucí společník)**

se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Spisová značka: C 330073 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 09057846 DIČ: CZ09057846 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 31111184/5500

a

**UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. (společník)**

se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Spisová značka: C 221234 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 02665824 DIČ: CZ02665824 plátce DPH  
(dále jen „dopravce“ nebo také „UMBRELLA CITY LINES s.r.o.“)

**EKOSERVIS TRANSPEED, a.s.**

se sídlem K Přívozu 3951, 276 01 Mělník  
Spisová značka: B 139 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 00474011 DIČ: CZ00474011 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 12278552/0800  
(dále jen „dopravce“)

**AD Střední Čechy s.r.o.**

se sídlem K Přívozu 3951, 276 01 Mělník  
Spisová značka: C 340854 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 09707212 DIČ: CZ09707212 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 8862502/0800  
(dále jen „dopravce“)

**AKV bus a.s.**

se sídlem Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary  
Spisová značka: B 926 vedená u Krajského soudu v Plzni  
IČO: 25332473 DIČ: CZ25332473 plátce DPH (DIČ pro DPH: CZ699005345)  
bank. spojení: č. ú: 218760862/0600  
(dále jen „dopravce“)

**MARTIN UHER bus, s.r.o.**

se sídlem Řevnická 605, 252 10 Mníšek pod Brdy  
Spisová značka: C 364623 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 14367971 DIČ: CZ14367971 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú: 246299209/0600  
(dále jen „dopravce“)

**ZDAR, a.s.**

se sídlem Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Spisová značka: B 889 vedená u Krajského soudu v Brně  
IČO: 46965815 DIČ: CZ46965815 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú: 148671003/2700  
(dále jen „dopravce“)

**Vega Tour s.r.o.**

se sídlem Šátalská 204/21, Libuš, 142 00 Praha 4  
Spisová značka: C 35715 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 62917072 DIČ: CZ62917072 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú: 1041103211/5500  
(dále jen „dopravce“)

**I.****Předmět smlouvy****A. Předmětem smlouvy je:**

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID a celostátní Systém jednotného tarifu („SJT“ nebo „OneTicket“). Železniční dopravci v závazku České republiky prostřednictvím své organizační složky zajišťující dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter – dálková doprava, kteří jsou zapojeni do systému PID jen tarifně, tedy uznávají Tarif PID, jsou oprávněni uplatňovat kromě SJT i tarify, které jim umožňují smlouvy s Českou republikou zastoupenou Ministerstvem dopravy (dále jen Smlouvy s ČR).
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DPP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávají jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DPP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků mobilních odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DPP a

Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DPP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.

3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DPP, vydá jízdenky DPP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DPP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DPP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DPP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou IDSK a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých IDSK v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly.

## **B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:**

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A, odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID, popřípadě Smlouvy s ČR.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou

uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

### **C. Zmocnění:**

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DPP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.  
b) Dopravci společně a DPP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.  
.c) Dopravci, České dráhy a DPP zmocňují dopravce provozující veřejné služby na příměstských autobusových linkách, kde zajišťují prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných časových krátkodobých jízdních dokladů pod svým obchodním jménem, k prodeji těchto jízdních dokladů v případech, kdy takovýto dopravce zajišťuje poddodávky pro jiného dopravce v PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2026 DPP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. ██████ za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši ██████ do 7. 1. 2026 a ██████ od 8. 1. 2026. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše ██████ z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci.  

Dopravcům (včetně DPP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem z prodejních zařízení v autobusech přímo obsluhovaných řidičem a u ČD prodej z POP a UNIPOK.
3. Dopravci provozující veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy mimo České dráhy a ARRIVA vlaky s.r.o. zmocňují DPP k provádění přepravní kontroly na linkách PID na území hl. m. Prahy. K pověření DPP prováděním přepravní kontroly jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DPP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DPP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DPP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.
4. Dopravci provozující veřejnou dopravu mimo území hl. m. Prahy mimo České dráhy, Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o. a Die Länderbahn CZ s.r.o. zmocňují IDSK k provádění přepravní kontroly na linkách PID ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a v úseku z/do první zastávky na území HMP. K pověření IDSK prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s IDSK o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s IDSK.

## **D. DPP se zavazuje**

1. Zabezpečit dostatečný počet stanovených druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. IIIA této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření.

## **E. Dopravci se zavazují**

1. Nahlásit ROPID a DPP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Dopravce vyplní výkaz dle přílohy 4a za každou oblast (smlouvu o závazku) zvlášť. Pokud je dopravce současně poddodavatelem jiného dopravce, přiřadí výkaz tržeb k jedné z oblastí dle vzoru v příloze č. 4a. (list Sumář tržeb a jízdenek) Pokud dopravce jezdí více oblastí, budou ještě doplněny kompletním výkazem za dopravce, aby bylo možno výkaznictví zkontrolovat.
2. Uhradit DPP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby jako ostatní náklady systému.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DPP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovou smlouvu s DPP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DPP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.
5. Uzavřít smlouvu zmocňující IDSK provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo dopravce České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s. O rozsahu zmocnění k provádění přepravní kontroly se mohou ROPID a IDSK dohodnout odlišně. Pokud k takové dohodě dojde, budou dotčení dopravci uvedení v tomto odstavci písmeně informováni a změna bude ošetřena příslušnou smlouvou a upravena dodatkem této smlouvy včetně úpravy přílohy č. 7.

## **F. České dráhy se zavazují**

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DPP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře: druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatných jízdních dokladů také časové rozlišení.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

## **G. IDSK se zavazuje**

Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných ve všech vnějších pásmech 1 – 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, v rozsahu čl. IIIB této smlouvy, vybírat přírážky k jízdnému, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření.

## **H. Společné prohlášení účastníků smlouvy**

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem, kteří jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu (např. Smlouva s ČR, přístupová smlouva k PID), nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

## **II.**

### **Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)**

#### **A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)**

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DPP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdných dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdných dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdných dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DPP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdných dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdných dokladů realizovaných DPP zdanitelným plněním DPP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DPP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DPP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
  - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdných dokladů, uvedené v příloze č. 1
    - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 39 Kč (papírová jízdenka), resp. 36 Kč (elektronická jízdenka) na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdných dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 39 Kč, resp. 36 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

<b>Pásmová platnost</b> <b>(počet pásem)</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Cena papírové jízdenky</b>	<b>Cena jízdenky v aplikaci</b>	<b>Koeficient převodu</b>
3 pásma nebo Praha	30 min	39 Kč	36 Kč	0,018071276

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a

**Doplňkové kupóny BUS+VLAK plnocenné papírové**

<b>Doplňkové kupóny občanské</b> – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	<b>30denní</b>	<b>90denní</b>	<b>300denní<sup>0)</sup> – nevydává se z UNIPOK</b>	<b>365denní (366denní) – nevydává se</b>	<b>Koeficient převodu</b>
jedno vnější pásmo samostatné	494 Kč	1 250 Kč	3 938 Kč	4 675 Kč	0,00000000
2 navazující pásma	756 Kč	1 969 Kč	6 044 Kč	7 169 Kč	0,01110559
3 navazující pásma	1 150 Kč	2 956 Kč	9 188 Kč	10 913 Kč	0,00564769
4 navazující pásma	1 513 Kč	3 938 Kč	12 081 Kč	14 338 Kč	0,00399996
5 navazujících pásem	1 856 Kč	4 925 Kč	14 338 Kč	17 613 Kč	0,00241945
6 navazujících pásem	2 213 Kč	5 906 Kč	17 719 Kč	21 043 Kč	0,00459611
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 563 Kč	6 894 Kč	20 481 Kč	24 313 Kč	0,00228527
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 563 Kč	6 894 Kč	20 481 Kč	24 313 Kč	0,00000000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 919 Kč	7 875 Kč	23 363 Kč	27 744 Kč	0,00199983

Tabulka 2b

**Doplňkové kupóny BUS+VLAK plnocenné elektronické**

<b>Doplňkové kupóny občanské</b> – elektronický záznam	<b>Měsíční</b>	<b>Čtvrtletní</b>	<b>10měsíční</b>	<b>Roční</b>	<b>Koeficient převodu</b>
jedno vnější pásmo samostatné *	474 Kč	1 200 Kč	3 780 Kč	4 488 Kč	0,00000000
2 navazující pásma	726 Kč	1 890 Kč	5 802 Kč	6 882 Kč	0,01110559
3 navazující pásma	1 104 Kč	2 838 Kč	8 820 Kč	10 476 Kč	0,00564769
4 navazující pásma	1 452 Kč	3 780 Kč	11 598 Kč	13 764 Kč	0,00399996
5 navazujících pásem	1 782 Kč	4 728 Kč	13 764 Kč	16 908 Kč	0,00241945
6 navazujících pásem	2 124 Kč	5 670 Kč	17 010 Kč	20 201 Kč	0,00459611
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 460 Kč	6 618 Kč	19 662 Kč	23 340 Kč	0,00228527
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 460 Kč	6 618 Kč	19 662 Kč	23 340 Kč	0,00000000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	2 802 Kč	7 560 Kč	22 428 Kč	26 634 Kč	0,00199983

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

**Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné**

<b>Pásmová platnost (počet pásem)</b>	<b>Časová platnost</b>	<b>Cena papírové jízdenky</b>	<b>Cena jízdenky v aplikaci</b>	<b>Koeficient převodu</b>
2 pásma	15 min	26 Kč	24 Kč	0,0000000
4 pásma	60 min	52 Kč	48 Kč	0,1200000
5 pásem	90 min	65 Kč	60 Kč	0,1333333
6 pásem	120 min	78 Kč	72 Kč	0,1428571
7 pásem	150 min	91 Kč	84 Kč	0,1500000
8 pásem	180 min	104 Kč	96 Kč	0,2333333
9 pásem	180 min	117 Kč	108 Kč	0,2100000
10 pásem	180 min	130 Kč	120 Kč	0,2272727
11 pásem	180 min	143 Kč	132 Kč	0,2083333
12 pásem	180 min	156 Kč	144 Kč	0,2230769
13 pásem	180 min	169 Kč	156 Kč	0,2357143
14 pásem	180 min	182 Kč	168 Kč	0,2666667
15 pásem	180 min	195 Kč	180 Kč	0,2500000
16 pásem	180 min	208 Kč	192 Kč	0,2352941

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 39 Kč, resp. 36 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
6. DPP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnuté odměny prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DPP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DPP fhidrk6 do 25. dne každého příslušného měsíce. DPP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DPP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V

případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DPP si e-mailem na adrese [REDACTED] nebo [REDACTED] ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese [REDACTED]. Uvedené ověření nemusí DPP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Tabulka č. 4

**Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2026 za podíl dopravní služby PID**

<b>Zálohy na tržby - rok 2026</b>			
	pásmo P a 0.	vnější pásma	celkem
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
AD Střední Čechy s.r.o. 375			
AD Střední Čechy s.r.o. 377			
ARRIVA autobusy a.s. B7			
ARRIVA autobusy a.s. B8			
ARRIVA autobusy a.s. C4			
ARRIVA CITY a.s. sv. 2			
ARRIVA CITY a.s. sv. 3			
ARRIVA CITY a.s. sv. 8			
ARRIVA CITY a.s. sv. 11			
ARRIVA CITY a.s.. A1			
ARRIVA CITY a.s. A2			
ARRIVA CITY a.s. B1			
ARRIVA CITY a.s. B3			
ARRIVA CITY a.s. C1			
ARRIVA CITY a.s. C5			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. A8			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C3			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C6			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C7			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. D1			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. ost. linky			
Autobusová doprava Kohout s.r.o. P60			
AKV, a.s. A7			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o. P57			
BusLine jižní Čechy s.r.o.			
BusLine LK s.r.o. P68			
BusLine KHK s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o. P62			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o. A4			
ČSAD Benešov s.r.o. B4			
ČSAD Benešov s.r.o. B6			
ČSAD Benešov s.r.o. C8			
ČSAD Benešov s.r.o. D3			

ČSAD Liberec, a.s.
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. D4
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. D8
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. 425
ČSAD Slaný s.r.o. C2
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. město
ČSAD Střední Čechy, a.s. A6
ČSAD Střední Čechy, a.s. B5
ČSAD Střední Čechy, a.s. C10
ČSAD Střední Čechy, a.s. D5
ČSAD Střední Čechy, a.s. D6
EKOSERVIS TRANSPEED, a.s. P63
Die Länderbahn CZ s.r.o.
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace
KAD BUS spol. s r.o. P67
Kokořínský SOK s.r.o.
KŽC Doprava, s.r.o.
LEXTRANS BUS s.r.o. P59
Lutan s.r.o. P61
Lutan s.r.o. E1
MARTIN UHER, spol. s r.o. B2
MARTIN UHER, spol. s r.o. P64
MARTIN UHER bus, s.r.o. P58
OAD Kolín, s.r.o. A5
OAD Kolín, s.r.o. C9
OAD Kolín, s.r.o. D9
P O H L Kladno spol. s r.o. P56
Pražská paroplavební společnosti, a.s.
Pražské Benátky, s.r.o.
STENBUS s.r.o. sv. 6
Transdev Střední Čechy s.r.o. A3
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. D7
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. ost
Vega Tour s.r.o.
ZDAR, a.s. D2
Celkem

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

## **B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)**

### **1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)**

Jednici pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásmo P a 0 – 1,597277215, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí se jen mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdni doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

#### **Pásmo P a 0:**

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

$PP_{Pa0}$  - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

$P_{MHD-P}$  - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

$DV_{DnPa0}$  - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

$\Sigma DV_{Pa0}$  - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásmo P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

*Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2026 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.*

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky Praha nebo 3 pásma (30 minut) a jízdenky Praha (90 minut) používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 130 Kč z každé papírové jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 120 Kč z každé elektronické jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 130 Kč z každé papírové jízdenky 24hodinové Praha XXL, převodu 120 Kč z každé elektronické jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

**Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a) a 2b), a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 75 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DPP vystaví fakturu na 75 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DPP.

### **Provoz linky AE (Airport Express)**

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2026 náleží v plné výši DPP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

### **Provoz lanové dráhy na Petřín**

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2026 náleží v plné výši DPP.

### ***Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách***

**Mezikrajská linka** je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 346, 369, 379, 403, 405, 412, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla:

Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 6,20 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 9,30 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

## **2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech**

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

### **Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:**

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

$k_{Ln}$  - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

$RV_{LnVP}$  - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

$RP_{VP}$  - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DPP.

### **Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:**

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

**PPID-VP** - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna (Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca)** je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z papírové jízdenky 24hodinové Všepásmové se započte 185 Kč z každé jízdenky, z elektronické jízdenky 24hodinové Všepásmové se započte 168 Kč z každé jízdenky, z papírové jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 80 Kč z každé jízdenky a z elektronické jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 72 Kč z každé jízdenky používané v příměstském provozu PID do tržeb za vnější pásma, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc)** je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea)** je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec)** je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DPP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DPP.

Doprovci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DPP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňové doklady (vzor viz příloha č. 5a a 5c) nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

DPP přijímá faktury následujícími způsoby:

- Elektronicky do datové schránky (ID datové schránky: fhidr6)
- Elektronicky na e-mailovou adresu: epodatelna@dpp.cz
- Poštou, kurýrem a osobním předáním v centrální podatelně na adrese: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9.  
V případě volby elektronické formy faktury prostřednictvím datové schránky nebo e-mailové schránky musí být splněny níže uvedené podmínky bez výjimky:
- Faktura musí být ve formátu pdf, případně ve formátu ISDOC/ISDOCX.
- Název souboru PDF musí obsahovat slovo „Faktura“, případně „Invoice“.
- Soubory, které jsou Přílohami k faktuře, mohou být v libovolných formátech a mohou být pojmenovány jakkoliv, nesmí však obsahovat slovo „Faktura“ či „Invoice“.
- Jedním e-mailem nebo jednou datovou zprávou smí být zaslána vždy výhradně jedna faktura

s přílohami.

- Zpráva s elektronickou verzí faktury nesmí obsahovat žádné reklamní či jiné oznámení.
- E-mail nebo datová zpráva s fakturou a přílohami nesmí z technických důvodů automatického zpracování přesáhnout velikost 20 MB.
- Zasláné soubory nesmí být komprimovány do archívu (zip, msg apod.) a zároveň nesmí být chráněny heslem.
- E-mailová schránka nebo datová schránka, ze které budou odesílány faktury, musí umožňovat přijímání e-mailů či datových zpráv.
- V případě zaslání faktury e-mailem obdrží Dopravce potvrzení o přijetí faktury (notifikaci), které stvrzuje zaevidování spisovou službou DPP. Jestliže Dopravce tuto notifikaci o přijetí neobdrží, k zaevidování faktury nedošlo a je nutno provést opětovný pokus o doručení. Pokud je faktura zaslána prostřednictvím datové schránky, Dopravce potvrzení o přijetí faktury (notifikaci) nezíská. Datová schránka sama poskytuje informaci o dodání a doručení.
- Skutečnost, že faktura byla přijata pro další zpracování, neznamená její automatickou akceptaci, a faktura může být dále odmítnuta v rámci schvalovacího procesu DPP.

Pokud zasláná faktura nebude mít náležitosti účetního a daňového dokladu nebo na ní nebudou uvedeny údaje specifikované v této smlouvě nebo nebude obsahovat náležitosti požadované touto smlouvou (včetně podmínek elektronické faktury výše uvedených) nebo bude neúplná a/nebo nesprávná, je jí (nebo její kopii) DPP oprávněn vrátit Dopravci ve lhůtě splatnosti k opravě či doplnění. V takovém případě se DPP nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury DPP.

Pokud DPP neobdrží od dopravce fakturu nejpozději den po obdržení dokladů, DPP nebo ROPID nebo IDSK (postačuje jen jeden z nich) vyzve dopravce k doručení faktury DPP. V případě takovéto výzvy jednou z uvedených smluvních stran bude výzva zaslána na vědomí dalším dvěma. Pokud do 3 dnů od výzvy dopravce fakturu nedoručí DP, uhradí smluvní pokutu 20 000 Kč. Pokud dopravce během trvání této smlouvy nedoručí na výzvu fakturu DPP podruhé či vícekrát, zvyšuje se smluvní pokuta na 100 000 Kč.

Dopravcům PID, kteří prodávají předplatní jízdní doklady prostřednictvím jízdenkového programu DPP jsou fakturovány tržby snížené o komisionářskou odměnu. V případě, že dopravce neuhradí fakturu za prodané časové kupony do doby splatnosti uvedené na faktuře, bude v následujícím měsíci proveden jednostranný zápočet a o tuto částku bude dopravci snížena úhrada faktury za podíl dopravní služby v rámci PID, kterou vystavuje Dopravnímu podniku.

### **3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)**

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed)** je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

**Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef)** je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdének (50 %) s tím, že u předplatných jízdének bude uplatněno časové rozlišení.

#### **4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %):**

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH ve výši 12 % z kompenzace shora a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

### **C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku**

- Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdének v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.
- Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} \dots + mkm_{NLI}}$$

$T_{NLIiM}$  - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID  
 $\sum T_{JJR}$  - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\Sigma$  mkm<sub>(P+0)</sub> - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0  
mkm<sub>NLi</sub> - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku  
i = 1...n  
P<sub>MLi</sub> - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.
4. Na nově vzniklých linkách v pásmu P a 0 nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2026:
  - a) Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 21. 3. do 1. 11. 2026. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
  - b) Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem 21. 3. do 1. 11. 2026. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
  - c) Přívoz P4 – Dostihová - Belárie je zařazen v pásmu P s provozem od 21. 3. do 1. 11. 2026. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P [REDACTED] tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
  - d) KŽC nostalgické vlaky – v období 21. 3. do 1. 11. 2026 budou provozovány vlaky v pásmu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: [REDACTED] tis. mkm v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.

#### **D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID**

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem, popřípadě s uvedenými objednateli současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

## **E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID**

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně se Středočeským krajem, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**doprovce s novou smlouvou**“) nebo smlouvou s ČR, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejich dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.
2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.
3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).
5. Pokyn pro DPP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DPP k neprodloužené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

Za ROPID: [REDACTED]

Za IDSK: [REDACTED]

Pokyn pro DPP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DPP k neprodloužené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DPP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

V případě smlouvy s ČR se jedná o uznávání jízdného PID.

### **III.A.**

#### **Přepravní kontrola – DPP**

1. Dopravci provozující veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy mimo České dráhy a ARRIVA vlaky s.r.o. jsou povinni s DPP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DPP na území Prahy za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 4 000 hodin za kalendářní rok. Pokud DPP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. ROPID obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši [REDACTED] (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DPP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů. Tyto náklady uplatní dopravci jako ostatní náklady systému na základě smluv o veřejných službách s Hlavním městem Prahou.
5. Podíl z vybraných přírážek k jízdnému je příjmem DPP.

### **IIIB.**

#### **Přepravní kontrola – IDSK**

1. Dopravci provozující veřejnou dopravu mimo území hl. m. Prahy mimo České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., jsou povinni s IDSK uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených IDSK za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 70 000 hodin za rok 2026. Pokud IDSK provede větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 4. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7b.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši [REDACTED] (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E a G vystaví IDSK jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) vždy do 20. dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. Tyto náklady uplatní dopravci jako ostatní náklady systému na základě smluv o veřejných službách se Středočeským krajem.
5. Podíl z vybraných přírážek k jízdnému je příjmem IDSK.

### **IV.**

#### **ROPID A IDSK**

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu

s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.

2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DPP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DPP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DPP, About Me s.r.o., AD Střední Čechy s.r.o., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., EKOSERVIS TRANSPEED, a.s., KAD BUS spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., Stenbus s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o., Vega Tour s.r.o. a ZDAR, a.s. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DPP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, a po tvrzená výdejka.
6. IDSK hradí pro ARRIVA CITY a.s. Arriva Střední Čechy s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., Autobusová doprava Kohout s.r.o., AKV bus a.s., BusLine jižní Čechy s.r.o., BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., ČSAD Benešov s.r.o., ČSAD Liberec, a.s., ČSAD Slaný s.r.o., Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Kokořínský SOK s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Lutan s.r.o., Martin Uher, spol. s r.o., MARTIN UHER bus, s.r.o. a UMBRELLA CITY LINES s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DPP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, číslo objednávky IDSK p. o. a potvrzená výdejka.
7. Minimální požadavky na zabezpečení papíru PID jsou uvedeny v příloze č. 14.
8. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DPP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrzení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předemtné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.

9. ROPID bude předávat DPP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

## V.

### Seznam příloh k Tarifní smlouvě

#### Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

#### Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) neobsazena
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

#### Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

#### Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

*Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) neobsazena
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

*Příloha 4c-ca a 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- d) neobsazena
- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) neobsazena
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) neobsazena

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

*Příloha 4e-ea), 4e-ec), 4e-ed) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.*

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- m2) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID prodaných ČD
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

#### Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

#### Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DPP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

#### Příloha č. 7

- a) Přepavní kontrola DPP
- b) Přepavní kontrola IDSK

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID

Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

Příloha č. 14 - Minimální požadavky na zabezpečení papíru PID

## **VI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2026. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

za ROPID

za IDSK

za DPP

za České dráhy

za ARRIVA CITY a.s

za ČSAD Střední Čechy, a.s.

za ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

za Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

za Pražské Benátky s. r.o.

za MARTIN UHER, spol. s r.o.

za MARTIN UHER bus, s.r.o.

za STENBUS s.r.o.

za KŽC Doprava, s.r.o.

za Pražská paroplavební společnost, a.s.

za ABOUT ME s.r.o.

za ARRIVA vlaky s.r.o.

za KAD BUS spol. s r.o.

za POHL Kladno spol. s r.o.

za AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

za ČSAD Benešov s r.o.

za ČSAD Slaný s.r.o.

za Transdev Střední Čechy s.r.o.

za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

za Lutan s.r.o.

za Autobusová doprava Kohout s.r.o.

za Kokořínský SOK s.r.o.

za Die Länderbahn CZ s.r.o.

za COMETT PLUS, spol. s.r.o.

za LEXTRANS BUS s.r.o.

za ARRIVA autobusy a.s.

za BusLine LK s.r.o.

za BusLine KHK s.r.o.

za BusLine jižní Čechy s.r.o.

za ČSAD Liberec, a.s.

za RegioJet a.s.

za Dopravní společnost Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace

za UMBRELLA CITY LINES s.r.o.

za EKOSERVIS TRANSPEED, a.s.

za AD Střední Čechy s.r.o.

za Vega Tour, s.r.o.

za AKV bus a.s.

za ZDAR, a.s.