

SZS/ODSH/002/2011/1



KUJCP01GBDUX

Dodatek číslo 2
ke smlouvě č. 010/09/044/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
evidovaný pod č. 010/09/044/00/02

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2;PSC 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Sídlo: České Budějovice, Novohradská 738/40, PSC 37033

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích

odd.B, vložka 868

Zastoupená : Bc. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva,

zastoupená ve věcech plnění smlouvy a prokazování ztráty Ing. Bohumilem Matoušem, manažerem pro divizi ekonomika a podpůrné služby

IČ: 25 16 61 15

DIČ: CZ25166115

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

číslo účtu: 6503-231/0100

variabilní symbol: 657013

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na této změně Smlouvy č. 010/09/044/00/00

Přílohy č. 2, 3, Smlouvy se nahrazují s účinností od 12.6.2011 aktuálním zněním platným pro rok 2011 a sjednává se nově příloha č. 4 pro rok 2011 takto:

Příloha č.2 Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby dle čl. II. odst. 2) smlouvy;

Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových - trolejbusových kilometrech („vozkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;

Příloha č.4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 2) smlouvy;

Dodatek č. 2 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 12.6.2011.

10. 06. 2011

V Českých Budějovicích dne.....

Za Jihočeský kraj

Za dopravce

Dopravní podnik město

České Budějovice

№

370

Mgr. Jiří Zimola
hejtman

Bc. Slavoj Dolejš
předseda představenstva



Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Vymezení úseku dráhy zahrnuté do smlouvy

Linka č. 2

Název linky: Rožnov - Borek

Délka trasy: 1,8 km (délka spoje v jednom směru dle měření provedeného měřidlem délek vozovek MDV-90)

Trasa spoje: zast. Nemanice - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Borek - zast. Borek, Točna
zast Borek, Točna - zast. Borek - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Nemanice

Číslo spojů: 1; 4; 10; 12; 13; 15; 18; 21; 22; 24; 25; 29; 30; 31; 35; 40; 41; 42; 43; 51; 53; 57; 58;
67; 68; 69; 73; 74; 77; 83; 87; 89; 94; 95; 108; 109; 111; 119; 122; 125; 126; 132; 135
138; 139; 141; 144; 145; 148; 151; 154; 157; 162; 165; 168; 170; 175; 185; 186; 187;
188; 196; 197; 199; 204; 217; 221; 222; 225; 235; 242; 244; 245; 247; 253; 266; 271;
272; 274; 277; 283; 287; 289; 290; 297; 307; 308; 317; 319

Dopravce:
 Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
 Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
 IČ: 251 66 115

Objednatel:
 Jihočeský kraj
 U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
 IČ: 708 90 650

Údaje o objednaných trolejbusových kilometrech podle objednatelem objednaného dopravního výkonu

Linka č.325002 České Budějovice - Borek

Období od 01.01. 2011 do 11.06.2011

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2011	325002	3	162	1,8	291,6
2011	325002	4	162	1,8	291,6
2011	325002	9	106	1,8	190,8
2011	325002	11	114	1,8	205,2
2011	325002	17	106	1,8	190,8
2011	325002	22	106	1,8	190,8
2011	325002	23	114	1,8	205,2
2011	325002	24	8	1,8	14,4
2011	325002	30	8	1,8	14,4
2011	325002	31	106	1,8	190,8
2011	325002	32	106	1,8	190,8
2011	325002	39	8	1,8	14,4
2011	325002	40	8	1,8	14,4
2011	325002	41	106	1,8	190,8
2011	325002	42	106	1,8	190,8
2011	325002	48	48	1,8	86,4
2011	325002	50	106	1,8	190,8
2011	325002	51	106	1,8	190,8
2011	325002	52	8	1,8	14,4
2011	325002	57	8	1,8	14,4
2011	325002	59	106	1,8	190,8
2011	325002	62	114	1,8	205,2
2011	325002	65	106	1,8	190,8
2011	325002	72	106	1,8	190,8
2011	325002	73	106	1,8	190,8
2011	325002	80	8	1,8	14,4
2011	325002	82	106	1,8	190,8
2011	325002	83	8	1,8	14,4
2011	325002	90	106	1,8	190,8
2011	325002	93	106	1,8	190,8
2011	325002	102	8	1,8	14,4
2011	325002	104	106	1,8	190,8
2011	325002	116	106	1,8	190,8
2011	325002	119	48	1,8	86,4
2011	325002	121	8	1,8	14,4
2011	325002	124	8	1,8	14,4
2011	325002	127	106	1,8	190,8
2011	325002	130	106	1,8	190,8
2011	325002	145	8	1,8	14,4
2011	325002	148	48	1,8	86,4
2011	325002	150	8	1,8	14,4
2011	325002	154	106	1,8	190,8
2011	325002	165	106	1,8	190,8
2011	325002	169	8	1,8	14,4
2011	325002	174	8	1,8	14,4
2011	325002	180	106	1,8	190,8
2011	325002	183	106	1,8	190,8
2011	325002	189	8	1,8	14,4
2011	325002	191	106	1,8	190,8
2011	325002	196	106	1,8	190,8
2011	325002	199	8	1,8	14,4
2011	325002	200	8	1,8	14,4
2011	325002	203	106	1,8	190,8
2011	325002	207	106	1,8	190,8
2011	325002	212	106	1,8	190,8
2011	325002	217	106	1,8	190,8
2011	325002	219	8	1,8	14,4
2011	325002	220	8	1,8	14,4

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2011	325002	226	106	1,8	190,8
2011	325002	238	8	1,8	14,4
2011	325002	242	106	1,8	190,8
2011	325002	251	8	1,8	14,4
2011	325002	260	106	1,8	190,8
2011	325002	262	8	1,8	14,4
2011	325002	267	106	1,8	190,8
2011	325002	268	106	1,8	190,8
2011	325002	289	8	1,8	14,4
2011	325002	290	106	1,8	190,8
2011	325002	298	106	1,8	190,8
2011	325002	310	106	1,8	190,8
2011	325002	313	8	1,8	14,4
2011	325002	326	48	1,8	86,4
2011	325002	328	8	1,8	14,4
2011	325002	334	106	1,8	190,8
2011	325002	345	48	1,8	86,4
2011	325002	358	106	1,8	190,8
2011	325002	368	106	1,8	190,8
2011	325002	373	8	1,8	14,4
2011	325002	378	8	1,8	14,4
2011	325002	380	106	1,8	190,8
2011	325002	392	106	1,8	190,8
2011	325002	400	8	1,8	14,4
2011	325002	401	48	1,8	86,4
2011	325002	403	8	1,8	14,4
2011	325002	410	106	1,8	190,8
2011	325002	424	114	1,8	205,2
2011	325002	425	162	1,8	291,6
2011	325002	427	162	1,8	291,6
2011	325002	434	162	1,8	291,6
2011	325002	442	162	1,8	291,6
			6 620		11 916,00

Období od 12.06. 2011 do 10.12.2011

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2011	325002	1	203	1,8	365,4
2011	325002	4	139	1,8	250,2
2011	325002	10	139	1,8	250,2
2011	325002	12	139	1,8	250,2
2011	325002	13	90	1,8	162,0
2011	325002	15	49	1,8	88,2
2011	325002	18	90	1,8	162,0
2011	325002	21	90	1,8	162,0
2011	325002	22	49	1,8	88,2
2011	325002	24	90	1,8	162,0
2011	325002	25	49	1,8	88,2
2011	325002	29	139	1,8	250,2
2011	325002	30	90	1,8	162,0
2011	325002	31	90	1,8	162,0
2011	325002	35	64	1,8	115,2
2011	325002	40	90	1,8	162,0
2011	325002	41	90	1,8	162,0
2011	325002	42	49	1,8	88,2
2011	325002	43	49	1,8	88,2
2011	325002	51	90	1,8	162,0
2011	325002	53	49	1,8	88,2
2011	325002	57	90	1,8	162,0
2011	325002	58	90	1,8	162,0
2011	325002	67	90	1,8	162,0
2011	325002	68	49	1,8	88,2
2011	325002	69	49	1,8	88,2
2011	325002	73	64	1,8	115,2
2011	325002	74	90	1,8	162,0
2011	325002	77	90	1,8	162,0
2011	325002	83	90	1,8	162,0
2011	325002	87	64	1,8	115,2
2011	325002	89	49	1,8	88,2
2011	325002	94	139	1,8	250,2
2011	325002	95	90	1,8	162,0
2011	325002	108	139	1,8	250,2
2011	325002	109	64	1,8	115,2
2011	325002	111	139	1,8	250,2
2011	325002	119	64	1,8	115,2
2011	325002	122	90	1,8	162,0
2011	325002	125	139	1,8	250,2
2011	325002	126	49	1,8	88,2
2011	325002	132	90	1,8	162,0
2011	325002	135	90	1,8	162,0
2011	325002	138	49	1,8	88,2
2011	325002	139	64	1,8	115,2
2011	325002	141	49	1,8	88,2
2011	325002	144	90	1,8	162,0
2011	325002	145	90	1,8	162,0
2011	325002	148	49	1,8	88,2
2011	325002	151	49	1,8	88,2
2011	325002	154	90	1,8	162,0
2011	325002	157	90	1,8	162,0
2011	325002	162	139	1,8	250,2
2011	325002	165	49	1,8	88,2
2011	325002	168	90	1,8	162,0
2011	325002	170	49	1,8	88,2
2011	325002	175	90	1,8	162,0
2011	325002	185	90	1,8	162,0
2011	325003	186	90	1,8	162,0
2011	325004	187	49	1,8	88,2
2011	325005	188	49	1,8	88,2
2011	325006	196	90	1,8	162,0
2011	325007	197	90	1,8	162,0
2011	325008	199	49	1,8	88,2
2011	325009	204	49	1,8	88,2
2011	325010	217	90	1,8	162,0

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km
2011	325002	221	49	1,8	88,2
2011	325002	222	49	1,8	88,2
2011	325002	225	90	1,8	162,0
2011	325002	235	90	1,8	162,0
2011	325002	242	49	1,8	88,2
2011	325002	244	90	1,8	162,0
2011	325002	245	90	1,8	162,0
2011	325002	247	64	1,8	115,2
2011	325002	253	90	1,8	162,0
2011	325002	266	49	1,8	88,2
2011	325002	271	139	1,8	250,2
2011	325002	272	90	1,8	162,0
2011	325002	274	64	1,8	115,2
2011	325002	277	90	1,8	162,0
2011	325002	283	49	1,8	88,2
2011	325002	287	64	1,8	115,2
2011	325002	289	90	1,8	162,0
2011	325002	290	49	1,8	88,2
2011	325002	297	90	1,8	162,0
2011	325002	307	139	1,8	250,2
2011	325002	308	90	1,8	162,0
2011	325002	317	203	1,8	365,4
2011	325002	319	203	1,8	365,4
			7 588		13 658,4

Sestavil:	Klabouchová P.
Telefon:	387 719 166
Datum:	10.5.2011