



S2S/ODSH/002/2011



KUJCP00X5T70

Dodatek č. 1
ke smlouvě č. 010/09/044/00/01
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5
 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2
 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Sídlo: České Budějovice, Novohradská 738/40, PSČ 37033

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích

odd.B, vložka 868

Zastoupená : Ing. Lubomírem Půlpánem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s. ,
 zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Bohumilem Matoušem

IČ: 25 16 61 15

DIČ: CZ25166115

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

číslo účtu: 6503-231/0100

variabilní symbol: 657013

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy č. 010/09/044/00/00

Článek I.

Úvodní ustanovení a účel smlouvy

Body 2) a 3) se vypouští

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

Bod 2) znění první odrážky se upravuje:

- na lince č. 2 České Budějovice (hranice města) – Borek

Bod 5) – nové znění:

- 5) Objednatel je zavázán hradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ust. Vyhlášky 241, za podmínek dále podrobněji stanovených touto smlouvou, a to z rozpočtu kraje.

Bod 6) – nové znění:

- 6) Finanční prostředky z rozpočtu kraje určené na úhradu prokazatelné ztráty budou při nezměněném výkonu navýšeny v každém kalendářním roce o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok.

Bod 7) – nové znění:

- 7) Na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15.12.2009 byla Jihočeským krajem založena společnost JIKORD, s.r.o., která je dle usnesení č. 233/2010/ZK-16 ze dne 22.6.2010 pověřena plněním úkolů při zřizování a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje a plní funkci organizátora ve smyslu § 6 odst. (2) zákona 194/2010 Sb. (Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů). Společnost je pověřena k plnění práv a povinností vyplývajících ze smluvních vztahů s výjimkou uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a finančního vypořádání smluvních závazků, které zůstává nadále v působnosti Jihočeského kraje.

Body 8) a 9) se vypouštějí.

Bod 10) se přečísluje na bod 8)

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Bod 2) – nové znění:

- 2) Pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 objednává objednatel dopravní výkon dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 25 575 vozkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp.

předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.

Bod 3) - nové znění:

- 3) Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy ke změně rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele nebo změně časového nebo věcného vymezení trolejbusových spojů pro období účinnosti v pořadí dalšího jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy po výroční změně prvního jízdního řádu účinného za doby účinnosti této smlouvy ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, jsou smluvní strany povinny tyto změny projednat.

Bod 4) - nové znění druhé odrážky:

- smluvní strany jsou povinny respektovat ust. § 56 a § 57 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění;

Článek V.

Nákup trolejbusů z dotace z ERDF

Bod 3) - nové znění:

- 3) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat nově pořízená určená vozidla prioritně na trolejbusových spojích vedených na těchto úsecích, dle této smlouvy, a to:
 - linka č. 2 České Budějovice– Borek

Bod 5) – nové znění:

- 5) Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF Regionálního operačního programu dle výzvy NUTS Jihozápad na aktivitu nákup a modernizaci určených vozidel, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem při co možná nejvěrnějším respektování původního právního a hospodářského účelu smlouvy.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

Bod 3) – nové znění:

- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě “ a pro rok 2011 činí 960.853,- Kč (slovy: devětsetšedesáttisícsmsetpadesáttřikorun českých).

Bod 4) – nové znění:

- 4) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odst. 1) tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany objednatele, se změnou daňových předpisů, změnou ceny trakční silové elektrické energie o více než 10 % (deset procent), majícími vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které dopravci v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. V případě změn jednotlivých nákladových položek maximální předpokládané výše prokazatelné ztráty se

smluvní strany zavazují projednat dopad těchto změn do maximální výše předpokládané prokazatelné ztráty a výsledek tohoto jednání zpracovat do dodatku této smlouvy.

Bod 7) – nové znění:

- 7) Konečné zúčtování za předchozí účetní období (kalendářní rok) je povinen dopravce předložit objednateli nejpozději do dvou měsíců ode dne skončení tohoto období. Překompenzaci vyrovnávací platby za závazek veřejné služby v tomto vyplývající z této smlouvy je objednatel oprávněn započíst vůči nejbližším zálohovým platbám, pokud nebude dodatkem smlouvy uvedeno jinak.

Článek X.

Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

Bod 2) – nové znění:

- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vozkm. Za příslušné období roku 2011 činí 37,57 Kč/vozk.

Článek XI.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

Bod 2) – doplňuje se nový odstavec p)

- p) zabezpečit spoje s bezbariérově přístupným vozidlem v minimálním rozsahu 5 spojů denně

Bod 3) – nové znění:

- 3) Dopravce je povinen pomocí akustického informačního systému srozumitelně, zdvořile a spisovným jazykem informovat cestující ve vozidle, zejména poskytnout informace o příslušné zastávce a zastávce nadcházející.

Článek XIV.

Kontrolní činnost

Bod 3) – nové znění:

- 3) Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazků dopravce, plynoucích mu z této smlouvy, jednotlivými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož vzor je přílohou č. 7 této smlouvy a jehož jeden výtisk objednatel předá pověřenému pracovníkovi firmy nebo v sídle firmy dopravce a druhý si ponechá pro vlastní účely.

Článek XV.

Poskytování informací

Doplňuje se bod 4)

- 4) Informace obsažené v této Smlouvě nejsou vzhledem k užití veřejných prostředků předmětem obchodního tajemství a objednatel je může o své vůli zveřejnit včetně úplného textu této smlouvy a jejich příloh kromě ekonomické přílohy č. 5.

Článek XVI.

Smluvní pokuty

Bod 6) – nové znění:

- 6) V případě, že dopravce nedodrží sjednanou míru spolehlivosti spojů dle čl. XII, odst. 1 smlouvy, je objednatel oprávněn uplatnit za každý zpožděný spoj z viny dopravce, dle znění čl. XII, odst. 2) a 3), smluvní pokutu (sankci) ve výši vypočtené součinem vozkm spoje, kterého se zpoždění týká a dotační jednice uvedené v čl. X, odst. 2) smlouvy.

Článek XVII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

Bod 3) – nové znění:

- 3) Smluvní pokuty uplatněné objednatelem v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Nesmí však překročit částku odpovídající 4 % částky hrazené objednatelem za zajištění závazku veřejné služby dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce.

Článek XVIII.

Závěrečná ustanovení

Doplňuje se nový bod 9) a původní bod 9) se přečísluje na 10)

- 9) Dodatek č. 1 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2011.

10) Součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Ruší se přílohy č.1 a 4:

Příloha č.1 - neobsazeno

Příloha č.4 - neobsazeno

Příloha č.5 se nahrazuje aktuálním zněním pro rok 2011.

V Českých Budějovicích dne - 4 -01- 2011

Za Jihočeský kraj

.....
Mgr. Jiří Zimola
hejtman



17. 12. 2010

Za podnik města
..... ovice, a.s.
..... kó 738/40 ③
..... é Budějovice

.....
Ing. L
ředitel a místopředseda enstva a.s.

Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Vymezení úseku dráhy zahrnuté do smlouvy

Linka č. 2

Název linky: Rožnov - Borek

Délka trasy: 1,8 km (délka spoje v jednom směru dle měření provedeného měřidlem délek vozovek MDV-90)

Trasa spoje: zast. Nemanice - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Borek - zast. Borek, Točna
zast Borek, Točna - zast. Borek - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Nemanice

Číslo spojů: 3,4,9,11,17,22,23,24,30,31,32,39,40,41,42,48,50,51,52,57,59,62,65,72,73,80,82,83,90,
93,102,104,116,119,121,124,127,130,145,148,150,154,165,169,174,180,183,189,191,
196,199,200,203,207,212,217,219,220,226,238,242,251,260,262,267,268,289,290,
298,310,313,326,328,334,345,358,368,373,378,380,392,400,401,403,410,424,425,427
434,442