

Smlouva o výpůjčce vozidla

číslo OST-LL-26-004-GKU
SPR-S107/2026

Škoda Auto a.s.

sídlem Tr. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav,

IČO: 00177041, DIČ: CZ00177041

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 332

jedná: Ing. Jozef Baláž, MBA, vedoucí Komunikace podniku a Ing. Raďovan Doležel, vedoucí Daně a cla dále jako „provozovatel“.

a

Národní technické muzeum

se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

IČO: 00023299 DIČ: CZ00023299

zřízená Ministerstvem kultury ČR, zřizovací listina č. j.: MK 106138/2025 OMG ze dne 8.12.2025 ve znění Rozhodnutí ministra kultury č. 16/2025, ze dne 8.12.2025

jedná: Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel

dále jako „uživatel“.

uzavírají tuto smlouvu o výpůjčce vozidel v majetku provozovatele:

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je stanovení práv a závazků smluvních stran ohledně přenechání provozovatelem (jakožto půjčitelem) uživateli (jakožto vypůjčiteli) na období **od 14. 4. 2026 do 31. 12. 2026** k užívání 1 ks vozidla Škoda. Uživatel bude užívat vozidlo způsobem stanoveným v této smlouvě. Vozidlo je poskytováno výhradně na podporu činnosti uživatele pro kulturní účely za podmínek stanovených provozovatelem v této smlouvě. Užití vozidla pro privátní účely je vyloučeno. Vozidlo je poskytováno výhradně pro vlastní potřebu uživatele a uživatel není oprávněn dát vozidlo do podnájmu ani jej jakkoliv jinak přenechat třetím právnickým či fyzickým osobám bez písemného předchozího souhlasu provozovatele. Uživatel se zavazuje, že zapůjčené vozidlo bude užíváno výhradně osobami, které jsou oběma stranami potvrzeny v příloze č. 1 této smlouvy, a to výhradně způsobem, který je nezbytný a žádoucí k plnění účelu a cílů uživatele, nikoli však k uspokojování soukromých zájmů a potřeb jakýchkoli třetích osob. Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému ukončení této smlouvy.
2. Provozovatel dle této smlouvy přenechává k užívání místo vozidla značky Škoda RZ: EL4 07BS, VIN: TMBLE9NYXPF078259 jiné nahrazující vozidlo značky Škoda RZ: EL8 60FD, VIN: TMBJH9NY6TF163852 v hodnotě 200 430,- Kč bez DPH. Denní hodnota užívání vozidla činí 765,- Kč x počet dní v roce, tj 262.

II. Převzetí a vrácení

Uživatel převezme vozidlo spolu s jedním klíčem a všemi pro provoz potřebnými doklady v Servisním centru Kosmonosy a vrátí jej (včetně klíče a dokladů) tamtéž v součinnosti s oddělením GK provozovatele (kontaktní osoba p. [REDACTED] tel: [REDACTED] email: [REDACTED], přičemž uživatel vozidlo předtím na vlastní účet řádně umyje a vyčistí interiér. Převzetí a vrácení vozidla jsou si povinny smluvní strany písemně potvrdit.

III. Nakládání s vozidlem

1. Uživatel bude užívat vozidlo způsobem, který nepoškodí dobrou pověst provozovatele. Uživatel je povinen zajistit, že vozidlo bude vždy řízeno řidičem, který je držitelem platného řidičského oprávnění, že řidič bude dodržovat platné dopravní předpisy, a že vozidlo bude užíváno v souladu s návodem k obsluze a nebude přetěžováno. Cíl jízdy není provozovatelem nijak omezen. Uživatel zabezpečí záznam každé jízdy s každým vozidlem do elektronické knihy jízd. Uživatel prohlašuje, že byl před podpisem smlouvy řádně seznámen s tím, jak se elektronická kniha jízd používá. Toto proškolení stvrzuje podpisem této smlouvy. Uživatel je povinen proškolit i všechny osoby oprávněné řídit vozidlo. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel nebude řádně evidovat své jízdy v elektronické knize jízd. Uživatel nahradí provozovateli jakoukoliv škodu, která by provozovateli vznikla, pokud se řidič nedohledá. Uživatel je povinen nahlásit provozovateli zadržení nebo odebrání řidičského oprávnění řidiče, který je oprávněn vozidlo řídit, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o této skutečnosti uživatel dozví. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel zadržení nebo odebrání řidičského oprávnění řádně a včas nenahlásí.
2. V případě dopravního přestupku je uživatel povinen do pěti pracovních dnů od oznámení mu přestupku zaslat příslušné související podklady emailem provozovateli - kontaktní osobě p. [REDACTED] tel: [REDACTED] email: [REDACTED] podklady se rozumí zejména: doklad o zaplacení pokuty a údaje o jménu, přijetí a datu narození řidiče, který spáchal přestupek, případně další nezbytné údaje dle požadavku provozovatele. Nezašle-li uživatel takové požadované podklady, má provozovatel právo odstoupit s okamžitou účinností zcela nebo částečně od této smlouvy, čímž není dotčeno právo provozovatele požadovat náhradu případné škody. Na základě žádosti provozovatele je uživatel povinen předložit výpis z evidenční karty řidiče, který podle záznamů knihy jízd vozidlo řídil. Uživatel je povinen tento výpis provozovateli předložit nejpozději do 60 dnů od obdržení žádosti provozovatele. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel výpis řádně a včas nepředloží.
3. Ve vozidle platí přísný zákaz kouření.

IV. Pojištění a škody

1. Na vozidlo se vztahuje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a též havarijní pojištění sjednané provozovatelem. Doklady o těchto pojištěních jsou součástí dokladů k vozidlu předávaných provozovatelem při předání vozidla. Uživatel se zavazuje dodržovat pojistné podmínky těchto pojištění, přičemž k vlastnímu jednání s pojišťovnou je oprávněn pouze provozovatel a uživatel se musí zdržet jednání s pojišťovnou, není-li k tomu provozovatelem písemně zmocněn. Uživatel bude chránit vozidlo před krádeží a zneužitím. Při škodách bude postupováno v souladu s formulářem Postup při škodách, přičemž škody na vozidle je uživatel povinen neprodleně do tří dnů od vzniku škody oznámit provozovateli a dohodnout s ním další postup.
2. Kontaktní spojení na provozovatele:
- par [REDACTED] oddělení GK – Komunikace, tel: [REDACTED], email: [REDACTED]

V. Ostatní ustanovení

1. Provozovatel poskytuje vozidlo v řádném technickém stavu a vybavené dle platných předpisů všemi pro provoz předepsanými doklady. V případě poruchy na cestě je uživatel povinen informovat provozovatele a nechat poruchu diagnostikovat a odstranit výhradně v opravně, která je provozovatelem smluvně oprávněna k servisu vozidel Škoda. O poruchách je povinen uživatel provozovatele informovat. Uživatel nesmí žádné vozidlo bez předchozího písemného souhlasu provozovatele jakkoliv upravovat.
2. Uživatel se zavazuje chránit vlastnická práva provozovatele proti zásahům třetích osob do těchto práv. Jakékoliv nároky k vozidlu třetími osobami uplatněné a zásahy (např. odcizení, zabavení vozidla apod.) neprodleně uživatel oznámí

provozovateli. Při případných vlastních nárocích vůči provozovateli není uživatel oprávněn uplatnit k vozidlu zadržovací, resp. jiné obdobné právo.

3. Uživatel prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem skupiny Škoda Auto (dále jen "Etický kodex") a že v posledních třech letech před uzavřením této smlouvy nedošlo z jeho strany k jednání, které by znamenalo porušení Etického kodexu. Uživatel se zavazuje prostřednictvím svých zaměstnanců a zástupců Etický kodex dodržovat v rozsahu, jako by uživatel byl v pozici provozovatele a jeho zaměstnanci a zástupci byli v pozici zaměstnanců provozovatele. Uživatel a provozovatel se dohodli, že za podstatné porušení této smlouvy bude považováno porušení Etického kodexu uživatelem, zejména pak etických principů v oblastech:
 - a) ochrany lidských práv
 - b) střetu zájmů uživatele se zájmy provozovatele
 - c) zákazu korupce a korupčního jednání
 - d) zákazu legalizace výnosů z trestné činnosti
 - e) zákazu financování terorismu

VI. Závěrečná ustanovení

1. Provozovatel může požadovat okamžité vrácení vozidla i před uplynutím sjednané doby užívání jestliže uživatel neplní podmínky této smlouvy; v takovém případě je uživatel povinen vrátit vozidlo provozovateli bezprostředně po doručení výzvy. Provozovatel může smlouvu i bez udání důvodů vypovědět, přičemž výpovědní doba pak činí jeden měsíc a počíná běžet ode dne doručení oznámení o výpovědi, přičemž toto oznámení je možné provést též ústně, telefonicky, faxem nebo písemným dopisem doručeným uživateli.
2. Smluvní strany ujednávají, že se vylučuje přijetí této smlouvy s jakoukoliv odchylkou, byť by to byla odchylka, která podstatně nemění původní podmínky; totéž platí i pro sjednávání jakýchkoliv změn této smlouvy či uzavírání dílčích smluv na tuto smlouvu navazujících. Smluvní strany dále ujednávají, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že veškeré záležitosti neupravené v této smlouvě se řídí zákonem č.89/2012 Sb., občanský zákoník. Pro spory vznikající z této smlouvy anebo v souvislosti s ní sjednávají smluvní strany pravomoc věcně příslušného soudu České republiky, v jehož obvodu je sídlo společnosti.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že je uživatel subjektem dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, zavazuje se partner, že do 5 dnů od doručení podepsané smlouvy zajistí uveřejnění smlouvy (včetně všech jejích případných příloh) v registru smluv, včetně znečitelnění osobních údajů, a bez zbytečného odkladu zašle provozovateli potvrzení o uveřejnění smlouvy dle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv. Smluvní strany se také zavazují, že před uzavřením této smlouvy si vyjasní nutnost znečitelnění obchodního tajemství, pokud tato smlouva obchodní tajemství obsahuje.
5. Měnit a doplňovat tuto smlouvu je možné jen písemnou dohodou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že s touto smlouvou souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Dne: 14. 4. 2016

Provozovatel: Škoda Auto a.s.

Uživatel: Národní technické muzeum



Ing. Jozef Baláž, MBA
Vedoucí Komunikace podniku



Mgr. Karel Ksandr
Generální ředitel

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM
170 78 PRAHA 7, KOSTELNÍ 42



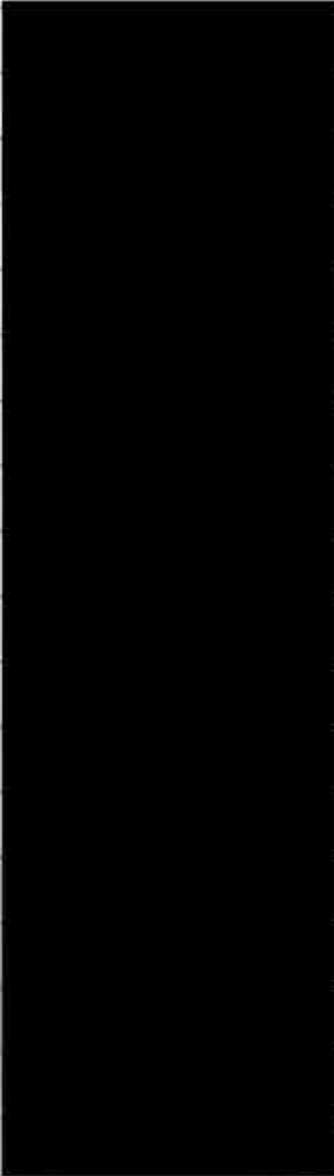
Ing. Radovan Doležel
Vedoucí Daně a cla

SKODA

Škoda Auto a.s.
Communications (2)
tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II
293 01 Mladá Boleslav


Příloha č. 1

Seznam oprávněných uživatelů vozidla:

| Jméno, příjmení | Smluvní vztah k partnerské organizaci |
|--|---|
| Mgr. Karel Ksandr | Generální ředitel Národního technického muzea |
|  | Náměstek GR pro provoz a investice |
| | Kurátor |
| | Vedoucí odboru vědeckého tajemníka |
| | Ředitel odboru dopravy |
| | Ředitel odboru železnice |
| | Ředitel odboru průmyslu |
| | Náměstek pro vnitřní věci |
| | Vedoucí odd. projektového řízení |
| | Vedoucí odboru správce budov |
| | Vedoucí odboru hlavního kurátora |
| | Bezpečnostní ředitel |
| | Dopravní referent |
| | Provozář |
| | Kurátor |
| | Metodik spisové služby |
| | Kurátor |
| | Vedoucí odd. restaurátorů |
| Správce ICT | |

| | |
|--|-----------------------------|
| | Knihovnik |
| | Správce objektu |
| | Investiční referent |
| | Ředitel odboru architektury |
| | Údržbář |
| | Kurátor |
| | Kurátor |
| | Restaurátor |
| | Vedoucí CSD Plasy |
| | Kurátor |
| | Kurátor |
| | Lektor |
| | Projektový pracovník |
| | Kurátor |
| | Kurátor |
| | Vedoucí provozního odd. |
| | Lektor |
| | Archivář |
| | Dokumentátor |
| | Kurátor |
| | Dokumentátor |
| | Konzervátor |
| | Vedoucí odd. údržby |

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Kurátor |
| | Vedoucí odd. pokladen |
| | Vedoucí odd. administrace |
| | Konzervátor |
| | Kurátor |
| | Vedoucí odd. informačních služeb |
| | Správce deponiáře |
| | Kurátor |
| | Výzkumný pracovník |
| | Kurátor |
| | Správce |
| | Vedoucí odd. archivu architektury |
| | Správce ICT |
| | Údržbář |
| | Kurátor |
| | Konzervátor |
| | Kurátor |
| | Uklízečka |
| | Správce objektu |
| | Konzervátor |
| | Dokumentátor |
| | Lektor |
| | Konzervátorka |

| | |
|---|--------------------------------------|
|  | Auditor |
| | Vedoucí ateliéru restaurování papíru |
| | výstavář |
| | kurátor |
| | kurátor |

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM



0000216419

Ev. č.: **3263-2026-NTM**

Listy/přil.: 3/0

Č. j.:

11.5.2026