

Váš dopis zn.: 131/2024/200066/M
Ze dne: 05.11.2024
Naše zn.: POH/51251/2024-2/037300

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava

Vyřizuje:
Tel.:
Mobil:
E-mail:



953zkzj

Datum: 02.12.2024

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 5. listopadu 2024, které bylo doplněno dne 22. listopadu 2024, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí (NPP) Labe a Plánu dílčího povodí (PDP) Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska Plánu pro zvládnání povodňových rizik (PpZPR) v povodí Labe

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

Při realizaci uvedené akce je nutno dodržet následující podmínky:

III. Stanovisko správce povodí

A. K povolení záměru

- Během stavebních prací ani užíváním stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, zvláště ne ropnými látkami.
- Žádné srážkové vody ze stavby nebudou svedeny do jednotné či splaškové kanalizace.
- Vlastní technické řešení vyústění dešťových vod do Teleneckého potoka a Vratského potoka, bude ještě v konceptu, v průběhu prací na projektu stavby, projednáno se správcem těchto vodních toků, kterým je dle našich podkladů státní podnik Lesy ČR.
- Přeložky vodních toků budou provedeny v souladu s TNV 75 2102 Úpravy potoků a vlastní technické řešení bude odsouhlaseno příslušným správcem vodního toku.
- Bude umožněn odběr vzorků vod vypouštěných z ORL.
- Systém dešťových usazovacích nádrží, retenčních objektů a ORL bude plnit funkci havarijního profilu, tj. bude zajištěn přístup a příjezd pro těžkou techniku.

B. K povolení nakládání s vodami

V souladu s kap. IV. NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodního útvaru pro NPP Labe:

- Bude provedena 2x ročně kontrolní prohlídka stavu a funkčnosti odlučovačů ropných látek oprávněnou osobou (výrobce, resp. dodavatel ORL nebo jím pověřená osoba), přičemž o kontrolní prohlídce bude

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

zpracován protokol hodnotící provozuschopnost odlučovačů a navrhující případná servisní opatření (protokoly o servisní prohlídce budou 1x za rok předloženy vodoprávnímu úřadu).

2. Bude vyřešena likvidace ropou kontaminovaných kalů z dešťových nádrží a odlučovačů ropných látek (smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů).
3. Bude odlučovač provozován dle pokynů výrobce a v souladu s doporučeními uvedenými v protokolu o servisní prohlídce.

IV. Vyjádření Povodí Ohře, státního podniku

1. Se závodem Povodí Ohře, státní podnik, v Karlových Varech, oddělením evidence pozemků [REDAKCE] bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 330/1 v k. ú. Drahovice, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním smlouvy.
2. Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta vodního toku Ohře. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, s. p., provoznímu středisku v Karlových Varech (kontakt viz výše) a koryto bude uvedeno do původního stavu na náklady investora.
3. Nebude zasahováno do břehového porostu, svahu a běhu vodního toku Ohře (vyjma stavby výustního objektu do Ohře).
4. Před zahájením prací na pozemku p. č. 330/1 v k. ú. Drahovice (výustní objekt dešťové kanalizace) a po jejich ukončení bude v režii stavebníka provedeno předání a převzetí staveniště za účasti zástupce Povodí Ohře, státní podnik [REDAKCE]. O předání – převzetí staveniště bude proveden protokolární zápis.
5. Po ukončení stavby budeme požadovat digitální zaměření skutečného provedení výustního objektu ve formátech DWG, DXF a PDF.
6. Povodí Ohře, státní podnik, nebude přebírat do své správy objekty nebo zařízení vybudované během stavby.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou, včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je stavba silnice D6 v úseku Karlovy Vary Drahovice – Olšová Vrata. Stavba zasahuje na k. ú. Drahovice, Karlovy Vary, Olšová Vrata a Andělská Hora. Stavba řeší rozšíření stávající silnice první třídy I/6 v úseku Karlovy Vary, místní část Drahovice až Olšová Vrata na čtyřproudovou, směrově rozdělenou komunikaci, na kterou přímo navazuje novostavba úseku dálnice D6 až do úrovně obce Andělská Hora. Křížovatkové větve navržené mimo obruby a přeložky komunikací a polních cest budou odvodněny beze změny jako v současné době, tedy do patních příkopů a odtud budou svedeny do souběžně jdoucích vodotečí a stávajících příkopů. Dešťové vody z komunikace dálnice D6 a navazujících křížovatek a větvi mimoúrovňových křížovatek (MUK) s obrubami budou svedeny dešťovou kanalizací do vodotečí. Na dešťové kanalizaci budou před vyústěním do toku osazeny dešťové usazovací nádrže (DUN), retenční nádrže (RN) a odlučovače ropných látek (ORL). DUN jsou řešeny jako prefabrikované podzemní nádrže s kalovým prostorem o objemu 200 x NS. RN jsou řešeny buď jako prefabrikované podzemní nádrže nebo jako otevřené zemní nádrže se stálou hladinou nadržení 1 m. ORL jsou řešeny jako prefabrikované podzemní konstrukce s koalescenčním filtrem a havarijní jímkou, integrované přímo do DUN. Jednotlivé úseky komunikace budou odvodněny následujícím způsobem:

Km 0,000 – 0,400, odvodnění křížovatkové větve směrem na centrum. Dojde k přeložkám stávajících kanalizací silnice I/6 a úsek bude napojen do stávajících kanalizací I/6 a kanalizací v Mattoniho nábřeží, při zachování odvodňovaných ploch. Bez nových objektů pro předčištění a regulaci odtoku.

Km 0,400 – 2,480, odvodnění komunikace, okružní křížovatky a rampy křížovatkových větví, dále odvodnění přeložky stávající silnice II/222 Stará Kysibelská a obslužné místní komunikace. Do dešťové kanalizace bude též napojeno odvodnění mostních objektů SO 202 a 203. Úsek bude odvodněn přes plnoprůtokovou DUN se čtyřmi samostatnými ORL v km 0,250 kanalizací do Ohře. Odtok do vodního toku je regulován před nátokem do DUN v kaskádovitém retenčním úseku stoky DN1800 v délce 186 m s retenčním objemem 373,79 m³. Max. odtok 466,68 l/s, odpovídá stávajícímu odtoku z řešeného úseku. Vyústění kanalizace DN 700 do Ohře bude betonovou monolitickou výustí, která nezasahuje do průtočného profilu. Na kolmé stěně VO bude osazena koncová zpětná klapka. Skluz pod výustí do koryta bude opevněn kamennou dlažbou do betonového lože. Pod skluzem bude patka z lomového kamene.

Km 2,480 – 4,725 do dešťové kanalizace bude napojeno odvodnění komunikace a mostních objektů SO 204, 206 a 207. Úsek je odvodněn přes otevřenou retenční nádrž RN v km 2,500 o objemu 1015 m³, s předsazenou plnoprůtokovou DUN s kalovým prostorem, koalescenčním ORL, s odtokem do Vratského potoka. Max. odtok 39,42 l/s, což odpovídá specifickému odtoku z neredukované plochy 10 l/s/ha. Oproti stávajícímu stavu dojde realizací stavby ke snížení odtoku na cca 1/6 stávajícího odtokového množství.

Km 4,725 – 7,330 do dešťové kanalizace bude napojeno odvodnění komunikace a mostních objektů. Úsek je odvodněn přes dvojdílnou podzemní retenční nádrž RN v km 4,500 o celkovém objemu 1144 m³, s předsazenou plnoprůtokovou DUN s kalovým prostorem a koalescenčním ORL, s odtokem do Vratského potoka. Max. odtok 92,06 l/s, což odpovídá specifickému odtoku z neredukované plochy 10 l/s/ha. Oproti stávajícímu stavu dojde realizací stavby ke snížení odtoku na cca 1/4 stávajícího odtokového množství.

Km 7,330 – 8,020 do dešťové kanalizace bude napojeno odvodnění komunikace a mostních objektů SO 212 a 213. Úsek je odvodněn přes otevřenou retenční nádrž RN o objemu 305 m³ s předsazenou otevřenou plnoprůtokovou DUN s kalovým prostorem a s koalescenčním ORL na odtoku z RN, s odtokem do otevřeného koryta vodního toku v km 7,340 řešeného v rámci objektu mostu přes Telenecký potok. Max. odtok 34,77 l/s, což odpovídá specifickému odtoku z neredukované plochy 10 l/s/ha. Oproti stávajícímu stavu dojde realizací stavby ke snížení odtoku na cca 1/4 stávajícího odtokového množství.

Hydrotechnické výpočty byly provedeny dle TP 83 pro návrhový 15 min. déšť, s periodicitou 0,5 o intenzitě 139 l/s/ha (obytná území, městská centra) v intravilánu města, resp. s periodicitou 1 o intenzitě 107 l/s/ha (komunikace ve venkovském území) v extravilánu. Pro výpočet objemu retencí byla použita řada úhrnů srážek s periodicitou $p = 0,2$, dle ČSN 75 9010. Stanovení odtokového množství 10 l/s/ha bylo v textu PD odůvodněno pro první úseky komunikace prostorovým omezením stávající zástavbou v intravilánu města. V dalších úsecích je omezení dáno členitým terénem Vratského údolí v CHKO, kde je možné využít pro umístění RN pouze zbytkové plochy. Dle předložené PD je technicky neproveditelné dosáhnout hodnotu odtoku 3 l/s/ha, protože rozdíl v objemu RN by byl téměř dvojnásobný oproti objemu RN při specifickém odtoku 10 l/s/ha. Z tohoto důvodu byl pro výpočet RN, po konzultaci se zadavatelem, zvolen specifický odtok 10 l/s/ha.

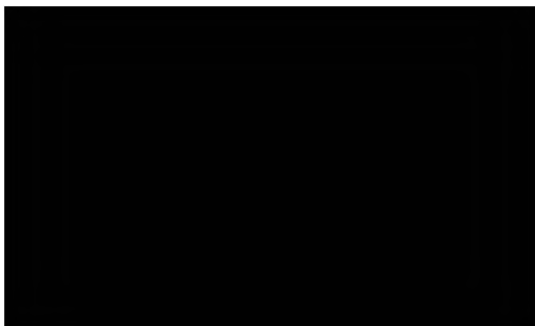
HGP řešeného zájmového území zpracoval AZ CONSULT, spol. s r.o., Ústí nad Labem. Navrhovaná trasa silnice I/6 protíná v úseku km 4,7 až 5,3 ochranné pásmo 1. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary, v km 0,0 až 6,6 ochranné pásmo 2. stupně. Dle závěru HGP možnost vsakování není možná na základě výsledků geotechnického průzkumu. Navržené RN vyžadují trvalý zábor citlivého území. Stavba z větší části leží uvnitř CHKO a zasahuje další zvláště chráněná území a biotopy chráněných živočichů). Součástí stavby jsou dále vyvolané úpravy drobných vodních toků Vratského potoka, Teleneckého potoka, (oba ve správě LČR, s.p.) a bezejmenných vodních toků (IDVT 10231436, 10221962 a 10231372) a bezejmenných vodních linií (IDVT 10229041 a 10233789).

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí z 9/7/2008 (ÚR, MMKV, spis. zn.: SÚ/11580/07/Dr-328.3) - změna ÚR z 16/10/2023 (zÚR, KrÚ KVK, č. j.: KK/595/LP/23-30), vč. následného rozhodnutí o odvolání z 18/9/2024 (MD, č. j.: MD-4566/2024-910/16). Předmětem z ÚR bylo rovněž celkové vodohospodářské řešení stavby (CVŘ) a stavební objekty (SO) 342 až 345 řešící vypouštění dešťových vod z I/6 a D6 do recipientů, přičemž bylo uvedeno konkrétní odtokové množství při definované návrhové srážce. Dané technické řešení bylo před vydáním z ÚR projednáno s podnikem Povodí Ohře (viz vyjádření z 21/3/2022, zn.: POH/08173/2022-2/037200). Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 330/1 v k. ú. Drahovice, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, s. p. Stavba okrajově zasahuje do stanoveného záplavového území řeky Ohře.

Toto stanovisko bylo zpracováno na základě předložené PD „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“, kterou zpracoval VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno.

Investorem akce je Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4.

ČHP: 1-13-02-0400-0-00, 1-13-02-0340-0-00, 1-13-02-0410-0-00, 1-13-02-0420-0-00, 1-13-02-0260-0-00-00
Zájmová lokalita se nachází ve vodním útvaru povrchových vod „Ohře od toku Teplá po tok Bystřice“ ID OHL_0500, „Lomnický potok od pramene po vzdutí nádrže Stanovice“ ID OHL_0420 a ve vodním útvaru podzemních vod „Sokolovská pánev“ ID 21200, „Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň“ ID 61200 a „Krystalinikum Slavkovského lesa“ ID 61120.



elektronicky podepsáno

Rozdělovník

POh, s. p., provoz KV
1121 9155, -847864, -1010840