

## Smlouva o dílo

č. SML/2026/113

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

### Smluvní strany

Objednatel: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**  
Sídlo/místo podnikání: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň  
IČ: 44994575  
DIČ: CZ44994575  
Jednající osoba: [redacted] ředitel  
Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]  
Email: [redacted]  
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **CEDA Maps a.s.**  
Sídlo/místo podnikání: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4  
IČ/rodné číslo: 264 29 632  
DIČ: CZ26429632  
Bankovní spojení: [redacted] Komerční banka, a.s.,  
Jednající osoba: [redacted] předseda představenstva a  
[redacted] ka představenstva  
Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]  
Zapsaný v OR: [redacted] m v Praze, oddíl B, vložka 7038  
Email: [redacted]  
(dále jen „zhotovitel“)

### Článek I. Preambule

Objednatel realizoval poptávkové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby **PPT 6-26 - Poptávka na podklady pro vývoj webové kalkulačky emisní intenzity dopravy** dle požadavků zadávací dokumentace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatelům nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **PPT 6-26 - Poptávka na podklady pro vývoj webové kalkulačky emisní intenzity dopravy** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

### Článek II. Předmět smlouvy

Podklady pro vývoj webové kalkulačky emisní intenzity kontinentální kombinované nákladní dopravy (silnice-železnice-silnice) v porovnání s emisní intenzitou silniční nákladní dopravy. Vyhledání silniční trasy v mapovém podkladu zohledňující specifika těžké nákladní dopravy, tj. maximální povolené hmotnosti a rozměry silničních nákladních souprav v mezinárodní dopravě. Navržené trasy nesmí v jednotlivých státech porušovat následující dopravní regulaci: omezení vjezdu dle typu vozidla, hmotnost vozidla, rozměry vozidla, povolený směr provozu dle typu vozidla, příkázané směry, zákazy odbočení a otáčení.  
Na základě dotazu přes API rozhraní poskytnutí datového souboru mezi:

- dvěma zadanými body,
- prvním zadaným bodem a dodanými zeměpisnými souřadnicemi terminálů kombinované dopravy,
- dodanými zeměpisnými souřadnicemi terminálů kombinované dopravy a druhým zadaným bodem.

V odpovědi bude datový soubor obsahovat vzdálenost, čas a geometrii trasy pro všechny tři uvedené způsoby odbavení dotazu.

Geografický rozsah: všechny státy Evropy plus Turecko, mimo Rusko a Bělorusko.

V ČR musí služba být zcela kompatibilní s Global Network.

Služba musí umožňovat Truck routing včetně zadání rozměrů a hmotnosti nákladního vozidla.

Služba musí umožňovat výběr trasy na základě zadaných kritérií: nejkratší, nejrychlejší, nejlevnější (mýto), zohledňující obvyklou dopravu.

Maximální počet datových souborů v rámci geografického rozsahu: 10 000 za měsíc.

Součástí bude podrobná technická dokumentace k API rozhraní a poradenství a podpora v rozsahu 1 hodiny měsíčně.

**Termín odevzdání: 20. 11. 2026**

### **Článek III. Cena a platební podmínky**

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena ve výši:

celková cena bez DPH:	80 000,- Kč
sazba (v %) a výše DPH:	16 800,- Kč (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH:	96 800,- Kč

(slovy: Osmdesát tisíc korun českých bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla a bude obsahovat číslo a název dotačního projektu.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odesána z účtu zhotovitele.

### **Článek IV Místo a doba plnění**

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, nedohodnou-li se strany na jiném způsobu předání díla.
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli a to dle podmínek stanovených v technické specifikaci, v místě stanoveném čl. II a dále dle čl. IV odst. 1 této smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

#### **Článek V. Dodací podmínky**

1. Zpřístupnění bude realizováno zejména:
  - předáním přístupových údajů (API klíč, endpointy),
  - poskytnutím technické dokumentace k API,
  - umožněním provozu služby v rozsahu dle této smlouvy.

Za předání díla se považuje okamžik, kdy je API rozhraní plně funkční, dostupné objednateli a splňuje požadavky dle této smlouvy.

1. Zhotovitel před [REDAKCE] ci a přístupové údaje elektronicky a to zasláním na emailové adresy [REDAKCE] a [REDAKCE]
2. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, či jinak využívat.

#### **Článek VI. Odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry **uvedené v zadání poptávky** této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení. Svou činnost bude vykonávat s odbornou péčí.
2. Zhotovitel se zavazuje disponovat pojištěním na minimální hodnotu výběrových řízení, které v souběhu běží. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
3. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců s ohledem na povahu díla. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
4. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
5. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i v všech vnitrostátních právních norem.

#### **Článek VII. Povinnost spolupůsobení**

1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2035, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

## **Článek VIII. Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom. Popřípadě Tato smlouva může být vyhotovena elektronicky a smluvní strany pak ji podepisují elektronickými podpisy založenými na kvalifikovaném certifikátu.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

CEDA Maps a.s.

ředseda představenstva

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

ředitel

Maps a.s.

, členka představenstva