

Smlouva o bezúplatném užívání zařízení k měření rychlosti
(dále jen „**Smlouva**“)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

zastoupen:

kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín

se sídlem: Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

oprávněn jednat:

datová schránka: zjq4rhz

kontaktní osoba:

e-mail:

tel.:

(dále jen „**ŘSD**“ nebo „**Půjčitel**“)

a

Město Uherské Hradiště

IČO: 002 91 471

DIČ: CZ00291471

se sídlem: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

zastoupené:

bankovní spojení: 19-1543078319/0800

kontaktní osoba:

e-mail:

tel.:

(dále jen „**Obec**“ nebo „**Vypůjčitel**“)

(Půjčitel a Vypůjčitel společně též jen jako „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně též jen jako „**Smluvní strana**“)

I.

Úvodní ustanovení

- (1) Smluvní strany prohlašují, že spolu dne 17.01.2025 v souladu s ustanovením § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „o.z.“), uzavřely smlouvu o smlouvě budoucí o užívání zařízení k měření úsekové a okamžité rychlosti (dále jen „Smlouva o smlouvě budoucí“), jejímž předmětem je závazek smluvních stran, po splnění podmínek Smlouvy o smlouvě budoucí, uzavřít tuto Smlouvu. Smluvní strany shodně prohlašují, že podmínky podle Smlouvy o smlouvě budoucí pro vznik povinnosti uzavřít tuto Smlouvu byly naplněny a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí byly splněny.
- (2) Zařízení k měření rychlosti (dále jen „Zařízení“) je zařízení sloužící k měření úsekové (MÚR) nebo okamžité (MOR) rychlosti silničních motorových vozidel, a má povahu Automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 125f odst. 2 písm. a) z.č. 361/2000 Sb., zák. o silničním provozu. Takové zařízení ŘSD, jako právnická osoba mající

dle § 9a odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK), právo hospodařit se silnicemi I. třídy, jejich součástmi a příslušenstvím, které jsou dle § 9 odst. 1 ZoPK, ve vlastnictví státu, pořídil a instaloval jako příslušenství předmětného úseku silnice I. třídy. Zařízení je popsáno v Příloze č. 2, a je umístěno na nosné konstrukci (portál nebo výložník), spolu s dalšími telematickými prvky, popřípadě na jiném technicky vhodném a se Smluvními stranami odsouhlasením infrastrukturním zařízením.

- (3) Obec je obcí s rozšířenou působností, v jejímž územním obvodu se nachází předmětný úsek silnice I. třídy, na němž má být Zařízení instalováno. Obec v přenesené působnosti zajišťuje dle zákona výkon státní správy v oblasti přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu, je zákonným příjemcem pokut vybraných na základě projednaných přestupků zjištěných pomocí Zařízení prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a má zájem na provozování a užívání Zařízení pouze k tomuto účelu.
- (4) ŘSD vnímá Zařízení jako nástroj k usměrnění silničního provozu, který je v zájmu bezpečnosti silničního provozu, a k ochraně jeho účastníků. ŘSD má zájem na efektivním využití Zařízení, přičemž vzhledem k účelnějšímu využití tohoto funkčně telematického systému Obcí, považuje tento majetek za dočasně nepotřebný, budou-li dodrženy podmínky sjednané v obsahu této Smlouvy o výpůjčce.
- (5) Smluvní strany tímto k odstranění pochybností k rozsahu výpůjčky prohlašují, že součástí Zařízení není počítačový program, určený k vypořádávání a evidování přestupků, ani hardwarové vybavení, na němž je takový počítačový program instalován a užíván Vypůjčitelem, které si Vypůjčitel obstará na své vlastní náklady a v rozsahu, v jakém považuje za vhodné a účelné sám.

II.

Předmět a účel Smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá za účelem využití, resp. dočasného užívání Zařízení pro účely bezpečnosti provozu, jak je v předchozím článku uvedeno.
- (2) Předmětem Smlouvy je užívání majetku státu (v právu hospodaření pro ŘSD), tj. je přenechání Zařízení vypůjčiteli do provozování, údržby, správy a užívání v nezbytném rozsahu, vyplývajícím z příslušné Telematiky a popisu instalace Zařízení (Příloha č. 2 Smlouvy), v tomto rozsahu půjčitel dává Zařízení, jak je Přílohou č. 2 popsáno, do výpůjčky dle § 2193 a násl. o.z.

III.

Doba trvání Smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 5.5.2026 do 4.5.2034, nejdéle však na dobu 8 let.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

- (1) Obec je oprávněna využívat Zařízení a její příslušenství výlučně pro účel sjednaný touto Smlouvou.
- (2) Při instalaci technických zařízení a jejich následné údržbě nebo demontáži jsou Obcí pověřené osoby oprávněny vstupovat na příslušnou část pozemní komunikace a dotčené pozemky, přičemž musí absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích

zhotovitelů“ ze dne 16.02.2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.

- (3) Obec je povinna umožnit přístup na konstrukci s umístěním Zařízení MÚR a MOR třetím stranám, kteří budou zajišťovat údržbu a záruční servis. Zaměstnanci třetích stran musí také absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16.02.2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.
- (4) Obec je povinna při vstupu na nosnou konstrukci se Zařízením dodržovat předpisy ŘSD, jejichž seznam je v Příloze č. 1 Smlouvy.
- (5) Vypůjčitel není oprávněn umožnit jakékoli využití Zařízení jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu ŘSD.
- (6) Vypůjčitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu ŘSD, jakkoliv pozměňovat Zařízení, tj. nesmí neoprávněně zasahovat do jeho konstrukčních a technických prvků
- (7) Obec je povinna zajišťovat preventivní i reaktivní údržbu na Zařízení v majetku ŘSD.
- (8) Vypůjčitel se zavazuje počínat si tak, aby při výkonu touto Smlouvou předpokládaných činností nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD či třetích osob a v případě vzniku takových škod tyto v plné výši nahradit či finančně vypořádat.
- (9) Využití Zařízení a jejího příslušenství dle Smlouvy nesmí ze strany Obce žádným způsobem narušit, omezit, ani jakkoli negativně ovlivnit funkčnost konstrukčních prvků nosníků, ani jejího vybavení, k němuž má ŘSD právo hospodaření, ani jakéhokoli jiného tam řádně umístěného zařízení ve vlastnictví, správě, či hospodaření kteréhokoli jiného subjektu, pakliže na této konstrukci legálně provozuje svá zařízení.
- (10) Obec se zavazuje zpracovávat obdržaná data ze Zařízení dle svých provozních možností a tato data archivovat.
- (11) Obec se zavazuje zachovat Zařízení funkčně v provozu po celou dobu jeho užívání dle této Smlouvy a provádět veškerou jeho údržbu s výjimkou takové údržby, ke které se v této Smlouvě výslovně zavázalo ŘSD, nebo údržby, ke které se zavázal Dodavatel v rámci záruční doby zhotoveného a instalovaného Zařízení MÚR, a v případě zjištěné závady na zařízení, tuto na vlastní náklady odstranit. Za tímto účelem ŘSD zmocňuje Obec k výkonu práv uvedených v čl. X dle Smlouvy o dodání zboží a poskytnutí souvisejících služeb uzavřené mezi ŘSD a společností CROSS Zlín, a.s., IČO: 60715286, se sídlem: Průmyslová 1395, Zlín – Malenovice, 763 02 dne 23.06.2025 (dále jen „SoDZaPSS“). Obec není při výkonu těchto práv oprávněna za ŘSD odstoupit od SoDZaPSS. ŘSD poskytne Obci bez zbytečného odkladu veškerou součinnost potřebnou pro uplatnění práv uvedených v čl. X SoDZaPSS a bez předchozího písemného souhlasu Obce se nevzdá, neomezí ani jinak nezmaří tato práva po dobu trvání této Smlouvy.
- (12) Obec zajistí provedení pravidelných zkoušek Zařízení za účelem ověření způsobilosti Zařízení (kalibrace měřících zařízení) dle zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění předpisů pozdějších, a v souladu s vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření, v platném znění, pakliže tyto skutečnosti již neprovádí Dodavatel, vzhledem k podmínkám záručního servisu a dle technické specifikace technologie Zařízení.

- (13) Ohledně zajištění provozu Zařízení a online dohledu tohoto systému, a ohledně údržby Smluvní strany ujednávají, že:
- (a) Obec, co vypůjčitel, se zavazuje, že na své náklady a bez zbytečného odkladu, uzavře servisní smlouvu s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, tak aby Zařízení mohlo být řádně užíváno, udržováno a provozováno, a že zašle ŘSD kopii takové servisní smlouvy. Uzavře-li Obec v průběhu trvání Smlouvy další smlouvu na poskytování servisních činností zašle ŘSD takovou smlouvu do 30 dní od její účinnosti. V této souvislosti ŘSD a Obec ujednávají, že článek 4 Přílohy č. 2, jako minimální standard obsahu takové servisní smlouvy je mezi nimi závazný, a Obec se zavazuje, že bude svého dodavatele servisních činností řádně řídit a kontrolovat. Neuzavře-li Obec takovou servisní smlouvu ani do 90 pracovních dnů od účinnosti této Smlouvy, má proti ní ŘSD právo na smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
 - (b) Pro případ, že ŘSD zjistí, že Obec svého dodavatele servisních činností řádně neřídí, nekontroluje a toleruje neřešení provozních incidentů dle článku 4. Přílohy č. 2, platí, že ŘSD má proti Obci právo na smluvní pokutu ve stejné výši za stejná pochybení (prodlení) jak je to v rubrice "Sankce" v článku 4. Přílohy č. 2 uvedeno vůči dodavateli servisních služeb, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
- (14) Obec se zavazuje, že dodrží všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů zejména z Nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a zákona č. 110/2019 Sb. O zpracování osobních údajů.
- (15) ŘSD se zavazuje přenechat Obci k dočasnému užívání Zařízení, po jeho instalaci, Zařízení předá ověřené a z kalibrované nejpozději do 60 dnů ode dne účinnosti této Smlouvy.
- (16) O předání Zařízení bude sepsán písemný předávací protokol, který podepíše Půjčitel a Vypůjčitel. Součástí předávacího protokolu bude popis stavu telematického Zařízení a jeho příslušná řádná fotodokumentace. ŘSD předá Obci nejpozději při podpisu předávacího protokolu veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému provozu, údržbě, servisu, metrologickému ověřování Zařízení, zejména technickou a realizační dokumentaci, návody k obsluze a údržbě, certifikát o schválení typu měřidla, prvotní ověření stanoveného měřidla, kalibrační list o geodetickém zaměření délky úseku, protokol o shodě výrobku, revizní zprávy elektro, výstupy z testování a další listiny předané dodavatelem ŘSD podle SoDZaPSS.
- (17) Je-li v jeho majetku, ŘSD zajišťuje péči o nosnou konstrukci, na němž je Zařízení umístěno, zejména údržbu této konstrukce a jejího okolí (např. ochrana proti korozi, sekání trávy apod.).
- (18) ŘSD se zavazuje Vypůjčiteli předem oznámit jakékoliv práce na nosné konstrukci Zařízení, které by mohly ovlivňovat funkčnost nebo nastavení technických Zařízení, neovlivnit, či neměnit, po dobu trvání této Smlouvy, Zařízení podstatným způsobem, který by vedl k tomu, že Zařízení nebude možno využívat k jeho účelu.

Bezúplatnost plnění poskytovaných ŘSD dle Smlouvy

S ohledem na povahu užití Zařízení umístěného na nosné konstrukci dle této Smlouvy pro účely záměru usměrňující provoz na pozemních komunikacích a zvyšování plynulosti a bezpečnosti provozu, jakož i vzhledem k tomu, že Obec neprovádí své činnosti za účelem zisku, přičemž zajišťuje výkon státní správy v přenesené působnosti, se strany této Smlouvy dohodly, že ŘSD poskytne, v nezbytném rozsahu, užívání Zařízení formou **výpůjčky, bezúplatně**.

VI.

Nastavení podmínek pro přeučtování ceny spotřebované energie

Smluvní strany souhlasí s nastavením podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii měření úsekové a okamžité rychlosti uvedenými v Příloze č. 3 této Smlouvy o výpůjčce.

VII.

Vznik a zánik Smlouvy a Ostatní ujednání

- (1) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami, a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv.
- (2) Pro případ zjištění, že hodnota předmětu plnění ŘSD pro Obec, tj. výpůjční užívání Zařízení (míněno v ceně obvyklé) je vyšší než 50.000 Kč, tato Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ŘSD se zavazuje Smlouvu uveřejnit v registru smluv bez zbytečného odkladu po jejím uzavření.
- (3) Smlouva zanikne uplynutím času sjednaného článkem II. Smlouvy. Vypůjčitel má právo vrátit věc předčasně, nedohodně-li se písemně s ostatními Smluvními stranami jinak.
- (4) Ohledně stavu předání příslušných částí Zařízení i způsobu jejich užívání strany konstatují, že dané zařízení si Obec samo, jako příhodné, zvolilo, a že o způsobu užívání má, ze samotné povahy užívání věci ŘSD, plnou vědomost, strany tudíž odchylně od ust. § 2195 o.z. ujednávají, že věta druhá odstavce prvního a věta druhá odstavce druhého řečeného ustanovení se nepoužijí.
- (5) Smlouva může být měněna či ukončena dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž taková dohoda musí být podepsána, ať již elektronicky, s uznávanými podpisy, anebo rukopisně, zástupci stran ve věcech smluvních.
- (6) ŘSD je oprávněno Smlouvu vypovědět ve 14denní výpovědní době nebo od ní písemně odstoupit, a to obojí jen v případě užívání věci v rozporu se Smlouvou dle odstavce (7) tohoto článku.
- (7) Návazně na ust. § 2198 odst. 1 o.z. strany ujednávají, že užíváním věci v rozporu se Smlouvou se rozumí:
 - (a) Užívání Zařízení k jinému než sjednanému účelu, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (b) Neuzavření servisní smlouvy s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, dle článku IV. odst. 14 této Smlouvy, ani do 60 pracovních dnů od účinnosti této Smlouvy.

- (c) Užívání Zařízení takovým způsobem, který ohrožuje silniční provoz, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (d) Užívání Zařízení takovým způsobem, který poškozuje jeho nosnou konstrukci, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
- (8) Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu rovněž písemně vypovědět i bez udání důvodu, a to s roční výpovědní dobou, která počíná běžet prvním následujícím měsícem po měsíci, v němž byla podána výpověď.
 - (9) Po uplynutí sjednané doby dle této Smlouvy, či v případě předčasného vrácení věci je vypůjčitel povinen vrátit věc ŘSD bez zbytečného odkladu a společně se všemi doklady (*pokud nějaké doklady s věcí souvisí*). O vrácení věci sepíše smluvní strany písemný protokol, v němž zaznamenají stav předávané věci, včetně případných nedostatků či vad.
 - (10) Zároveň k poslednímu dni trvání této Smlouvy musí Obec odstranit všechna svá zařízení z nosné konstrukce Zařízení, pakliže byla instalována.
 - (11) Tato Smlouva je nepostupitelná (§ 1895 o.z.), totéž ať, odchýlně od ust. § 1879 o.z., platí o jakýchkoli pohledávkách z ní.

VIII.

Kontaktní osoby a místa

- (1) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za ŘSD:
 - (a) ve věcech provozních a technických: , tel: ,
e-mail:
 - (b) ve věcech ekonomických a finančních: , tel.: ,
e-mail:
- (2) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za Vypůjčitele:
 - (c) ve věcech provozních a technických: , tel.: ,
e-mail:
 - (d) ve věcech ekonomických a finančních: , tel.: ,
e-mail:
- (3) Smluvní strany se zavazují případnou změnu oprávněné osoby či kontaktních údajů neprodleně oznámit ostatním smluvním stranám.
- (4) Vypůjčitel a ŘSD si budou vzájemně oznamovat jednotlivé realizované vstupy na Portál/Výložník /Stožár s umístěním Zařízení MÚR a případné závady na Zařízení MÚR (konstrukční vady, nebezpečné závady, přerušení dodávky elektřiny apod.) elektronicky na e-mailové adresy zástupců ve věcech provozních a technických.

IX.

Závěrečná ujednání

- (1) Právní vztahy Smlouvou výslovně neupravené se řídí zákonem o.z., s přihlédnutím k právním předpisům zvláštním, v rozsahu souvisejícím s umístěním, instalací, provozem a údržbou Zařízení.
- (2) Právní poměry založené touto Smlouvou se mezi ŘSD a Obcí budou řídit ustanoveními o.z. o výpůjčce (§ 2193 a násl. o.z.), nebude-li ve Smlouvě ujednáno něco jiného.

- (3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti výslovně uvedené ve Smlouvě se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 o.z. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- (4) Ohledně doručování strany ujednávají, že ve věcech změny, či skončení Smlouvy bude doručováno přednostně datovými schránkami; komunikace ostatní, necht' je e-mailová, telefonické dohody buď též potvrzovány e-mailem shodného obsahu, odeslaným nikoli později než druhého pracovního dne po pracovním dni, v němž k dohodě došlo.
- (5) Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným či neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, vymahatelná a účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy některé smluvní strany, neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu.
- (6) Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, smluvními stranami do této Smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.
- (7) Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a je platná dnem, v němž všechny Smluvní strany připojí své platné uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.
- (8) Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, jejímu obsahu beze zbytku porozuměly a že vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli, přičemž své prohlášení stvrzují svými podpisy.

Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1

Seznam předpisů ŘSD, které jsou pro Obec závazné při práci na pozemních komunikacích

- 1) Směrnice s. p. 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích (původně Směrnice č. 4/2007)
- 2) Směrnice s. p. 10-S-14.7 Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (původně Směrnice č. 7/2008)
- 3) Provozní směrnice 2/14: Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu

Příloha č. 2

Specifikace Zařízení

Příloha č. 3

Nastavení podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii MÚR

Článek X.

Doložka platnosti právního jednání

Obec prohlašuje, že získal doložku platnosti právního jednání, provedeného touto Smlouvou, dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Uzavření této Smlouvy schválila Rada města Uherské Hradiště usnesením č. 1273/101/RM/2026/Veřejný ze dne 4.5.2026.

PODPISY STRAN:

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Za „ŘSD“

Za „Obec“

07.05.2026 15:27:09

05.05.2026 13:25:43



Směrnice státního podniku 10-S-14.8 (4/2007)

Název:

Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích

Gestor:

Ředitel Úseku bezpečnosti

Účel zpracování:

Účinnost od: 1.1.2024

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů:

Směrnice GR ŘSD č. 4/2007, v 4.0

Rozsah znalostí	Úplná	Všichni zaměstnanci a další osoby pohybující se na komunikaci za provozu, zhotovitelé		
	Informativní	Ostatní zaměstnanci		
Evidenční číslo	Doplnit č.j.	Počet stran	7	
Klasifikace	Veřejné	Počet výtisků	e-doc	
Verze	1.0	Výtisk číslo	e-doc	
Přílohy	č. 1 - Povinnosti při zajištění BOZP na silnicích a dálnicích za provozu č. 2 - Zápis o předání pracoviště č. 3 - Výkres R83 – vzor ochranné oděvy			

F.4.03.v3.4

OBSAH

I. Úvodní ustanovení	3
1. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení.....	3
2. Práce na silnicích a dálnicích	4
3. Oznamovací povinnost před zahájením práce.....	4
4. Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací.....	4
II. Opatření k omezení rizik	5
1. Zdravotní a odborná způsobilost.....	5
2. Technické vybavení vozidel použitých při práci.....	5
3. Označení osob provádějících práce	5
4. Zásady provádění práce	6
5. Další podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací.....	6
6. Základní povinnosti všech osob provádějících práce.....	7
III. Revize a změny dokumentu.....	7

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1: Pojmy.....</i>	<i>3</i>
<i>Tab. 2: Zkratky.....</i>	<i>4</i>
<i>Tab. 3: Registr změn.....</i>	<i>7</i>

I. Úvodní ustanovení

[1] Směrnice stanoví pravidla bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců Ředitelství silnic a dálnic ČR, zaměstnanců cizího zhotovitele a ostatních osob vykonávajících nebo zajišťujících práci či kontrolní činnost na silnicích a dálnicích, k nimž má Ředitelství silnic a dálnic ČR příslušnost k hospodaření.

[2] Směrnice je závazná pro všechny osoby uvedené v bodě [1]. Pokud jsou práce prováděny na základě smluvního vztahu, musí být povinnost těchto osob dodržovat směrnici zajištěna ve smlouvě způsobem uvedeným

v bodech [38] až [46] této směrnice. V ostatních případech platí její ustanovení přiměřeně při dodržení postupu uvedeného v bodu [9] této směrnice.

[3] Úsek nebo část silnice nebo dálnice, kde probíhají práce, se pro účely této směrnice nazývá pracovním místem nebo také pracovištěm a musí být řádně označeno přechodným dopravním značením, resp. zajištěno dopravně inženýrským opatřením v souladu s platnými předpisy.

[4] Pokud vlastník (správce) silnice a dálnice musí neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem příslušnou část pozemní komunikace v případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) podle právního předpisu, uplatní se též způsob úpravy uvedený v předchozím článku.

[5] Způsob přechodné úpravy provozu v tunelu se kromě výše uvedeného řídí zvláštním režimem v souladu s bezpečnostními požadavky na provoz v tunelu. Vzhledem ke zvýšenému ohrožení života a zdraví zaměstnanců v tunelu z hlediska prostorových poměrů je žádoucí při provádění prací upřednostňovat uzavření celé tunelové trouby, nebo určení stálého dozoru.

[6] Pokud není v této Směrnici uvedeno jinak, považuje se práce na silnici nebo dálnici za tzv. práci za provozu.

[7] Práce na silnici a dálnici za provozu jsou vykonávány v mimořádných podmínkách se zvýšeným rizikem ohrožení života a poškození zdraví.

1. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení

Tab. 1: Pojmy

Pojem	Význam
Cizí zhotovitel	organizace, sdružení organizací provádějící práce uvedené v bodu 8 této směrnice prostřednictvím svých zaměstnanců nebo subdodavatelů, a to na základě smluvního vztahu, včetně osob samostatně výdělečně činných,
Ostatní osoba/osoby	zaměstnanci jiných organizací než cizího zhotovitele pohybující se na dálnicích nebo silnicích za účelem jiné pracovní, kontrolní nebo dozorové činnosti či výkonu státního dozoru vyplývajícího z právních předpisů,
Práce za provozu	pracovní činnost na koruně provozované komunikace (silnice nebo dálnice) nebo v takové její blízkosti, že zaměstnancům hrozí bezprostřední riziko ohrožení života a poškození zdraví způsobené mimořádnou událostí v dopravním provozu (např. dopravní nehodou),
Stálý dozor	nepřetržité sledování pracovní činnosti zaměstnanců, stavu pracoviště nebo jeho okolí, při němž zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem se nesmí od zaměstnanců vzdálit a nesmí se zaměstnávat ničím jiným než dozorem z hlediska bezpečného průběhu pracovní činnosti,
Typové technologické postupy ŘSD nebo také provozní směrnice	závazné technické předpisy vydávané Úsekem provozním ŘSD, jejichž účelem je snížit počet nehod při práci za provozu, sjednotit používané postupy při práci a používané vybavení jednotlivých složek ŘSD v oblasti BOZP, zvýšit bezpečnost práce u zaměstnanců ŘSD a dalších osob a zvýšit bezpečnost provozu pro uživatele komunikací,
Technický pracovník	vedoucí nebo jiný zaměstnanec, který provádí kontrolní nebo dozorovou činnost na pracovním místě,
Dělník	zaměstnanec, který přímo vykonává pracovní činnost na silnici nebo dálnici, a to manuálně nebo prostřednictvím motorového vozidla či stroje. Pro účely tohoto předpisu se za dělníka považuje též například geodet a obdobné technické profese vykonávající práci za provozu.

Tab. 2: Zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	osobní ochranný pracovní prostředek
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SGŘ	Směrnice generálního ředitele ŘSD
SSÚD	Středisko správy a údržby dálnice

2. Práce na silnicích a dálnicích

[1] Práci na silnicích a dálnicích za provozu se pro účely této směrnice považuje zejména:

1. údržba, opravy a rekonstrukce a jiné (stavební) práce na nich nebo v jejich bezprostředním okolí,
2. odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti,
3. měřické a průzkumné práce, dozor, kontroly, prohlídky,
4. činnosti související se zpoplatněním silnic a dálnic (mýto),
5. periodická obsluha ostatních detekčních a registračních zařízení a další práce, pokud nejsou vykonávány za vyloučení veřejného provozu,
6. práce na cizích stavebních objektech nebo inženýrských sítích umístěných na/v koruně komunikace nebo v takové její blízkosti, že mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu a BOZP pracovníků,
7. činnost spojená s jízdou nebo použitím motorového vozidla nebo stroje pro výše uvedené.

3. Oznamovací povinnost před zahájením práce

[1] Každý vstup na dálnici za účelem provádění prací uvedených v předchozím odstavci musí být předem oznámen příslušnému vedoucímu údržby podle Provozní směrnice č. 11. Na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy se krátkodobá pracovní místa hlásí do systému IS Dálnice v rozsahu a časech uvedených v SGŘ č. 16/2017 „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy“. Dlouhodobá pracovní místa se do systému IS Dálnice nezadávají.

[2] Plánované činnosti je nutno oznámit nejpozději 24 hodin předem, současně s předpokládanou dobou pobytu osob a techniky v pracovním místě. Práce související s odstraňováním závad se ohlašují neprodleně. Zahájení činnosti je nutno oznámit na SSÚD, je-li na daném úseku zřízeno.

[3] Oznámení se provádí telefonicky, e-mailem nebo osobně. Jiné způsoby oznámení (např. SMS, písemně) jsou možné po dohodě s vedoucím SSÚD nebo se zástupcem příslušného Závodu nebo Správy ŘSD.

4. Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací

[1] Identifikace rizik (pravděpodobnost vzniku uvedených rizik je vysoká)

1. riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z nepředvídatelného chování uživatelů silnic a dálnic v důsledku selhání lidského faktoru, technické závady, klimatických nebo prostorových (převážně v tunelech) podmínek,
2. riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z celoročního provádění údržbových prací na silnicích a dálnicích.

[2] Identifikace nebezpečí (závažnost následků je velká)

1. náraz vozidla uživatelů dálnic nebo silnic do vozidel údržby nebo prvků přechodného dopravního značení spolu s ohrožením osob, nacházejících se v daném místě,
2. přímé ohrožení osob, vykonávajících práce, vozidly uživatelů dálnic a silnic,
3. zvýšené nebezpečí nehod v důsledku špatných klimatických podmínek (v zimním období, za snížené viditelnosti apod.),
4. zvýšené nebezpečí nehod v důsledku stavebního a prostorového řešení tunelů.

II. Opatření k omezení rizik

1. Zdravotní a odborná způsobilost

- [1] Všechny osoby, provádějící práce na dálnicích a silnicích za provozu, musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti a jsou povinny se na výzvu oprávněné osoby podrobit zkoušce na ovlivnění alkoholem nebo jinými návykovými látkami vylučujícími způsobilost.
- [2] Zdravotní způsobilost osob pohybujících se po silnici a dálnici musí splňovat nejméně způsobilost jako pro žadatele o řídičský průkaz skupiny B.
- [3] Všichni řidiči motorových vozidel zajišťujících činnost pro potřeby ŘSD musí mít platné školení ke zdokonalení odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ve stanoveném rozsahu. Konkrétně zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.
- [4] Všechny osoby využívající k práci stroje, strojní či jiné zařízení, musí být k tomuto oprávněny a musí být proškolené. Např. § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (školení obsluhy křovinořezů, motorových pil, apod.).

2. Technické vybavení vozidel použitých při práci

- [1] Pro provádění prací na dálnicích a silnicích mohou být použita jakákoliv silniční, zvláštní nebo přípojná vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, přívěsy, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojné stroje, nemotorové pracovní stroje apod.). Vozidla mohou být vybavena stroji, nástavbami, agregáty, nástroji atd.
- [2] Každé vozidlo nebo stavební stroj k jehož použití je nutný strojní průkaz používaný při provádění prací i mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat právními předpisy stanoveným podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zejména musí mít schválenou technickou způsobilost a musí být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením.
- [3] Výstražná majáková rampa nebo maják musí být v provedení LED nebo rotační žárovkový. Použití zábleskových výbojek není přípustné. Zařízení musí být nejméně třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10. Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65. Světelná rampa tvořená pěti výstražnými světly musí odpovídat standardu PPK – SVE. Viz kap. 2 Provozní směrnice č. 7 a kap. 4.7 standardu PPK – SVE.
- [4] Vozidla nad 7,5 t musí být vybavena zvukovou signalizací zařízení zpětného chodu a tato zvuková signalizace zpětného chodu musí být funkční a slyšitelná po celou dobu užití zpětného chodu (couvání). Pokud nebude vozidlo výjimečně (vozidlo jednorázového subdodavatele) vybaveno touto zvukovou signalizací, musí být couvání po celou dobu zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby (ustanovení § 24 odst. 3 z. č. 361/2000Sb. v posledním platném znění) – v přiměřeném rozsahu.
- [5] V případě krátkodobého zastavení osobním automobilem (do cca 20 minut) na zpevněné krajnici šířky nejméně 2,5 m, je možno použít pouze výstražný maják. V ostatních případech je nutno postupovat podle schválených schémat přechodného značení.
- [6] Všechna osobní vozidla ŘSD musí být vždy v zimním období vybavena zimními pneumatikami na obou nápravách. Ostatní vozidla se zimními pneumatikami vybavují v souladu s právním předpisem.

3. Označení osob provádějících práce

- [1] Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností a dalšími osobními ochrannými pracovními prostředky dle druhu vykonávané práce a musí tento oděv a prostředky používat.
- [2] Oděvy s vysokou viditelností (výstražné oděvy) musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471, přičemž za výstražné oděvy se považují kombinéza, kabát, plášt', bunda, vesta, mikina, dlouhé kalhoty nebo kalhoty po kolena.
- [3] Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R83.
- [4] Všichni techničtí pracovníci na komunikaci za provozu v označeném pracovním místě i mimo označené pracovní místo musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

[5] Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

[6] Zaměstnanci ŘSD musí použít výstražný oděv v barvách a provedení podle příslušného vzoru na výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

[7] Cizí zaměstnanci mohou použít výstražné oděvy v jiné barvě nebo barevné kombinaci dle ČSN EN ISO 20 471 než stanovuje výkres R 83. Pokud bude dodržena třída oděvu, mohou být menší části oděvu provedeny z tmavého materiálu (např. konce rukávů nebo spodní část bundy).

[8] Vyšší třída výstražného oděvu cizích zaměstnanců, než je uvedeno v bodech [4] a [5] je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací. Obdobně je záležitostí vyhodnocení rizik použití případně nižší třídy výstražného oděvu při práci na staveništi mimo komunikaci za provozu.

4. Zásady provádění práce

[1] Práce na silnicích a dálnicích lze kvalifikovat jako práce se zvýšeným rizikem, z tohoto důvodu se zakazuje pracovat osamoceně. Tímto se při práci na dálnici nebo silnici stanoví povinnost přítomnosti minimálně dvou osob. Tito vykonávají vzájemný dohled a sledují provoz a včas se upozorní na případné nebezpečí.

[2] Ustanovení předchozího odstavce se nevztahuje na práce prováděné prostřednictvím vozidel nebo strojů, kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců, technických pracovníků a zaměstnanců provádějících práci dle bodu [8], písmeno e. této směrnice. Tito však musí být vybaveni účinnými prostředky kontroly nebo spojení a prostředky pro poskytnutí první pomoci.

[3] Pro činnosti uvedené v části I, kap. 2, bodě [1] až [4], závisí uplatnění bodu z části II, kap. 2 odst. [6] této směrnice na výsledku hodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců provádějících práce.

[4] Vedoucí zaměstnanec, který nařídil práci na silnicích nebo dálnicích za provozu, může podle charakteru prací a hrozícího nebezpečí určit k tomuto stálý dozor.

[5] Nejběžnější vykonávané práce na silnicích a dálnicích za provozu musí být prováděny podle následujících typových technologických postupů zpracovaných Úsekem provozním ŘSD

1. technologický postup pro zimní údržbu dálnic a silnic,
2. nejdůležitější zásady pro bezpečnou práci na dálnici a silnici za provozu jsou uvedeny v těchto provozních směrnicích:
 - a) č. 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - b) č. 3/14 Práce v jízdních pružích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - c) č. 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - d) č. 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu,
 - e) č. 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích.

[6] Při provádění činností v tunelech se postupuje podle provozní dokumentace tunelů.

5. Další podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací

[1] Zajištění BOZP při dodavatelském provádění prací a s tím související povinnosti cizího zhotovitele (příloha č. 1) musí být předmětem dokumentace zadání zakázky, resp. zadávacích podmínek a zapracováno do smlouvy o dílo nebo upraveno samostatným dodatkem smluvního vztahu.

[2] Budou-li na předaném pracovišti působit současně zaměstnanci více než jednoho cizího zhotovitele a zároveň vznikne pro dané práce povinnost doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zvláštního předpisu, je objednatel povinen určit koordinátora BOZP a dále postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a Směrnice 10-S-14.7 včetně přílohy č. 6, která se tímto stává nadřazenou nad touto Směrnicí.

[3] Před zahájením prací musí být pracoviště předáno písemně formou „Zápisu o předání pracoviště“ (příloha č. 2). Pracoviště předává za ŘSD odpovědný pracovník zastupující objednatele ve věcech technických.

[4] Před zahájením prací (před podepsáním smlouvy) musí být odpovědná osoba zhotovitele (majitel, jednatel, či zaměstnanec společnosti v hlavním pracovním poměru, nikoliv však dodavatel služeb BOZP či školitel externí společnosti) proškolená zaměstnancem Odboru bezpečnosti ŘSD v oblasti bezpečnosti práce na silnicích a dálnicích za provozu a musí mít k dispozici tuto Směrnici. Platnost školení je 3 roky, která se prokazuje „Dokladem o absolvování školení“ podepsaným odpovědnou osobou Odboru bezpečnosti ŘSD.

[5] Odpovědná proškolená osoba zhotovitele je povinna následně provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat a pohybovat se na předmětném pracovišti. Školení má platnost rovněž 3 roky od proškolení.

[6] V případě provádění prací cizím zhotovitelem, který je ve sdružení více organizací, musí být proškolen odpovědný zástupce z každé sdružené organizace.

[7] Seznam proškolených zaměstnanců, kteří provádějí práce, musí odpovědný zástupce cizího zhotovitele na vyžádání předložit ke kontrole technickému pracovníkovi.

[8] Při plnění rozsáhlejších prací (velké množství zaměstnanců cizího zhotovitele) může Odbor bezpečnosti ŘSD proškolit i více než jednoho zaměstnance cizího zhotovitele (odpovědného zástupce), a to pouze v odůvodněných případech.

[9] Odpovědný zástupce objednatele, který je uveden ve Smlouvě o dílo a určení zaměstnanci Odboru bezpečnosti ŘSD, jsou povinni a oprávněni upozornit cizího zhotovitele na všechny okolnosti, které by mohly vést při jeho nesprávné činnosti k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích nebo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců objednatele a cizího zhotovitele a požadovat neprodlené zjednání nápravy včetně možnosti okamžitého zastavení prací.

[10] V případě pracovního úrazu cizího zhotovitele je příslušný vedoucí zaměstnanec cizího zhotovitele povinen spolupracovat s odpovědným zaměstnancem objednatele při objasnění okolností a příčin vzniku pracovního úrazu.

[11] Všechny pracovní úrazy a mimořádné události na pracovišti hlásí odpovědná osoba cizího zhotovitele mimo zákonnou povinnost i na emailovou adresu: bezpecnost@rsd.cz

6. Základní povinnosti všech osob provádějících práce

[1] Dbát o vlastní bezpečnost.

[2] Dodržovat tyto zásady

1. každý si musí být neustále vědom nebezpečí, vyplývajícího ze skutečnosti provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
2. před vstupem do jízdního pruhu, který není uzavřen, musí dbát maximální pozornosti a ostražitosti,
3. nepohybovat se na dálnicích a silnicích osamoceně, přičemž z hlediska zajištění bezpečnosti vykonávat vzájemný dohled a včas se upozorňovat na hrozící nebezpečí, pokud je to z organizačních důvodů možné,
4. zvýšenou pozornost o vlastní bezpečnost musí každý věnovat i v pracovním místě, které je přechodně uzavřeno pomocí dopravního značení.

III. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Směrnice jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VNA na Intranetu ŘSD.

REGISTR ZMĚN

Tab. 3: Registr změn

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

ROZDĚLOVNÍK

[2] Vyhотовeno jako e-doc o 7 stranách. Směrnice je distribuována prostřednictvím aplikace VNA na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VNA u Správce VNA.

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument (název vstupního souboru nebyl uveden) vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem 3262405-000-240116110044. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 7

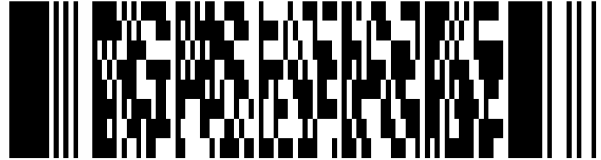
Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p., IČ: 65993390

Datum vyhotovení: 16.01.2024

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



3262405-000-240116110044

Příloha č. 1 ke směrnici státního podniku č. 10-S-14.8

Název:

Povinnosti při zajištění BOZP na silnicích a dálnicích

K evidenčnímu číslu	Doplň č.j.	Počet stran	2
Klasifikace	Veřejné	Počet výtisků	e-doc
Verze	1.0	Výtisk číslo	e-doc

Povinnosti při zajištění BOZP na silnicích a dálnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice 10-S-14.8 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích,
a dále:

.....
.....
.....

- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance Úseku bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastrnímu inspektorátu práce, určení koordinátora BOZP a zpracování „plánu BOZP“, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona. Pokud nastane tato skutečnost, řídí se i Směrnicí GR č. 7/2008 v aktuálním znění a její přílohou č. 6, kterou je povinen plnit. V tomto případě se Směrnice 10-S-14.7 včetně příloh, stává nadřazenou nad touto Směrnicí (10-S-14.8).
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument (název vstupního souboru nebyl uveden) vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem 3262422-000-240116110053. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p., IČ: 65993390

Datum vyhotovení: 16.01.2024

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



3262422-000-240116110053



Příloha 2 ke směrnici státního podniku č. 10-S-14.8

Název:

Zápis o předání pracoviště

K evidenčnímu číslu	Doplň č.j.	Počet stran	2
Klasifikace	Veřejné	Počet výtisků	e-doc
Verze	1.0	Výtisk číslo	e-doc

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele.....

Přejímající za zhotovitele.....

Smlouva o dílo ze dne.....

Předávaná pracoviště:.....

.....

Koordinátor BOZP*

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup** na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*,
- b) Směrnici ŘSD 10-S-14.7 včetně příloh,
- c) s odstavnými místy a příp. skladovacími plochami
-
-
- d) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- e) s povinnostmi zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- f) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení:.....

.....

III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran byly* - nebyly* zjištěny závady z hlediska BOZP.

Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění:

.....

.....

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

V dne.....

.....
předávající (objednatel)

.....
přejímající (zhotovitel)

* nehodící se škrtněte

** předání technologického postupu se týká dálnic

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument (název vstupního souboru nebyl uveden) vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem 3262421-000-240116110036. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 2

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p., IČ: 65993390

Datum vyhotovení: 16.01.2024

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



3262421-000-240116110036

PROVOZNÍ SMĚRNICE 2/14

Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu

Shrnutí:

Pravidla pro bezpečnou práci na zpevněné a nezpevněné krajnici a v přilehlém prostoru na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR za provozu



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Obsah:

1. Úvod	3
2. Definice	4
3. Všeobecně a plánování prací	5
4. Pohyblivé pracovní místo	8
5. Stabilní pracovní místo krátkodobé	9
6. Pracovní místo dlouhodobé	12
7. Přejíždění dopravní značení	12
8. Asistence, poruchy a odtahy vozidel	12
9. Zdravotní požadavky na pracovníky	13
10. Školení pracovníků	13
11. Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)	14
12. Hlášení nehod, ohrožení pracovníků a pracovních úrazů	14
13. Platnost a závaznost	15

Zpracoval: ŘSD – provozní úsek GŘ. odbor správ dálnic 12 150. Praha

Schválil:

Aktualizace jsou vydávány průběžně dle potřeby a jsou umístěny na webových stránkách ŘSD na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy a na intranetu ŘSD v sekci Odborné informace.

1. Úvod

Vlivem provozu, klimatických vlivů, stárnutí materiálů, dopravních nehod a dalších účinků dochází na pozemních komunikacích k poškozením, poruchám a degradacím stavebního díla. Pro zamezení dalším škodám a snížení nákladů na provoz je nutno provádět pravidelnou údržbu a opravy.

Tyto činnosti mohou být konány v jízdnicích pružích nebo na zpevněné a nezpevněné krajnici a v přilehlém prostoru. Vzhledem k četnosti prací se zpravidla provádějí za provozu na komunikaci. Směrově rozdělené komunikace jsou však svým charakterem značně nebezpečné pro takové činnosti. Uspořádáním, vzhledem i charakterem provozu na nich utvrzují běžného řidiče, že se jedná o komunikaci bez výskytu chodců a pomalých vozidel. Hrozí tak značné nebezpečí dopravních nehod s ohrožením pracovníků provádějících práce.

Obecně platí, že každá pracovní činnost prováděná na zpevněné a nezpevněné krajnici a v přilehlém prostoru na směrově rozdělených komunikacích za provozu je nebezpečná. S ohledem na místo, čas, druh prováděné práce, dobu jejího trvání, použitou techniku a další specifické vlivy je však míra rizika různá. Správný výběr pracovních postupů zohledňující toto riziko je tak velmi důležitý.

Tato směrnice stanovuje zásady a poskytuje rady pro zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci i bezpečnosti pracovníků při všech činnostech na zpevněné i nezpevněné krajnici a v přilehlém prostoru při běžné letní údržbě dálnic, rychlostních silnic i ostatních směrově rozdělených silnic I. třídy ve správě ŘSD ČR. Vztahuje se zejména na pohyblivá i stabilní krátkodobá pracovní místa, tj. na práce prováděné obvykle během jednoho dne. Platí také pro činnosti spojené s poruchami vozidel a jejich opravami a odtahy. V plném rozsahu se vztahuje na všechny pracovní situace s výjimkou nouzových (živelné katastrofy, dopravní nehody atd.), kde platí přiměřeně.

Směrnice platí pro všechny zaměstnance ŘSD, zhotovitele, kteří mají pro práce spojené s opravou, údržbou, měřením nebo prohlídkami komunikací nebo pro označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD, jakož i pro všechny další pracovníky, kteří uvedené práce plánují, navrhuje a kontrolují. Platí i pro projektanty, cizí investory a správce, zhotovitele, kontrolní pracovníky a všechny další osoby, které se se souhlasem ŘSD pohybují na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě.

Směrnice platí také pro pracovníky reklamních služeb při úpravách reklamních ploch na komunikacích a pro osádky asistenčních, servisních a odtahových vozidel, kteří při asistenci, servisu nebo odtahu porouchaných vozidel pracují na krajnici za provozu.

Směrnice je určena pro každodenní praxi techniků a dělníků plánujících a provádějících práce na krajnici a pro jejich školení a kontrolu. Má být umístěna na takovém místě, aby ji pracovníci měli stále k dispozici.

Tuto směrnici je nutno chápat jako typový technologický postup. Směrnice však nemůže pamatovat na všechny situace a jejich vzájemné kombinace, které mohou při práci za provozu nastat a zvýšit riziko pracovního úrazu. Pracovníci tak především mají použít zdravý rozum, znalosti a zkušenosti.

Pamatuj!

Práce na komunikaci za provozu je vždy nebezpečná.

Riziko nárazu jiných vozidel nelze nikdy zcela vyloučit.

Dodržováním uvedených pravidel a předvídavostí však lze toto riziko výrazně snížit.

Zájem ochrany zdraví a života osob má přednost před všemi ostatními zájmy.

2. Definice

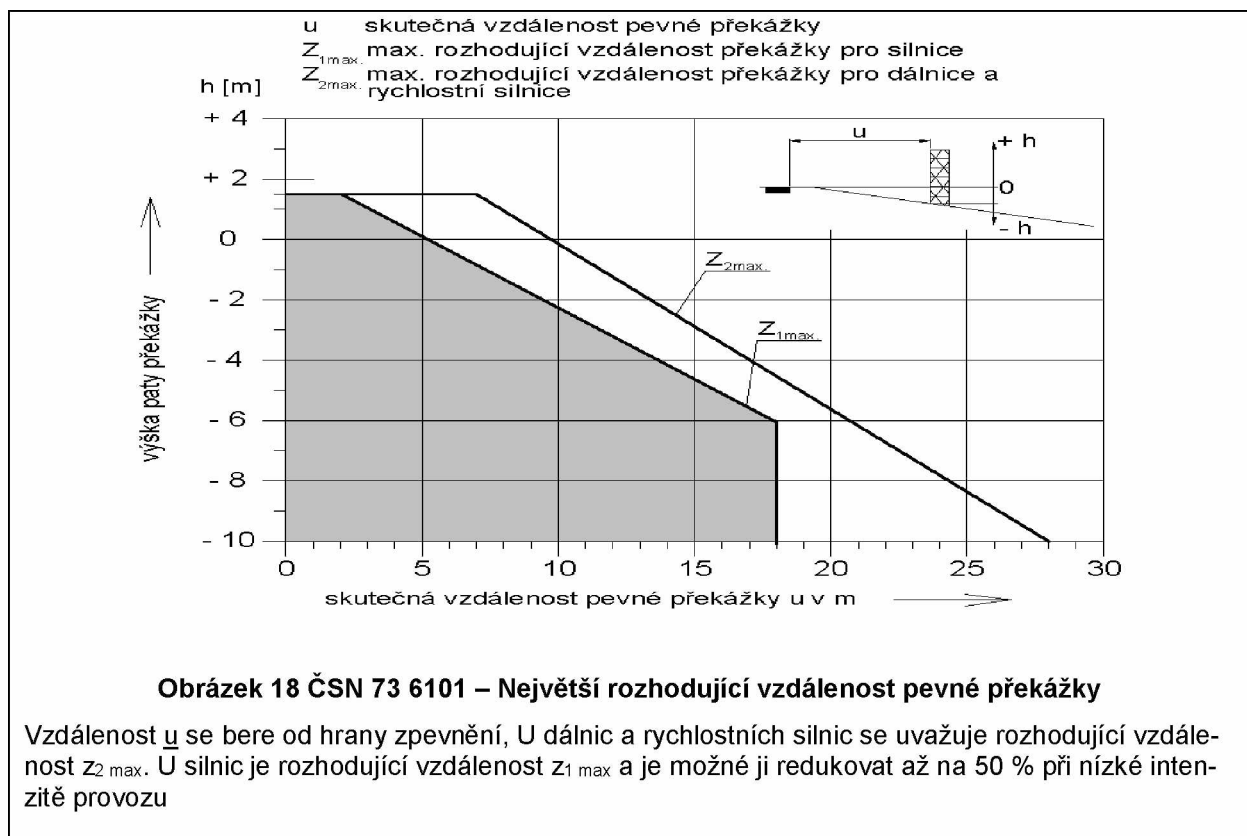
Pro účely této směrnice platí následující definice:

Koruna komunikace – je část komunikace složená z jízdních pruhů, dělicích pásů, vodicích proužků, krajnic, sjezdových rigolů nebo štěrbinových žlabů.

Zpevněná krajnice – je nechráněná oblast přiléhající k jízdnímu pruhu a určená k nouzovému zastavení vozidel mimo hlavní dopravní proud. Jako součást zpevněné krajnice se zde šířkově uvažuje i pravý vodicí proužek.

Nezpevněná krajnice – je nechráněná oblast mezi zpevněnou krajnicí a zemním tělesem (svahem příkopu, zářezu nebo násypu); část nezpevněné krajnice může tvořit sjezdový rigol nebo štěrbinový žlab.

Přilehlý prostor – je část tělesa komunikace za nezpevněnou krajnicí (tj. za korunou komunikace) tvořená zemním svahem příkopu, zářezu nebo násypu až do největší rozhodující vzdálenosti pevné překážky od hrany zpevnění dle obr. 18 v ČSN 73 6101. Může tvořit nechráněnou nebo částečně chráněnou oblast.



Částečně chráněná oblast – je prostor mimo jízdní pruh nebo zpevněnou krajnicí, který je:

1. čtyřicet metrů nebo více od začátku svodidla, a
2. vzdálen za svodidly více, než je jejich pracovní šířka, a
3. vzdálen za svodidly méně, než je největší rozhodující vzdálenost pevné překážky dle obr. 18 v ČSN 73 6101.

Poznámka:

Prostor nesplňující uvedené podmínky se pro účely tohoto předpisu bere jako nechráněná oblast. Často lze využít jako částečně chráněnou oblast sjezdy k DUN, služební sjezdy a nájezdy.

Většina záchytných systémů (svodidla a tlumiče nárazu) může poskytnout jen omezenou ochranu před neřízenými vozidly a záchytné systémy mohou být v některých situacích proraženy. Například:

a/ Neřízené vozidlo narazí do svodidla a je zastaveno, ale výsledné trosky mohou působit jako letící projektily, které mohou poranit pracovníky poblíž.

b/ Neřízené vozidlo narazí do svodidla a není zachyceno, což má za následek průnik do prostoru za svodidlem a s potenciálně velkým množstvím letících trosek.

Proto osoby, které se nacházejí blízko za záchytnými systémy, mohou být s vysokou mírou rizika zasaženy neřízeným vozidlem, letícími troskami nebo obojím.

Chráněná oblast – je prostor, který je vzdálen od okraje zpevnění více, než je největší rozhodující vzdálenost pevné překážky dle obrázku 18 ČSN 73 6101.

Užívaný pruh – je nejbližší jízdni pruh, který není součástí označeného pracovního místa (to jest pracoviště, bezpečnostní zóny nebo bočního odstupu). Pokud není dopravním značením určeno jinak, nelze využít zpevněnou krajnici jako užívaný pruh.

Boční odstup – je vodorovná vzdálenost měřená kolmo mezi okrajem pracoviště a okrajem užívaného pruhu.

Nouzový záliv – je nechráněný prostor po straně jízdniho pruhu nebo zpevněné krajnice, kde mohou řidiči zastavit v případě nouze a kde též mohou zastavit vozidla údržby za účelem konání pracovních činností v nejbližším okolí zálivu.

3. Všeobecně a plánování prací

Při práci na krajnici se pracovníci mohou pohybovat na koruně komunikace i mimo ni (např. pod mosty, na svazích).

Pracovní místa mohou být krátkodobá (obvykle po dobu jedné směny nebo jednoho kalendářního dne, výjimečně po dobu nejvýše 48 hodin) nebo dlouhodobá (obvykle po dobu delší než jeden den).

Krátkodobé pracovní místo může být pohyblivé (plynule se pohybující nebo s krátkými zastávkami cca do 20 minut) nebo stabilní. Krátkodobá místa se vyznačují menším počtem dopravních značek a vysokým podílem mobilních prvků přechodného značení. U dlouhodobých pracovních míst je tomu naopak.

Pro práci na krajnici se používají různé typy vozidel – osobní, mikrobuses, dodávková, lehká, střední i těžká nákladní a speciální mechanismy. Zejména při použití větších vozidel může být problém zastavit s vozidlem na krajnici tak, aby byl zachován bezpečný odstup od používaného pruhu. Proto je velmi důležité výrazné označení vozidla, aby je ostatní řidiči mohli upozorovat dostatečně včas.

Při činnostech souvisejících s prací na krajnici za provozu je třeba dbát, aby riziko ohrožení pracovníků a ostatních účastníků provozu bylo co nejnižší. Pracovníci planující i provádějící práce jsou povinni dodržet všechny požadavky na ochranu zdraví a bezpečnosti provozu.

Při plánování práce mimo korunu komunikace (např. na svazích nebo pod mosty) by mělo být zvaženo, zda poloha pracoviště neumožňuje přístup bez zastavení na krajnici.

Instalace a rušení přechodného značení se provádí podle Provozní směrnice 1/14 Projektování a provádění přechodného dopravního značení na směrově rozdělených komunikacích a podle příručky Označování pracovních míst na směrově rozdělených komunikacích.

Při prohlídkách komunikací a denním úklidu trasy se postupuje podle Provozní směrnice 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích.

Při činnostech spojených s přecházením vozovky se postupuje dle Provozní směrnice 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikací za provozu.

Pro plánované noční práce platí doplňkové požadavky uvedené v Provozní směrnici 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích.

Práce na krajnici v dlouhodobých pracovních místech (např. při stavbě PHS, při opravách vozovek) se značně podobá práci v jízdnicích. Při tomto druhu práce je třeba přihlídnout k pravidlům uvedeným v Provozní směrnici 3/14 Práce v jízdnicích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích.

Pokud nepostačuje typové Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu, má objednatel/zhotovitel odpovědný za plánování a provádění prací zajistit, aby byla odborně způsobilou osobou provedena vhodná a dostatečná hodnocení rizik souvisejících s místními podmínkami. Během procesu hodnocení rizik by mělo být zvaženo, zda poloha pracoviště neumožňuje přístup bez pohybu na komunikaci. Hodnocení by mělo také zahrnout určení stupně rizika, dobu vystavení se riziku a způsoby vylučující nebo snižující riziko.

Ze statistiky nehod při práci na dálnicích za provozu vyplývá, že práce na krajnici je více nebezpečná než práce v levém jízdnicím pruhu a je zde i téměř dvojnásobný počet zraněných osob oproti levému pruhu.

Před zahájením prací mají být pracovníkům poskytnuty informace mající vztah ke konfiguraci trasy a provozu na ní, které mohou ovlivnit bezpečnost práce. Jedná se například o následující údaje:

- šířky jízdnicích pruhů,
- chybějící zpevněná krajnice (např. u pruhů pro pomalá vozidla, u křižovatek...) nebo užší než 2,5 m,
- specifické lokality s ohledem na možnost stání vozidel mimo vozovku (např. plochy mimo komunikaci, nouzové zálivy, zpevněné hospodářské sjezdy, sjezdy k DUN, služební sjezdy a nájezdy, oka křižovatek),
- dopravní data (předpokládaná intenzita provozu v době provádění prací) – viz Provozní směrnice 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích,
- všechny důležité informace, vztahující se ke zpevněné a nezpevněné krajnici, k dalším hranicím a možnostem úniku při ohrožení (např. oplocení blízko krajnice, zárubní a opěrné stěny, mosty, protihlukové stěny),
- odhad specifických rizik vzhledem k použitému vybavení nebo k místním podmínkám (např. vzdušná elektrická vedení, souběžná silnice, vodní tok nebo plocha, železnice),
- přítomnost proměnného dopravního značení (informační portály, liniové řízení provozu),
- umístění hlásek SOS,
- další důležité rady, které mohou být k dispozici, pokud se týká zvláštní polohy; například se jedná o práci osamocených pracovníků nebo práce v noci.

Pokud je třeba k provedení práce jízda nebo zastavení vozidla na krajnici, podle místa a šířky zpevněné krajnice je různá míra rizika nárazu cizích vozidel. Míry rizika uvádí tabulka.

Pracovní činnost nebo zastavení vozidla je:		
Nejnižší riziko	mimo zpevněnou krajnici v částečně chráněné oblasti	Postup 1
Zvyšující se riziko	mimo zpevněnou krajnici v nechráněné oblasti	Postup 2
	na zpevněné krajnici (částečně), boční odstup $\geq 1,5$ m	Postup 3
	na zpevněné krajnici, boční odstup $\geq 0,5$ m	Postup 4
Nejvyšší riziko	na zpevněné krajnici, boční odstup $< 0,5$ m	Postup 5

Postup 1 – Kdykoliv je to možné, mají vozidla stát v částečně chráněné oblasti, neboť je zde bezpečnější odstavení vozidla a pohyb pěších pracovníků k odchodu z částečně chráněné oblasti a zpět. To platí za předpokladu, že vjezdy a výjezdy vozidel nepůsobí poškození komunikace, krajnice, odvodnění nebo inženýrských sítí.

Vozidla v částečně chráněném prostoru mají být tak umístěna, aby to nemělo vliv na funkci svodidel nebo jiných zachytných zařízení v případě nárazu jiného vozidla.

Postup 2 – Pokud vozidla nemohou být umístěna v částečně chráněné oblasti, mají být umístěna na nezpevněné krajnici nebo v přilehlém prostoru takovým způsobem, aby byl co největší boční odstup mezi vozidlem a užívaným pruhem. Pokud je nezpevněná krajnice použitelná a dostatečně únosná, vždy má být využita pro zvětšení tohoto odstupů. Při pracovních činnostech prováděných v době mimo dopravní špičku může být velmi dobře využito stání vozidel v nouzových zálivech. Vozidla by měla být umístěna takovým způsobem, aby se minimalizovalo riziko případných sekundárních nehod.

Postup 3 – Základní bezpečný boční odstup při práci na komunikaci za provozu je nejméně 1 m od okraje užívaného pruhu. U vozidel se pokud možno zvětšuje o přístupový prostor vozidla v šířce 0,5 m, tj. celkem na 1,5 m. Tato šířka umožňuje poměrně bezpečný pohyb kolem vozidla při vystupování a nastupování osádky a manipulaci s nákladem.

Postup 4 – Při pracovním místě s pohybem osob v koruně komunikace poskytují vozidla stojící na krajnici těmto pracovníkům určitý stupeň ochrany. Nesmí však být příliš blízko užívaného pruhu. Vozidlo stojící na krajnici má být umístěno tak, aby zůstalo alespoň 0,5 m bočního odstupů mezi nejbližší částí vozidla a obvyklou hranou užívaného pruhu. Při současném zúžení užívaného pruhu na 3,25 m tak lze získat celkový boční odstup 0,75 m až 1 m.

Postup 5 – Nelze-li u stabilního pracovního místa s pohybem osob v koruně komunikace dodržet boční odstup nejméně 0,5 m ani při zúžení užívaného pruhu na 3,25 m a zároveň lze očekávat, že snížení rychlosti na 60 km/h nebude mít dostatečný účinek, je nutné uzavřít přilehlý jízdní pruh. To platí například při opravách vozovky na rozhraní jízdního pruhu a zpevněné krajnice. Obdobně to platí u pohyblivého pracovního místa, kde pracovní vozidlo přechází do jízdního pruhu tak, že je zúžen na méně než 3,25 m.

Pracovníci se mají snažit vystupovat z vozidla a nastupovat do něj na straně odvrácené od provozu, pokud to konstrukce vozidla umožňuje.

Není bezpečné pohybovat se těsně před vozidlem a vstupovat rychle zpoza vozidla do zorného pole přijíždějících řidičů. Při pohybu pracovníků mimo vozidlo vždy platí zásada „Vidět a být viděn“.

Nakládání a skládání materiálu, nástrojů a vybavení má být prováděno na straně odvrácené od provozu.

Podle charakteru prací mají použitá vozidla odpovídat svým označením a vybavením požadavkům uvedeným v tabulce 1 až 5 Provozní směrnice 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích.

4. Pohyblivé pracovní místo

Tato pracovní místa se používají zejména pro následující práce:

- zametání, sběr odpadků,
- mytí směrových sloupků a nástavců, svodidel, svislých značek,
- výměna a rovnání směrových sloupků a nástavců, výměna odrazek,
- postřiky, zalévání, strojní sekání trávy a křovin,
- strojní čištění šterbinových žlabů a rigolů.

U pohyblivých pracovních míst je pohyb pracovníků mimo vozidlo neplánovaný nebo plánovaný. V uvedeném druhém případě je krátkodobý, nepravidelný a obvykle jen v blízkosti vozidla.

Uvedené činnosti se provádějí obvykle s použitím vozidel a samojízdných strojů s šířkou až 2,55 m a při velmi pomalé jízdě. Při některých činnostech je třeba krátkodobě i couvat.

Vzhledem k vykonávané pracovní činnosti nemohou obvykle vozidla jet až u vnější hrany zpevněné krajnice nebo na nezpevněné krajnici. Při uvedené svojí šířce tak jedou těsně u hrany užívaného pruhu, spíše však částečně v tomto pruhu. Navíc řidič musí kromě provozu na komunikaci sledovat i pracovní činnost stroje. Pokud není v kabině, pohybuje se obvykle v těsné blízkosti před nebo za vozidlem. Pohyblivé pracovní místo tak je pro pracovníky údržby výrazně více rizikové pracoviště než stabilní.

Za minimální označení vozidel (kromě předepsaného výstražného majáku nebo majákové rampy) – tj. příčnou uzávěru – lze považovat světelný kříž tvořený devíti světly typu 1 a dle možnosti doplněný dvěma výstražnými světly typu 4 – viz výkres opakovaných řešení R 78 a Provozní směrnice 7/14. Použití pouze světelné rampy s pěti světly jako příčné uzávěry nemá dostatečný účinek. Světelná rampa však může být při sestavě více vozidel velmi dobře využita pro zvýraznění dalších vozidel ve směru jízdy za příčnou uzávěrou.

Pokud je to možné, má být pohyblivé pracovní místo označeno výstražným vozíkem (viz standard ŘSD PPK – VOZ). Vozík musí být tažen nákladním autem s hmotností min. 7,5 t, které zároveň slouží jako ochranné. Tím je výrazně zvýšena jak ochrana pracovního stroje, tak i řidiče vozidla táhnoucího vozík.

Při provádění prohlídky trasy (viz PS 4/14) pěšími osobami na delším úseku se zřizuje pohyblivé nebo stabilní pracovní místo. Pohyblivé místo se označí výstražným vozíkem taženým vozidlem s hmotností min. 7,5 t. Bezpečnostní zóna má délku nejméně 50 m. Pokud doprovází pěší pracovníky osobní či jiné lehké vozidlo, platí bezpečnostní zóna pro toto vozidlo a pracovníci mají jít 20 až 30 m před lehkým vozidlem.

Při použití traktorů jako víceúčelových nosičů náradí musí být vždy pohyblivé pracovní místo označeno výstražným vozíkem taženým vozidlem s hmotností min. 7,5 t, neboť traktory

nemají v zadní části deformační zóny, zpravidla nemají sedačky s opěrkou hlavy a tříbodové bezpečnostní pásy a neposkytují tak osádce potřebnou bezpečnost. Používání traktorů má však být co nejvíce omezeno.

Je vhodné, aby vozidlo s výstražným vozíkem bylo blíže k užívanému pruhu, než je vlastní pracovní vozidlo.

Zasahuje-li pracovní vozidlo jedoucí po krajnici do jízdního pruhu tak, že jeho zbylá šířka je menší než 3,25 m (viz Postup 5), je nutné jízdní pruh uzavřít, tj. zřídit zde pohyblivé pracovní místo podle Provozní směrnice 3/14. Pokud to však dovoluje hustota provozu, je vhodné uzavřít jízdní pruh i při menším přečnívání pracovního vozidla do pruhu.

Na zpevněné krajnici užší než 2,5 m musí být pohyblivé pracovní místo vždy označeno výstražným vozíkem taženým vozidlem s hmotností nejméně 7,5 t. Podle zásady uvedené v předchozím odstavci je nutno pruh případně celý uzavřít. Pouhé uzavření užší krajnice a například poloviny jízdního pruhu je velmi nebezpečné, neboť vyvolává u přijíždějících řidičů mylnou představu o dostatečné šířce pro objetí pracovního místa dvěma vozidly vedle sebe.

Mezi čelem vozidla s hmotností min. 7,5 t táhnoucího výstražný vozík a zadní částí pracovního vozidla nebo začátkem pracoviště při krátkých zastávkách má vždy zůstat mezera (bezpečnostní zóna) v délce nejméně 50 m.

Za minimální vzdálenost, na kterou má být vidět pracovní vozidlo či sestava těchto vozidel včetně výstražného vozíku, aby ostatní řidiči mohli bezpečně reagovat (tzv. délka rozhledu), se považují následující hodnoty:

- 400 m při nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku trasy 130 km/h,
- 300 m při nejvyšší dovolené rychlosti 110 km/h,
- 200 m nejvyšší dovolené rychlosti 90 km/h a nižší.

Doporučuje se však, aby délka rozhledu byla alespoň 800 m pro rychlost 130 km/h a přiměřeně méně pro nižší rychlosti.

Pokud není zajištěna ani uvedená minimální délka rozhledu (ve směrových obloucích s menším poloměrem v zářezech, v lesních úsecích, s protihlukovými stěnami, za nadjezdy, u připojení křižovatek a odpočívek, s ohledem na klimatické podmínky atd.), je nezbytné na pracovní místo upozornit doplňkovým značením. Tím může být například vozidlo s výstražným vozíkem jedoucí ve větším odstupu za pracovním místem, umístění přenosných značek na začátek úseku s pohyblivým pracovním místem atd. Obecná schémata stanovená přechodnou úpravou provozu pro opakované použití je nutno brát jako minimální bezpečný standard. Dle místních a klimatických podmínek mohou být doplněna.

5. Stabilní pracovní místo krátkodobé

Tato pracovní místa se používají zejména pro následující práce:

- údržba a opravy vozovek a zpevněných krajnic, zálivky spar,
- údržba a opravy chodníků a dopravních ostrůvků,
- seřezávání a dosypávka krajnice a postranního dělicího pásu,
- údržba svahů a skal,
- údržba a opravy zárubních a opěrných zdí,
- údržba zeleně (výsadby, ošetřování, kácení, štěpkování, ruční sekání trávy na svazích),
- čištění a údržba odvodnění (kanalizace, příkopů, rigolů, žlabů, šachet, vpustí, drenáží, skluzů, propustků, DUN, retenčních nádrží...),

- údržba a opravy svodidel, tlumičů nárazu a zábradlí,
- osazování, údržba a opravy svislých značek, dopravních zařízení a signálů,
- údržba a opravy elektrických zařízení (silnoproudých i slaboproudých), kabelů včetně optických, veřejného osvětlení,
- obnova vodorovného značení,
- údržba a opravy říms, závěrů, odvodnění, zábradlí a jiných částí mostů,
- údržba a opravy plotů, bran a závor,
- údržba a opravy geodetických bodů a mezníků,
- údržba a opravy PHS,
- zkoušky, technické prohlídky, přejímky, odběry vzorků a měření.

Pohyb pracovníků může být v koruně komunikace nebo mimo korunu komunikace. V prvním případě se pracovníci pohybují v těsné blízkosti vozidel a mezi nimi. Ve druhém případě je pohyb pracovníků u vozidel krátkodobý a nepravidelný, riziko je tedy nižší.

V obou uvedených případech se kromě příčné uzávěry provádí i podélná uzávěra s co největším bočním odstupem od vozidla či pracovního místa. Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena bezpečnostní zóna. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Je důležité uvědomit si, že délka bezpečnostní zóny se vždy počítá od přední části příčné uzávěry (tj. od oje samostatného vozíku nebo od předního čela ochranného vozidla s připojeným vozíkem) k začátku pracovního místa. Pokud tedy je v pracovním místě vozidlo a pracovníci si na krajnici za tímto vozidlem připravují materiál, opravují výtlupek, nakládají na vozidlo větvě atd., končí bezpečnostní zóna již před místem pohybu pracovníků či složeného materiálu, nikoliv až u vozidla.

U krátkodobých prací do cca 2 hodin s pohybem pracovníků mimo korunu komunikace a s odstavením pouze malého vozidla (osobní, dodávka, malé nákladní vozidlo do šířky 2,2 m) na krajnici šířky nejméně 2,5 m je podoba příčné a podélné uzávěry upravena příslušným schématem přechodného značení. Jedná se například o práce při údržbě elektrických zařízení nebo reklam.

Podélná uzávěra má být provedena podél celého pracovního místa včetně stojícího vozidla. Podélná uzávěra se provádí dopravními kužely, vodicími deskami nebo směrovacími deskami. Podle zvoleného postupu (viz kapitola 3) a z toho vyplývajícího bočního odstupu se podélná uzávěra umístí vpravo od vodicí čáry, na čáru nebo vlevo od ní. Zpravidla se přibližně 20 m za koncem pracovního místa provede koncová příčná uzávěra, tj. kužely nebo desky se umístí šikmo od podélné uzávěry k hraně zpevnění. Tím mají ostatní řidiči jasně vyznačený konec pracovního místa.

Je velmi důležité ponechat mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě dostatečné rozestupy, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozestup.

Podle místa pohybu pracovníků ve vztahu k postavení vozidel mají být přední kola vozidel v pracovním místě i kola vozidla tvořícího příčnou uzávěru natočena co nejvíce vpravo, vlevo

nebo přímo. Tím se sníží riziko, že při nárazu odražená vozidla zraní pracovníky. Vozidla mají být zabrzděna a dle možnosti mají mít zařazenou rychlost.

Umožňuje-li to charakter prací, lze riziko dále snížit oddálením vlastního pracoviště od stojícího vozidla. Při práci na zpevněné krajnici je například vhodné místo alespoň 20 m ve směru jízdy za vozidlem. Při práci mimo korunu komunikace je naopak vhodné místo cca 5 m ve směru jízdy před vozidlem.

Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k přijíždějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pokud je to vzhledem k pracovní činnosti možné, mají pracovníci stát co nejdále od užívaného pruhu (např. diskuse o harmonogramu prací, čekání na vozidla s materiálem...).

V oblastech, kde je zpevněná krajnice užší než obvykle, mají pracovníci zvýšit pozornost.

Počet vozidel stojících na krajnici má vždy být co nejmenší.

Umístění vozidel na zpevněné nebo nezpevněné krajnici by nemělo vyvolat snížení rozhledu pro ostatní vozidla.

I když se jedná o práce na krajnici, která neslouží běžně k jízdě vozidel, vzhledem k často malému bočnímu odstupu od užívaného pruhu je důležité, aby pracovní místo i příčná uzávěra byly pro ostatní řidiče dostatečně včas viditelné. Ve směrových obloucích s menším poloměrem v zářezích, v lesních úsecích, s protihlukovými stěnami, za nadjezdy atd. je obvykle nutno příčnou uzávěru umístit do přehledného místa a současně s tím prodloužit podélnou uzávěru. To obdobně platí u připojení křižovatek a odpočívek.

Za minimální vzdálenost, na kterou má být vidět příčná uzávěra, aby řidiči mohli bezpečně reagovat (tzv. délka rozhledu), se považují následující hodnoty:

- 400 m při nejvyšší dovolené rychlosti v daném úseku trasy 130 km/h,
- 300 m při nejvyšší dovolené rychlosti 110 km/h,
- 200 m nejvyšší dovolené rychlosti 90 km/h a nižší.

Doporučuje se, aby délka rozhledu byla alespoň 800 m pro rychlost 130 km/h a přiměřeně méně pro nižší rychlosti.

Pokud nelze zajistit ani uvedenou minimální délku rozhledu posunutím příčné uzávěry a prodloužením podélné uzávěry, je nezbytné upozornit na pracovní místo jinými prostředky. Těmi může být zvýšení počtu značek před pracovním místem, umístění značek po obou stranách vozovky, zvýraznění značek žlutozeleným fluorescenčním podkladem, doplnění předzvěstných světelných signálů a podobně. Obecná schémata stanovená přechodnou úpravou provozu pro opakované použití je nutno brát jako minimální bezpečný standard. Dle místních a klimatických podmínek mohou být doplněna.

Je nutno dbát, aby přechodné značení pracovního místa nebylo v rozporu s trvalými svíslými značkami. Zejména se jedná o snížení nejvyšší dovolené rychlosti. V případě kolize je nutno trvalé značky zneplatnit.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít výstražné majáky a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m.

Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Zejména při vjíždění do pracovního místa je nutné chovat se vzhledem k ostatním řidičům předvídatelně. To znamená postupné snižování rychlosti, zapnutí výstražného majáku a především dostatečně včas před projetím podélné nebo příčné uzávěry zapnutí směrových světel (blinkrů), aby ostatní vozidla nenásledovala pracovní vozidlo do uzávěry.

6. Pracovní místo dlouhodobé

Na dlouhodobých pracovních místech se výstražné a předzvěstné vozíky nepoužívají. Příčná uzávěra je tvořena pěti směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1 a je dlouhá 50 m. Proto má bezpečnostní zóna mezi koncem příčné uzávěry a začátkem pracovního místa délku 100 m. Detaily značení jsou uvedeny v příslušných schématech přechodného značení.

Pokud je třeba zvýšit bezpečnost pracovníků na začátku pracoviště, podél něj, nebo zvýšit bezpečnost provozu před pádem do výkopů či před nárazem do překážky, je nutno použít dočasné svodidlo podle Provozní směrnice 10/14 Dočasná svodidla na směrově rozdělených komunikacích.

Jinak platí pro dlouhodobé pracovní místo obdobné zásady jako pro místo krátkodobé.

7. Přechodné dopravní značení

Pro označení pracovních míst na krajnici platí všeobecné podmínky uvedené v Provozní směrnici 1/14 Projektování a provádění přechodného dopravního značení na směrově rozdělených komunikacích a schémata v příručce Označování pracovních míst na směrově rozdělených komunikacích.

Dopravní značky a dopravní zařízení vyjma výstražných a předzvěstných vozíků musí odpovídat standardu PPK – PRE.

Výstražné a předzvěstné vozíky (pojízdná uzavírková tabule Z 7 a zařízení předběžné výstrahy) musí odpovídat standardu PPK – VOZ.

Všechny dopravní značky a dopravní zařízení je nutno po celou dobu udržovat čisté a funkční.

8. Asistence, poruchy a odtahy vozidel

Kromě využití při pracích údržby slouží zpevněná a nezpevněná krajnice také pro opravy porouchaných vozidel a činnosti spojené s jejich odtahem. Následující text stanovuje základní zásady a poskytuje rady pro zvýšení bezpečnosti při těchto činnostech. Plně platí v případech, kdy v místě události nejsou přítomny složky IZS. Při dopravních nehodách, kde je provoz řízen policií nebo hasiči, platí přiměřeně.

Riziko pro porouchané vozidlo, jeho osádku a ostatní účastníky provozu má být co nejmenší. Je třeba zvážit, zda lze minimalizace rizika dosáhnout opravou vozidla na krajnici nebo odtahem vozidla a odvozem jeho osádky na bezpečné místo.

Pokud se při asistenci, opravě nebo odtahu předpokládá čas práce delší než 20 minut, mají být rozmístěny na komunikaci dopravní kužely nebo jiná dopravní zařízení pro včasné upozornění tvořící součást vybavení servisního, asistenčního nebo odtahového vozidla.

Nejsou-li tyto prvky vzhledem k místním podmínkám dostatečné, má pracovník servisní, asistenční nebo odtahové služby žádat přiměřenou pomoc od ŘSD nebo policie. Ta může

mít formu přítomnosti policejního vozidla se zapnutým modrým výstražným majákem, usměrnění provozu policistou nebo poskytnutí přiměřeného přechodného značení. Není-li okamžité zvýšení zabezpečení možné, má pracovník servisní, asistenční nebo odtahové služby zvážit odvoz osádky porouchaného vozidla na bezpečné místo.

Osádka servisního, asistenčního nebo odtahového vozidla má dbát, aby při opravě vozidla, nakládání vozidla nebo připojování prostředků pro odtahování se buď zcela vyhnula pobytu v jízdním pruhu, v jeho těsné blízkosti, mezi dvěma vozidly, nebo alespoň minimalizovala dobu tohoto pobytu. Pokud je to možné, vždy má pracovat v postavení, kdy může sledovat blížící se vozidla.

Osádka servisního, asistenčního nebo odtahového vozidla má zajistit bezpečnost všech osob přítomných na místě poruchy nebo odtahu a poradit jim relativně bezpečné místo. Vždy by měli opustit svoje vozidlo a prostor komunikace a být za svodidlem nebo na svahu přibližně 5 m ve směru jízdy před zadní částí stojícího vozidla. Toto postavení je nejvíce bezpečné, stojící vozidla se totiž po nárazu mohou pohybovat i značně šikmo.

Při výměně kola autobusu nebo nákladního vozidla na straně přivrácené k jízdnímu pruhu má být tento pruh uzavřen dle Provozní směrnice 3/14 a příslušných schémat přechodného značení. Není-li to vzhledem k hustotě provozu možné, je třeba zvážit odložení výměny na dobu s nižším provozem nebo odtahování na bezpečné místo. Jako zcela nouzové opatření při výměně kola se bere zúžení jízdního pruhu na 3,25 m.

Obdobně má být uzavřen přilehlý jízdní pruh při jakékoliv opravě dvoustopého vozidla na komunikaci se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m.

9. Zdravotní požadavky na pracovníky

Na pracovníky provádějící práce na krajnici jen ojediněle nejsou kladeny zvláštní zdravotní požadavky.

U pracovníků provádějících práce na krajnici opakovaně je důležité, aby měli dobrou pohyblivost šije, trupu, rukou a nohou, dobrý sluch, zrak a odpovídající tělesnou zdatnost. Pokud nosí brýle nebo kontaktní čočky, měli by být schopni číst SPZ vozidel na vzdálenost 15 až 20 m. Schopnost práce na krajnici mohou omezit závratě a poruchy rovnováhy. Pracovníci také nemají být pod vlivem léků omezujících schopnost pohybu nebo orientace.

Zaměstnanci se musí podrobit lékařským prohlídkám (vstupní, periodické) v systému závodní preventivní péče. Při zařazování zaměstnance na funkci (profesi), pracoviště, při přidělování práce nebo při převedení na jinou práci musí zaměstnavatel postupovat v souladu s posudkem zdravotnického zařízení vykonávajícího závodní preventivní péči. U ŘSD platí pro závodní preventivní péči směrnice generálního ředitele 14/2014.

10. Školení pracovníků

Všichni pracovníci musí mít odpovídající školení bezpečnosti práce i odborné školení, které jim umožní bezpečně provádět požadované práce. Školení musí zohledňovat zejména bezpečné pracovní postupy a odhad rychlosti a vzdálenosti příjezdějících vozidel. Nedílnou součástí školení má být praktická příprava.

Pracovníci nově přijatí nebo nově určení na práci za provozu mají být po dobu alespoň jednoho měsíce přiděleni na zácvik ke zkušenému pracovníkovi.

11. Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)

Zaměstnanci ŘSD musí nosit výstražný oděv odpovídající výkresu opakovaných řešení R 83 Vzory výstražných oděvů. Oděvy dřívějších vzorů je možno používat současně s novými vzory po dobu nejvýše tří let od vydání výkresu. Výkres R 83 stanovuje minimální požadavky.

Zaměstnanci ŘSD v dělnických profesích nosí při práci na komunikaci s ohledem na roční období výstražný oděv vzoru A, B1 nebo B2 dle R 83.

Stavební dozoři, správci staveb, pracovníci laboratoří, provozních úseků, středisek správy a údržby, úseku kontroly kvality apod., kteří jsou zaměstnanci ŘSD a pohybují se na komunikaci za provozu nebo na pracovním místě více než cca 2 hodiny během jednoho dne, musí nosit výstražný oděv alespoň vzoru C nebo D dle R 83.

Pro krátkodobý pobyt na komunikaci v trvání do cca 2 hodin během jednoho dne při ojedinělém provádění prací (exkurze, prohlídky komunikace konané projektanty, vedoucí pracovníci ŘSD, pracovníci úseku výstavby při kontrolních dnech...) stačí výstražná vesta nejméně ve třídě 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Cizí pracovníci – dělníci i technici – pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu (včetně geodetů a pracovníků správců cizích inženýrských sítí nebo jimi nasmlouvaných firem) musí nosit jedno či vícebarevný výstražný oděv v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83.

Předpokládá-li se u pracovníků při práci předklánění (např. při přenášení předmětů, vytyčování na vozovce, odebírání vzorků...), musí mít na sobě výstražný oděv s retroreflexními pásy přes ramena.

Požadavky na výstražné oděvy cizích pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Výstražné oděvy mají být udržovány stále čisté a při nošení nemají být zakryty. Před začátkem práce má být provedena kontrola funkčnosti (čistoty) výstražných oděvů.

Pracovníci mají nosit neklouzavou pevnou obuv. Pásková obuv má mít pevnou patu a špičku.

Další OOPP jako rukavice, přilbu, protipořezové kalhoty a podobně určí zaměstnavatel podle druhu vykonávané práce.

12. Hlášení nehod, ohrožení pracovníků a pracovních úrazů

Všechny dopravní nehody, pracovní úrazy a mimořádné události vzniklé při práci za provozu při letní i zimní údržbě a mající vztah k pracovnímu místu, byť došlo „pouze“ k ohrožení pracovníků nebo uražení zpětného zrcátka, je nutné hlásit. Jedině tak je možno vyhodnotit bezpečnost různých schémat přechodného značení, pracovních postupů a vybavení vozidel.

Hlásí se nehody jak pracovníků ŘSD, tak cizích firem, které pracují pro ŘSD. Hlášení se posílá průběžně v elektronické podobě ve formátu doc nebo docx zapsané v předepsaném formuláři. Platná verze formuláře je ke stažení na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy – PPK a dopravní značení a na intranetu ŘSD.

Menší nehody a ohrožení pracovníků na úsecích ve správě SSÚD/SSÚRS se hlásí na adresy

Menší nehody a ohrožení pracovníků na úsecích Závodů a Správ se hlásí na adresy

Všechny pracovní úrazy a větší nehody se kromě na uvedené adresy hlásí také na adresu mimoradna.udalost@rsd.cz.

Odesláním hlášení není dotčena povinnost daná například PGR 17/2003, SGR 12/2007 atd. Společně s vyplněným formulářem je nutno poslat vždy několik fotografií z místa nehody (celky i detaily, poškození pracovních vozidel i vozidel viníků) a kopii potvrzení o účasti na nehodě, kterou vydává policie.

13. Platnost a závaznost

Tato provozní směrnice platí od 1. ledna 2015.

Směrnice je závazná pro:

- všechny organizační složky ŘSD,
- všechny cizí osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě.

Směrnice státního podniku 10-S-14.7 (7/2008)

Název:

Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP

(Pravidla BOZP na stavbách, Koordinátor BOZP)

Gestor:

Ředitel Úseku bezpečnosti

Účel zpracování:

Zabezpečit v organizaci plnění povinností vyplývajících z právních předpisů upravujících zajištění BOZP na stavbách a při jejich přípravě. Nastavit „Bezpečnostní standardy ŘSD“ napříč všemi stavbami.

Účinnost od: Dnem podpisu

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů:

Směrnice GR č. 7/2008 verze 5.1

Rozsah znalostí	Úplná	vedoucí zaměstnanci, zaměstnanci úseku výstavby a provozu, koordinátoři BOZP, zhotovitelé, projektanti, ostatní osoby podílející se na stavbě nebo její přípravě		
	Informativní	ostatní zaměstnanci		
Evidenční číslo	RSD-156351/2023-2		Počet stran	10
Klasifikace	Veřejné		Počet výtisků	e-doc
Verze	1		Výtisk číslo	e-doc
Přílohy	P01 – Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví P02 – Oblasti, v nichž se provádí kontrolní činnost P03 – Základní bezpečnostní standardy na stavbách ŘSD			

OBSAH

I. Úvodní ustanovení	3
1. Cíl a rozsah působnosti.....	3
2. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení.....	3
II. Oznámení o zahájení prací, koordinátor BOZP a plán BOZP	5
1. Povinnost zaslat oznámení o zahájení prací.....	5
2. Zásady určení koordinátora BOZP a zajištění „Plánu BOZP“.....	5
3. Zásady výběru a určení koordinátora BOZP v podmínkách ŘSD.....	5
III. Povinnosti všech zúčastněných subjektů.....	6
1. Povinnosti koordinátora BOZP vyplývající ze Zákona	6
2. Další povinnosti koordinátora BOZP	6
3. Povinnosti odpovědného pracovníka ŘSD	7
4. Povinnosti zhotovitele.....	8
5. Povinnosti projektanta ve fázi přípravy stavby	9
6. Povinnosti jiných osob.....	9
IV. Společná ustanovení	9
1. Kontroly Úseku bezpečnosti.....	9
2. Korespondence s úsekem bezpečnosti a hlášení mimořádné události.....	10
V. Formuláře	10
VI. Revize a změny dokumentu	10

SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Pojmy.....	3
Tab. 2: Zkratky.....	4
Tab. 3: Vzory formulářů	10
Tab. 4: Registr změn.....	10

SEZNAM PŘÍLOH

- P01. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví
P02. Oblasti v nichž se provádí kontrolní činnost
P03. Bezpečnostní standardy na stavbách

VZORY FORMULÁŘŮ

- V.BOZP.01 Oznámení o zahájení prací
V.BOZP.02 Určení koordinátora v přípravě
V.BOZP.03 Určení koordinátora v realizaci

I. Úvodní ustanovení

1. Cíl a rozsah působnosti

[1] Cílem této směrnice je upravit aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), pro podmínky Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD“).

[2] Zákon rozšiřuje působnost ustanovení § 101 odst. 1, 2 a 5, § 102, 104 a 105 z. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, mj. také na fyzickou nebo právnickou osobu, která je zadavatelem stavby (investor, stavebník).

[3] Zákon ukládá zadavateli stavby písemně určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci¹ (dále jen „koordinátor BOZP“), budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a současně vznikla povinnost oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle ustanovení § 3 této směrnice. Koordinátorem BOZP nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.

[4] Zákon v souvislosti s úkoly zadavatele stavby v oblasti BOZP ukládá také povinnosti zhotovitele stavby a povinnosti jiných osob².

[5] Kontrolu dodržování povinností stanovených touto Směrnicí zajistí, kromě příslušných vedoucích zaměstnanců, také Úsek bezpečnosti ŘSD.

2. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení

Tab. 1: Pojmy

Pojem	Význam
Koordinátor BOZP	odborně způsobilá fyzická osoba ³ nebo právnická osoba písemně určená zadavatelem stavby ⁴ k provádění stanovených činností při přípravě stavby a při realizaci stavby. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou
Zadavatel stavby	nebo také objednatel. Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele je generální ředitel, v souladu s vnitřním předpisem ředitel útvaru, nebo jimi pověřená osoba
Zhotovitel	každý zaměstnavatelský subjekt, který vykonává pracovní činnosti související se stavbou nebo na staveništi
Jiná osoba	fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby, a která nezaměstnává zaměstnance
Oznámení o zahájení prací	ohlášení zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce, jež je nutné učinit nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení o zahájení prací se předkládá na předepsaném formuláři ⁵ V.BOZP.01 Oznámení o zahájení prací
Plán BOZP	dokument zpracovaný koordinátorem BOZP dle požadavku Zákona a jeho prováděcích předpisů, který podle druhu a velikosti stavby musí v každé etapě realizace stavby plně vyhovovat potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce včetně zajištění bezpečnosti veřejnosti. ⁶ Jeho zpracování je dle této směrnice vyžadováno i v případě, kdy podle Zákona není povinnost zadavatelem stavby určit koordinátora BOZP, avšak na stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému

¹ Koordinátorem BOZP může být pouze odborně způsobilá osoba, která je držitelem platného osvědčení.

² § 8 a § 9 Směrnice.

³ § 10 odst. 2) Zákona.

⁴ Koordinátor BOZP musí být ve smluvním vztahu se zadavatelem stavby.

⁵ Náležitosti Oznámení o zahájení prací stanoví příloha č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

⁶ Stavební práce související zejména s výstavbou a rekonstrukcí mostních objektů, jejichž zadavatelem je ŘSD, jsou často prováděny v místech, kde dochází ke střetu stavební činnosti s provozováním železniční dopravy, cest pro pěší, nad vodními toky, a především pak v místech, kde dochází ke střetu se silničním provozem. V Plánu BOZP je proto nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Pojem	Význam
	ohrožení života nebo poškození zdraví ⁷ nebo se bude jednat o střet stavební činnosti s veřejností
Stavba povinná	pro účely této Směrnice se rozumí stavba, u které vznikla povinnost oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a je tedy naplněno jedno z kritérií uvedených v oddílu II. kap. 1.
Stavba nepovinná	pro účely této směrnice rozumí stavba, u které nevznikla povinnost oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a není tedy naplněno jedno z kritérií uvedených v oddílu II. kap. 1., avšak na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, nebo se bude jednat o střet stavební činnosti s veřejností
Určení koordinátora BOZP	vystavení dokumentu „Určení koordinátora ve fázi přípravy stavby“ (formulář V.BOZP.02) nebo „Určení koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby“ (formulář V.BOZP.03) a potvrzení o převzetí odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobou
Odpovědný pracovník ŘSD	osoba, která je oprávněna jednat se zhotovitelem ve věcech stavby. V souladu s vnitřním předpisem ⁸ se jedná o asistenta správce stavby
Cizí investor	jiný subjekt (zadavatel) působící prostřednictvím vlastních zhotovitelů na stavbě společně s ŘSD

Tab. 2: Zkratky

Zkratka	Význam
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

⁷ Příloha č. 1 zpracovaná dle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Nařízení vlády nezohledňuje riziko ohrožení života nebo poškození zdraví při realizaci stavby na pozemních komunikacích za provozu, tj. riziko zaviněné „třetí osobou“ spočívající v nepředvídatelném nebezpečném chování uživatele dálnic/silnic. Toto je ošetřeno Směrnicí GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, tj. všichni zhotovitelé a jejich zaměstnanci musí být proškoleni v BOZP před prováděním prací na dálnicích a silnicích za provozu.

⁸ Příkaz GR č. 3/2015 – Zajištění výkonu Správce stavby na stavbách ŘSD

II. Oznámení o zahájení prací, koordinátor BOZP a plán BOZP

1. Povinnost zaslat oznámení o zahájení prací

[1] Zadavatel je povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit Oznámení o zahájení prací (formulář V.BOZP.01) oblastrnímu inspektorátu práce, v případě, kdy při realizaci stavby:

1. celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší jak 1 pracovní den,
2. celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

2. Zásady určení koordinátora BOZP a zajištění „Plánu BOZP“

[1] Jestliže se jedná o stavbu povinnou (naplňuje jedno z kritérií pro Oznámení o zahájení prací dle předchozího odstavce) a budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora BOZP.

[2] V případě, že se jedná o stavbu nepovinnou (nevznikla povinnost doručit Oznámení o zahájení prací), určí písemně zadavatel stavby koordinátora pouze za předpokladu, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. Plán BOZP musí být zpracován koordinátorem BOZP.

[3] V případech, kdy se jedná o stavbu nepovinnou a nebudou zde působit zaměstnanci více zhotovitelů, je nutné zajistit pouze zpracování Plánu BOZP koordinátorem BOZP.

[4] Koordinátor BOZP musí být určen:

1. již při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení až do jejího předání zadavateli stavby,
2. při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby.

[5] Pokud je to proveditelné, činnosti koordinátora BOZP při přípravě stavby a při její realizaci by měla vykonávat tatáž osoba.

[6] Plán BOZP se zpracovává v souladu s přílohou nařízení vlády⁹.

3. Zásady výběru a určení koordinátora BOZP v podmínkách ŘSD

[1] Výběr koordinátora BOZP se provede jednou z forem zadávacího řízení v souladu s právními a vnitřními předpisy ŘSD.

[2] Právnícká osoba poskytující služby koordinátora BOZP musí mít jako předmět podnikání „Poskytování služeb v oblasti BOZP“. Fyzická osoba musí být držitelem živnostenského oprávnění pro tuto činnost a musí před podpisem smlouvy doložit platné osvědčení z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora BOZP (dále jen „Osvědčení“).

[3] Určení koordinátora BOZP nastává podpisem smlouvy s dodavatelem těchto služeb (fyzická nebo právnícká osoba) vybraným v zadávacím řízení a současně vystavením jednoho z dokumentů uvedených jako formulář V.BOZP.02 nebo V.BOZP.03 a písemným potvrzením o převzetí. Písemné určení se uchovává společně s dokumentací ke stavbě.

[4] Zadavatel může určit na stavbu i více koordinátorů BOZP, pokud to považuje vzhledem k rozsahu stavby a rizikovitosti za nezbytné.

⁹ Příloha č. 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

III. Povinnosti všech zúčastněných subjektů

1. Povinnosti koordinátora BOZP vyplývající ze Zákona

[1] Ve fázi přípravy stavby je koordinátor BOZP povinen:

1. v dostatečném časovém předstihu před uzavřením smlouvy s vybraným zhotovitelem stavby předat zadavateli stavby Plán BOZP, obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 Zákona také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
2. spolupracovat s vybraným projektantem a poskytovat mu veškeré informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy, a které se dotýkají jejich činnosti. Poskytuje mu podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.

[2] Ve fázi realizace stavby je koordinátor BOZP bez zbytečného odkladu povinen:

1. informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
2. koordinovat přijímání opatření k zajištění BOZP jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi, současně, popřípadě v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
3. dávat podněty a na vyžádání zhotovitele doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
4. upozorňovat zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti nebo na nedodržení Plánu BOZP, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy,
5. oznamovat zadavateli stavby případy neplnění opatření stanovených ke zjednání nápravy, dle bodu 2. tohoto odst.,
6. zúčastňovat se kontrolních dnů stavby a předkládat poznatky z plnění Plánu BOZP a navrhnout opatření ke zjednání nápravy.

[3] Zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl, a které nelze sdělovat dalším osobám.

[4] Provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem¹⁰.

2. Další povinnosti koordinátora BOZP

[1] Ve fázi přípravy stavby provádí koordinátor BOZP zpracování Plánu BOZP, a to na základě informací o projektu stavby včetně jejího projektanta získaných od odpovědného pracovníka ŘSD. K tomuto se dále zúčastňuje výrobní výborů stavby, kde aktivně vstupuje do projednávané problematiky s cílem dosažení co nejefektivnější realizace BOZP.

[2] Při zpracování Plánu BOZP se stanoví ekonomicky přiměřená¹¹ opatření k zajištění BOZP, a to jak během přípravy, tak při samotné realizaci stavby. Plán BOZP zbytečně nerozšiřuje o ustanovení nebo části, které se přímo nedotýkají BOZP¹².

[3] Právnícká osoba zajistí výkon funkce koordinátora BOZP odborně způsobilou osobou. Pro vyhotovení písemného určení koordinátora BOZP sdělí odpovědnému pracovníkovi ŘSD její jméno, příjmení, vztah k právnické osobě, číslo Osvědčení, datum vydání a přezkoušení. Toto doloží kopií jeho platného Osvědčení.

¹⁰ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

¹¹ Tzn. neúměrně navyšovat opatření k odstranění či zmírnění rizik ohrožení života a zdraví, např. prostřednictvím nevhodně zvoleným typem zajištění (prostřednictvím finančně nákladných technologií oproti běžně používaným).

¹² Plán BOZP by měl obsahovat pouze údaje uvedené v příloze č. 6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

[4] Spolupracuje s odpovědným pracovníkem ŘSD při zpracování Oznámení o zahájení prací. V průběhu realizace stavby sleduje aktuálnost údajů na oznámení a dle potřeby provádí jeho doplnění, resp. aktualizaci.

[5] Spolupracuje při výkonu své činnosti s dalšími odborně způsobilými fyzickými osobami vykonávajícími svoji působnost na staveništi podle zvláštních právních předpisů (např. s odborně způsobilou osobou v prevenci rizik v oblasti BOZP zhotovitelů).

[6] Spolupracuje s Úsekem bezpečnosti ŘSD při kontrole dodržování povinností a požadavků stanovených právními a jejich prováděcími předpisy v oblasti BOZP všech subjektů zúčastněných na stavbě nebo při její přípravě. Je přítomen při namátkové kontrole BOZP na stavbě ze strany Úseku bezpečnosti ŘSD.

[7] O své činnosti vede podrobný přehled, přičemž:

1. o každé kontrole písemně (elektronicky) informuje odpovědného pracovníka ŘSD, vede o ni přehledné záznamy s uvedením zjištěných závad a nedostatků, včetně údajů o tom, zda a jakým způsobem byly tyto závady a nedostatky odstraněny. V případě využití elektronického systému Tempus také jeho prostřednictvím,
2. v případě zjištění vážného porušení bezpečnostních předpisů nebo stále opakovaných závad a nedostatků v zajištění BOZP provede mimo jiné¹³ zápis do hlavního stavebního deníku, o tomto vyrozumí odpovědného pracovníka ŘSD,
3. podává v předem dohodnutých intervalech odpovědnému pracovníkovi ŘSD přehled zjištěných závad a nedostatků, a to elektronikou formou včetně fotodokumentace,
4. předkládá Úseku bezpečnosti ŘSD měsíčně nebo čtvrtletně Zprávu o činnosti koordinátora BOZP obsahující informaci o stavu stavby v oblasti BOZP dle přílohy č. 5. Toto neplatí v případě využití elektronického systému Tempus.

[8] Při opakovaném zjištění neplnění požadavků na BOZP ze strany zhotovitele musí o tomto písemně informovat zadavatele (odpovědného pracovníka ŘSD) a Úsek bezpečnosti ŘSD.

[9] Pokud koordinátor BOZP zjistí, že se na stavbě pohybuje pracovník, aniž by zhotovitel splnil povinnost dle kap 4. Povinnosti zhotovitele odst. [4], okamžitě vyrozumí odpovědného pracovníka ŘSD. Současně provede zápis do stavebního deníku.

[10] Pokud odpovědný pracovník ŘSD na základě oznámení koordinátora BOZP a zápisu ve stavebním deníku ve věci porušování BOZP nesjedná u zhotovitele nápravu, oznámí koordinátor BOZP tuto skutečnost Úseku bezpečnosti ŘSD (viz následující kap. 3 odst. [11]).

[11] Organizuje a řídí kontrolní den koordinátora BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených, pokud není součástí kontrolního dne stavby.

[12] Oznamuje neprodleně odpovědnému pracovníkovi ŘSD pozbytí platnosti jeho Osvědčení.

[13] Informuje neprodleně zadavatele a Úsek bezpečnosti ŘSD o všech závažných úrazech (předpokládaná doba léčení delší jak 5 dnů) a mimořádných událostech hodných zvláštního zřetele¹⁴.

3. Povinnosti odpovědného pracovníka ŘSD

[1] U všech staveb (povinných i nepovinných) je povinen včas určenému koordinátorovi BOZP sdělit termín zahájení fáze přípravy stavby a předpokládaný termín předání stavby zhotoviteli k realizaci.

[2] Zajišťuje včasné doručení Oznámení o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce, pokud smlouvou s koordinátorem BOZP není upraveno jinak. Oznámení o zahájení prací musí být zpracováno na hlavičkovém papíru ŘSD s podpisovou doložkou zadavatele (osobou oprávněnou jednat jménem zadavatele).

[3] Oznamuje písemně projektantovi jméno a kontakt určeného koordinátora BOZP pro fázi přípravy stavby.

[4] Bude-li na stavbě působit více koordinátorů BOZP současně, písemně vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Toto platí i v případě působení koordinátora BOZP cizího investora.

[5] Předá určenému koordinátorovi BOZP včas veškeré dostupné podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování Plánu BOZP, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s vědomím zadavatele stavby zdržovat na staveništi.

[6] Po formální stránce (nikoliv odborné) kontroluje, zda Plán BOZP zpracovaný určeným koordinátorem BOZP odpovídá prováděcímu právnímu předpisu⁹. Zejména kontroluje, zda plán BOZP obsahuje náležitosti uvedené ve Čl. I, Přílohy č. 6, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a zda se opatření týkající se zajištění BOZP nejeví nápadně ekonomicky nepřiměřená.

¹³ Např. okamžité sjednání nápravy, oznámení Oblastnímu inspektorátu práce, apod.

¹⁴ Např. ohrožení života, dopravní nehoda s účastí techniky zhotovitele, škoda na majetku přesahující 100.000 Kč, požár, apod.

[7] Zajišťuje vyvěšení stejnopisu Oznámení o zahájení prací na viditelném místě, nejlépe u vstupu na staveniště. U rozsáhlých staveb zajišťuje zapracování údajů z oznámení jako součást informačních tabulí k označení stavby dle grafického manuálu ŘSD15.

[8] V případě uzavření smlouvy na projektové práce je povinen upozornit nebo zavázat projektanta k plnění povinností při spolupráci s koordinátorem BOZP dle § 10.

[9] V případě uzavření smlouvy na realizaci stavby¹⁶ je povinen upozornit nebo zavázat zhotovitele, popř. jiné osoby, k plnění povinností uvedených v následujícím odst. 4 této směrnice.

1. v případě staveb podléhajících Smluvním podmínkám pro výstavbu ve znění zvláštních podmínek¹⁷ se postupuje dle povinností uvedených v podčl. 4.8, kdy zhotovitel je povinen respektovat předpisy ŘSD,
2. v případě postupu dle jiných obchodních podmínek než uvedených v písm. a) tohoto ustanovení se zaváže zhotovitel přímo ve smlouvě,
3. u staveb v hodnotě zakázky malého rozsahu uvést povinnosti zhotovitele, popř. jiných osob, přímo v objednávce nebo její příloze.

[10] Poskytnout součinnost zhotoviteli při vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce na staveništi.

[11] Neprodleně reagovat na oznámení koordinátora BOZP a zápis ve stavebním deníku týkající se zjištění závažného porušení bezpečnostních předpisů a opakování shodných závad a nedostatků v BOZP, a to v souladu se smluvním ujednáním mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby (sankce, ukončení smluvního vztahu apod.).

[12] Zaslání Úseku bezpečnosti ŘSD kopii Oznámení o zahájení prací (§ 15, odst. 1 Zákona), Písemné určení koordinátora BOZP a jeho kontaktní údaje (telefon a e-mail).

4. Povinnosti zhotovitele

[1] Zajišťovat BOZP v souladu se všemi dotčenými právními a prováděcími předpisy, zejména Zákonem a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

[2] Dodržovat a řídit se vyhodnocením rizik ohrožení života a zdraví zpracovaných zhotovitelem a plně respektovat „Bezpečnostní standardy ŘSD“ stanovené v příloze č.3 této Směrnice v aktuálním znění.

[3] Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací písemně informovat koordinátora BOZP a odpovědného pracovníka ŘSD o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

[4] Hlavní zhotovitel je povinen informovat koordinátora BOZP průběžně o nástupu podzhotovitele včetně jiných osob na stavbu. Před zahájením prací rovněž zajistit seznámení všech odpovědných osob podzhotovitele a jiných osob s dokumentací BOZP (dopravně provozním řádem, technologickými postupy včetně rizik a opatření, apod.). V opačném případě je koordinátor BOZP oprávněn pracovníky podzhotovitele a jiné osoby ze stavby vykázat (viz kap. 2. Další povinnosti koordinátora BOZP odst. [9]). V rámci seznámení s dokumentací BOZP vyžádá hlavní zhotovitel od podzhotovitele informaci o použitých technologických a pracovních postupech včetně rizik ohrožení života a zdraví a přijatých opatřeních.

[5] Poskytovat určenému koordinátorovi BOZP součinnost po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

[6] Koordinátorovi BOZP, který zpracovává Plán BOZP, předávat potřebné aktuální podklady týkající se změn oproti původnímu plánu organizace výstavby a použitým technologiím tak, aby mohl být Plán BOZP aktualizován.

[7] Plán BOZP po celou dobu realizace stavby dodržovat a vyžadovat jeho plnění i u všech svých podzhotovitelů a jiných osob.

[8] Brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP a plnit jím navržená opatření.

[9] V rámci kontrolních dnů stavby projednávat plnění opatření týkající se zajištění BOZP v těsné spolupráci s koordinátorem BOZP.

[10] Upozornit jiné fyzické osoby¹⁸

¹⁵ Grafický manuál ŘSD je dostupný na intranetu ŘSD.

¹⁶ Směrnice GR - Aplikace zákona o veřejných zakázkách.

¹⁷ Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, ve znění zvláštních podmínek.

¹⁸ V souladu s § 17 odst. 1) Zákona

1. na dodržování předpisů v BOZP a povinnost používat osobní ochranné pracovní prostředky v souladu s bezpečnostními standardy ŘSD, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
2. na povinnost 5 dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu informovat zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.

5. Povinnosti projektanta ve fázi přípravy stavby

[1] Projektant je povinen spolupracovat s určeným koordinátorem BOZP a projednávat s ním jednotlivé fáze projektování stavby, zejména musí:

1. poskytovat určenému koordinátorovi BOZP součinnost po celou dobu projektování stavby,
2. předávat koordinátorovi BOZP informace a podklady pro zhotovení plánu BOZP,
3. brát v úvahu podněty a připomínky koordinátora BOZP s cílem vyloučit rizika ohrožení života a zdraví již při projektování stavby,
4. informovat koordinátora BOZP o termínech výrobních výborů stavby,
5. úzce spolupracovat s koordinátorem BOZP při tvorbě finální verze plánu BOZP nebo jeho případných aktualizací.

6. Povinnosti jiných osob

[1] Jiná osoba je povinna

1. dodržovat právní předpisy o BOZP na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora BOZP,
2. používat osobních ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
3. poskytovat zhotoviteli a koordinátorovi BOZP potřebnou součinnost.

[2] Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení může používat pouze k účelům a za podmínek, pro které jsou určeny.

[3] Minimálně 5 dnů před převzetím pracoviště informovat zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.

IV. Společná ustanovení

[1] Všechny osoby pohybující se na stavbě musí používat ochranný reflexní oděv (minimálně výstražná vesta) a ochrannou přilbu.

[2] Vážné porušování bezpečnostních předpisů a vnitřních předpisů objednatele vztahujících se k BOZP ze strany zhotovitelů nebo koordinátorů BOZP je považováno za porušení smluvního vztahu a mohou být uplatněny sankce dle Smluvních podmínek¹⁴ nebo uvedené ve Smlouvě o dílo.

[3] Pokud je míněno předání rizik, hodnocení rizik apod., je tímto myšleno povinnosti zhotovitele ze zákona dle § 16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, informovat o technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Tím jsou myšlena konkrétní rizika přímo vyplývající z technologických postupů a opatření na eliminaci těchto rizik, nikoliv seznam rizik zhotovitele podle § 102 zákoníku práce.

[4] Pokud je stavba ve střetu s jinou provozovanou pozemní komunikací, musí být určené odpovědné osoby hlavních zhotovitelů prokazatelně proškoleny dle vnitřního předpisu ŘSD (Směrnice státního podniku 10-S-14.8 Pravidla bezpečnosti na silnicích a dálnicích) a následně tyto proškolené osoby prokazatelně seznámí dle aktuálních podmínek stavby s tímto předpisem všechny ostatní osoby pohybující se na stavbě. V případě střetu stavby s železniční dopravní cestou musí všechny osoby pohybující se v obvodu dráhy disponovat Povolením vstupu na provozovanou železniční dopravní cestu, které vydává Správa železnic, státní organizace (§ 4a zákona č. 266/1994 Zákon o drahách). Dle § 4a zákona č. 266/1994 Zákon o drahách, nikdo nesmí bez povolení provozovatele dráhy vykonávat v obvodu dráhy činnosti, vstupovat na dráhu a v obvodu dráhy na místa, která nejsou veřejnosti přístupná.

1. Kontroly Úseku bezpečnosti

[1] Namátkové kontroly staveb z hlediska plnění povinností koordinátora BOZP, ověření fyzického stavu stavby a plnění opatření týkajících se zajištění BOZP a zabránění ohrožení veřejnosti včetně kontroly plnění ustanovení

této směrnice (plnění Zákona – části třetí), provádí Úsek bezpečnosti ŘSD nebo, na základě zadávacího řízení, vybraná dodavatelská firma.

[2] Osoba provádějící namátkové kontroly staveb dle předcházejícího odstavce bude jednat na základě písemného pověření vydaného Úsekem bezpečnosti ŘSD, kterým se při vstupu na staveniště prokáže. Toto ustanovení se nevztahuje na zaměstnance Úseku bezpečnosti ŘSD, který je ke kontrole oprávněn na základě předložení průkazu zaměstnance ŘSD s červeným rozlišením (oprávnění je uvedeno na rubu průkazu).

2. Korespondence s úsekem bezpečnosti a hlášení mimořádné události

[1] Pro písemný styk s Úsekem bezpečnosti ŘSD dle požadavků této směrnice se využije emailová adresa: bezpecnost@rsd.cz, k zaslání informace o mimořádné události na stavbě je možné alternativně využít emailovou adresu: mimoradna.udalost@rsd.cz

V. Formuláře

[1] Formuláře jsou v aktualizované verzi dostupné na intranetu ŘSD v sekci Úseku bezpečnosti / BOZP cizí zhotovitelé a internetu ŘSD v sekci bezpečnost

Tab. 3: *Vzory formulářů*

Označení	Formulář
V.BOZP.01	Oznámení o zahájení prací
V.BOZP.02	Určení koordinátora ve fázi přípravy
V.BOZP.03	Určení koordinátora ve fázi realizace

VI. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Směrnice jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VP na Intranetu ŘSD.

REGISTR ZMĚN

Tab. 4: *Registr změn*

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

ROZDĚLOVNÍK

[2] Vyhотовeno jako e-doc o 12 stranách. Směrnice je distribuována prostřednictvím aplikace VP na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VP u Správce VP.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat Plán BOZP

(v souladu s přílohou č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích)

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.¹⁹
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.²⁰
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.²¹
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

¹⁹ Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²⁰ Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon

²¹ Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

Oblasti, v nichž se provádí kontrolní činnost

1. Oblasti, v nichž se provádí kontrolní činnost

(k těmto konkrétním bodům se vyjadřuje koordinátor BOZP v měsíční/čtvrtletní zprávě zasílané na odbor bezpečnosti ŘSD)

1. Zabezpečení staveniště s ohledem na provádění prací za provozu a proti vstupu nepovolaných osob.
2. Používání základních osobních ochranných prostředků, tj. ochranné přilby, výstražného oděvu a pracovní obuvi.
3. Stav v zajištění okrajů konstrukcí proti pádu z výšky a do volné hloubky – kolektivní zajištění, používání osobního zajištění při práci ve výšce a nad volnou hloubkou
4. Posouzení bezpečnosti při realizaci stavby, kdy může dojít k ohrožení veřejnosti zejména pak účastníků silničního/dálničního provozu, nebo veřejnosti a dopravy pod konstrukcí stavby (stavba mostů)
5. Provádění výkopových prací – posouzení dodržení základních standardů z hlediska zajištění stěn proti sesuvu, z hlediska zabránění pádu osob do výkopu a přístupových cest do výkopu
6. Posouzení opatření realizovaných v případě provádění prací v blízkosti inženýrských sítí zejména pak provádění prací práce v blízkosti el. vedení VN.
7. Plnění povinností zhotovitele ve vztahu k jeho el. zařízením používaným na stavbě a stavu používaných kabelů včetně jejich označení.
8. Posouzení bezpečnosti dopravních a přístupových cest na staveništi a jejich označení, údržba aj. (vymezení bezpečného pohybu mechanismů, povolená rychlost, schodiště, žebříky pro přístup osob na pracoviště aj.).
9. Posouzení plnění ustanovení Směrnice ŘSD s. p. č. 10-S-14.8 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.
10. Skladování materiálu a celkové posouzení udržování pořádku na staveništi.
11. Aktuální posouzení základního principu zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, týkající se vyloučení střetu a vzájemného ohrožení osob několika zhotovitelů (protokoly o předání staveniště/pracoviště), seznámení s plánem BOZP a souvisejícími dokumenty.
12. Případná další důležitá opatření týkající se zajištění BOZP na předmětné stavbě.

MÚR/MOR na silnicích I. třídy

Technická specifikace technologie MÚR a MOR

1. Úvod

Měření úsekové rychlosti (MÚR) je používáno jako telematický nástroj pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v kritických místech silniční sítě. Jedná se o měření průměrné rychlosti vozidla na monitorovaném úseku. Měřený úsek je definován vjezdovým a výjezdovým řezem systému, v úseku musí být konstantní maximální povolená rychlost.

MÚR využívá technologie založené na vyhodnocování kamerových snímků zachycených projíždějících vozidel a identifikaci Registrační značky (RZ) vozidla na vjezdovém řezu a následně na výjezdovém řezu, který je vzdálen o konkrétně definovanou vzdálenost. Díky registraci RZ na obou řezech je možno určit čas jízdy a dopočítat tak průměrnou cestovní rychlost a porovnat ji s maximálně povolenou rychlostí na sledovaném úseku. Zjištěné přestupky jsou Policií ČR předávány příslušné obci s rozšířenou působností ke správnému řízení.

Měření okamžité rychlosti (MOR) se od MÚR liší tak, že je měření rychlosti provedeno pouze v jednom konkrétní místě. Tedy např. před nebo za křižovatkou.

Měření rychlosti silničních vozidel na komunikacích v ČR je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie (viz zákon č. 411/2005 Sb. s účinností od 1. 7. 2006), přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.

Z uvedeného je zřejmé, že vlastní měření úsekové nebo okamžité rychlosti provádí Policie ČR, která určuje místo měření, stanovuje termín zahájení a ukončení měření, toleranční limit pro vznik přestupku a další parametry měření. Zadavatel, potažmo dodavatel systému, pouze poskytuje Policii ČR technické prostředky pro uskutečnění úkonů nutných k zajištění dokumentace při podezření na spáchání přestupku.

Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu jsou dle Vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) č. 345/2002, v platném znění, zařazeny mezi stanovená měřidla (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění), která podléhají schválení typu a povinnému ověřování.

Doba platnosti ověření silničních rychloměrů je stanovena Vyhláškou MPO č. 345/2002, ve znění Vyhlášky MPO č. 65/2006, na jeden rok. Ověření rychloměru spočívá v posouzení shody se schváleným typem a přezkoušení metrologických a technických vlastností každého jednotlivého rychloměru a jeho kladný výsledek je deklarován vydáním ověřovacího listu a umístěním úředních značek na rychloměr. Údaj o době platnosti je uveden v ověřovacím listu. Toto ověření jsou oprávněny provádět pouze subjekty k tomu zmocněné zákonem o metrologii.

Dodavatel systému musí mít s ŘSD s. p. uzavřenu dohodu o ochraně osobních údajů při správě a provozování systémů pro měření úsekové rychlosti na základě §6 zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

2. Obecná specifikace systému

Systém MÚR se skládá z vjezdového a odjezdového řezu, které budou vybaveny technologiemi minimálně v následující konfiguraci a umožňující následující funkce:

- Systém umožní certifikované měření úsekové rychlosti (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění).
- Systém musí být schopen měřit rychlosti minimálně od 10 km/h alespoň do 150 km/h.
- Systém musí být schopen pracovat i za zhoršených povětrnostních podmínek a rozsahu teplot od -20 do +50°C.
- Kamery a další komponenty musí být v krytech pro venkovní použití, odolávající povětrnostním vlivům a chemickému prostředí silnice.
- měřicí zařízení bude dostatečně zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí a poškození.
- Kamery budou mít infračervený (IR) přísvit pro zvýšení efektivity fungování systému rozpoznání RZ vozidla v podmínkách se sníženou viditelností a v noci.
- Alespoň jeden ze snímků přestupkové dokumentace musí být i v nočním režimu pořízen v takové kvalitě, aby na RZ byl čitelný kód státu pod vlajkou EU, pokud RZ takový kód obsahuje.
- Zařízení umístěná nad vozovkou musí garantovat průjezdní profil dle platné legislativy a technických norem.
- Napájení systému bude zajištěno buď pevnou napájecí přípojkou, nebo alternativním zdrojem napájení dle specifikace v projektové dokumentaci každé lokality.
- Rozvaděče budou vybaveny UPS pro korektní vypnutí systému MÚR při výpadku napájení. Dále budou obsahovat rozdělení elektrických okruhů na dva elektroměry (jeden čistě pro systém MÚR. Druhý pro budoucí detektory.)
- Zařízení musí být schopno, pro případ výpadku komunikace, ukládat veškeré informace o průjezdu všech vozidel (včetně fotografie) po dobu min. dvou dnů (48 hodin).
- Systém umožní Policii ČR oboustrannou komunikaci se serverem MÚR pro online pátrání po odcizených vozidlech s využitím zpětného dohledání záznamů po dobu 168 h.
- Kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit a rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem.
- Je-li možné objet měřicí řez protisměrem (jízdni směry nejsou stavebně odděleny) musí být měřicí řez vybaven kamerou(ami), které pokryjí oba jízdni směry. Aby byl pro každý směr pokryt celý průjezdní profil měřicího řezu.
- ŘSD s. p. s odvoláním na PČR a férovost k řidičům napříč skupinami motorových vozidel požaduje rozšíření o detekce registračních značek motocyklů.
- Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku a definování místa detekce automobilu budou v každém jízdni pruhu i jízdni směru zakresleny referenční čáry v celé délce, kolmé ke směru pohybu vozidla.
- Eviduje a ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně elektronického zabezpečení.
- Ve snímcích, které jsou součástí přestupkového dokumentu, musí být z důvodu ochrany osobních údajů, implementován SW algoritmus pro zakrytí obličeje spolujezdců.
- V případě, že je v daném místě různý limit nejvyšší povolené rychlosti pro různé kategorie vozidel (např. v extravilánu pro osobní a nákladní vozidla) musí systém dokázat detekovat příslušné kategorie vozidel a přiřadit jim rozdílné rychlostní limity. Technický způsob detekce

kategorií vozidel je požadován neintruzivní detektor umístěný na výložníku společně s kamerami.

- musí umožňovat nastavení alarmových hlášení (zaslání e-mailu a SMS na určené e-mailové adresy (max. 5) a telefonní čísla (max. 5)) v případě výpadku jakéhokoli z měřících zařízení delší než 180 minut (zejména z důvodu výpadku elektrické energie). V oznámení musí být uvedeno, kterého měřícího zařízení se oznámení týká. Dále musí zasílat notifikace a opětovné funkčnosti měřícího zařízení na stejné e-mailové adresy a telefonní čísla.

Obdobné podmínky platí i pro systém MOR, který obsahuje pouze vjezdový řez, není nutné pro něj připravit referenční čáry a měří rychlost pouze v jednom směru.

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby musí být souhlasné vyjádření Ředitelství služby dopravní policie ČR s realizací MÚR nebo MOR v dané lokalitě a projednání s místně příslušnou ORP, která bude přestupkovou dokumentaci zpracovávat.

3. Zpracování a přenos dat

Spárovaná a vyhodnocená data z jednotlivých řezů budou přenášena prostřednictvím privátní mobilní datové sítě na server příslušného ORP. HW i ostatní potřebný SW zajistí uživatel systému (ORP). Párování RZ, zjištění úsekové rychlosti a ostatní zpracování dat do podoby přestupkových dokumentů bude probíhat přímo v místě měřiče. Snímky celých vozidel se z jednotlivých lokalit budou přenášet pouze v případě, že dojde k podezření na spáchání přestupku překročení nejvyšší povolené rychlosti na základě stanovených pravidel. Data o zjištěných přestupcích a o průjezdech vozidel budou ve struktuře odsouhlasené Policií ČR přenášena na server Obce s rozšířenou působností (služebny MP). Informace pro pátrání (rozpoznané registrační značky projetých vozidel) budou přenášeny on-line, přestupkové dokumenty budou přenášeny dávkově 1x denně v době nízkého vytížení přenosových tras. Dodavatel bude mít k Centrálnímu serveru ORP umožněn přístup prostřednictvím VPN pro nastavení a kontrolu provozu systému.

4. Provoz systému MÚR a MOR

Součástí dodávky systému nejsou žádné služby k zajištění provozu zařízení. Veškeré služby spojené s provozem zařízení je povinen zajistit vypůjčitel na svoje náklady, a to smlouvou s dodavatelem zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou.

Uvedené služby, jejich popis a další informace v tomto článku představují doporučení minimálního standardu pro Obec s rozšířenou působností (ORP), jakožto Vypůjčitele, ke sjednání vlastní servisní smlouvy, tak aby zařízení mohlo být řádně užíváno, udržováno a provozováno.

V Servisní smlouvě musí být sjednán paušální dohled nad provozem systému, zajištění pravidelné údržby a revizí systému (dle servisního předpisu výrobce), včetně profylaxe a čištění kamer minimálně 4x ročně, periodické ověřování rychloměru jako stanoveného měřidla, záruční a pozáruční servis včetně servisních výjezdů.

V případě, že Dodavatel sám zjistí, nebo je nahlášen výpadek nebo porucha správné funkce systému nebo jeho části, je povinen v rámci plnění služby zajištění provozu a dohledu MÚR nebo MOR neprodleně informovat vypůjčitele (ORP) o nastalé situaci (viz kapitola SLA zajištění provozu a online dohledu systému) a bezprostředně zahájit kroky vedoucí k identifikaci a odstranění problému pomocí služby vzdáleného přístupu prostřednictvím VPN.

4.1 Servisní výjezdy

Jestliže se nepodařilo plně obnovit všechny funkce systému pomocí vzdáleného přístupu, je nutné provedení servisního zásahu přímo na místě. O záměru provést nezbytný servisní zásah musí Dodavatel ORP ihned informovat e-mailem/ telefonicky kontaktní osobu na ORP a vyžádat si minimálně telefonický souhlas se servisním výjezdem. Získání souhlasu nemá vliv na reakční doby dané SLA.

Po provedení servisního zásahu zašle dodavatel ORP Protokol o servisním zásahu, který se po schválení příslušným pracovníkem ORP stane přílohou fakturace.

4.2 SLA zajištění provozu a online dohledu systému

Vymezení pojmů

„SLA“ – Service Level Agreement – podmínky poskytování služby Zajištění provozu a online dohledu systému.

„Incident“ – Závada

„Kritický incident“ – Závada, která má vliv na celkovou funkčnost systému. Kromě výpadků jednotlivých HW a SW komponent systému sem patří také chyby ve vytváření a odesílání přestupkových dokumentů.

„Ostatní incident“ – Závada, která má jen nepodstatný nebo žádný vliv na celkovou funkčnost systému. Do této skupiny patří také vytváření a odesílání statistických dat a dat pro pátrání po odcizených vozidlech.

„Požadavek objednatele“ – Požadavek objednatele na úpravu systému, změnu nastavení, poskytnutí součinnosti či uživatelské nebo technické podpory v rozsahu definovaném smlouvou.

„Servisní výjezd“ – Servisní zásah v místě instalace systému v rozsahu definovaném smlouvou.

Rozlišovány budou dva druhy servisních výjezdů:

Servisní zásah typu A – malý: Servisní výjezd maximálně 2 osob jedním osobním nebo dodávkovým vozidlem, doba zásahu na místě max. 2 hodiny. Použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše max. 1000 Kč.

Servisní zásah typu B – velký: Do tohoto typu bude zařazen výjezd, který pro efektivní provedení zásahu vyžaduje alespoň jednu z následujících položek:

- účast více než 2 osob Dodavatele na místě zásahu
- doba zásahu delší než 2 hodiny
- použití vysokozdvížné pracovní plošiny (včetně DIO)
- použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše 3500 Kč

„HelpDesk“ – informační systém Vypůjčitele, ve kterém jsou evidovány veškeré incidenty a požadavky a způsob jejich vypořádání pomocí jednotlivých 'Ticketů'. Dodavateli je do systému zřízen vzdálený přístup.

„**Doba pokrytí**“ – časové období, ve kterém je Dodavatel povinen akceptovat incident nebo požadavek od Objednatele nebo reagovat na Incident zjištěný online dohledem. Je-li Incident nebo Požadavek nahlášen mimo dobu pokrytí, čas na řešení začíná běžet se zahájením nejbližší další doby pokrytí.

„**Doba zásahu**“ – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do prokazatelného zahájení řešení např. vzdáleným přístupem, informací Objednateli v HelpDesku, rozhodnutím o nutnosti servisního výjezdu apod.

„**Doba řešení**“ – doba pro splnění požadavku nebo odstranění závady – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do jeho vyřešení.

„**Převzetí plnění**“ – Informace o vyřešení incidentu nebo požadavku se předává záznamem v HelpDesku. Pokud Objednatel nerozporuje vyřešení do 3 pracovních dnů, ticket je považován za uzavřený.

„**Sankce**“ – Finanční částka (smluvní pokuta) za nedodržení/porušení povinnosti stanovené SLA. Stanovená sazba je platná pro každou již započatou časovou jednotku, která je k sankci přiřazena.

Dodavatel se zavazuje zajistit online dohled nad systémem, servisní podporu systému a HotLine minimálně v režimu 8 hod / 5 dní v týdnu (8:00 – 16:00 v pracovních dnech).

Dodavatel bude aktivně vyhledávat možné problémy / poruchy systému a v případě jejich zjištění bude informovat Objednatele založením Ticketu v HelpDesku, který musí být zadán v rozmezí času „Doba zásahu“. Nesplnění povinnosti založení Ticketu bude sankcionováno jednorázovou smluvní pokutou 1000 Kč a „Doba řešení“ se začíná počítat od doby vzniku Incidentu. V případě založení Ticketu ze strany ORP (MP) je dodavatel povinen potvrdit přijetí incidentu a zahájit jeho řešení.

Dodavatel je povinen Incident vyřešit v časech dle tabulky Incidentů uvedené dále. Do této doby se nezapočítává nutná součinnost ŘSD nebo třetí osoby na straně ŘSD. V případě oprávněných technických důvodů mohou být termíny stanoveny individuálně na základě vzájemné dohody.

Kategorie	Doba pokrytí	Doba zásahu	Doba řešení	Sankce
Kritický incident	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	24 hodin	2000 Kč/ den
Ostatní incident	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	24 hodin v rámci doby pokrytí	500 Kč/ den
Požadavek Objednatele	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	do 5 prac. dnů	1000 Kč/den
Servisní výjezd Typ A Typ B	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	A – do 5 prac. dnů B – do 10 prac. dnů	2000 Kč/den

V rámci pravidelné údržby systému je možné přerušení poskytovaných služeb max. 4x v měsíci na max. 120 minut. O tomto přerušení bude Objednatel informován Ticketem v HelpDesku nejpozději 48 hodin před přerušením a poté ihned po obnovení poskytovaných služeb.

V případě potřeby provedení nepředpokládaných montážních prací nebo softwarových úprav předloží Dodavatel nabídku založenou na jednotkové ad hoc hodinové sazbě pracovníka. Tato položka se netýká

pravidelných profylaxních prací a aktualizace software, které jsou součástí služby zajištění provozu systému.

4.3 Soupis služeb

V rámci zajištění jednotnosti poskytovaných služeb v případě členění výstavby systémů MÚR na jednotlivé dílčí zakázky se doporučuje, aby položkový soupis služeb pro každou lokalitu obsahoval minimálně následující položky:

Název položky	MJ	Počet MJ	Jednotková cena	Cena celkem
Provoz a dohled 1 lokality MÚR – pevné napájení (včetně pravidelné profylaxe a údržby) (*)	Měsíc	60	9 750	585 000
Provoz a dohled 1 lokality MÚR – solární napájení s centrálou (včetně pravidelné profylaxe a údržby) (**)	Měsíc	60	14 900	894 000
Periodické metrologické ověření 1 lokality MÚR	kpl	4	196 600	786 400
Provoz a dohled 1 lokality MOR – pevné napájení (včetně pravidelné profylaxe a údržby) (*)	Měsíc	60	5 500	330 000
Periodické metrologické ověření 1 lokality MOR	kpl	4	100 950	403 800
montážní práce ad hoc	hod	100	1 500	150 000
softwarové práce ad hoc	hod	100	2 560	256 000

(*) součástí nejsou náklady na spotřebovanou elektrickou energii a na přenos dat

(**) součástí nejsou náklady na přenos dat

5. Označení systému MÚR a MOR

Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku budou v každém jízdním pruhu zakresleny pro systém MUR referenční čáry kolmé ke směru pohybu vozidla.

Před začátek měřeného úseku je doporučeno osadit dopravní značku Pozor radar, případně obdobnou, záleží na schválení příslušných úřadů. Konec měřeného úseku se neoznačuje.

6. Testování systému MÚR a MOR

Dodavatel je povinen v dostatečné lhůtě před termínem smluvního předání provést testování systému a jeho provozních parametrů (stanovených kvalitativních požadavků týkajících se měření úsekové rychlosti) a současně je povinen za účelem tohoto testování poskytnout ŘSD/ORP veškerou potřebnou součinnost.

Úspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jí generované výstupy) poskytnuté dodavatelem dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jím generované výstupy) poskytnuté dodavatelem nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. O výsledcích testování bude vytvořen a oběma smluvními stranami podepsán protokol. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího odstavce.

ŘSD je oprávněno přizvat k testování třetí nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí ŘSD předem písemně oznámit dodavateli včetně identifikace těchto osob. Dodavatel je ve

výjimečných případech oprávněn požadovat po ŘSD výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k dodavateli nebo dalším účastníkům zadávacího řízení Veřejné zakázky. ŘSD není povinno takové žádosti dodavatele vyhovět, je však povinno dodavatele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti nevyhoví.

Smluvní strany sjednávají a dodavatel výslovně souhlasí s tím, že neúspěšné testování dodávky dle přílohy této smlouvy a neposkytnutí dodávky ŘSD k testování ve stanovené lhůtě nebo nedostatečná součinnost dodavatele k řádnému provedení testování jsou důvody pro odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD, přičemž dodavatel v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany ŘSD (ať se již jedná o úhradu nákladů dodavatele spojených s testováním, ušlý zisk nebo jakékoli jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto smlouvou) s výjimkou možného plnění na základě příslušných ustanovení smlouvy.

Část dodávky podrobená testování zůstává po celou dobu testování ve vlastnictví dodavatele (či jiné osoby, pokud dodavatel není jejím vlastníkem) a dodavatel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části dodávky), pokud škoda na věci (dodávce) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem kupujícího.

Dodavatel je povinen dodávku na vlastní náklady dodat do místa dodání, a to v termínu dodání uvedeném ve smlouvě. Dodavatel je povinen dodávku dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto smlouvou. Dodavatel je povinen umožnit ŘSD prohlídku dodávky a ověření funkčnosti. Společně s dodáním je dodavatel povinen ŘSD předat veškeré dokumenty a doklady související s dodávkou a požadované ve smyslu příslušných ustanovení smlouvy a zadávací dokumentace. Dodavatel není oprávněn protokolárně dodat dodávku nebo její část před úspěšným dokončením testování.

Před dodáním dodávky ŘSD požaduje provést test zařízení, který bude spočívat v ověření požadovaných vlastností systému. Test bude proveden na místě finální instalace systému MOR v jednom jízdním směru a u MÚR v obou jízdních směrech, pokud mají být oba měřeny.

Dodavatel zajistí instalaci systému dle odsouhlasené realizační dokumentace. V případě, že ještě není zprovozněna pevná napájecí přípojka, lze pro testování použít napájení pomocí alternativního zdroje napájení, který zajistí dodavatel pro účely testování. (Není součástí dodávky.) Současně dodavatel zajistí přenos dat a instalaci příslušného software na Centrální server MÚR. SIM karty s datovým tarifem poskytne obec.

V rámci testování bude probíhat kontrola přesnosti detekce min. 95 % všech vozidel, která projela měřeným řezem a pravděpodobnost správného čtení RZ/SPZ min. 90 % ve dne a min. 85 % v noci ze všech rozpoznávaných vozidel. V rámci správnosti čtení RZ/SPZ bude kontrolována správnost přečtení všech znaků RZ/SPZ. RZ/SPZ bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky. Vozidla s RZ/SPZ chybějící, zakrytou, neodpovídající formátu značek z oblasti EU a objektivně neumožňující detekci budou ze vzorku posuzovaných vozidel vyloučena, ale v přehledu budou uvedena. Uvedené požadavky musí splnit oba řezy systému.

Jestliže je v dané lokalitě požadováno rozlišování kategorií vozidel, systém musí přiřadit detekovaná vozidla do správné kategorie s přesností minimálně 95 %.

Pokud bude v rámci jedné zakázky dodáváno několik stanovišť vybavených stejnou technologií, pak je možné v zadávací dokumentaci omezit provedení testování pouze na jednu nebo několik vybraných lokalit.

Ověření bude probíhat následovně:

- 1) Dodavatel zprovozní systém MÚR nebo MOR, ze kterého budou odcházet online naměřená data z jednotlivých řezů na centrální server ŘSD, kde dodavatel nainstaluje potřebný SW pro příjem a uložení dat.
- 2) V místě měření bude dodavatelem současně ukládán záznam z instalované přehledové kamery pro každý jízdní směr (tuto kameru poskytne dodavatel, není však součástí dodávky systému, je určena pouze pro jeho testování), která bude umístěna na vhodném místě, aby poskytovala přehledný, a přitom dostatečně jasný a detailní záběr z detekčního místa.
- 3) Záznam bude pořízen po dobu minimálně 2 hodin v ranní špičce a po dobu minimálně 2 hodin v noci (přesné časy budou upřesněny na jednání s dodavatelem). Zároveň musí splněna podmínka na projetí min. 400 vozidel dopoledne a min. 100 vozidel v noci v daném řezu. *(Podmínka může být v Zadávací dokumentaci upravena dle předpokládané intenzity vozidel v daném místě.)*
- 4) Pro vyhodnocení testování budou data předána dodavatelem ve formě excelové tabulky. Tabulka bude obsahovat průjezdy všech vozidel ve formě vozidlo za vozidlem. Každý průjezd bude obsahovat detekovanou RZ/SPZ ve strojově čitelném formátu s časovou značkou (synchronizována s pořízeným video záznamem z přehledové kamery).
- 5) Dále pro testování budou předány snímky z detekčních kamer. Názvy souborů obsahujících snímky budou obsahovat takové znaky, aby počítačem byly řazeny v časovém sledu, jak byly pořízeny.
- 6) Dodavatel předá ŘSD data v požadovaném formátu do kalendářních 7 dnů od provedení testování.
- 7) ŘSD následně provede kontrolu obdržených dat a do 14 dnů od předání sdělí kupujícímu výsledek testování. V případě, že systém nesplní požadavky zadání, tak má dodavatel 7 kalendářních dní od doručení výsledku testu na odstranění nedostatků a vyzvání ŘSD k dalšímu testování.
- 8) Jestliže dojde k úspěšnému otestování dodávky, dodavatel ponechá testovaný systém instalovaný a pokud tomu nebudou bránit další okolnosti, připraví systém k protokolárnímu předání.
- 9) V případě, že ani po druhém vyhodnocení testu nebude systém odpovídat požadovaným parametrům (neúspěšné testování dodávky), tak má ŘSD právo odstoupit od smlouvy. Dodavateli budou zaplacený pouze případné oprávněné náklady na zřízení trvalé napájecí přípojky.

7. Předávací dokumentace

Doklady a dokumenty, které ŘSD požaduje dodat spolu s příslušným zbožím, jsou zejména:

- (a) technická a realizační dokumentace ve vztahu ke zboží,
- (b) návod k obsluze a údržbě ve vztahu ke zboží
- (c) „Certifikát o schválení typu měřidla“ podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů
- (d) Prvotní ověření stanoveného měřidla podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů – Ověřovací list
- (e) Kalibrační list o geodetickém zaměření délky úseku
- (f) Protokol o shodě výrobku
- (g) Revizní zprávy elektro
- (h) Uživatelská licence k SW pro zpracování a vyhodnocení dat
- (i) Výstupy z testování dle specifikace dané Smlouvou

(dále jen „**Dokumentace**“).

Příloha č. 3

Dohoda o provozování odběrných míst a výstavbě MÚR

1. Obec si podá žádosti o připojení odběrných míst sami u příslušných distribučních společností.
2. Odběrná místa na odběr Elektrické energie budou vedena na obce.
3. Výstavba přípojek Elektrické energie pro MÚR, včetně rozvaděče s osazeným elektroměrem vybuduje ŘSD s. p. na vlastní náklady.
4. ŘSD s. p. obcím předá výchozí revize na přípojky a plány skutečného provedení.
5. Přípojky budou předány do užívání obcí – zdarma.
6. Náklady na provoz a údržbu, včetně nákladů za nájmy přípojek vedených po pozemcích soukromých subjektů ponесou obce.