

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

(evidenční číslo dodatku č. 1 Pardubického kraje: ODSH/25/21346/1)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků

zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace,

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem

se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

(dále společně jen „**smluvní strany**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/25/21346 dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „dodatek“).

II. Předmět dodatku č. 1

1. Olomoucká kompenzace ve smyslu čl. IV. odst. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky za období **1. 1. – 31. 12. 2026** je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **11 747 411,- Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. 1.

III. Změna Smlouvy

Smluvní strany zároveň tímto dodatkem mění znění smlouvy a to následujícím způsobem.

Čl. IV. Princip finančního vypořádání se doplňuje o nový odst. 5 ve znění:

Olomoucký kraj se zavazuje uhradit Pardubickému kraji dodatečnou slevu ve výši 25 % nad rámec stávajícího Výměru Ministerstva financí ČR za prodej jízdních dokladů IDSOK pro vybrané kategorie cestujících. Toto vypořádání bude součástí ročního vyúčtování tak, jak je uvedeno v článku VII. Platební podmínky smlouvy, pokud neproběhne vypořádání mezi Olomouckým krajem a příslušným dopravcem napřímo.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Je-li dodatek uzavírán v listinné podobě, vyhotovuje se ve čtyřech stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá obdrží po dvou vyhotoveních. V případě elektronické podoby dodatku se dodatek vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsán způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 1 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2026.
4. Smluvní strany se dohodly, že Pk bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. 1 odešle dodatek č. 1 k řádnému uveřejnění do registru smluv spravovaného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění dodatku č. 1 Pk bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 1 vyjma přílohy č. 2 nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2025/2026

Příloha č. 2 – Finanční modely pro rok 2026 a předpokládaná výše kompenzace

7. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. 1 budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. 1 nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy

V. Doložky

1. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 9. zasedání, konaném dne 20. 4. 2026, usnesením č. UZ/9/26/2026 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.
2. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 8. zasedání konaném dne 21. 4. 2026, usnesením č. Z/157/26.

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

.....
zastoupený Koordinátorem Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA
ředitelkou KIDSOK, p.o.

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2025/2026

Trat' 017

km	Vlak	24741 ∂ α χ x	24743 ∂ α χ x	24745 ∂ α χ x	24747 ∂ α χ x
0	Česká Třebová	∃(6 16	∃(8 11	∃(12 11	∃(16 11
26	Moravská Třebová	%∃ 7 11	v 9 11	v 13 11	%) 17 11
31	Linhartice	v { 7 17	v { 9 17	v { 13 17	v { 17 17
35	Rozstání	v { 7 24	v { 9 24	v { 13 24	v { 17 24
37	Městečko Trnávka	v 7 28	v 9 28	v 13 28	v 17 28
39	Mezihoří	v { 7 31	v { 9 31	v { 13 31	v { 17 31
42	Chornice	v 7 38	v 9 38	v 13 38	v 17 38
46	Nectava	v { 7 43	v { 9 43	v { 13 43	v { 17 43
51	Šubířov	v { 7 50	v { 9 50	v { 13 50	v { 17 50
54	Dzbel	/ %∃ 7 57	∃(9 57	∃(13 57	%) 17 57

km	Vlak	24740 ∂ α χ x	24742 ∂ α χ x	24744 ∂ α χ x	24746 ∂ α χ x
0	Dzbel	%∃ 8 04	∃(10 04	∃(14 04	%) 18 04
3	Šubířov	v { 8 09	v { 10 09	v { 14 09	v { 18 09
8	Nectava	v { 8 16	v { 10 16	v { 14 16	v { 18 16
12	Chornice	v 8 23	v 10 23	v 14 23	v 18 23
15	Mezihoří	v { 8 28	v { 10 28	v { 14 28	v { 18 28
17	Městečko Trnávka	v 8 33	v 10 33	v 14 33	v 18 33
19	Rozstání	v { 8 35	v { 10 35	v { 14 35	v { 18 35
23	Linhartice	v { 8 42	v { 10 42	v { 14 42	v { 18 42
28	Mor. Třebová	/ %∃ 8 48	v 10 48	v 14 48	v 18 48
54	Česká Třebová	/ ∃(9 51	∃(11 53	∃(15 53	%) 19 53

∃(jede v E a ∃

%∃ jede v E a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

%) jede v E a ∃, nejede 24.XII

Trať 024

km	Vlak	20511	20501	20513	20503	20515	20505
Ze stanice		Letohrad	Ústí n. O.	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov
0 Dolní Lipka		46 7 26	9 26	46 11 26	13 26	46 15 26	17 26
4 Prostřední Lipka		{x 7 31	x 9 31	{x 11 31	x 13 31	{x 15 31	x 17 31
6 Červený Potok		{x 7 35	x 9 35	{x 11 35	x 13 35	{x 15 35	x 17 35
13 Podlesí		{x 7 44	x 9 44	{x 11 44	x 13 44	{x 15 44	x 17 44
17 Vlaské		{x 7 51	x 9 51	{x 11 51	x 13 51	{x 15 51	x 17 51
20 Hanušovice	○	46 7 56	9 56	46 11 56	13 56	46 15 56	17 56

km	Vlak	20510	20500	20512	20502	20514	20504
Do stanice		Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Ústí n. O.
0 Hanušovice		46 8 03	10 03	46 12 03	14 03	46 16 03	18 03
3 Vlaské		{x 8 08	x 10 08	{x 12 08	x 14 08	{x 16 08	x 18 08
7 Podlesí		{x 8 15	x 10 15	{x 12 15	x 14 15	{x 16 15	x 18 15
14 Červený Potok		{x 8 24	x 10 24	{x 12 24	x 14 24	{x 16 24	x 18 24
16 Prostřední Lipka		{x 8 28	x 10 28	{x 12 28	x 14 28	{x 16 28	x 18 28
20 Dolní Lipka	○	46 8 33	10 33	46 12 33	14 33	46 16 33	18 33

46 jede v a od 3.IV. do 28.IX.

Trať 270

km	Vlak	3771	3773	3775	3777	3779	3781	3783	3785	3787	3789
0 Česká Třebová								X 14 27			
6 Třebovice v Čechách								} 14 32			
14 Rudolice v Čech.	○							} 14 39			
Rudolice v Čechách		19 5 16	6 20	8 20	10 20	12 20	25 14 20	{ 14 41	16 18	18 18	20 20
17 Luková u Rudolic		{x 5 19	x 6 23	x 8 23	x 10 23	x 12 23	{x 14 23	x 14 44	x 16 21	x 18 21	x 20 23
21 Žichlinek		{x 5 23	x 6 27	x 8 27	x 10 27	x 12 27	{x 14 27	x 14 47	x 16 25	x 18 25	x 20 27
24 Krasikov		{x 5 26	x 6 30	x 8 30	x 10 30	x 12 30	{x 14 30	x 14 50	x 16 30	x 18 30	x 20 30
26 Tatenice		{x 5 28	x 6 32	x 8 32	x 10 32	x 12 32	{x 14 32	x 14 52	x 16 32	x 18 32	x 20 32
31 Hoštejn		{x 5 31	x 6 35	x 8 35	x 10 35	x 12 35	{x 14 35	x 14 56	x 16 35	x 18 35	x 20 35
36 Lupěné		{x 5 36	x 6 40	x 8 40	x 10 40	x 12 40	{x 14 40	x 15 00	x 16 40	x 18 40	x 20 40
40 Zábřeh na Moravě	○	19 5 40	6 44	8 44	10 44	12 44	25 14 44	X 15 04	16 44	18 44	20 44

km	Vlak	3770	3768	3772	3774	3776	3778	3780	3782	3784	3786	3788
0 Zábřeh na Moravě		X 4 41	37 5 02	19 5 50	X 6 53	37 7 16	9 16	11 11	13 11	15 11	17 11	19 11
4 Lupěné		{x 4 44	{x 5 05	{x 5 53	{x 6 56	{x 7 19	x 9 19	x 11 14	x 13 14	x 15 14	x 17 14	x 19 14
9 Hoštejn		{x 4 48	{x 5 14	{x 5 57	{x 7 00	{x 7 23	x 9 23	x 11 18	x 13 18	x 15 18	x 17 18	x 19 18
14 Tatenice		{x 4 52	{x 5 17	{x 6 01	{x 7 04	{x 7 27	x 9 27	x 11 22	x 13 22	x 15 22	x 17 22	x 19 22
16 Krasikov		{x 4 54	{x 5 19	{x 6 03	{x 7 06	{x 7 29	x 9 29	x 11 24	x 13 24	x 15 24	x 17 24	x 19 24
19 Žichlinek		{x 5 02	{x 5 22	{x 6 06	{x 7 09	{x 7 32	x 9 32	x 11 27	x 13 27	x 15 27	x 17 27	x 19 27
23 Luková u Rudolic		{x 5 05	{x 5 26	{x 6 09	{x 7 12	{x 7 35	x 9 35	x 11 30	x 13 30	x 15 30	x 17 30	x 19 30
26 Rudolice v Čech.	○	X 5 09	37 5 29	19 6 13	X 7 16	37 7 39	9 39	11 34	13 34	15 34	17 34	19 34
Rudolice v Čech.												
34 Třebovice v Čechách												
40 Česká Třebová	○											

10 nejede 24. XII., 31. XII.

16 nejede 24. XII.

19 jede v **X** nejede 22. XII. - 2. I.

37 jede v a nejede 25. XII., 1. I.

Příloha č. 1

Finanční model tratí 017 a 270

Výchozí finanční model		Řádek	2026 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektřina	1a	
	Trakční energie a palivo - nafta	1b	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19a	
	kompemzace	19b	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv**		21	
Čistý příjem		22	
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon v vlkm		26	
Kompemzace v Kč/vlkm		27	

Dochází k indexaci (inlace, trakční palivo, a energie) celkové kompemzace. V kompemzaci je také započtena změna DPH z 10 % na 12 % a úprava výkonů za variabilní náklady. Kompemzace pro období 1. 1. 2026 - 31. 12. 2026 po úpravách činí **11 747 411 Kč**.

Finanční model tratě 025 (024)

Výchozí finanční model		řádek	2026 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A	
	Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B	
	Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A	
	Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel - fixní	4A	
	Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady - přímé	7A	
	Mzdové náklady - režijní	7B	
	Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A	
	Sociální a zdravotní pojištění - režijní	8B	
	Cestovné - přímé	9A	
	Cestovné - režijní	9B	
Úhrada za použití dopravní cesty	10		
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
Ostatní přímé náklady	12		
Ostatní služby	13		
Provozní režie	14		
Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdového	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř. 16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon		26	
Kompenzace v Kč/vlkm		27	