



Pojistná smlouva č. 6667800074 o pojištění vozidel – FLOTILA

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

se sídlem Praha 8, Pobřežní 665/21, PSČ 186 00, Česká republika

IČO: 471 16 617

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze sp. zn. B 1897

(dále jen **pojistitel**),

zastoupený níže podepsanými osobami: Ing. Miroslav Hrnčiar, underwriter; Martina Voříšková, underwriter

Agentura: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group,
třída Míru 94, 530 02 Pardubice 2
tel.: 466 890 246, fax: 466 890 302

a

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.

se sídlem: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod, Česká republika

IČO: 48173002

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové sp. zn. B 971

(dále jen **pojistník**),

zastoupený: Ing. Jan Kadlec, ředitel společnosti

uzavírají

ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen **občanský zákoník**), a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **zákon o odpovědnosti z provozu vozidla**), tuto pojistnou smlouvu, která spolu s pojistnými podmínkami pojistitele a přílohami, na které se tato pojistná smlouva odvolává, tvoří nedílný celek.

Tato pojistná smlouva byla uzavřena prostřednictvím pojišťovacího makléře

RENOMIA, a. s.

se sídlem: Holandská 874/8, 63900 Brno 39, Česká republika

IČ: 48391301

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B3930

(dále jen „**pojišťovací makléř**“)

zastoupený: Jiřina Nepalová, předseda představenstva

Korespondenční adresa na pojistné smlouvě:

RENOMIA, a.s., Denisova 585, 506 01 Jičín

kontaktní osoba: Jaroslav Kopecký

e-mail: Jaroslav.Kopecky@renomianet.cz

Článek I. Definice pojmů

Pro účely této pojistné smlouvy mají níže uvedené pojmy následující význam:

Pojištění vozidla – všechna pojištění sjednaná k určitému vozidlu.

Tuzemské vozidlo

- a) vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel vedené podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen **registrace vozidel**), nebo
- b) vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky nebo právnické osoby se sídlem na území České republiky, anebo
- c) vozidlo, které bylo odesláno do České republiky z jiného členského státu, Česká republika je státem cílového určení a vozidlo nebylo v České republice registrováno – v tomto případě je vozidlo tuzemským vozidlem po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala.

Datový nástroj – dokument v elektronické podobě, vytvořený pojistitelem a poskytnutý pojistníkovi, umožňující vytvářet za trvání pojistné smlouvy požadavky změny.

Požadavek změny – požadavek pojistníka na zařazení dalšího standardně pojistitelného vozidla do pojištění, nebo změnu pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla, nebo vyřazení určitého vozidla z pojištění, zpravidla vytvořený pojistníkem pomocí datového nástroje.

Zařazení standardně pojistitelného vozidla do pojištění – vznik pojištění standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli.

Změna pojištění standardně pojistitelného vozidla – rozšíření nebo zúžení pojištění určitého standardně pojistitelného vozidla na základě předložení požadavku změny pojistiteli, a to buď vznikem dalších pojištění tohoto vozidla nebo změnou rozsahu nebo zánikem některého ze stávajících pojištění tohoto vozidla.

Vyřazení vozidla z pojištění – zánik pojištění vozidla na základě předložení požadavku změny, případně na základě jiného důvodu stanoveného zákonem.

Nestandardně pojistitelné vozidlo – vozidlo, u kterého při vytvoření požadavku změny datový nástroj indikuje: „Nestandardně pojistitelné vozidlo“. Toto vozidlo lze pojistit jen na základě předchozího písemného souhlasu a nabídky pojištění ze strany pojistitele následně akceptované pojistníkem.

Vyúčtování pojistného – pojistitelem vyhotovený podklad pro stanovení výše předpisu pojistného v souladu s podmínkami této pojistné smlouvy.

Článek II. Předmět pojištění, druhy pojištění a pojistné podmínky

1. Označení druhů vozidel používaná v této pojistné smlouvě:

A	Osobní automobil	C5	Pracovní stroj bez RZ/SPZ
A1	Obytný automobil do 8 000 kg	C6	Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla
A2	Sanitní automobil	C7	Ruční n. vysokozdvížený vozík
B	Motocykl	C8	Jednonápravový traktor, traktor bez RZ
B1	Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg	D	Kolo s pomocným motorem
B2	Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	E	Autobus
C	Automobil nad 3 500 kg	E1	Autobus k městské hromadné dopravě
C1	Nákladní automobil	E2	Trolejbus
C2	Traktor	F	Přívěs
C3	Pracovní stroj s RZ/SPZ	F1	Přívěs za tahač
C4	Tahač návěsů	F2	Návěs za tahač

2. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) lze sjednat pro tuzemská vozidla.

3. Havarijní pojištění a doplňková pojištění lze sjednat pro tuzemská vozidla, s výjimkou vozidel uvedených v článku I. pod písmenem b); vozidla musí být v okamžiku počátku pojištění nepoškozená a technicky způsobilá k provozu.
4. Nestandardně pojistitelné vozidlo je možné pojistit za trvání této pojistné smlouvy jen na základě jednotlivé individuálně vypracované nabídky předložené pojistitelem (viz čl. IV).
5. Pojištění, která lze touto pojistnou smlouvou sjednat k jednotlivým vozidlům, a pojistné podmínky, kterými se pojištění řídí:

Název pojištění	Všeobecné pojistné podmínky	Zvláštní pojistné podmínky
Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla	VPP R-630/14	
Havarijní pojištění vozidel	VPP H-350/14	
Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem	VPP H-350/14	ZPP H-362/14
Doplňkové pojištění skel vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-364/14
Doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu	VPP H-350/14	ZPP H-390/14
Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě - NA100PRO	VPP H-350/14	ZPP H-380/14
Doplňkové živelní pojištění vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-371/14
Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem	VPP H-350/14	ZPP H-372/14
Doplňkové pojištění zavazadel	VPP H-350/14	ZPP H-361/14
Doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy	VPP H-350/14	ZPP H-695/14
Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla	VPP H-350/14	ZPP H-363/14
Doplňkové pojištění strojů	VPP H-350/14	ZPP H-300/14
Doplňkové pojištění KoopGAP	VPP H-350/14	ZPP H-365/14
Doplňkové pojištění sportovní výbavy	VPP H-350/14	ZPP H-366/14

Pojistné podmínky tvoří Přílohu č. 1.

Článek III.

Pojištění sjednaná uzavřením pojistné smlouvy a požadavky změny

1. Uzavřením této pojistné smlouvy se sjednává pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 2. Počátkem těchto pojištění je 00:00 dne počátku pojištění uvedeného v pojistné smlouvě.
2. Požadavek změny, včetně sjednání pojištění dalších jednotlivých vozidel je účinný doručením příslušného požadavku změny odeslaného pojistníkem na e-mailovou adresu import750@koop.cz, není-li v příslušných právních předpisech, v této pojistné smlouvě nebo v požadavku změny stanoveno jinak; to však neplatí pro požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do pojištění, případně změny jeho pojištění, který je upraven v čl. IV. této pojistné smlouvy. Zaslání na jinou adresu se nepovažuje za předložení požadavku změny.
3. Za řádné vytvoření požadavku změny v datovém nástroji (např. za označení správného data vzniku, změny nebo zániku pojištění) je odpovědný pojistník.
4. Pojistník je povinen předkládat pojistiteli požadavky změny nejpozději 7. kalendářní den po požadovaném datu počátku pojištění nebo účinnosti změny či zániku pojištění. Ujednává se, že v případech porušení této povinnosti bude skutečným počátkem pojištění, dnem účinnosti jeho změny či zániku pojištění den, jehož datum předchází dni doručení požadavku změny o 7 kalendářních dní. Toto omezení se netýká prokázaných zániků pojištění z objektivních důvodů uvedených v zákoně.
5. Požadavky změny lze předkládat pojistiteli nejdříve 60 kalendářních dnů před datem požadovaného počátku pojištění nebo požadovaným datem účinnosti změny pojištění. Požadavky změny předložené dříve se považují za neplatné. Toto omezení se netýká požadavků na zánik pojištění.
6. Při zániku pojištění odpovědnosti vozidla je pojistník povinen neprodleně vrátit pojistiteli zelenou kartu.

Článek IV.

Sjednání a změny pojištění nestandardně pojistitelného vozidla za trvání pojistné smlouvy

Požadavek změny, který se týká zařazení nestandardně pojistitelného vozidla do havarijního pojištění, případně změny jeho havarijního pojištění, pojistitel posoudí a buď nabídne pojistníkovi k odsouhlasení zvláštní postup pro sjednání pojištění daného vozidla, nebo požadavek pojistníka zamítne.

Článek V.

Druhy a způsoby pojištění

1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Pojištění odpovědnosti se sjednává s limity pojistného plnění:

70 000 000 Kč - pro újmu na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného nebo usmrceného (§ 6 odst. 2 písm. a) zák. č. 168/1999 Sb.);

a

70 000 000 Kč - pro věcnou škodu a ušlý zisk bez ohledu na počet poškozených (podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zák. č. 168/1999 Sb.);

Převyšuje-li součet nároků uplatněných více poškozenými tento limit, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru tohoto limitu k součtu nároků všech poškozených.

Ujednává se, že k vozidlům, pro která je sjednáno pojištění odpovědnosti, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44 (STANDARD) podle ZPP H-390/14.

Odchylně od VPP R-630/14 se ujednává, že na tuto pojistnou smlouvu se nevztahuje:

- a) přerušení pojištění podle VPP R-630/14, čl. 4;
- b) systém bonus/malus podle VPP R-630/14, čl. 9;
- c) sleva Důvěra podle VPP R-630/14, čl. 10.

Celková sleva stanovená pojistitelem pro první pojistný rok činí70 %.

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo písemným oznámením pojistitele stanovena příslušná obchodní sleva / přirážka pro další období, je příslušná sleva/přirážka pro další období nulová. Změna výše slevy/přirážky ani zánik slevy po uplynutí doby platnosti se nepovažuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku.

Pro druh vozidla C4 tahač návěsů je pro první pojistný rok stanoveno fixní roční pojistné ve výši40 200 Kč.

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti fixního pojistného za pojištění odpovědnosti) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo písemným oznámením pojistitele stanovena fixní sazba pojištění odpovědnosti pro další období, pojistné se řídí tabulkou standardních základních sazeb pojištění odpovědnosti uvedenou v pojistné smlouvě. Změna výše fixní sazby pojištění odpovědnosti ani změna z fixní sazby pojištění odpovědnosti na standardní základní sazbu pojištění odpovědnosti se nepovažuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku.

2) HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Havarijní pojištění se sjednává pro variantu pojistných nebezpečí:

HAVÁRIE (HA) – označuje pojistná nebezpečí uvedená pod čísly 1, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Pro vozidla druhu B, B1, B2 lze touto pojistnou smlouvou sjednat havarijní pojištění buď pro výše uvedenou variantu, nebo pro variantu pojistných nebezpečí:

SEZÓNNÍ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ (SP) – označuje pojistné nebezpečí uvedené pod číslem 2, 3, 4 a 5 v čl. 3 VPP H-350/14;

Varianta pojistných nebezpečí pro vozidla druhu B, B1, B2 je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

DOHODNUTÝ MINIMÁLNÍ ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ VOZIDLA platný při sjednání pojistných nebezpečí pod označením **HAVÁRIE** nebo **SEZÓNNÍ POJIŠTĚNÍ** nebo **ODCIZ:**

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou do 200 000 Kč

- vozidlo řádně uzamčeno;

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou od 200 000 Kč do 800 000 Kč

- vozidlo řádně uzamčeno a zabezpečeno imobilizérem nebo alarmem nebo mechanicky uzamykatelným zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku, nebo zařízením schopným vysílat poplachové zprávy;

druh vozidla A osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t s pojistnou částkou nad 800 000 Kč

vozidlo řádně uzamčeno a zabezpečeno minimálně kombinací dvou z následujících zabezpečovacích zařízení – imobilizérem, nebo alarmem nebo mechanicky uzamykatelným zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku nebo zařízením schopným vysílat poplachové zprávy;

ostatní druhy vozidel (E autobus, C1 nákladní automobil, C automobil nad 3,5 t, C2 traktor, F přívěs, F1 návěs, přívěs, F2 návěs za kamion, C4 tahač návěsů, B motocykl (vč. B1, B2)) s pojistnou částkou do 3 500 000 Kč

- vozidlo řádně uzamčeno;

ostatní druhy vozidel (E autobus, C1 nákladní automobil, C automobil nad 3,5 t, C2 traktor, F přívěs, F1 návěs, přívěs, F2 návěs za kamion, C4 tahač návěsů, B motocykl (vč. B1, B2)) s pojistnou částkou nad 3 500 000 Kč + **B motocykly**

- vozidlo řádně uzamčeno a dále individuálně dohodnutý způsob zabezpečení: imobilizér nebo alarm nebo mechanicky uzamykatelné zařízení blokující převody vozidla nebo zařízení schopné vysílat poplachové zprávy nebo vyhledávacím zabezpečovacím zařízením napojeným na centrální dispečerské pracoviště (pult centrální ochrany).

Spoluúčast pro havarijní pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Předmětem havarijního pojištění je i nestandardní výbava vozidla, jejíž hodnotu je pojistník povinen zohlednit v pojistné částce pojištěného vozidla. Odchylně od ustanovení VPP H-350/14 čl. 2. odst. 2 se ujednává, že rozsah nestandardní výbavy vozidla nemusí být v pojistné smlouvě uveden. V případě vzniku pojistné události je vlastník vozidla povinen rozsah pojištěné nestandardní výbavy doložit.

Ujednává se, že k druhům vozidel A, C6, B, B1, B2, pro která je sjednáno havarijní pojištění, se současně sjednává pojištění asistenčních služeb v rozsahu asistenčního programu 44+50 (PLUS) podle ZPP H-390/14.

KOEFICIENT STÁŘÍ VOZIDLA

Koeficient stáří vozidla je určen stářím vozidla k datu počátku pojištění a za trvání pojištění se nemění.

KOEFICIENT ZA ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ VOZIDLA K2 = 1

Odchylně od VPP H-350/14 se ujednává, že na tuto pojistnou smlouvu se nevztahuje:

- a) ustanovení VPP H-350/14 čl. 2. odst. 2;
- b) přerušování pojištění podle VPP H-350/14 čl. 7,
- c) bonus/malus podle VPP H-350/14 čl. 13,
- d) zvyšování spoluúčasti podle VPP H-350/14 čl. 22 odst. 2).

Celková sleva je pro první pojistný rok stanovena ve výši 62 %

Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo písemným oznámením pojistitele stanovena příslušná obchodní sleva / přirážka pro další období, je příslušná sleva/přirážka pro další období nulová. Změna výše slevy/přirážky ani zánik slevy po uplynutí doby platnosti se nepovažuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku.

3) **DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ**

Jednotlivá doplňková pojištění lze sjednat pro dále uvedené druhy vozidel a výhradně v kombinaci s hlavním pojištěním podle příslušných pojistných podmínek.

A. DOPLŇKOVÉ ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH VOZIDLEM

Pro druhy vozidel A a C6 lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidel sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM**, **US** nebo **UV**.

Pro druhy vozidel A1, A2, C, C1, C2, C4 lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidel sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM** nebo **US**.

Pro druhy vozidel E, E1, E2 lze úrazové pojištění osob dopravovaných vozidel sjednat výhradně s následujícími pojistnými částkami pro 1 sedadlo: Varianta **UM**.

	Varianta UM	Varianta US	Varianta UV
Smrt následkem úrazu	50 000 Kč	150 000 Kč	400 000 Kč
Trvalé následky úrazu	100 000 Kč	300 000 Kč	800 000 Kč
Tělesné poškození způsobené úrazem	12 500 Kč	37 500 Kč	100 000 Kč

Varianta úrazového pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

B. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA

Pojištění <u>výhledových skel</u> lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel:	Pojištění <u>čelních skel</u> lze sjednat pro níže uvedené druhy vozidel:
A Osobní automobil	A Osobní automobil
B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	A1 Obytný automobil do 8 000 kg
C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t	C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla do 3,5 t
	A2 Sanitní automobil
	B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg
	C Automobil nad 3 500 kg
	C1 Nákladní automobil
	C4 Tahač návěsů
	E Autobus
	E1 Autobus k městské hromadné dopravě
	E2 Trolejbus

Limit pojistného plnění na každou pojistnou událost a rozsah doplňkového pojištění skel vozidla je stanoven pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Celková sleva za toto doplňkové pojištění je pro první pojistný rok stanovena ve výši 22 %
Pokud před uplynutím pojistného roku (doby platnosti obchodní slevy/přirážky) není dodatkem k pojistné smlouvě nebo písemným oznámením pojistitele stanovena příslušná obchodní sleva / přirážka pro další období, je příslušná sleva/přirážka pro další období nulová. Změna výše slevy/přirážky ani zánik slevy po uplynutí doby platnosti se nepovažuje za změnu výše pojistného ve smyslu občanského zákoníku.

C. DOPLŇKOVÉ POJIŠTĚNÍ VĚCÍ BĚHEM SILNIČNÍ DOPRAVY

Pojištění věcí během silniční dopravy lze sjednat pro druhy vozidel A, A1, A2, C, C1, C6, F, F1, F2 pro následující variantu pojistných nebezpečí:

- a) **s odcizením** podle ZPP H-695/14 čl. 3 odst. 1 a 2.

Z výluk uvedených ve VPP HAV v čl. 19 se na pojištění věcí během silniční dopravy vztahují pouze následující: odst. 1 písm. e) až h); odst. 6 písm. g), h), i); odst. 8.

Pojištění věcí během silniční dopravy se sjednává pro věci následující rizikové skupiny ve smyslu zvláštních pojistných podmínek:

RIZ 2 – středně rizikové věci

Pojištění věcí během dopravy platí na území

- a) C = Česká republika;
- b) S = Česká republika a s ní sousedící státy;
- c) E = Evropa; pro účely pojištění věcí během dopravy se Evropou rozumí geografické území Evropy s výjimkou zemí bývalého Sovětského svazu (avšak včetně Litvy, Lotyšska a Estonska).

Roční limit pojistného plnění, riziková skupina a územní platnost pojištění je stanovena pro každé jednotlivé vozidlo v Příloze č. 2 nebo v požadavku změny.

Na pojistné za toto doplňkové pojištění se nevztahuje žádná sleva.

Článek VI.

Výše a způsob placení pojistného

1. Pojistné období se sjednává jako **čtvrtletní**. Pojistné za každé pojistné období bude stanoveno pojistitelem v předpisu pojistného podle stavu vozidel k počátku každého pojistného období (ve vyúčtování budou zohledněny změny pojištění, ke kterým došlo v průběhu předchozího pojistného období, a které nebyly zohledněny v předcházejících předpisech pojistného). V případě, že je sjednáno delší pojistné období než měsíční, je pojistitel oprávněn podle výslovné dohody smluvních stran provádět dodatečné předpisy pojistného, ve kterých budou zohledněny změny v pojištění, ke kterým došlo v průběhu uplynulého měsíce daného pojistného období. Předpis pojistného na první pojistné období je uveden na konci článku VII. a je splatný dnem počátku pojištění vozidel uvedených v Příloze č. 2
2. Změny pojištění, které do příslušného předpisu pojistného nemohly být zahrnuty, protože se o nich pojistitel nedozvěděl před vystavením těchto předpisů, budou zahrnuty do nejbližšího předpisu následujícího po jejich zjištění.
3. Pojistné za pojištění, která trvala jen část pojistného období (pojistné doby), protože vznikla nebo zanikla jindy než k počátku nebo ke konci pojistného období (pojistné doby), se v předpisu pojistného stanoví podle počtu dní trvání.
4. Veškeré předpisy pojistného a případné upomínky k zaplacení pojistného budou zasílány na e-mailovou adresu zplnomocněného zástupce pojistníka: Jaroslav.Kopecky@renomianet.cz
5. V případě, že pojistník či pojistitel zjistí chybu při stanovení pojistného nebo chybu v předávaných datech, je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do jednoho kalendářního měsíce od zjištění chyby, resp. od jejího oznámení druhou smluvní stranou, chybu odstranit a vzájemné pohledávky vyrovnat.
6. Výše ročního pojistného za pojištění odpovědnosti se stanoví pro každé jednotlivé vozidlo jako součin příslušné sazby pojištění odpovědnosti a koeficientu za nestandardnost rizika, který se následně upraví případně stanovenou slevou/přirážkou. Sazby pojištění odpovědnosti pro jednotlivé druhy vozidel a hodnoty koeficientu za nestandardnost rizika jsou stanoveny v Příloze č. 3 Sazby pojištění odpovědnosti.
7. Výše ročního pojistného za havarijní pojištění se pro každé jednotlivé vozidlo stanoví jako součin pojistné částky vozidla, sazby pojistného a koeficientů uvedených v Příloze č. 4 Sazby havarijního pojištění, který se následně upraví případně stanovenou slevou/přirážkou.

8. Výše ročního pojistného za každé vozidlo pro jednotlivá doplňková pojištění je stanovena v Příloze č. 5 Sazby doplňkového pojištění, přičemž se následně upraví příslušnou slevou/přirážkou, pokud jsou u některého z doplňkových pojištění v pojistné smlouvě stanoveny.
9. Pojistník je povinen platit pojistné ve výši a ke dni splatnosti stanovené v předpisech pojistného na účet zplnomocněného pojišťovacího makléře č. ú.: účtu
variabilní symbol: konstantní symbol
10. Pojistné se považuje za uhrazené okamžikem připsání v plné výši na výše uvedený účet.
11. Z uhrazeného pojistného na pojištění odpovědnosti odvádí pojistitel 3% v souladu se zákonem o odpovědnosti z provozu vozidla do Fondu zábrany škod spravovaného Českou kanceláří pojistitelů. Prostředky fondu slouží především k úhradě nákladů na pořízení techniky a věcných prostředků potřebných pro činnost integrovaného záchranného systému.

Článek VII.

Roční pojistné za sjednaná pojištění a první dílčí předpis pojistného

POJISTNÉ ZA VOZIDLA V PŘÍLOZE Č. 2

I) Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla

Roční pojistné

II) Havarijní pojištění vozidel

Roční pojistné

III) Doplňková pojištění

Roční pojistné

Článek VIII.

Hlášení škodných událostí

Škodnou událost lze oznámit:

- a) telefonicky prostřednictvím linky pojistitele č. 841 105 105 nebo elektronicky prostřednictvím www.koop.cz;
- b) osobně na kterémkoli obchodním místě pojistitele;
- c) písemně na adresu: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group; Centrum zákaznické podpory, Brněnská 634, 664 42 Modřice.

Článek IX. Makléřská doložka

„Pojištěný pověřuje výhradně pojišťovací makléřskou společnost RENOMIA, a. s., IČ 48391301, za níž jedná jejím jménem a na její účet podřízený zprostředkovatel jméno Jaroslav Kopecký, IČ 72057467, tel.: 493541100, fax: 493541101, vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu. Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistných událostí, bude prováděn výhradně prostřednictvím zplnomocněného makléře, který je oprávněn přijímat rozhodnutí smluvních partnerů.“

Článek X. Prohlášení pojistníka

1. Pojistník prohlašuje, že:

- a) věci nebo jiné hodnoty pojistného zájmu pojištěné touto pojistnou smlouvou nejsou pojištěny proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny, pokud neoznámil pojistiteli, že má k určitým vozidlům uzavřeno pojištění proti stejným nebezpečím u jiné pojišťovny a neuvedl rozsah takového pojištění (hranice pojistného plnění apod.) v příloze této pojistné smlouvy;
- b) všechny údaje uvedené v této pojistné smlouvě odpovídají skutečnosti a bere na vědomí, že je povinen všechny případné změny nastalé za trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit;
- c) úplně a pravdivě odpověděl na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednaného pojištění a je si vědom povinnosti v průběhu trvání pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit všechny případné změny těchto údajů;
- d) před uzavřením pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace v souladu s ustanovením § 2760 občanského zákoníku;
- e) byl informován o rozsahu a účelu zpracování osobních údajů a o právu přístupu k nim v souladu s ustanovením § 11, 12, 21 zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů. Pojistník, je-li osobou odlišnou od pojištěného, dále potvrzuje, že poskytl pojistiteli osobní údaje pojištěného, uvedené v pojistné smlouvě i s ní souvisejících dokumentech a dal souhlas k jejich zpracování ve smyslu tohoto bodu na základě plné moci udělené mu pojištěným.

2. Pojistník prohlašuje, že uzavřel s pojišťovacím makléřem smlouvu, na jejímž základě pojišťovací makléř vykonává zprostředkovatelskou činnost v pojišťovnictví pro pojistníka, a to v rozsahu této pojistné smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou doručované pojistitelem pojistníkovi nebo pojištěnému se považují za doručené pojistníkovi nebo pojištěnému doručením pojišťovacímu makléři. Odchylně od čl. 26 VPP H-350/14 a čl. 19 VPP R-630/14 se pro tento případ „adresátem“ rozumí pojišťovací makléř. Dále se smluvní strany dohodly, že veškeré písemnosti mající vztah k pojištění sjednanému touto pojistnou smlouvou doručované pojišťovacím makléřem za pojistníka nebo pojištěného pojistiteli se považují za doručené pojistiteli od pojistníka nebo pojištěného, a to doručením pojistiteli.

3. Pojistník potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo, s jeho souhlasem, v jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **Informace pro zájemce o pojištění**, které tvoří přílohu této pojistné smlouvy, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že se jedná o důležité informace, které mu napomohou porozumět podmínkám sjednávaného pojištění, obsahují upozornění na důležité aspekty pojištění i významná ustanovení pojistných podmínek.

4. Pojistník dále potvrzuje, že před uzavřením pojistné smlouvy převzal v listinné nebo jiné textové podobě (např. na trvalém nosiči dat) **pojistné podmínky** uvedené v pojistné smlouvě, a seznámil se s nimi. Pojistník si je vědom, že tyto dokumenty tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a upravují rozsah pojištění, jeho omezení (včetně výluk), práva a povinnosti účastníků pojištění a následky jejich porušení a další podmínky pojištění a pojistník je jimi vázán stejně jako pojistnou smlouvou.

5. Pojistník potvrzuje, že si je vědom, že veškeré slevy z pojistného, u nichž je výslovně uvedeno, že se poskytují na dobu pojistného roku, jsou poskytnuty jako podmíněné/ě trváním pojistné smlouvy, celkovým počtem pojištěných vozidel a celkovou výší pojistného před slevou a že v případě porušení některé z podmínek bude povinen část pojistného doplatit.
6. Pojistník prohlašuje, že má oprávněnou potřebu ochrany před následky pojistné události (pojistný zájem).
7. Pojistník potvrzuje, že adresa jeho trvalého pobytu/bydliště či sídla a kontakty elektronické komunikace uvedené v této pojistné smlouvě jsou aktuální, a souhlasí, aby tyto údaje byly v případě jejich rozporu s jinými údaji uvedenými v dříve uzavřených pojistných smlouvách, ve kterých je pojistníkem nebo pojištěným, využívány i pro účely takových pojistných smluv. S tímto postupem pojistník souhlasí i pro případ, kdy pojistitel oznámí změnu adresy trvalého pobytu/bydliště či sídla nebo kontaktů elektronické komunikace v době trvání této pojistné smlouvy.
8. Pojistník souhlasí, aby pojistitel předával jeho osobní údaje členům pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group a Finanční skupiny České spořitelny, a.s. (dále jen **spřízněné osoby**). Pojistník dále souhlasí, aby pojistitel i spřízněné osoby používali jeho osobní údaje, včetně kontaktů pro elektronickou komunikaci, za účelem zasílání svých obchodních a reklamních sdělení a nabídky služeb.

Článek XI. Závěrečná ustanovení

1. Pojistná smlouva se uzavírá s počátkem pojištění od **1. ledna 2016 na dobu neurčitou**.
2. Důvody zániku pojistné smlouvy:
 - a) uplynutím doby, na kterou byla pojistná smlouva uzavřena, jestliže byla uzavřena na dobu určitou;
 - b) doručením písemného oznámení pojistitele pojistníkovi po uplynutí 30denní doby, během které nebylo pojištěno ani jedno vozidlo (tedy v situaci, kdy všechna pojištění zanikla, a během 30denní doby následující po zániku posledního pojištění žádné pojištění nevzniklo);
 - c) výpovědi pojistné smlouvy kterékoli smluvní strany doručené druhé smluvní straně:
 - i) k poslednímu dni každého pojistného období, je-li pojistné hrazeno jako běžné; tato výpověď musí být druhé straně doručena nejméně šest týdnů před koncem pojistného období, v opačném případě pojistná smlouva zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;
 - ii) do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; pojistná smlouva zanikne uplynutím měsíční výpovědní doby;
 - iii) do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojistná smlouva zanikne uplynutím osmidenácti výpovědní doby;
 - d) marným uplynutím dodatečné lhůty k zaplacení dlužného pojistného stanovené pojistitelem v upomínce pojistníkovi v případě prodlení pojistníka s úhradou pojistného.
3. Další důvody zániku pojištění, krom důvodů uvedených ve všeobecných pojistných podmínkách:
 - a) zánik jednotlivých pojištění dohodou na základě doručení požadavku pojistníka z DN Změna pojistiteli na vyřazení vozidla z pojištění;
 - b) zánik všech pojištění v důsledku zániku pojistné smlouvy;
 - c) zánik havarijního pojištění vozidla v rozsahu předběžného pojistného krytí
 - i) uplynutím doby, na kterou bylo předběžné pojistné krytí poskytnuto, aniž by před jejím uplynutím došlo k přijetí nabídky pojistníkem a k provedení odborné prohlídky vozidla s uspokojivým výsledkem;
 - ii) odmítnutím nabídky kalkulace na pojištění nestandardně pojistitelného vozidla pojistníkem;
4. V souladu s pojistnými podmínkami nedochází při uzavření kteréhokoli pojištění jednotlivého vozidla v průběhu pojistného období ke změně výročního dne ani konce pojistných období.
5. Je-li pojistníkem podnikatel, ujednává se, že pro vztah založený touto pojistnou smlouvou se nepoužijí ustanovení § 1799 a 1800 občanského zákoníku o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem.
6. Pojištění jednotlivých vozidel zaniká podle § 12 zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v platném znění, případně podle občanského zákoníku. Požadavek pojistníka na vyřazení vozidla z pojištění považují smluvní strany za návrh na dohodu o zániku pojištění vozidla. Dohoda je uzavřena

doručením požadavku změny, který se týká vyřazení vozidla z pojištění pojistiteli (zánik všech pojištění tohoto vozidla).

7. Odpověď pojistníka na nabídku s dodatkem nebo odchylkou od nabídky se nepovažuje za její přijetí, a to ani v případě, že se takovou odchylkou podstatně nemění podmínky nabídky pojištění (návrhu na uzavření pojistné smlouvy).
8. Práva a povinnosti vyplývající z této pojistné smlouvy přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
9. Veškeré změny v pojistné smlouvě mohou být prováděny pouze písemnou formou po dohodě smluvních stran s výjimkou změn provedených v souladu s touto pojistnou smlouvou na základě požadavků změna.
10. Tato pojistná smlouva obsahuje 11 stran textu a přílohy. Její součástí jsou pojistné podmínky pojistitele uvedené v čl. II. odst. 5. této pojistné smlouvy a dokument Informace pro zájemce o pojištění.
11. Tato pojistná smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, pojistník obdrží jeden stejnopis, pojistitel si ponechá jeden stejnopis a pojišťovací makléř obdrží jeden stejnopis.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Va-111 (11/2014) tzv. *Předkomplet - obsahuje v listinné formě Vítejte v Kooperativě a Informace pro zájemce a CD s pojistnými podmínkami (Va-105 (11/2014) spolu s deskami = unifikovaný dokument, alternativně lze použít Va-103 (01/2014) Soubor dokumentů k pojištění vozidel*
- Příloha č. 2 – Seznamy pojištěných vozidel k počátku pojistné smlouvy
- Příloha č. 3 – Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla
- Příloha č. 4 – Sazby havarijního pojištění
- Příloha č. 5 – Sazby pro doplňkové pojištění

V Pardubicích dne 23.12.2015

.....
za pojistitele
Ing. Miroslav Hrnčiar

.....
za pojistitele
Martina Voříšková

V Pardubicích dne 23.12.2015

.....
za pojistníka

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

**Sazby pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou
provozem vozidla v roce 2015**

Sazby pojistného pro smlouvy s počátkem pojištění v roce 2015
PLNÝ A ZKRÁCENÝ POPIS TARIFNÍCH SKUPIN

(1) Pro účely placení pojistného podle tohoto sazebníku, který tak, jak stanovil zákon č. 168/1999 Sb., vychází z vyhlášky č. 492/1991 Sb., se vozidla dělí na skupiny uvedené pod písmeny a) až n). Roční pojistné dále odpovídá zvolené variantě pojištění. Varianty pojištění se od sebe liší výší limitů pojistného plnění a dalšími službami, které jdou nad rámec zákonem pojistiteli stanovených povinností.

(2) Podle těchto pravidel lze pojistit pouze tuzemské vozidlo. Tuzemským vozidlem se rozumí vozidlo, které podléhá evidenci silničních vozidel, nebo vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel a je ve vlastnictví fyzické nebo právnické osoby s trvalým pobytem nebo sídlem na území ČR.

Plný popis tarifních skupin		Zkrácený popis tarifních skupin	
a)	dvoukolové motorové vozidlo a motorová tříkolka a čtyřkolka s celkovou hmotností do 400 kg a sněžný skútr se zdvihovým objemem válců:	a)	dvoukolové motorové vozidlo...
	1. do 50 cm ³ včetně		1. do 50 cm ³ včetně
	2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně		2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně
	3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně		3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně
	4. nad 500 cm ³		4. nad 500 cm ³
b)	osobní automobil do celkové hmotnosti 3500 kg včetně všech modifikací odvozených od osobního automobilu, motorová tříkolka a čtyřkolka nad 400 kg se zdvihovým objemem válců:	b)	osobní automobil
	1. do 1000 cm ³ včetně nebo na elektrický pohon		1. do 1000 cm ³ včetně...
	2. nad 1000 cm ³ do 1350 cm ³ včetně		2. nad 1000 cm ³ do 1350 cm ³ včetně
	3. nad 1350 cm ³ do 1850 cm ³ včetně		3. nad 1350 cm ³ do 1850 cm ³ včetně
	4. nad 1850 cm ³ do 2500 cm ³ včetně		4. nad 1850 cm ³ do 2500 cm ³ včetně
	5. nad 2500 cm ³		5. nad 2500 cm ³
c)	obytný automobil do celkové hmotnosti 8000 kg	c)	obytný automobil do 8000 kg
d)	sanitní automobil	d)	sanitní automobil
e)	tahač návěsů	e)	tahač návěsů
f1)	ostatní automobily	f1)	ostatní automobily
	1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně		1. do 3500 kg včetně
	2. od celkové hmotnosti 3500 kg do 12000 kg včetně		2. od 3500 kg do 12000 kg včetně
	3. nad celkovou hmotnost 12000 kg		3. nad 12000 kg
f2)	pojízdny pracovní stroj se státní poznávací / registrační značkou	f2)	pojízdny pracovní stroj
	1. do celkové hmotnosti 3500 kg včetně		1. do 3500 kg včetně
	2. od celkové hmotnosti 3500 kg do 12000 kg včetně		2. od 3500 kg do 12000 kg včetně
	3. nad celkovou hmotnost 12000 kg		3. nad 12000 kg
g)	zemědělský nebo lesnický traktor se státní poznávací značkou, pojízdny pracovní stroj bez státní poznávací značky a rolba	g)	zemědělský nebo lesnický traktor
h)	motorový ruční vozík, jednonápravový kulturní traktor, traktor, kterému se nepřiděluje státní poznávací značka, nebo vysokozdvizný vozík	h)	motorový ruční vozík
i)	autobus určený pro provoz jen v městské hromadné dopravě	i)	autobus určený pro provoz v MHD
j)	ostatní autobusy	j)	ostatní autobusy
	1. do celkové hmotnosti 5000 kg včetně		1. do 5000 kg včetně
	2. nad celkovou hmotnost 5000 kg		2. nad 5000 kg
	3. trolejbus		3. trolejbus
k)	připojné vozidlo	k)	připojné vozidlo
	1. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou mototrochových vozidel uvedených v písmenech a) e) a h) s celkovou hmotností do 750 kg včetně		1. určené k tažení motorovými vozidly s hmotností do 750 kg včetně
	2. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou motorových vozidel uvedených v písmenech a) e) a h) s celkovou hmotností nad 750 kg		2. určené k tažení motorovými vozidly s hmotností nad 750 kg
	3. určené k tažení motorovým vozidlem uvedeným pod písmenem e) - návěs		3. určené k tažení mot. vozidlem - návěs
k)	připojné vozidlo	URČENÍ POJISTNÉHO	
	4. pojistné za připojné vozidlo určené k tažení motorovými vozidly uvedenými v písmenech a) a h) je zahrnuto v sazbách pojistného za tato motorová vozidla:	se pojistné neplatí, protože je zahrnuto v sazbách za tato motorová vozidla	
		DODATKOVÝ KÓD	
l)	za motorové vozidlo s právem přednostní jízdy s výjimkou sanitního vozu, za motorové vozidlo taxislužby nebo vozidlo určené k půjčování:	se platí pojistné ve výši jedenapůlnásobku příslušné sazby pojistného podle skupin motor. vozidel uvedených v písmenech a) až k)	
		XXXX L	
m)			
	1. za motorové vozidlo vyrobené do roku 1968 včetně	se platí pojistné ve výši tří dvanáctin příslušné sazby pojistného podle skupiny motor. vozidel uvedených v písmenech a) až k)	
		XXXX M	
	2. za motorové vozidlo, jemuž byla dopravním inspektorátem Policie České republiky přidělena zvláštní státní poznávací značka trvale manipulační jako vozidlu historickému:	se platí pojistné ve výši jedné dvanáctiny příslušné sazby pojistného podle skupiny motorových vozidel uvedených v písmenech a) až k)	
		XXXX W	
n)	za motorové vozidlo určené pro přepravu nebezpečných věcí:	se platí pojistné ve výši dvojnásobku příslušné sazby pojistného uvedené podle skupin motor. vozidel uvedených pod písmeny a) až m)	
		XXXX N	

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

Sazby havarijního pojištění

v roce 2015

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO ODCIZENÍ (1849) - sazby uvedeny v (‰)

DRUH VOZIDLA		RIZIKOVÁ SKUPINA	SAZBY	
			5 % 5 000 Kč	10 % 10 000 Kč
A	Osobní automobil	RS1	10	9
A1	Obytný automobil do 8 000 kg	RS1	10	9
A2	Sanitní automobil	RS1	10	9
B	Motocykl	RS1	23	20
B1	Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg	RS1	23	20
B2	Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	RS1	23	20
C	Automobil nad 3 500kg	RS1	10	8
C1	Nákladní automobil	RS1	10	8
C2	Traktor	RS1	4	3
C3	Pracovní stroj s RZ/SPZ	RS1	4	3
C4	Tahač návěsů	RS1	10	8
C5	Pracovní stroj bez RZ/SPZ	RS1	4	3
C6	Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla	RS1	10	9
C7	Ruční n. vysoko zdvižný vozík	RS1	4	3
C8	Jednonápr. tr., traktor bez RZ	RS1	4	3
D	Kolo s pomocným motorem	RS1	4	3
E	Autobus	RS1	8	6
E1	Autobus k městské hromadné dopravě	RS1	8	6
E2	Trolejbus	RS1	8	6
F	Přívěs	RS1	11	9
F1	Návěs, přívěs	RS1	11	9
F2	Návěs za kamion	RS1	11	9

Koeficient K1 – stáří vozidla

Stáří vozidla	Kód	Hodnota
do 6 měsíců	K00	1,00
7 - 11 měsíců	K01	1,03
12 - 23 měsíců	K02	1,10
24 - 35 měsíců	K03	1,22
36 - 47 měsíců	K04	1,33
48 - 59 měsíců	K05	1,47
60 - 71 měsíců	K06	1,59
72 - 83 měsíců	K07	1,72
84 - 95 měsíců	K08	1,85
96 - 107 měsíců	K09	2,00
108 - 119 měsíců	K10	2,13
120 - 131 měsíců	K11	2,27
132 - 143 měsíců	K12	2,38
144 - 155 měsíců	K13	2,38
156 - 167 měsíců	K14	2,38
168 - 179 měsíců	K15	2,38

Koeficient K2 – způsob užívání

ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ	ZÁKLADNÍ SAZBA	
	KÓD	K2
Standard	S	1,00
MAN1	B	0,96
MAN2	M	0,98
REF	R	1,07
CES	C	0,95
EVR	E	1,05



KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

Sazby doplňkových pojištění pro rok 2015

Asistenční služby vymezené Zvláštními pojistnými podmínkami H-390/14 pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu se od 1. 8. 2015 rozšiřují takto:

I.

Definice nepojízdnosti vozidla uvedené v článku 3 Pojistné nebezpečí **se rozšiřují o následující případy:**

Nepojízdnost způsobená poruchou je stav, kdy vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů **také v důsledku:**

- záměny druhu pohonných hmot při natankování;
 - ztráty klíčků od vozidla (případně obdobného zařízení určeného k otevření vozidla a jeho uvedení do chodu) nebo jejich uzamčení ve vozidle;
 - vypotřebování pohonných hmot během jízdy;
- pohonnými hmotami se rozumí benzín nebo nafta (nikoli plynná nebo alternativní kapalná paliva).

Nepojízdnost způsobená havárií je poškození vozidla způsobené **také:**

- živlem (přírodními fyzikálními silami včetně působení zvířete na zaparkované vozidlo);
- vandalismem;

příslušné výluky uvedené v článku 5 se neuplatní.

Je-li jízdní souprava nepojízdná výhradně pro nepojízdnost tažného vozidla, považuje se přípojné vozidlo za nepojízdné z důvodu, který způsobil nepojízdnost tažného vozidla (porucha; havárie). Rozsah asistence pro přípojná vozidla je uveden v oddílu II.

II.

V článku 9 Výklad pojmů **jsou nově definovány následující pojmy:**

Asistence k přípojným vozidlům tvořícím jízdní soupravu

Asistenční služby lze čerpat na základě jednoho ze tří následujících titulů:

- Je-li pro přípojně vozidlo jízdní soupravy u pojistitele sjednáno alespoň jedno z hlavních pojištění (pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění), potom se i na toto přípojně vozidlo vztahuje asistenční program sjednaný u pojistitele pro tažné vozidlo jízdní soupravy.
- Poskytnutí asistenčních služeb pro přípojně vozidlo lze požadovat z asistenčního programu, který je pro ně u pojistitele sjednán k hlavnímu pojištění (k pojištění odpovědnosti nebo k havarijnímu pojištění).
- Není-li pro přípojně vozidlo jízdní soupravy u pojistitele sjednáno žádné z hlavních pojištění, potom vzniká nárok na odtah přípojně vozidla, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - i) k tažnému vozidlu je sjednán některý z asistenčních programů řady 49 (tj. 49, 491, 492, 493, 494 nebo 496);
 - ii) přípojně vozidlo má RZ (SPZ) členského státu EU;
 - iii) tažné vozidlo je nepojízdné a Global Assistance a.s. (poskytovatel asistence) zajišťuje jeho odtah;
 - iv) jízdní souprava tvoří překážku v silničním provozu, přičemž nestojí na odstavném parkovišti ani v sídle vlastníka či provozovatele vozidla.

Je-li podle písm. c) odtahována jízdní souprava vcelku (tj. nerozpojená), vzdálenost odtahu je omezena limitem příslušného asistenčního programu řady 49. Pokud je za splnění podmínek i) až iv) odtahováno nepoškozené přípojné vozidlo samostatně (tj. nejde-li o odtah nerozpojené jízdní soupravy), vzdálenost odtahu je omezena na 30 km od místa poruchy nebo nehody.

Pro přípojné vozidlo podle písm. c) není nárok na službu vyproštění.

Vznikne-li možnost čerpat určitou asistenční službu současně na základě dvou, případně všech tří výše uvedených titulů – písm. a), b), c), bude tato služba poskytnuta z toho titulu, který pro oprávněnou osobu bude nejvýhodnější.

Záměna pohonných hmot / Ztráta klíčků od vozidla nebo jejich uzamčení ve vozidle. Při nepojízdnosti vozidla z důvodu záměny pohonných hmot chybným tankováním nebo z důvodu ztráty klíčků od vozidla či jejich uzamčení ve vozidle poskytovatel asistence poskytne zdarma **odtah** pojištěného vozidla do nejbližšího servisu, kde je příslušnou opravu nebo odborný zásah možno provést, maximálně však **do vzdálenosti odpovídající limitu pro odtah při nepojízdnosti způsobené poruchou** podle příslušného asistenčního programu. Úhrada nákladů opravy nebo zásahu v servisu není součástí pojistného plnění; náklady hradí oprávněná osoba.

Vypotřebování pohonných hmot během jízdy. Při nepojízdnosti vozidla z důvodu vypotřebování (dojití) pohonných hmot během jízdy poskytovatel asistence zajistí přivezení požadovaného druhu pohonných hmot v množství dostatečném pro dojezd k čerpací stanici a jejich nalití do nádrže pojištěného vozidla. Úhrada přivezených pohonných hmot není součástí pojistného plnění; pohonné hmoty hradí oprávněná osoba poskytovateli asistence na místě. Pohonnými hmotami se rozumí benzín nebo nafta.

Užitkové automobily jsou vozidla konstruovaná na podvozku osobního automobilu, případně na podvozku mikrobuse (pro nejvýše 9 osob k sezení včetně místa řidiče), která jsou svou konstrukcí určena pro přepravu nákladu, s největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně. V technickém průkazu je v kolonce druh vozidla uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1, případně N1G. Užitkovým vozidlem jsou např. „malé pickupy“ s nezakrytou ložnou plochou vzniklé modifikací osobních vozidel do 5 míst včetně řidiče, případně dodávky, u nichž je původně společný prostor pro přepravu osob přepážkou rozdělen na prostor pro přepravu nákladu od prostoru pro řidiče a ostatní přepravované osoby.

Za užitková vozidla se však nepovažují vozidla, u nichž kabina řidiče a ostatních přepravovaných osob na straně jedné a nákladní prostor na straně druhé jsou řešeny jako dva konstrukčně samostatné nebo oddělené celky (např. kabina a za ní valník nebo nákladní skříň, případně technologická nástavba). Takto konstrukčně řešená vozidla se považují za nákladní automobily.

III.

Asistenční programy popsané v článku 10 se mění takto:

Asistenční program	Změna
44 (STANDARD)	Služby poskytované na území ČR se poskytují i v případě nepojízdnosti způsobené poruchou.
44+50 (PLUS)*, 44+40 (SUPER)	Limit pro odtah vozidla na území ČR i v zahraničí se zvyšuje z 50 km (resp. ze 75 km či ze 70 km s omezením nákladů odtahu v zahraničí) na 100 km; náklady odtahu nejsou omezeny.
45 (NADĚJE), 50, 51, 52	Limit pro odtah vozidla na území ČR se zvyšuje z 50 km na 100 km.
50	Práce mechanika zásahového vozidla do 45 minut je poskytována zdarma i při havárii v ČR (dříve ji hradila oprávněná osoba).
44+40 (SUPER)	V zahraničí je práce mechanika zásahového vozidla do 45 minut poskytována zdarma (dříve ji hradila oprávněná osoba).
51, 52	Spoluúčast oprávněné osoby na nákladech repatriace vozidla se snižuje na prvních 100 km jízdy (dříve oprávněná osoba hradila prvních 600 km).
49	Limit vzdálenosti pro odtah vozidla na území ČR se zvyšuje z 50 km na 100 km a limit nákladů na odtah vozidla v zahraničí se zvyšuje z 300 EUR na 600 EUR.
492, 493, 496	Limit nákladů na odtah vozidla v zahraničí se zvyšuje z 1000 EUR na 1500 EUR.
49, 491, 493, 494, 496	Časový limit pro práci mechanika zásahového vozidla v ČR zdarma se zvyšuje ze 45 minut na 120 minut
49, 492, 493, 496	V zahraničí je práce mechanika zásahového vozidla do 120 minut poskytována zdarma (dříve ji hradila oprávněná osoba).
Všechny asistenční programy podle ZPP H-390/14	Další služby: Záměna pohonných hmot/Ztráta klíčků od vozidla nebo jejich uzamčení ve vozidle Vypotřebování pohonných hmot během jízdy

* Právo na služby v rozsahu asistenčního programu PLUS vzniká i tehdy, když jsou programy 44 a 50 sjednány k danému vozidlu různými pojistnými smlouvami.