

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD001161

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-003695

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

„D1 Běžné prohlídky mostů - 2026“

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED], vedoucí SSÚD 23 Ostrava
(dále jen „ŘSD“)

a

Společnost „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“

SHP TS s.r.o.

(vedoucí společník společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)
se sídlem: Šumavská 524/31, 602 00 Brno
IČO: 283 42 771
DIČ: CZ 283 42 771
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 5981585001/5500
zastoupen: [REDACTED], jednatel

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o.

(společník společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)
se sídlem: Charváty 9, 783 75 Charváty
IČO: 043 81 823
DIČ: CZ 043 81 823
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 63282
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB a.s., Olomouc; č.ú.: 271793946/0300
zastoupen: [REDACTED], jednatelem SHP TS s.r.o. –
vedoucím společníkem společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

a

Vysplan s.r.o.

(společník společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava
IČO: 277 17 089
DIČ: CZ 277 17 089
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54050
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. ú.: 115-5598500247/0100
zastoupen: [REDACTED], jednatelem SHP TS s.r.o. –
vedoucím společníkem společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“ na základě plné
moci
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 24.08.2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů ve stavebním stavu I-V a propustků na dálnici D1 ve správě SSÚD 23 Ostrava.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 - Oceněný soupis služeb a přílohy č. 3 - Seznam mostů a propustků

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: mosty na dálnici D1 v km 341,5 – 376,5
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD:
 - mosty ve stavebním stavu I–V a propustky: 1. prohlídka do 3 měsíců od účinnosti Dílčí smlouvy;
 - mosty ve stavebním stavu V: 2. prohlídka do 4 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů ve stavebním stavu V.

Do stanovených termínů dodavatel projedná prohlídky s majetkovou správou ŘSD a SSÚD č. 23 Ostrava a prohlídky budou zapsány v CEV.

8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
- Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků
 - Příloha č. 4 – Předávací protokol – vzor
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než ■ % Ceny Plnění, není z více než ■ % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než ■ % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb.,

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

12. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

2026.05.04
16:10:36 +02'00'

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v obou uvedených zákonech a vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 2) Směrnice ŘSD 10-S-14.8 Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Organizace ŘSD / Bezpečnost.
- 3) Směrnice ŘSD 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty / PPK a dopravní značení.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22. 11. 2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-Doplňující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn-Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.

- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- c) Přiřazení fotografie konkrétní závady k danému popisu závady
- d) Opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku nebo katalogu závad v CEV dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“. Zadaná opatření musí být doplněna včetně odhadu technických jednotek a naléhavosti odstranění závady.
- e) Po dokončení prohlídky budou pro účely projednání prohlídek požadavky na údržbu vygenerovány ze systému CEV – mosty, modul údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatel prostřednictvím e-mailové zprávy zasláné na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV-mosty. Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70 % průtočného profilu“.
- f) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV-mosty
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o propustku. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo propustku s pohledem do trasy dálnice; celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221 včetně zobrazení datumovky na fotkách. Datování snímků bude provedeno datovým razítkem v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi.
- f) Zanesení do CEV-mosty, opatření k závadám budou zadávána jen z číselníku v CEV nebo z katalogu závad dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“
- g) Vygenerování požadavků údržby ze systému CEV-mosty v modulu údržby dle manuálu „CEV-postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV-mosty a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady uvedené v dokončené prohlídce musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV-mosty, není-li dohodnuto jinak. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost provozu nebo bezpečnost okolí kontrolovaného objektu musí osoba provádějící prohlídku neprodleně informovat kontaktní osobu uvedenou v Dílčí smlouvě, která rozhodne o dalších opatřeních.

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde a kdy bude v konkrétní den prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce, případně na SSÚD.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech fotografií v plné kvalitě a s výše uvedenými náležitostmi.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

mosty ve stavebním stavu I–V a propustky: 1. prohlídka do 3 měsíců od účinnosti Dílčí smlouvy;
mosty ve stavebním stavu V: 2. prohlídka do 4 měsíců od provedení 1. běžné prohlídky mostních objektů.

Do stanovených termínů dodavatel projedná prohlídky s majetkovou správou ŘSD a SSÚD č. 23 Ostrava a prohlídky budou zapsány v CEV.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/udrzba-komunikaci#zalozka-rozmisteni-ssud>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/web/guest/kontakty/kde-nas-naidete#zalozka-kontakt-na-ssud-strediska-spravy-a-udrzby-dalnic>

OBLAST 4

SSÚD č.	Sídlo SSÚD	Dálnice	Úsek ve správě km od-do
23	Ostrava	D1	341,507-376,498

Harmonogram předpokládaného plnění

Harmonogram									
D1 Běžné prohlídky mostů - 2026									
činnost/měsíc	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
BMP									
projednání se správcem									
zápis do BMS									

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků" Oblast 4 - SSÚD 23 Ostrava					
33ZA-003695 D1 Běžné prohlídky mostů - 2026					
Název položky	Jednotka	Cena za jednotku	Počet prohlídek I. pololetí	Počet prohlídek II. pololetí	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)					
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████	9	0	██████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████	12	0	██████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████	19	0	██████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████	13	2	██████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████	7	0	██████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	██████	8	0	██████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████	6	0	██████
Propustky	ks	██████	42	0	██████
Cena celkem za rok 2026 bez DPH					955 180,00

Mosty D1-443..1 a D1-443..2, jsou v klasifikačním stupni "V". Proto se u těchto mostů, musí provést druhá prohlídka.
 Celkem se jedná o 74 + 2 mosty a 42 propustků.

Dodavatel: název SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM 2025-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)
 sídlo Šumavská 524/31, 602 00 Brno
 IČO: 283 42 771

Rok
postavení

SSUD 23 Ostrava
28. 6. 2021
Délka
přemostění

číslosilnice	mostu	staničení	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	max. nápr. tlak (t)	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost	způsob zjištění zatížitelnosti
D1 - 417..1	417.1	343,107	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 82,65
D1 - 417..2	417.2	343,023	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 82,65
D1 - 418..3	418.3	343,686	32,0	80	196	2006 20,0	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 72,1
D1 - 419..1	419.1	344,243	32,0	80	196	2007 13,3	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 18,60
D1 - 419..2	419.2	344,158	32,0	80	196	2007 13,3	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 18,60
D1 - 422..1	422.1	346,307	32,0	80	196	2007 13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,40
D1 - 422..2	422.2	346,085	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,40
D1 - 423..1	423.1	0,000				2007					Tunel Klimkoviče
D1 - 424..1	424.1	348,060	32,0	80	196	2007 13,3	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 276,20
D1 - 424..2	424.2	347,736	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 276,20
D1 - 425..1	425.1	348,315	32,0	80	196	2007 13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 46,10
D1 - 425..2	425.2	348,223	32,0	80	196	2007 13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 46,10
D1 - 426..3	426.3	348,909	32,0	80	196	2006 13,3	II - Velmi dobrý	Nezadaný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 10,75
D1 - 427..1	427.1	349,467	32,0	80	196	2008 20,0	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,50
D1 - 427..2	427.2	349,271	32,0	80	196	2008 20,0	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,50
D1 - 427..1	427.1	0,147	32,0	80	196	13,3	III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý Tubosider	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,07
D1 - 431..1	431.1	351,847	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 431..2	431.2	351,777	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 432..1	432.1	353,126	32,0	80	196	2007 13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 432..2	432.2	353,061	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 433..1	433.1	353,573	32,0	80	196	2007 50,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 577,25
D1 - 433..2	433.2	352,956	32,0	80	196	2007 50,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 577,25
D1 - 435..3	435.3	0,134	32,0	80	196	2007 13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 176,83
D1 - 437..1	437.1	354,629	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 11,00
D1 - 437..2	437.2	354,560	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 11,00
D1 - 438..3	438.3	354,687	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 5,00
D1 - 439..1	439.1	354,827	32,0	80	196	2007 13,3	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,30
D1 - 439..2	439.2	354,742	32,0	80	196	2007 13,3	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,30
D1 - 441..1	441.1	356,509	32,0	80	196	2007 20,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 718,79
D1 - 441..2	441.2	355,727	32,0	80	196	2007 20,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 711,70
D1 - 442..1	442.1	357,231	26,0	64	157	2007 16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Omezeně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 66,30
D1 - 442..2	442.2	357,112	26,0	64	157	2007 16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Omezeně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 66,30
D1 - 443..1	443.1	357,745	26,0	64	157	2007 16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 51,34
D1 - 443..2	443.2	357,632	26,0	64	157	2007 16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 51,34
D1 - 444..1	444.1	359,410	32,0	80	196	2003 20,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 395,47
D1 - 444..2	444.2	359,001	32,0	80	196	2003 20,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 398,80
D1 - 445..1	445.1	360,159	32,0	80	196	2004 12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 24,82
D1 - 445..2	445.2	360,114	26,0	64	157	2004 12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 24,82
D1 - 450..1	450.1	361,806	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 34,78
D1 - 450..2	450.2	361,762	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 34,78
D1 - 451..3	451.3	362,044	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,00
D1 - 452..1	452.1	363,290	32,0	80	196	2007 20,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 287,24
D1 - 452..2	452.2	362,979	32,0	80	196	2007 20,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 298,78
D1 - 454..1	454.1	365,139	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 65,29
D1 - 454..2	454.2	365,029	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 65,29
D1 - 454..1	454.1	0,320	32,0	80	193	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 63,81
D1 - 454..2	454.2	0,019	32,0	80	196	2007 13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,00
D1 - 455..1	455.1	365,624	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 44,18
D1 - 455..2	455.2	365,575	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,74
D1 - 455..1	455.1	0,222	32,0	80	196	2007	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 44,28
D1 - 456..1	456.1	366,615	26,0	64	156	2007 12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 587,40
D1 - 456..2	456.2	365,993	26,0	64	156	2007 12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 587,40
D1 - 457..1	457.1	367,115	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,21
D1 - 457..2	457.2	367,023	32,0	80	196	2007 12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,21

Rok
postaveníPřelka
přemostění

D1	- 458..1	367,699	32,0	80	196	2005	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	54,20	△
D1	- 458..2	367,602	32,0	80	196	2005	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	54,20	△
D1	- 460..1	369,503	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	262,44	◇
D1	- 460..2	369,226	26,0	64	156	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	264,79	○
D1	- 463..1	370,674	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	8,58	●
D1	- 463..2	370,674	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	8,58	●
D1	- 466.1	0,340	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 467..1	372,327	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 467..2	372,327	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 468..1	372,540	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	11,28	○
D1	- 468..2	372,540	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	11,28	○
D1	- 469..1	373,364	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	25,87	×
D1	- 469..2	373,364	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	25,87	×
D1	- 470..1	373,740	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	19,00	○
D1	- 470..2	373,740	32,0	80	96	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	19,00	○
D1	- 472..3	373,949	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	7,42	●
D1	- 473..3	374,609	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	7,77	●
D1	- 474..1	375,335	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	70,70	△
D1	- 474..2	375,335	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	70,70	△
D1	- 475..1	376,220	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	177,15	□
D1	- 475..2	376,220	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	177,15	□
DN1	- 428.1										(stavební stav neznámý)			
DN1	- 430.1										(stavební stav neznámý)			
DN1	- 464.1										(stavební stav neznámý)			
DN1	- 471.1	0,000									(stavební stav neznámý)			

$$21 + 54 = 75 - 1 (\text{Tunel Klimkovič}) = 74$$

PROPUSTKY - ÚSEK SSÚD 23 Ostrava

Evidenční číslo mostu	Staničení	Název mostu	Délka propustky (m)	Druh NK	Stavební stav spodní stavba	Stavební stav nosná konstrukce	Použitelnost	Poznámka	Zatížitelnost	Termín příští prohlídky	Stupeň provedené prohlídky
D1 - 262.2P	376,370	Propustek v km 376,370	60,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 262.1P	376,300	Propustek v km 376,300	6,00	Trouba DN 400mm							
D1 - 261P	375,760	Propustek v km 375,760	41,00								
D1 - 260P	375,560	Propustek v km 375,560	41,00	Trouba DN 500mm							
D1 - 259.1P	375,350	Propustek v km 375,350		Trouba DN 600mm							
D1 - 258P	375,110	Propustek v km 375,110	41,00								
D1 - 257.1P	374,700	Propustek v km 374,700	18,00								
D1 - 256.1P	374,030	Propustek v km 374,030	18,00								
D1 - 255P	373,650	Propustek v km 373,650	46,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 254.2P	372,480	Propustek v km 372,480	16,00	Trouba PE 800mm							
D1 - 254.1P	372,300	Propustek v km 372,300	8,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 253.2P	370,410	Propustek v km 370,410	31,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 253.1P	370,400	Propustek v km 370,400	27,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 252P	370,140	Propustek v km 370,140	34,00	Trouba 2x DN 600mm							
D1 - 251P	368,970	Propustek v km 368,970	42,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 250P	368,775	Propustek v km 368,775 - kolektor	60,00	ŽB prefa rámy Beneš IZM 53/10	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze třminků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2023	HPM 02.08.2017
D1 - 249P	368,230	Propustek v km 368,230	67,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 248.1P	368,150	Propustek v km 368,150	37,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 247.1P	367,090	Propustek v km 367,090	12,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 246.4P	365,350	Propustek v km 365,350	6,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 246.3P	365,300	Propustek v km 365,300	33,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 246.2P	365,300	Propustek v km 365,300	6,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 246.1P	365,250	Propustek v km 365,250	7,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 245P	362,870	Propustek v km 362,870	84,00	Trouba DN 1600mm							
D1 - 244P	361,490	Propustek v km 361,490	67,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 243P	358,185	Propustek v km 358,185	75,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 243.1P	358,210	Propustek v km 358,210	13,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 242.2P	356,090	Propustek v km 356,090	11,00	Trouba DN 400mm							
D1 - 242.1P	355,940	Propustek v km 355,940	6,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 241.2P	353,015	Propustek v km 353,015	10,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 241.1P	353,010	Propustek v km 353,010	14,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 240P	350,240	Propustek v km 350,240	31,00	ŽB prefa rámy Beneš IZM 53/10	IV - Uspokojivá	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze třminků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2021	HPM 17.10.2017
D1 - 239.1P	349,460	Propustek v km 349,460	6,00	Trouba DN 400mm							

D1 - 238.4P	346,480	Propustek v km 346,480	8,00	Trouba DN 500mm								
D1 - 238.3P	346,430	Propustek v km 346,430	8,00	Trouba DN 400mm								
D1 - 238.2P	346,400	Propustek v km 346,400	8,00	Trouba DN 800mm								
D1 - 238.1P	346,230	Propustek v km 346,230	9,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 237P	344,440	Propustek v km 344,440 - kolektor	50,60	ŽB prefa rámy Beneš IZM 35/10	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze třmínků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2023	HMP 12.09.2017	
D1 - 236.3P	343,210	Propustek v km 343,210	17,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 236.2P	343,120	Propustek v km 343,120	18,00	Trouba DN 800mm								
D1 - 236.1P	343,110	Propustek v km 343,110	14,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 235.1P	342,500	Propustek v km 342,500	11,00	Trouba DN 400mm								

$$9 + 33 = 42$$

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 05.05.2026 11:21:31 +02:00