

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpustí pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5816	Čištění horských vpustí	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpustí pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5821	Vpustě - výměna mříže	ks	Výměna mříže včetně dodávky mříže dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu koše dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5824	Vpustě - výměna mříže s rámem	ks	Výměna mříže s rámem, včetně dodávky mříže s rámem dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
6012	Mosty - čištění	m ²	Úklid lokálního znečištění vozovky, krajnice, obslužného chodníku PHS, římsy mostu nebo sběr a naložení ojedinělých předmětů (pneumatika, pytel s odpadky apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks	Čištění a proplach tlakovou vodou. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m ²	Ručně nebo tlakovou vodou s následným antivegetačním postřikem. Položka zahrnuje odstranění vegetace a očištění. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm	Ručně nebo tlakovou vodou, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6016	Mosty - odstranění vegetace	m ²	Odstranění vegetace z mostu (řimsy, chodníky, přídlažby, schodiště...), základy pod mostem, v okolí opěr, křídel apod. s následným antivegetačním postřikem. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

4. ZIMNÍ ÚDRŽBA

4.1 Popis položek Zimní údržby

Tabulka č. 3 – Položky Zimní údržby

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	Výjezd automobilem do 3,5 t na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky. Výsledek každé kontrolní jízdy (zjištěný stav sjízdnosti, zhodnocení potřeby zásahu zimní údržby) musí být Poskytovatelem zaznamenán do deníku údržby.
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby).
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí na vozidle typu sypač je primární technikou liniové údržby, kdy dochází ke shrnování či odhozu sněhu či břechky z povrchu vozovky k jejímu okraji bez současného posypu vozovky. Ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30–60 cm), resp. rozrážení návějí a závějí, je vhodné nasazení šípové radlice.
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	Doplňková činnost odstraňování sněhu vozidlem typu traktor, které zpravidla vzadu nesenou radlicí na sníh a velkým poloměrem zatočení umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdných úsecích obcí. V mimořádných situacích lze tuto techniku použít též k liniovému ošetření komunikací jako výpomoc při pluhování při extrémních spadech sněhu, kdy sypače časově nezvládají cyklovat ošetření svých zásahových okruhů.
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	Odstraňování souvislých vyšších vrstev sněhu soustavou rotačních nožů se současným odhozem sněhu mimo povrch vozovky. Nasazení fréz je limitováno minimální výškou sněhové vrstvy cca 60 cm.
1261	Odstraňování zmrazků z vozovky	m ²	Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrazky vznikají uježděním, zfirnovatěním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	Odstraňování sněhu a případný posyp chodníků na mostních objektech.
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek – tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	Úklid a odvoz sněhu z průjezdných úseků obcemi (případně z ostatních ploch jako např. zálivy) po nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1301	Paušál ZÚ	den	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující zejména náklady na odpisy mechanismů, odpisy / pronájem budov a ostatních prostor (např. skladů), provozní náklady střediska (např. energie) a mzdové zajištění personálu potřebného na provoz střediska (včetně řidičů vozidel údržby). Jednotková cena položky je stanovena souhrnně pro celou oblast údržby a fakturuje se výhradně v Zimním období.
1311	Dispečerské pracoviště	den	Položka pro pokrytí nákladů na dispečera, který při své službě na dispečerském pracovišti nepřetržitě zajišťuje pohotovost na svém dispečerském obvodu (případně v Mimozimním období i na dalších přidělených obvodech), aktivně z dispečerského pracoviště dohlíží na situaci na svěřených komunikacích, přijímá hlášení o závadách, organizuje provádění činností Zimní údržby i Běžné údržby, vede deník údržby a reportuje provedené výkony. Jednotková cena položky je stanovena za službu jednoho dispečera, přičemž v Zimním období se předpokládá nepřetržitá služba dispečera na každém dispečerském obvodu a v Mimozimním období se režim dispečerské služby řídí pravidly uvedenými v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.
1612	Zásněžky - osazení	bm	Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.
1613	Zásněžky - odstranění	bm	Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.
1623	Sněhové tyče - osazení	ks	Instalace tyčí opatřených odrazkami nebo černožlutě natřených do míst s nadměrnými sněhovými srážkami pro lepší orientaci při pluhování.
1624	Sněhové tyče - odstranění	ks	Odstranění sněhových tyčí po pominutí hrozby nadměrných sněhových srážek.
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby soli pořízené za letní cenu.
1721	Solanka NaCl	l	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápení suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu. Alternativně lze v rámci této položky použít vodný roztok chloridu hořečnatého MgCl ₂ v hmotnostní koncentraci 17–21 %, za podmínek dle schváleného Plánu zimní údržby.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1723	Solanka CaCl ₂	l	Chlorid vápenatý CaCl ₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.
1731	Posypový materiál - inert	t	Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po komunikaci, která je předmětem údržby), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612, resp. 1623 je myšleno pořízení a instalace zásněžek, resp. sněhových tyčí v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek, resp. sněhových tyčí v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

Výkony 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx budou vykazovány obdobně jako výkony Běžné údržby prostřednictvím aplikace CEV, kde součástí záznamu budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující situaci před provedením výkonu a po jeho provedení, resp. závadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění.

4.2 Způsob provádění Zimní údržby Silnic

4.2.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrozoborntních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně Poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu Smlouvy. V Zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování Závad ve sjízdnosti** komunikací, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované Smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje Objednateli** provedení činností podle číselníku činností Objednatele a podle smluvních podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby Zimní údržby v rámci Zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení Zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu Zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Dispečer Poskytovatele řídí údržbu na základě vlastních uvážení a jemu dostupných informací. Zároveň však musí přijmout pokyn k zahájení zásahu i od Objednatele, a to v Zimním období i Mimozimním období.

Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Zimní údržby, tak i Běžné údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období).

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci Poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje Plán zimní údržby (dále také „PZÚ“), který zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ Objednatelem bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.

Poskytovatel má dále povinnost řádně **vykazovat provedené výkony** a řádně vést **deník zimní údržby**. Na základě skutečně provedených, opodstatněných, adekvátních a řádně vykázaných výkonů, potvrzených formou Objednatelem schváleného soupisu činností, Objednatel uhradí Poskytovateli příslušnou cenu v souladu se Smlouvou.

4.2.2 Technologie ZÚ

Poskytovatel má povinnost při provádění Zimní údržby postupovat podle daného **legislativního rámce** a pomocí **nejlepších dostupných technik** zmírňovat Závady ve sjízdnosti komunikací.

Dostupné technologie Zimní údržby specifikuje Vyhláška ve své příloze č. 7.

Poskytovatel je povinen se průběžně snažit o **optimalizaci jednotlivých zásahů** Zimní údržby, a to ve smyslu správného vyvážení počtu jízd a zvolené gramáže posypu (včetně volby optimálního poměru suché soli a solanky).

Poskytovatel musí dodržovat princip tzv. **selektivní údržby**, kdy není striktně ošetřen celý zásahový okruh, ale jsou patřičně ošetřeny pouze ty úseky komunikací, které to aktuálně potřebují nebo v blízké budoucnosti potřebovat budou v souvislosti s vývojem meteorologické situace.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Vyhláška definuje také povolené **posypové materiály**, konkrétně chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, solanka, písek, kamenná drť, struska a škvára. Poskytovatel je povinen skladovat posypový materiál v takových podmínkách, aby zamezil či omezil jeho degradaci (zejména povětrnostními vlivy), a tím umožnil jeho dlouhodobé skladování bez ztráty klíčových parametrů důležitých pro následnou použitelnost posypového materiálu při aplikaci na vozovku. To se týká jak posypové soli, která může být skladována i více než několik měsíců včetně převodu do příštího zimního období, tak i solanky, která musí být při delším skladování pravidelně promíchávána, aby si celý objem zásobníku udržoval připravenou koncentraci solanky a nedocházelo k sesedání soli. Poskytovatel je rovněž povinen průběžně kontrolovat množství posypových materiálů ve skladech a zásobnících a toto množství operativně doplňovat závozem, dodávkou či výrobou tak, aby byl připraven včas provést technologicky adekvátní zásah zimní údržby podle zjištěných povětrnostních podmínek jak v Zimním období, tak i v Mimozimním období. To se týká jak množství posypové soli, tak i dostatečného množství připravené solanky, jejíž příprava v solankovém výrobníku je časově náročným procesem.

Poskytovatel je prostřednictvím dispečera a řidičů posypových vozidel zodpovědný za volbu a použití správné technologie a množství posypu ve vztahu k optimalizaci údržby, co se týká aspektu sjízdnosti, ekonomiky a ekologie zásahu. Poskytovatel musí řádně proškolit řidiče posypových vozidel na obsluhu posypového mechanismu sypače a též volbu optimální technologie posypu ve vztahu k aktuálním podmínkám na vozovce, resp. předpovědi.

Řidič sypače musí v maximální možné míře při jízdě využívat dostupné informace, například z mobilních senzorů měřících teplotu a stav povrchu vozovky a výšku vody na vozovce, pokud jsou instalovány, k průběžné modifikaci intenzity posypu ve vztahu k potřebnému množství soli, příp. úpravě poměru soli a solanky, pokud to dané vozidlo umožňuje, k tomu, aby bylo dávkováno takové úhrnné množství soli, které je potřebné k ošetření místně proměnlivých podmínek na vozovce. S ohledem na bezpečnost jízdy sypače a minimalizaci manuální obsluhy posypového mechanismu sypače je žádoucí, aby technologie sypače pracovaly s údaji naměřenými mobilními senzory automatizovaně a pomocí nich online přizpůsobovaly aplikovanou směs a dávku posypu.

Konkrétní intenzita dávkování posypových materiálů, jakož i konkrétní poměr suché soli a solanky při zkrápění, se musí odvíjet od skutečných podmínek na vozovce v místě posypu, přičemž určující je právě aktuální teplota a množství vody na vozovce před aplikací chemického posypu. Forma a dávka chemických posypových materiálů musí být přizpůsobena tak, aby bylo aplikováno takové úhrnné množství soli, aby výsledná směs na vozovce při dané (resp. předpovídané) teplotě nezmrzla, resp. aby byla narušena kompaktnost sněhové či ledové vrstvy, pokud už se na vozovce vyskytuje. Přitom aby byl chemický materiál efektivně využitý, měl by být optimálně aplikován až na zbytkovou vrstvu po pluhování.

S ohledem na vlhkostní poměry na vozovce před aplikací chemického posypu je důležité též správně volit poměr suché soli a solanky. Všechny sypače chemických rozmrazovacích materiálů, provozované Poskytovatelem v rámci tohoto smluvního vztahu, musí umožňovat technologii **vlhčené soli**, kdy je sypaná suchá sůl zkrápěna solankovým roztokem, který zajistí nižší ztráty odletem zrn soli, rovnoměrnější rozvrstvení posypu a dřívější aktivaci soli na vozovce. Sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají ve výchozím stavu umožňovat dodržení hmotnostního poměru suchého materiálu a solanky **7:3** (tj. 7 kg soli : 3 kg solanky, tzv. FS30). Tento poměr je aplikovatelný při ošetřování většiny situací na vozovce. Vyšší podíl solanky může být uplatněn zejména v preventivním posypu suché či vlhké vozovky a v situacích s mírnou námrazou v rozmezí od 0 do -4 °C. Naopak v situacích s velkým množstvím vody či sněhu na vozovce, resp. s intenzivnějšími srážkami v době posypu je účelné volit nižší podíl solanky, přičemž aplikace posypu se vždy provádí až na zbytkovou vrstvu po pluhování. Ve specifických případech lze aplikovat pouze suchou sůl, anebo pouze solanku.

Pokud Poskytovatel bude využívat v rámci Oblasti údržby sypače, které umožňují změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě vozidla v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), musí Poskytovatel přednostně nasadit do výkonu vozidla s touto možností změny technologie, pokud podle dostupných informací na udržovaných silnicích aktuálně panují takové podmínky, že bude účelné použít jiný než standardní poměr soli a solanky FS30.

4.2.3 Preventivní posyp

Kromě technologií Zimní údržby, které jsou uvedeny ve Vyhlášce, musí být Poskytovatel schopen posoudit vhodnost tzv. **preventivního (proaktivního) posypu**, který ve specifických případech může vést k úspoře nákladů údržby oproti klasické technice odstraňování či zmírňování Závad ve sjízdnosti až po jejich vzniku.

Preventivní posyp lze v odůvodněných případech a při splnění všech níže kladených podmínek provádět za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu dříve, než povětrnostní podmínky vyvolají na vozovkách kritický stav/sjízdnost. Preventivní posyp lze provádět výhradně chemický. Preventivní posyp lze použít pouze tehdy, když na vozovce není zbytková sůl, a to jak ve formě roztoku, tak i vyschlá/vymrzlá.

Preventivní posyp lze uplatnit pouze, pokud existuje hrozba vývinu povětrnostní situace s doprovodnými nebezpečnými jevy na vozovce (námraza, náledí, ledovka, sněh). Objednatel zdůrazňuje, že zejména na dálnicích je preventivní posyp prostředkem pro zajištění bezpečné Sjízdnosti.

Preventivní posyp se při splnění všech ostatních podmínek provádí solí v dávce 5–10 g/m² zvlhčenou solankou NaCl, a to místně selektivně, jak je popsáno výše. Při teplotách mezi 0 a -4 °C lze provést pouze solankou NaCl, opět selektivně. Provádění preventivního posypu nevlhčenou solí je nepřijatelné.

4.2.4 Zimní údržba v Mimozimním období

Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu i v Mimozimním období, pokud nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání. Povětrnostní situací, která vyžaduje provedení zásahu Zimní údržby, je i taková situace, kterou tak označí Objednatel.

I v Mimozimním období je úlohou příslušného dispečera Poskytovatele, aby aktivně dohlížel na Sjízdnost svěřených komunikací a v případě potřeby včas zorganizoval přípravu a provedení zásahu Zimní údržby, případně z pozice oblastního dispečera aktivoval místně příslušné dispečerské pracoviště, jak uvádí kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.

5. DISPEČERSKÉ PRACOVISŤE

5.1 Počet dispečerských pracovišť a dispečerů

Oblast údržby musí být Poskytovatelem rozdělena na tzv. **dispečerské obvody**, jejichž minimální počet je uveden v tabulce č. 4. V každém dispečerském obvodu je Poskytovatel povinen vytvořit jedno dispečerské pracoviště, které bude obsluhovat vybrané Silnice příslušející k tomuto obvodu.

Tabulka č. 4 – Minimální počet dispečerských obvodů

Oblast	Minimální počet dispečerských obvodů v Oblasti
09 Pardubická	5

Při dělení oblasti na dispečerské obvody musí Poskytovatel brát ohled na rovnoměrné rozdělení komunikací s přihlédnutím k jejich geografickému rozmístění, klimatické náročnosti a též k jejich dopravnímu významu. V případě, že se v oblasti údržby vyskytují i dálnice, je žádoucí tyto dálnice oddělit do samostatného dispečerského obvodu. Přesné vymezení jednotlivých dispečerských obvodů bude předmětem sestavení PZÚ. Při schvalování PZÚ bude Objednatel vyžadovat územní celistvost jednotlivých obvodů tak, aby jejich území sousedila, nikoli se protínala či překrývala, s výjimkou oddělení dálničních úseků do samostatných obvodů.

Objednatel dopředu stanovuje zařazení následujících úseků Silnic do samostatných dispečerských obvodů pro možnost specifického sledování údržby na dálničních úsecích. Do takto vymezených dispečerských obvodů je možné v opodstatněných případech zařadit další silnice I. třídy po schválení ze strany Objednatele (například Silnice v trajektorii dálnice a úseky Silnic geograficky přilehlých, jejichž vzdálenost od jiných dispečerských obvodů a pracovišť by byla neúměrně velká).

- Oblast 09: Nestanoveno.

Dispečerský obvod bude dále rozdělen Poskytovatelem na jednotlivé **zásahové okruhy**. Zásahový okruh náleží vždy do jediného dispečerského obvodu, neboť podle dispečerských obvodů bude probíhat taktéž reportování výkonů, jak je uvedeno dále v této příloze. Přitom se předpokládá, že zásahový okruh je v obvyklém případě určen k údržbě jedním sypačem a doba nutná ke kompletnímu ošetření daného zásahového okruhu nepřesáhne lhůtu stanovenou Vyhláškou včetně případné doby pro nakládku a dojezdu na zásahový okruh. V případě vícepruhových komunikací (zejména dálnic) je požadováno provádět pluhování v tandemové sestavě.

Dispečerské obvody včetně určení zásahových okruhů příslušejících k tomuto obvodu budou Poskytovatelem specifikovány v rámci Plánu zimní údržby. Změna vymezení jednotlivých dispečerských obvodů může být provedena pouze ve výjimečných případech a po předchozím odsouhlasení Objednatelem.

Počet dispečerských obvodů vychází z délky úseků, které jsou zahrnuty v dané oblasti údržby, přičemž jeden dispečerský obvod obsluhuje optimálně 110 km silnic podle tzv. délky úseků, kde jsou samostatně počítány délky protiběžných jízdních pásů u čtyřpruhových komunikací. S rozsahem silnic udržovaných v rámci jednoho dispečerského obvodu úzce souvisí počet sypačů, které příslušný dispečer řídí a dohlíží, přičemž očekávanou normou, která definuje požadovaný standard Zimní údržby (vzhledem k rychlosti ošetření zásahového okruhu), je 23 km silnic podle délky úseků na jeden sypač (vyjádřeno jednosměrně).

Se záměrem optimalizovat dispečerskou službu Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný dispečerský obvod nesmí udržovat méně než 50 km, resp. více než 170 km silnic podle délky úseků. Se záměrem optimalizovat rychlost ošetření svěřených komunikací Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný zásahový okruh nesmí být delší než 80 km (vyjádřeno obousměrně jako délka okruhu při návratu na počátek okruhu).

Na jednom dispečerském pracovišti musí pracovat **minimálně 5 dispečerů**, kteří se budou v Zimním období střídát v nepřetržitém provozu. Poskytovatel tak musí disponovat určitým minimálním počtem školených dispečerů; tento počet uvádí tabulka č. 5.

Délka směny dispečera nesmí přesáhnout 12 hodin.

Tabulka č. 5 – Minimální počet školených dispečerů v Oblasti

Oblast	Minimální počet školených dispečerů v Oblasti
09 Pardubická	25

Poskytovatel může na základě svého uvážení definovat větší než minimálně stanovený počet dispečerských obvodů, a provozovat tak více než minimálně požadovaný počet dispečerských pracovišť, avšak bez nároku na navýšení počtu hrazených jednotek položky 1311 (resp. 2121), který bude odvozen právě od výše uvedeného minimálního počtu dispečerských obvodů, přičemž však provoz a umístění každého dispečerského pracoviště musí dodržovat všechny stanovené podmínky (mimo jiné obsazení certifikovanými dispečery).

5.2 Umístění dispečerského pracoviště

Dispečerské pracoviště by mělo být v relevantním dosahu předmětných komunikací. Jako ideální se jeví dispečerské pracoviště umístěné v bezprostřední blízkosti některé z předmětných komunikací, optimálně poblíž geografického středu dispečerského obvodu. Pro umístění dispečerského pracoviště se doporučuje

zohledňovat i rozmístění silničních meteorologických stanic jako nástroje pro vzdálený dohled nad situací na komunikacích.

Vzdálenost mezi dispečerským pracovištěm a nejbližším udržovaným úsekem Silnice tohoto dispečerského obvodu nesmí být větší než 25 km vzdušnou čarou a vzdálenost k nejbližšímu udržovanému úseku daného dispečerského obvodu nesmí být větší než 55 km vzdušnou čarou. Zároveň se na území jednoho obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) nesmí nacházet více než dvě dispečerská pracoviště.

Se záměrem optimalizace rozmístění dispečerských pracovišť vzhledem k udržované síti Silnic Objednatel dopředu stanovuje následující omezující pravidla:

- Oblast 09: Na území každého ze čtyř okresů Pardubického kraje musí být umístěno dispečerské pracoviště alespoň jednoho dispečerského obvodu.

Umístění dispečerského pracoviště se nemusí nutně shodovat s umístěním střediska údržby (stanovišť, garáží, dílen či skladů), Objednatel však uvádí, že Poskytovatel musí při provádění údržby dodržet časové lhůty dané Vyhláškou a Smlouvou a že nebudou hrazeny přejezdové kilometry, jak uvádí kap. 4.1.

Dispečerské pracoviště může být dispečerem obsluhováno z různých lokalit (kanceláří) v rámci daného dispečerského obvodu, a to za podmínky, že každá tato lokalita splňuje požadavky kladené na provoz a umístění dispečerského pracoviště, každá je uvedena v PZÚ a je využíváno přeměrování nepřetržitě telefonní linky daného dispečerského pracoviště do dané lokality (kanceláře), resp. na aktuálně sloužícího dispečera.

5.3 Činnosti dispečinku a odpovědnost

- Dispečerská činnost při organizaci záahové techniky pro operativní odstraňování (příp. předcházení či zmírňování) Záah ve sjízdnosti, posouzení a ověření aktuální situace s ohledem na předpověď počasí. Komunikace s posádkami záahových vozidel, případně dalšími pracovníky střediska údržby.
- Dispečer se řídí platným Plánem zimní údržby a je odpovědný za jeho dodržování, včetně dodržování ustanovení Vyhlášky, zejména časových lhůt pro zmírňování Záah ve sjízdnosti s tím, že všechny časové lhůty uvedené v § 45 Vyhlášky platí pro všechny Silnice po celých 24 hodin, a to v Zimním období i v Mimozimním období (kromě výjimek uvedených v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy).
- Dispečer je obeznámen s požadavky Smlouvy, s Vyhláškou, s dostupnými technologiemi údržby, s rozhodovacím diagramem dispečera.
- Kontrolní činnost v rámci střediska údržby a sledování vozidel ve výkonu pomocí telemetrických dat. Dispečer aktivně kontroluje funkčnost GPS systému sledování vozidel při každém výjezdu mechanismu a řeší případnou jeho nefunkčnost.
- Zadávání a aktualizování seznamu mechanizace poskytující GPS data v Centrálním deníku, resp. v systému ISUDaS.
- Sledování aktuálního stavu na vozovkách a aktuální povětrnostní situace a předpovědi počasí pomocí všech dostupných prostředků (meteostanice, kamery, ostatní zdroje).
- Řádné vedení deníku údržby v Centrálním deníku.
- Poskytování informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic v dané oblasti do Centrálního deníku. V případě změny podmínek tuto změnu odeslat i v jiný než standardní čas.
- Denní reportování výkonů včetně kontroly souladu s GPS daty.
- Kontaktování zástupce Objednatele o nezbytnosti provedení prací Běžné údržby ve větším rozsahu, než Objednatel uvedl ve výzvě dle čl. 4.3 Smlouvy.
- V případě kalamitních stavů či jiných vážných událostí (vážné dopravní nehody aj.) informovat vedoucí pracovníky organizace a Objednatele, dle postupů definovaných v Plánu zimní údržby.
- Přijímání informací o sjízdnosti vozovek a záahách od cizích subjektů (např. HZS, PČR), občanů a Objednatele. Tyto informace musí být zaznamenány do deníku zimní údržby s uvedením času a jména osoby, která informaci předala.

- Během probíhající služby není dovoleno opouštět bez náhrady své pracoviště. Nejdelší časový úsek, po který lze opustit pracoviště bez náhrady, je 15 minut, pokud se teploty ve svěčené silniční síti pohybují pod +3 °C, resp. 30 minut, pokud se zmíněné teploty pohybují nad +3 °C.
- Pokud bude dispečer trávit přestávku v práci na jídlo a oddech mimo pracoviště nebo pokud bude při své nepřítomnosti mimo komunikační a informační prostředky, musí před opuštěním pracoviště zajistit své zastoupení (např. dispečerem sousedního dispečerského obvodu, včetně přesměrování telefonického spojení) a učinit o tom zápis do deníku údržby při zahájení i ukončení takového zastoupení.
- Poskytovatel odpovídá za optimální využití pracovníků a mechanismů, popř. ostatních prostředků pro výkon Zimní údržby a také za nasazení a dodržení správné technologie Zimní údržby.
- Odpovědné osoby Poskytovatele se zúčastňují projednávání dopravních nehod, u nichž je podezření na příčinu v Závadě ve sjízdnosti. Výsledek šetření je nutné zapsat do deníku zimní údržby a případně informovat vedoucí pracovníky Poskytovatele a Objednatele.
- Dispečer potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálů, výkonech a nasazení pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků pro Zimní údržbu (vlastních i poddodavatelských) realizovaných během výkonu své směny.
- Ve smyslu platných předpisů a opatření dbát na maximální dodržování bezpečnosti práce a hygieny při výkonech Zimní údržby Silnic a při realizaci souvisejících prací.

5.4 Režim dispečerské služby v Mimozimním období

Objednatel pro Mimozimní období stanovuje dále uvedená závazná pravidla dispečerské služby.

Poskytovatel bude v Mimozimním období dynamicky aktivovat a deaktivovat dispečerská pracoviště jednotlivých dispečerských obvodů na základě dále uvedených pravidel tak, že bude podle podmínek v Oblasti redukován počet aktivních dispečerských pracovišť, a to až na úroveň jediného aktivního dispečerského pracoviště v případě Oblasti menší než 550 km dle aktuální délky úseků, resp. až na úroveň dvou aktivních dispečerských pracovišť v případě Oblasti s aktuální délkou úseků větší nebo rovnou 550 km.

Dispečer posledního aktivního dispečerského pracoviště v Oblasti je považován za tzv. **oblastního dispečera**, jehož úkolem je dohlížet nad svým dispečerským obvodem (na jehož dispečerském pracovišti se toho času nachází) i nad ostatními obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm. V případě Oblastí, kde dle předchozího odstavce zůstávají aktivovány vždy alespoň dvě dispečerská pracoviště, zde budou působit dva oblastní dispečeri, ideálně na dvou vzájemně odlehlých dispečerských pracovištích, přičemž Poskytovatel každému z nich přidělí další obvody, na které budou při své službě dohlížet. Toto rozhodnutí učiní Poskytovatel tak, aby byly obvody mezi oba oblastní dispečery rozděleny rovnoměrně a s přihlédnutím ke geografickému rozmístění jednotlivých obvodů. Funkce oblastního dispečera je kromě dohledu nad územím vybraných dispečerských obvodů spojená zejména s přesměrováním telefonních linek jednotlivých obvodů s deaktivovaným dispečerským pracovištěm na příslušného oblastního dispečera.

Dispečerské pracoviště obvodu bude v Mimozimním období automaticky deaktivováno po 2 po sobě jdoucích kalendářních dnech bez zimního výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivováno bude automaticky minimálně na 2 po sobě jdoucí dny (resp. 48 hodin dispečerské služby), pokud dojde na daném obvodu k zimnímu výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivaci dispečerského pracoviště příslušného obvodu zajistí oblastní dispečer bez prodloužení buď na pokyn Objednatele, nebo se schválením Objednatele na základě vlastního uvážení po zjištění potenciálně kritických podmínek (tj. zimní podmínky s podstatným vlivem na sjízdnost) či rozhodných skutečností (tj. realizovaný výkon posypu či pluhování).

Potenciálně kritické podmínky jsou takové, kdy podle dostupných předpovědí hrozí nebo podle dostupných informací nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění

nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání.

Dispečer příslušného obvodu, jehož dispečerské pracoviště je aktivováno pokynem oblastního dispečera, se na výzvu dostaví na své pracoviště a zahájí svou činnost nejpozději do začátku nejbližší nadcházející směny dle závazného programu střídání směn daného Plánem zimní údržby daného obvodu, standardně 8:00 a 20:00.

Funkce oblastního dispečera není dopředu svázána s žádným konkrétním dispečerským pracovištěm či obvodem. Při postupné deaktivaci dispečerských pracovišť jednotlivých obvodů musí zůstat v nepřetržité službě jeden oblastní dispečer (resp. dva u Oblasti nad 550 km délky úseků) s místem výkonu na kterémkoli z definovaných dispečerských pracovišť. Optimální je volit dispečerské pracoviště takového obvodu, kde je největší pravděpodobnost zimních povětrnostních podmínek, anebo pokud je riziko zimních situací již minimální, tak volit dispečerská pracoviště poblíž geografického středu Oblasti.

Oblastní dispečer bude vykonávat službu pro celou Oblast (resp. vybrané dispečerské obvody) zejména s ohledem na potřeby BSP, ale právě také případné zimní povětrnostní podmínky a aktivaci dispečerských pracovišť ostatních obvodů (mimo vlastního obvodu, jehož dispečerské pracoviště je v danou chvíli z podstaty věci aktivní). Veškeré záznamy bude oblastní dispečer zapisovat do deníků příslušných obvodů, aby byly záznamy nadále dohledatelné na úrovni jednotlivých obvodů – nepřipouští se žádný „oblastní“ deník.

Pro dispečerský obvod, na jehož dispečerském pracovišti se oblastní dispečer nachází, nadále platí veškeré lhůty, jaké jsou stanoveny pro Zimní období (čl. 5.5 Smlouvy). Pro ostatní obvody se v Mimozimním období upravuje doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti Silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady na maximálně **1 hodinu**, pokud výjezd navazuje na pokyn oblastního dispečera v době deaktivovaného místně příslušného dispečerského pracoviště. Doba dle předchozí věty se vrací na hodnotu maximálně **30 minut** okamžikem zahájení směny místně příslušného dispečera na dotčeném obvodu.

Pokud dojde k aktivaci dosud deaktivovaného dispečerského pracoviště a obvod dosavadního oblastního dispečera je současně dotčen výše uvedenou podmínkou pro automatickou deaktivaci dispečerského pracoviště, bude toto dispečerské pracoviště deaktivováno a funkce oblastního dispečera přejde na nově aktivovaného dispečera okamžikem předání směny se současným zápisem do Centrálního deníku.

Při současné službě většího než minimálního počtu aktivních dispečerů v Oblasti Poskytovatel určí, který z aktivních dispečerů bude plnit funkci oblastního dispečera pro obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm.

Položku 1311 Dispečerské pracoviště bude v rámci Mimozimního období možné hradit v rámci jednotlivých dispečerských obvodů za ty dny, kdy bude prováděna dispečerská služba. Objednatel ujasňuje, že úhrada položky 1311, jejíž měrnou jednotkou je den, bude hrazena v podrobnosti na celé hodiny reálně odsloužené místně příslušným a přítomným dispečerem při aktivovaném dispečerském pracovišti.

6. CENTRÁLNÍ DENÍK

6.1 Vedení Centrálního deníku

Objednatel pro potřeby Poskytovatele zajistí provoz webového portálu, který je pro potřeby Smlouvy nazýván souhrnně **Centrálním deníkem**, přičemž se může skládat i z několika nezávislých aplikací (CEV, IS Dálnice, ISUDaS a další). Aplikace, které budou součástí Centrálního deníku, budou upřesněny ze strany Objednatele na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvů jednotlivých aplikací a odkazů na webové stránky, na kterých jsou tyto aplikace dostupné, a to nejpozději ke Dni zahájení plnění. Objednatel je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy nahradit jednotlivé aplikace jinými, a to na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvu nové aplikace a odkazu na webové stránky, na kterých je tato aplikace dostupná. Tato skutečnost nebude považována za změnu podmínek Smlouvy a není tedy k její realizaci nutné podepisovat dodatek; uvedená změna bude účinná uplynutím 1 týdne od doručení písemného sdělení

Poskytovateli. Centrální deník bude sloužit Poskytovateli i Objednateli k evidenci průběhu Zimní údržby i Běžné údržby. Přístup do systému bude řešen na základě přihlašování konkrétních autorizovaných osob.

Poskytovateli bude Centrální deník sloužit k záznamu **deníku údržby**, ke sledování vozidel, k **reportování a fakturaci provedených výkonů** (všechny výkony číselníku činností) s vazbou na Finanční plán údržby, k **předávání informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic**.

Centrální deník bude udržovat **seznam všech dispečerů**, včetně informace o tom, zda úspěšně absolvovali školení dispečerů. Deník povede evidenci přihlášených dispečerů, která slouží k evidenci dispečerů ve službě.

Centrální deník bude průběžně kontrolovat, že pro každý dispečink je **přihlášen alespoň jeden dispečer**. Při předávání služby mezi dispečery musí dojít k přihlášení nově přichozícího dispečera nejpozději do 15 minut po odhlášení odcházejícího dispečera. Centrální deník v rámci kontroly nepřetržité dispečerské služby může vyžadovat kontrolu bdělosti, resp. kontrolovat aktivitu dispečera dohlížejícího daný dispečerský obvod. Centrální deník zpravidla zaeviduje porušení podmínek nepřetržité dispečerské služby, pokud nebude potvrzena aktivita po dobu delší než 15 minut od poslední zaznamenané aktivity.

Dispečer je povinen do Centrálního deníku zaznamenávat údaje o průběhu služby dle pokynů Objednatele, které budou předmětem školení dispečerů, a to především aktuální stav počasí, Závady ve sjízdnosti, motivace k výjezdům a pokyny posádkám zásahovým vozidel, aktivitu mechanismů v terénu, mimořádné události (nehody, neprůjezdnost silnice) atd. Centrální deník přitom obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak i Zimní údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

Dispečer do deníku zaznamená veškeré výjezdy a příjezdy mechanizace, resp. zahájení, přerušení, obnovení a ukončení činnosti, a to i těch činností, které za Poskyvatele bude provádět poddodavatel. Zejména pak musí být do deníku zapsány činnosti, které nejsou podloženy GPS záznamem (např. činnosti 12xx). Dispečer v Centrálním deníku dále na denní bázi eviduje provedené výkony Běžné a Zimní údržby.

Dispečer dále do deníku zaznamená zpětnou vazbu z každé kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kdy zpětnou vazbou je myšlena informace o zjištěných povětrnostních podmínkách a stavu vozovek na kontrolovaném úseku Silnic.

Vedení deníku je vyžadováno v nepřetržitém režimu s tím, že jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin.

Centrální deník bude obsahovat vazbu na **Finanční plán údržby**, včetně odečítání již provedených činností (výkonů) z předpokládaných ročních úhrnů, a to pro všechny výkony číselníku činností.

Obdobně bude Centrální deník obsahovat **evidenci spotřeby posypové soli**.

Centrální deník bude napojen na centrální databázi údajů z vozidlových jednotek (**GPS data mechanismů ZÚ**).

Centrální deník dále umožní Poskytovateli oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby komunikací, které zjistí při plnění předmětu Smlouvy, zejména změny stavebně-technického stavu komunikace a následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.

6.2 Systém kontrol

Centrální deník bude umožňovat automatickou kontrolu vedených údajů a bude poskytovat nástroje pro jednorázové kontroly dat.

- Kontrola dispečerského deníku ZÚ (řádné vyplňování, aktivita dispečera)
- Kontrola úhrnné doby odsloužené dispečery bez školení

- Údaje z palubních jednotek mechanismů (GPS data) v centrální databázi, včetně vizualizace
 - Analýza provedených výkonů
 - Aktivita mechanismů v terénu
 - Kontrola dávkování posypu

7. REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE

7.1 Evidence výkonů Běžné údržby

Reportování výkonů Běžné údržby (včetně činností 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx Zimní údržby) provádí Poskytovatel prostřednictvím Centrálního deníku bez zbytečného odkladu po provedení výkonu (nejpozději do 48 hodin od provedení výkonu). K záznamu výkonů slouží webová (příp. mobilní) aplikace Centrálního deníku (aplikace CEV). Záznam výkonu má standardně obsahovat kromě data, času a místa i fotodokumentaci závady, a to při jejím zjištění i po jejím odstranění či označení. Z výkazů a souvisejících podkladů má být možné jednoznačně odvodit množství skutečně provedených výkonů.

Poskytovatel je v Centrálním deníku odpovědný za přesun jednotlivých evidovaných závad v rámci jejich životního cyklu od jejich pořízení až po jejich zařazení na tzv. předávací protokol pro účely fakturace.

7.2 Evidence výkonů Zimní údržby

Při provádění činností Zimní údržby (a to v průběhu Zimního období i mimo něj) má Poskytovatel povinnost předávat **informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby** (včetně činností 2125 a 2132 Běžné údržby) a **o spotřebě materiálů** (dále také jako **výkony**), a to prostřednictvím Centrálního deníku v jednodenním intervalu.

V průběhu Zimního období (resp. od pondělí, které předchází 1. listopadu, až do neděle, která následuje po 31. březnu) je povinností Poskytovatele hlásit výkony Zimní údržby za každý kalendářní den, i kdyby v daném dni nebyly provedeny žádné činnosti. Ve zbylé části kalendářního roku lze reportovat výkony pouze za ty dny, ve kterých byl realizován některý ze sledovaných výkonů – ostatní požadavky na reporting zůstávají i pro toto období beze změny.

Výkony podle číselníku činností Objednatele bude Poskytovatel zadávat **v úhrnu za předchozí kalendářní den a definovaný dispečerský obvod**, vždy nejpozději do 8.00 aktuálního dne. Hlásí se pouze denní výkony. Týdenní a měsíční souhrny výkonů se generují automaticky interními funkcemi Centrálního deníku.

Hlásit výkony může kterákoli osoba s oprávněným přístupem k evidenci výkonů. **Editace** již zadaných záznamů bude umožněna až do jejich uzávěrky. Případná editace záznamu bude evidována.

Evidence vybraných výkonů musí být nutně podložena záznamy z GPS systému sledování vozidel. V rámci primární evidence provedených výkonů však Poskytovatel zaznamená skutečně provedené výkony na udržovaných silnicích, a to bez ohledu na funkčnost či nefunkčnost systému sledování vozidel. Porovnání takto zadaných výkonů s GPS záznamy bude dále provedeno v modulu fakturace.

Zadané denní výkony posléze musí zkontrolovat a uzavřít autorizovaná osoba Poskytovatele, odpovědná za správnost hlášených výkonů a plnění uzávěrek hlášení. Autorizace této osoby je přidána k odesílaným datům. Je povinností Poskytovatele provádět týdenní a měsíční uzávěrky, nicméně uzavření denních výkonů lze provádět i bezprostředně po jejich zadání a kontrole.

Uzavření výkonů potvrzuje jejich správnost, znemožňuje jejich další editaci a umožňuje jejich přenos do týdenního hodnocení adekvátnosti a měsíčního soupisu činností pro potřeby jejich fakturace, a to v Zimním období i v Mimozimním období.

Týdenní uzávěrka výkonů kalendářního týdne musí proběhnout nejpozději do úterý následujícího týdne do 16.00 hodin. **Měsíční uzávěrka** výkonů kalendářního měsíce musí proběhnout nejpozději do 5. dne následujícího měsíce do 16.00 hodin. V rámci měsíční uzávěrky budou uzavírány dny uzavíraného měsíce, které do dané chvíle nebyly uzavřeny v rámci týdenních uzávěrek.

Týdenní i měsíční uzávěrka výkonů bude považována za dokončenou, pokud budou dostupné a uzavřeny všechny potřebné denní záznamy o výkonech.

7.3 Fakturace

Po skončení kalendářního měsíce a měsíční uzávěrce výkonů pokračuje proces přípravy měsíčního soupisu činností pro účely fakturace. Poskytovatel je odpovědný za sestavení soupisu, který souhrnně obsáhne v daném měsíci provedené výkony Zimní údržby i Běžné údržby.

Při generování měsíčního soupisu činností se uplatní GPS záznamy o výkonech, které Poskytovatel průběžně zasílal do aplikace Objednatele, proti hlášeným výkonům tak, že do soupisu přejdou pouze ty hlášené výkony, které budou podloženy záznamem ze systému GPS (u činností tímto systémem sledovaných). V mimořádných případech je možné zařadit do soupisu další výkony, které nedisponují záznamem GPS dat v centrální databázi Objednatele, avšak pouze za předpokladu odsouhlasení Objednatelem a při současném průkazném doložení skutečného provedení a rozsahu těchto výkonů jinými prvotními doklady.

K **odeslání** měsíčního soupisu činností **ke schválení** musí dojít nejpozději v průběhu 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Současně s odesláním soupisu činností ke schválení je Poskytovatel povinen předat Objednateli nebo uložit do Centrálního deníku všechny podklady, které dokládají sestavení měsíčního soupisu činností – zejména výkaz mýtného, doklady k výkonům nepodloženým GPS záznamem a k případným korekcím v rozkladu na jednotlivé výkony zahrnuté v soupisu.

Odeslání soupisu činností ke schválení nebude umožněno, pokud by schválením daného soupisu došlo k překročení některé z položek ročního FPÚ.

V případě odmítnutí schválení soupisu činností Objednatelem je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu napravit soupis prostřednictvím korekcí a znovu odeslat soupis ke schválení.

Výstupem modulu fakturace Centrálního deníku je schválený soupis činností, který současně slouží jako Akceptační protokol a opravňuje Poskytovatele k vystavení faktury Objednateli za daný kalendářní měsíc plnění. Poskytovatel je dále povinen připojit ke schválenému měsíčnímu soupisu činností vlastní číslo faktury a odeslat takto doplněný soupis prostřednictvím Centrálního deníku do účetního systému Objednatele.

7.4 Reportování sjízdnosti a počasí

V průběhu Zimního období má Poskytovatel povinnost předávat informace o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku, a to **při každé výrazné změně meteorologických podmínek**, stavu povrchu vozovky a sjízdnosti Silnic a dále ve standardních časech mezi 3. a 5. hodinou, mezi 7. a 9. hodinou, mezi 14. a 16. hodinou a mezi 18. a 20. hodinou.

7.5 Definice kontrolních mechanismů

Objednatel má možnost kontrolovat Poskytovatele, zda řádně plní předmět Smlouvy. Některé kontrolní mechanismy obsahuje systém Centrálního deníku. Další kontrolní mechanismy jsou uvedeny v této příloze Smlouvy. Objednatel je oprávněn vykonávat kontrolu i prostřednictvím třetí osoby, která k takové činnosti disponuje patřičným pověřením.

7.5.1 Kontrola výkonů Zimní údržby

Kontrola výkonů Zimní údržby se bude skládat ze dvou základních částí, a sice kontroly výkaznictví a kontroly adekvátnosti. **Kontrola výkaznictví** posoudí plnění povinností Poskytovatele korektně hlásit skutečně provedené výkony. Obsahem kontroly výkaznictví bude zejména posouzení úplnosti hlášení (tj. počet dostupných hlášení a úplnost jednotlivých denních hlášení) a také správnosti hlášení v porovnání s výstupy ze systému GPS.

Kontrola adekvátnosti bude vyhodnocovat, zda výkony Poskytovatele v Zimní údržbě jsou adekvátní povětrnostním podmínkám, zaznamenaným na území svěřeném k údržbě, a filozofii údržby popsané výše v kap. 4.2.

Výstupem kontroly adekvátnosti budou tzv. **očekávané výkony** v jednotlivých sledovaných činnostech (pluhování, posyp, kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kontrolní jízdy sypačem, spotřeba soli, solanky a inertu). Tyto očekávané výkony budou stanoveny komplexní analýzou sledovaného území, zaznamenaných povětrnostních podmínek a tzv. standardu zimní údržby, který bude dán aplikací Vyhlášky a smluvních podmínek v rámci celé České republiky. Standard zimní údržby bude udávat, jakým výkonem je obvykle reagováno na určitou tvrdost zimních podmínek na silnicích.

Objednatel bude průběžně sledovat, zda jsou výkony Poskytovatele v relaci s očekávanými výkony. V případě překročení očekávaných výkonů v jednotlivých činnostech o více, než je stanoveno ve Smlouvě, může být taková položka krácena v souladu s čl. XIII Smlouvy.

Kontrola adekvátnosti bude probíhat na vybraných výkonech Zimní údržby. Podle seznamu položek uvedeného výše se jedná o položky skupiny 11xx a 17xx a vybrané položky skupiny 12xx.

Hodnocení adekvátnosti bude probíhat primárně v týdenní periodě (kalendářní týden). To znamená, že ke každému úhrnnému týdennímu hlášenému výkonu bude doplněn příslušný týdenní očekávaný výkon. Porovnáním těchto výkonů bude odvozena adekvátnost hlášených výkonů, a to jak v absolutní míře (v měrných jednotkách), tak i v relativní míře (v procentech). Návazně na zpracování měsíčního soupisu provedených výkonů budou doplněny i měsíční očekávané výkony pro možnost odvození měsíční adekvátnosti.

Stanovení očekávaných výkonů pro jednotlivé oblasti údržby bude založeno na aplikaci tzv. Indexu náročnosti zimní údržby, jehož odborným garantem je Český hydrometeorologický ústav. Systém hodnotí povětrnostní a místní podmínky silnic s ohledem na zimní údržbu komunikací. Systém na základě kontinuálních měření meteorologických stanic vyhodnocuje náročnost podmínek pro údržbu silnic v jednotlivých oblastech údržby. Při výskytu a/nebo trvání podmínek, které vyžadují aktivitu Zimní údržby (např. náledí, námraza, sníh na vozovce), se zvyšuje bodové hodnocení dané oblasti, tzv. index zimy. Toto bodové ohodnocení pak v rámci statistické vazby hlášených výkonů a indexů zimy zavdává na výše zmíněný očekávaný výkon. Jinak řečeno, na určitý index zimy by mělo být reagováno určitým očekávaným výkonem. Index náročnosti zimní údržby zohledňuje kromě zaznamenaných povětrnostních podmínek také místní specifické poměry silnic v jednotlivých oblastech údržby, jako například sklonitost silnic.

7.5.2 Místní kontrola střediska údržby

Objednatel má právo provádět místní kontroly u Poskytovatele, a to i bez předchozího ohlášení. Kontrolní činnost se zaměřuje především na tyto položky:

- Kontrola prvotních dokladů
- Kontrola procesů a činností
- Kontrola naplněnosti skladů
- Kontrola podmínek skladování posypových materiálů
- Kontrola vybavenosti dispečerského pracoviště

- Kontrola vybavenosti vozidel údržby

7.5.3 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené Zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty Objednatel kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předemětných komunikacích.

8. ŠKOLENÍ DISPEČERŮ

8.1 Základní ustanovení

Všichni dispečeři Poskytovatele, kteří vykonávají dispečerskou službu v rámci činnosti 1311 Dispečerské pracoviště, ať už v rámci Zimního či Mimozimního období, musejí mít **platný certifikát dispečera** osvědčující úspěšné absolvování školení dispečerů – **certifikovaný dispečer**. Objednatel považuje funkci dispečera za klíčovou pro zabezpečení účelu Smlouvy. Se záměrem sjednotit, resp. nastavit a udržet **kvalifikaci dispečerů** budou Objednatel pořádána pravidelná školení, a to vždy před zahájením zimní sezóny.

Účast na školení je **povinná** pro všechny osoby, které budou vykonávat pozici dispečera údržby. Poskytovatel musí zajistit proškolení **dostatečného počtu** osob tak, aby mohla být celoročně zajištěna nepřetržitá dispečerská služba certifikovanými dispečery.

Činnost dispečera může ve výjimečném případě dočasně vykonávat i **necertifikovaný dispečer**, a to za podmínky, že byl prokazatelně instruován certifikovaným dispečerem a že certifikovaný dispečer je po celou dobu služby necertifikovaného dispečera dostupný na telefonu (vytváří zálohu). Necertifikovaný dispečer může vykonávat činnost dispečera pouze za podmínky, že v aktuální situaci organizační důvody neumožňují službu certifikovaného dispečera (ukončení pracovního poměru, nemoc apod.).

Úhrnná doba odsloužená necertifikovanými dispečery nesmí přesáhnout jednu pětinu celkové doby za kalendářní měsíc. Doba odslouženou necertifikovanými dispečery nelze Objednateli fakturovat.

Náklady na pohotovost certifikovaného dispečera v době, kdy vykonává zálohu při službě necertifikovaného dispečera, nese v celé míře Poskytovatel.

8.2 Termíny školení

Školení bude standardně vypisováno na tzv. **řádný termín**, který bude probíhat před každou zimní sezónou smluvního vztahu. Součástí řádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

Mimořádný termín pro doplnění školení bude určen výhradně pro získání kvalifikace nově určených dispečerů a bude vypisován podle potřeby a podle možností Objednatel. Součástí mimořádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

8.3 Obsah školení

Školení je koncipováno jako **jednodenní** a bude obsahovat zejména průřez tří základních bodů, a to právního minima, základů meteorologie a vlastního výkonu zimní údržby.

- Právní minimum
- Meteorologický základ
 - Základy (silniční) meteorologie

- Silniční meteorologické stanice a informační systémy
- Interpretace dat
- Výkon Zimní údržby
 - Technologie údržby
 - Řízení údržby
 - Práce s Centrálním deníkem
 - Reportování

8.4 Ukončení školení

Řádné a mimořádné školení bude ukončeno složením **závěrečné zkoušky**. Úspěšné absolvování zkoušky bude potvrzeno vydáním **certifikátu dispečera** dokládajícího úspěšné absolvování školení. **Platnost** takového certifikátu bude určena do konce října následujícího po skončení zimní sezóny, ve které byl certifikát získán. Neúspěšní účastníci zkoušek se mohou přihlásit na opravné termíny zkoušek pro získání certifikátu dispečera.

8.5 Náklady na školení

Náklady na školení dispečerů nese Poskytovatel. Objednatel je určen **administrativní poplatek** za účast jedné osoby na školení. Poplatek zahrnuje účast na školení, materiály a certifikát dispečera, pokud jej dispečer získá.

Poplatek za řádný termín školení nepřekročí 4000 Kč včetně DPH. Poplatek za mimořádný termín školení nepřekročí 1,5násobek poplatku za řádný termín. Poplatek za opravný termín zkoušky nepřekročí 1500 Kč včetně DPH.

8.6 Další ustanovení

Kromě oficiálního školení dispečerů musí Poskytovatel ve vlastní organizaci individuálně zajistit **školení všech osob provádějících Zimní údržbu** (zejména řidičů vozidel Zimní údržby a posádek vozidel zajišťujících inspekční jízdy, výjezdy pro zajištění BSP a další činnosti Běžné údržby). Školení musí probíhat minimálně jednou ročně, a to před zahájením zimní sezóny, a musí být doloženo záznamem o obsahu, délce a účasti. Záznam o tomto školení musí Poskytovatel doložit Objednateli vždy před každou zimní sezónou. Školení musí kromě technických, technologických, metodických a organizačních pokynů zahrnovat také pravidla BOZP a ochrany životního prostředí.

PŘÍLOHA Č. 6

POŽADAVKY NA MECHANIZACI A SKLADOVÉ PROSTORY

OBSAH

1.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU.....	2
	Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro Běžnou údržbu.....	2
2.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU	2
	Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro Zimní údržbu	2
3.	POŽADAVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY (PŘEDZÁSOBENÍ).....	3
	Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli.....	3
4.	POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ.....	3
	Tabulka č. 4 – Minimální počet zásněžek a sněhových tyčí	3

1. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU

Pro činnosti Běžné údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů uvedených v tabulce č. 1. Podrobnější technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v Příloze č. 7 Smlouvy.

Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro Běžnou údržbu

Mechanismus	Počet kusů
Lehký dodávkový automobil [ks]	6
Pojízdné uzavírkové tabule [ks]	7
Nákladní automobil [ks] *	3
Samosběrný zametač včetně nosiče [ks]	3, z toho minimálně 2× oboustranný
Univerzální nosič náradí [ks] *	3

*) Pokud je v rámci vybavení pro Zimní údržbu v kategorii Sypač použito vozidlo, které je schopné plnit funkci nákladního automobilu s nosností min. 6 t, případně univerzálního nosiče náradí (pokud disponuje hydraulickým ramenem) v rámci Běžné údržby, je možné toto vozidlo započítat do Zimní údržby i do příslušné kategorie v Běžné údržbě. Jedno vozidlo však není možné započítat v rámci Běžné údržby současně do kategorie Nákladní automobil a Univerzální nosič náradí.

2. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Pro činnosti Zimní údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů, jak uvádí tabulka č. 2. Podrobnější technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v Příloze č. 7 Smlouvy.

Objednatel umožňuje Poskytovateli použít větší počet mechanismů, avšak bez nároku na zvýšení Paušálu ZÚ. Nejsou stanoveny podmínky pro počet záložních vozidel. Hlavním požadavkem Objednatele je udržení Sjízdnosti svěřených komunikací. Je výhradně na volbě Poskytovatele, zda bude řešit poruchu konkrétního mechanismu jeho neprodlenou opravou nebo náhradou jiným mechanismem odpovídající, resp. totožné specifikace.

Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro Zimní údržbu

Oblast	Minimální počet sypačů [ks] *	Minimální počet fréz [ks]
09 Pardubická	23	4

*) Minimální počet sypačů zahrnuje jak sypače chemických rozmrazovacích materiálů, tak i sypače inertních materiálů a sypače kombinované.

3. POŽADAVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY (PŘEDZÁSOBNÍ)

Pro efektivní zajištění Zimní údržby je stanovena minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli. Objednatel požaduje, aby měl Poskytovatel před začátkem každého Zimního období zavezeny sklady minimálně takovým množstvím posypové soli, jaké uvádí tabulka č. 3, a aby tyto sklady byly umístěny do vzdálenosti maximálně 25 km vzdušnou čarou od nejbližšího bodu udržovaných Silnic.

Objednatel upozorňuje, že uvedené množství nemusí pokrývat spotřebu posypové soli v příslušném Zimním období a je jen na úvaze Poskytovatele, zda provede závoz většího množství před zimní sezonou, nebo zvolí průběžné zavážení v průběhu Zimního období. Objednatel dále upozorňuje, že fakturace položky 1713 „Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena“ je přípustná až po spotřebování celého objemu soli položky 1711 „Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena“ nejméně v rozsahu dle aktuálního FPÚ. Velikost skladů je stanovena jako úhrnná pro celou Oblast.

Poskytovatel v rámci PZÚ stanoví umístění skladů. Objednatel očekává, že sklady posypových materiálů budou vhodně rozmístěny s ohledem na zásahové okruhy a rozmístění středisek údržby. Objednatel nestanovuje počet, velikost ani rozmístění dílčích skladů (vyjma výše uvedeného), nicméně uvádí, že přejezdy mezi skladem posypového materiálu a zásahovým okruhem nelze vykazovat jako výkon a fakturovat jej Objednateli.

Poskytovatel má povinnost skladovat posypovou sůl ve skladech, které jsou k tomuto účelu určeny (dle příslušného povolení stavebního úřadu). Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli

Oblast	Minimální velikost skladových prostor [t]
09 Pardubická	8 390

4. POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ

Tabulka č. 4 uvádí minimální počty zásněžek a sněhových tyčí, kterými musí Poskytovatel v Oblasti disponovat. Tyto počty vycházejí z dlouhodobých zkušeností s instalací zásněžek a sněhových tyčí v daném území.

Tabulka č. 4 – Minimální počet zásněžek a sněhových tyčí

Oblast	Minimální počet zásněžek [bm]	Minimální počet sněhových tyčí [ks]
09 Pardubická	4 000	2 000

PŘÍLOHA Č. 7

TECHNICKÉ SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH MECHANISMŮ, TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL A TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ

OBSAH

1.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY	2
2.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY	3
2.1	<i>Mobilní senzory stavu a kluzkosti povrchu</i>	4
3.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU	5
3.1	<i>Požadavky na vozidlovou jednotku</i>	5
3.2	<i>Požadavky na GPS systém</i>	5
3.3	<i>Komunikační protokol</i>	6
4.	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL	7
4.1	<i>Sůl NaCl</i>	7
4.2	<i>Solanka NaCl</i>	8
4.3	<i>Solanka MgCl₂</i>	8
4.4	<i>Solanka CaCl₂</i>	8
4.5	<i>Inertní posypový materiál</i>	8
5.	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ	8