

# SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

Číslo objednatele: 1067/17-ZTE

číslo zhotovitele : E639-S-4838/2017

## Čl. 1 Smluvní strany

### 1.1 Objednatel ověřovacího provozu:

AŽD Praha s.r.o., zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, odd. C, vl. 14616

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17

zastoupená ředitelem závodu Technika [REDACTED]

IČO: 48029483

DIČ: CZ48029483

bankovní spojení: [REDACTED]

styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech: [REDACTED]

adresa pro doručování: AŽD Praha s.r.o., závod Technika

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

(dále jen „objednatel“)

### 1.2 Zhotovitel ověřovacího provozu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

zapsaná: ve veřejném rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A;  
vločka 48384

zastoupená: ředitelem Oblastního ředitelství Brno, Ing. Miroslavem Konečným

číslo účtu: [REDACTED]

adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní  
ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve smluvních věcech mimo podpisu smlouvy:

(dále jen „zhotovitel“)

## **Čl. 2 Předmět plnění**

- 2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ čj. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.
- 2.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu „úpravy PZS typu PZZ-EA s verzí SW 2.567“, výrobku AŽD Praha s.r.o. Ověřovací provoz bude probíhat na přejezdu P7095 (v km 92,575) na trati Břeclav - Znojmo. Schvalovací proces musí probíhat v souladu se „Směrnici č. 34“.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu SŽDC Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný systém a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.
- 2.4 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného výrobku zasahovat bez souhlasu druhé strany.
- 2.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s Čl. 7 této smlouvy.

## **Čl. 3 Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení**

- 3.1 Zhotovitel svolá průběžná vyhodnocení ověřovacího provozu v souladu s čl. 5.11, písm.g), h) „Směrnice č.34“.

Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně sjednáno smluvně dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v „Souhlasu s OP“.

## **Čl. 4 Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu**

- 4.1 Za správné seřízení a nastavení výrobku při zahájení ověřovacího provozu odpovídá objednatel.
- 4.2 Zhotovitel postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle „Směrnice č. 34“.
- 4.3 Jestliže dojde u objednatele ke změně telefonních nebo faxových čísel uvedených v čl. 6.2 nebo 7.4, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec objednatele styčnému zaměstnanci zhotovitele nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedoručí, počíná běžet doba uvedená v čl. 7.4 okamžikem vzniku poruchy.
- 4.4 Zhotovitel stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.



## **Čl. 8 Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného výrobku v průběhu ověřovacího provozu**

8.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doplněny doklady podle „Směrnice č. 34“.

## **Čl. 9 Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci zhotovitele**

9.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušení ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní. Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

9.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně zhotovitel informovat objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v čl. 9.1 této smlouvy).

## **Čl. 10 Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

10.1 Před zahájením ověřovacího provozu musí být u zhotovitele založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen "Deník"). „Deník“ musí být autorizován podpisy styčných zaměstnanců objednatele a zhotovitele podle čl. 6.1 a 6.2 této smlouvy a označen v souladu se „Souhlasem s OP“. Všechny strany „Deníku“ musí být předem popořadě očíslovány.

První zápis do „Deníku“ je záznam o zahájení ověřovacího provozu s odkazem na vydaný Průkaz způsobilosti v dané lokalitě.

Do „Deníku“ se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovacího provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

10.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do „Deníku“ tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do „Deníku“ uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav zařízení při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně podle čl. 1.1 nebo čl. 1.2 této smlouvy.

## **Čl. 11 Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí**

11.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího

provozu ověřovaného výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci zhotovitele pro věci technické nejpozději před zahájením ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do „Deníku“ styčný zaměstnanec zhotovitele (viz čl. 6.1).

- 11.2 Náhradní díly musí objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření zhotovitele.
- 11.3 Zhotovitel se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je objednatel v obou případech totožný.
- 11.4 Zhotovitel po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí objednateli. Zhotovitel není povinen náhradní díly, poskytnuté pro ověřovací provoz, odkoupit.

## **Čl. 12 Postup po ukončení ověřovacího provozu**

- 12.1 Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného výrobku, snese objednatel ověřovaný výrobek na svůj náklad a nahradí ho jiným výrobkem se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného výrobku určí zhotovitel po dohodě s objednatelem.
- 12.2 V případě kladného výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného výrobku, vhodném pro obě strany.

## **Čl. 13 Kompenzace nákladů vzniklých zhotoviteli při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího výrobku**

- 13.1 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:
- zajišťování zvýšeného dozoru dle bodu 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed. 2,
  - hodnocení provozu výrobku,
  - účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců zhotovitele),
  - odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
  - zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
  - zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany objednatele.
- 13.2 Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel v hodinové sazbě ■■■Kč/h + DPH v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne zhotovitel. Nepředvídané zvýšení

nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádnosti nebo mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

## Čl. 14 Náhrady škod a smluvní pokuty

- 14.1** Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného výrobku nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody zhotoviteli a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně objednatele mimo případy podle čl. 9.2.
- 14.2** Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 9.2 ponese obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu čl. 7.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného výrobku.
- 14.3** Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.
- 14.4** Pro případ porušení povinností objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného výrobku provedeném bez předchozího upozornění zhotovitele sjednávají si strany právo zhotovitele nárokovat a povinnost objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (pět tisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.
- 14.5** Pro případ porušení povinností zhotovitele spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo objednatele nárokovat a povinnost zhotovitele uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (pět tisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.
- 14.6** Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinnosti, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

## Čl. 15 Zvláštní ujednání

- 15.1** Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním „Souhlasu s OP“.
- 15.2** Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.
- 15.3** Případné spory budou řešeny dohodou na základě jednání smluvních stran. Pokud k dohodě nedojde je kterákoli smluvní strana oprávněna obrátit se na věcně a místně příslušný soud České republiky.

15.4 Za ověřovací provoz u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši 2 000,- Kč (dvatisíce Kč). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Částka 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) se zvyšuje na 20 000,- Kč (dvacet tisíc Kč) v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců. V případě dalšího pokračování ověřovacího provozu, po kladném výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se částka snižuje na 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) za podmínku, že objednavatel předal zhotoviteli dokumenty uvedené ve směrnici č. 34 v příloze č. 4 a poslední verzi obchodně technické dokumentace.

15.5 Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

15.6 Zhotovitel i objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět na základě závěrů vyhodnocení OP svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34. Strany se zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v čl. 12 této smlouvy.

15.7 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení, opatřené originálními podpisy a opatřené otisky razítek smluvních stran, má stejnou platnost; dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě zhotovitel.

15.8 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.

za objednatele

za zhotovitele

AŽD Praha, s.r.o.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

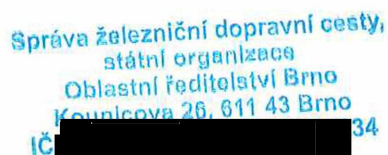
11 -09- 2017

V Praze, dne .....

V Brně, dne .....



otisk razítka zhotovitele



[Redacted signature]

ředitel závodu Technika  
na základě plné moci

[Redacted signature]

Ing. Miroslav KONEČNÝ  
ředitel Oblastního ředitelství Brno