

Smlouva č. 294/2026 **o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu** **Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2026**

Článek 1 **Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastupuje ředitel

Ing. Zbyněk Hořelica

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B.,
vločka 2550

zastupuje člen představenstva

Ing. Gustav Hodek

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

Smlouvu č. 294/2026 (dále jen „Smlouva“):

Článek 2 **Účel Smlouvy**

Účelem Smlouvy je:

- zajistit provedení ust. § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky
 - a) pro uvolnění účelově poskytovaných finančních prostředků příjemci;
 - b) pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele schválený na rok 2026.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2 odst. 1, písm. b), tj. *na financování oprav, údržby nebo provozování regionálních drah provozovaných příjemcem*;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný Smlouvou, tj. na financování oprav, údržby nebo provozování regionální dráhy v úseku Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (od km 0,000 do km 13,460) a Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín (od km 13,475 do km 22,155), která náleží do vlastnictví Svazku obcí údolí Desné a kterou příjemce provozuje na základě Smlouvy o provozování dráhy č. 01/2011 ze dne 18. února 2011 ve znění Dodatků č. 1 – č. 8 (dále jen „Smlouva o provozování dráhy“), v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům a za činnosti, které jsou specifikovány ve „Specifikaci výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s. financovaných ze SFDI“ tvořících Přílohu č. 2 Smlouvy, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb.
- 4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2026 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 110 ze dne 11. března 2026.
- 4.3. V roce 2026 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Přílohy č. 1 Smlouvy maximálně částku:

40 000 000 Kč

(slovy: čtyřicet milionů korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v platném znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín (ISPROFOND 5003130004) ve výši 1 200 000 Kč¹ (slovy: jeden milion dvě stě tisíc korun českých). Uvolnění blokované částky bude vázáno na předložení potvrzení o splnění ukazatelů stanovených pro rok 2026 Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“).

¹ Blokovaná částka odpovídá 3 % schváleného rozpočtu akce

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s čl. 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Příloze č. 1 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu příjmů poskytovatele.

- 4.4. Finanční prostředky poskytované na základě Smlouvy převedené na účet příjemce uvedený v čl. 5 Smlouvy mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 4.5. V případě, že by bylo vůči příjemci vedeno insolvenční řízení, jsou finanční prostředky poskytované příjemci na základě Smlouvy vyjmuty dle § 208 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, z majetkové podstaty příjemce, tj. z majetku, který bude určený k uspokojení dlužnickových věřitelů.
- 4.6. Dojde-li k zahájení insolvenčního řízení s příjemcem, je poskytovatel oprávněn zastavit ihned po zveřejnění takové skutečnosti v insolvenčním rejstříku veškeré financování, které by mělo být podle Smlouvy uskutečněno.
- 4.7. Dnem vydání rozhodnutí o úpadku je příjemce povinen zastavit čerpání finančních prostředků z účtu, na který mu byly dle Smlouvy poskytnuty, a zastavit provádění plateb z takto poskytnutých finančních prostředků s tím, že pokračování v provádění plateb z těchto prostředků bude možné jen za podmínky, že k takovému postupu dá souhlas Ministerstvo dopravy a je ze všech okolností zřejmé, že poskytnuté finanční prostředky budou použity výhradně k účelu sjednanému ve Smlouvě a současně za podmínky, že bez jejich poskytnutí by hrozila ekonomická ztráta pro Českou republiku. Může jít např. o případ, kdy by úpadek byl řešen reorganizací, která by neměla žádný vliv na plnění účelu, pro který se finanční prostředky dle Smlouvy poskytují, a majetek pořízený z takto poskytnutých finančních prostředků by nesloužil k uspokojení dlužnickových věřitelů. Pokud příjemce tuto povinnost nesplní a bude pokračovat v realizaci plateb z finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy i po tomto dni, bude tento jeho postup posuzován jako neoprávněné použití peněžních prostředků státního fondu ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), což bude ve svém důsledku zakládat podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu §44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a příjemce bude povinen podle § 44a rozpočtových pravidel odvést tyto neoprávněné použité peněžní prostředky včetně penále poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a tím zároveň vznikne na straně poskytovatele nárok přihlásit v rámci vedeného insolvenčního řízení jako pohledávku za příjemcem poskytnuté finanční prostředky ve výši, ve které byly příjemcem takto neoprávněné použity, včetně vyměřeného penále.
- 4.8. Poskytnutí finančních prostředků podle Smlouvy není veřejnou podporou ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, neboť jde o opatření neekonomické povahy.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má otevřený bankovní účet:

- č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** vedený u České národní banky (dále jen (ČNB)) v Kč určený na financování účelu uvedeného v čl. 4, odst. 4.1. Smlouvy z rozpočtu poskytovatele dle Smlouvy.

Článek 6

Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu se Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v čl. 5 Smlouvy formou zúčtovatelných záloh dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků. Žádost o uvolnění finančních prostředků předkládá příjemce podle skutečné potřeby finančních prostředků příjemce v návaznosti na faktury, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které mají být příjemcem v souladu s účelem Smlouvy ve lhůtě jejich splatnosti proplaceny. K žádosti o uvolnění finančních prostředků je příjemce povinen doložit kopie faktur, k jejichž úhradě žádá finanční prostředky a jejich soupis na předepsaném formuláři (soupiska faktur), případně vnitropodnikový účetní doklad o rozsahu provedených prací vlastními zaměstnanci, pokud se k jejich úhradě uvolnění finančních prostředků žádá. Vzor „soupisky faktur“ je uveden v příloze Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků, vydaného poskytovatelem a zveřejněného na sfdi.gov.cz. Žádost musí být podepsána odpovědnou osobou zmocněnou k jednotlivým úkonům plynoucím ze Smlouvy. V případě elektronické žádosti o uvolnění finančních prostředků jí příjemce zasílá na adresu: podatelna@sfdi.gov.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem a podepsanou uznávaným elektronickým podpisem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Po uplynutí každého kalendářního měsíce zpravidla do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za měsíc prosinec 2026 nejpozději do 7. ledna 2027, je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám, výkonům a nákladům realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí. Součástí vyúčtování uvolněných finančních prostředků předkládaného za uplynulý měsíc bude soupiska faktur, k jejichž úhradě byly uvolněné finanční prostředky použity, s vyznačeným datem, kdy úhrada faktury byla provedena, tj. kdy byly finanční prostředky odepsány z účtu příjemce ve prospěch příslušné faktury. Ze zálohově poskytnutých finančních prostředků nelze hradit výdaje po 31. prosinci 2026.
- 6.2. Pokud příjemce provede v roce 2026 úhradu některých neinvestičních výdajů z vlastních (jiných) zdrojů, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.
- 6.3. U finančních prostředků určených na financování v souladu s čl. 4 odst. 4.3. Smlouvy, kdy je fakturovaná částka k úhradě v EUR, požádá příjemce o uvolnění finančních prostředků ve výši odpovídající fakturované částce v EUR přepočtené v kurzu ČNB platným ke dni odeslání žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytovateli navýšeným o 5 % k vyrovnání případných rozdílů, které mohou nastat v důsledku kurzových pohybů. K žádosti o uvolnění finančních prostředků bude připojeno sdělení, které bude obsahovat informaci o provedení navýšení kurzu k

uvedenému datu. Veškeré případné poplatky v souvislosti s úhradou faktur uhradí příjemce ze svých zdrojů. Zbylé nedočerpané prostředky vrátí příjemce do 5 pracovních dnů po provedení úhrady faktur, k jejichž úhradě byly prostředky uvolněny, na účet poskytovatele č. **xxxxxxx/xxxx**, vedený u ČNB společně s dokladem potvrzujícím skutečně čerpanou částku v Kč.

- 6.4. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, tento režim pro uvolňování finančních prostředků upravit.

Článek 7 Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému Smlouvou prostřednictvím účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy. Současně poskytovatel příjemci uděluje souhlas, aby finanční prostředky z účtu uvedeného v čl. 5 převedl na svůj provozní účet č. **xxxxxxxxxxx/xxxx** vedený u Komerční banky, a.s. (dále „provozní účet“) a jeho prostřednictvím prováděl předmětné platby. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle Smlouvy na tomto provozním účtu příjemce platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtu uvedeném v čl. 5 Smlouvy. V případě, že hodlá provést výběr v hotovosti nebo převést prostředky z výše uvedeného účtu na jiné vlastní účty, je povinen vyžádat si předchozí souhlas poskytovatele. Povolení převodu poskytnutých finančních prostředků z účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy na jiné účty příjemce vedené v komerčních bankách bude řešeno výlučně formou dodatku ke Smlouvě.
- 7.A.3. Příjemce se zavazuje čerpat ze svého účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty (DPH).
- 7.A.5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby. Příjemce se zavazuje poskytnout dle požadavku poskytovatele informace o platbách uskutečněných z poskytnutých finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému byly poskytnuty.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje převést veškeré částky peněžního plnění nahrazujícího úrok z bankovního účtu specifikovaného v čl. 5 Smlouvy, které ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým na tento účet na základě Smlouvy obdrží podle § 33 odst. 9 rozpočtových pravidel od Ministerstva financí, ve prospěch poskytovatele na jeho účet č. **xxxxxxx/xxxx**, vedený u ČNB, do termínu stanoveného v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání. Ve stejném termínu je příjemce povinen převést na uvedený účet poskytovatele úrok, který je připsán na účet

příjemce uvedený v odst. 7.A.2. z finančních prostředků poskytnutých podle Smlouvy na účet uvedený v čl. 5 a následně příjemcem převedených na účet uvedený v odst. 7.A.2.

- 7.A.7. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu se Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele, resp. po dobu pěti let od poskytnutí finančních prostředků u neinvestičních výdajů. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.
- 7.A.8. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2026 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI vydaném poskytovatelem (dále jen „metodický pokyn k finančnímu vypořádání“), ve kterém bude stanoven rozsah a forma vypořádání a který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem k finančnímu vypořádání, na účet poskytovatele č. xxxxxxxx/xxxx, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2026 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytnuty. Nesplnění této povinnosti znamená zadržení peněžních prostředků poskytovatele ve smyslu § 3 písm. f) rozpočtových pravidel a zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Datum, ke kterému mají být nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků vráceny poskytovateli a rozsah, forma a termín vypořádání, budou stanoveny zvláštním metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
- 7.A.9. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinnosti dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium. Příjemce se zavazuje, že pro potřeby kontroly poskytne přístup ke všem originálům dokumentů týkajících se administrace veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy.
- 7.A.10. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, že veřejné zakázky nebudou zadány dodavatelům vlastněnými sankcionovanými osobami v souladu s přímo účinnými nařízeními EU². Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné

² Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem

databáze např. <https://www.sanctionsmap.eu/> případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů.

- 7.A.11. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k plnění Smlouvy.
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na sfdi.gov.cz.
- 7.A.13. Pro účely Smlouvy je akce jmenovitě uvedená v Příloze č. 1 Smlouvy charakterizována rozhodujícími ukazateli, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce, zařazení akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2026 a orientačními ukazateli, kterými jsou celkové náklady akce, typ akce, stav akce, územní alokace akce a lhůta její realizace. Případné změny částky schválené pro akci uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy v rozpočtu poskytovatele pro rok 2026 a změnu kódu akce lze provádět pouze formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů příjemce aktualizuje v rámci podaného rozpočtového opatření nebo změnového řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akce v Příloze č. 1 jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.
- 7.A.14. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.15. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely včetně manuálu k jeho užití je k dispozici na sfdi.gov.cz.
- 7.A.16. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na neinvestičních akcích v průběhu roku 2026. V případě prodeje výzisků je příjemce povinen použít takto získané finanční prostředky buď přímo na akci, při jejíž realizaci výzisk vznikl a o tuto částku sníží příjemce požadavek předkládaný poskytovateli na uvolnění finančních prostředků na akci v rámci kalendářního roku 2026 nebo odvede finanční prostředky získané z prodeje výzisků poskytovateli na jeho účet č. **xxxxxxx/xxxx**. nejpozději do 30. dubna 2027.
- 7.A.17. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytnutých finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití

k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, případně další přímo účinná evropská či národní legislativa s obdobným účinkem.

poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise MD a jsou zveřejněné na sfdi.gov.cz.

7.A.18. Příjemce při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti prováděné vlastními silami (formou in-house) a hrazené z finančních prostředků poskytovatele nesmí překročit horní mez nákladovosti uvedenou:

- v platném a závazném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaného poskytovatelem a zveřejněného na sfdi.gov.cz (dále jen „Sborník“), nebo
- v metodikách a sbornících vydávaných SFDI a zveřejněných na sfdi.gov.cz, nebo
- v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.,

souhrnně nazývaných sborníky směrných cen. Pokud by takto stanovené náklady příjemce nedodržel, je povinen, před zahájením čerpání finančních prostředků na tyto náklady, doložit je prvotními náklady projednanými s poskytovatelem. Při použití měrné jednotky hodina výkonu zaměstnance u položek, které nejsou uvedeny ve sbornících směrných cen, nesmí hodinová zúčtovací sazba překročit sazbu ve výši 389 Kč za hodinu.

7.A.19. Příjemce je povinen, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách regionální dráhy byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, v platném znění a v souladu s položkami ostatních obecně platných cenových soustav, vhodných pro realizaci opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených. Při provádění činností, které nejsou obsaženy ve sbornících směrných cen, musí být činnosti vykazované podle skutečně vynaložených, uznatelných a v souladu s platnými právními předpisy řádně doložených nákladů. V kalkulaci nákladů těchto činností prováděných vlastními zaměstnanci nelze uplatnit zisk.

7.A.20. Příjemce je povinen zajistit, aby zhotovitel realizoval pouze takové vícepráce, na které jsou zpracované a v souladu se ZZVZ schválené ZBV (Změny během výstavby), přičemž doporučujeme postupovat obdobně tomu, jak je uvedeno ve Směrnici SŽ, která je volně k dispozici na www.spravazeleznice.cz/documents. Výjimkou z tohoto pravidla mohou být pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám nebo ohrožení lidského zdraví.

7.A.21. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli svoji Výroční zprávu o činnosti za rok 2026 do 14 dnů po jejím schválení valnou hromadou vytištěnou v počtu 2 ks nebo v elektronické formě.

7.A.22. Příjemce je povinen poskytovateli sdělit každou majetkovou změnu akciové společnosti mající dopad na poskytnuté finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele. Současně je povinen poskytovatele informovat o veškerých změnách týkajících se Smlouvy o provozování dráhy uvedené v odst. 4.1. Smlouvy.

7.A.23. Globální položku určenou na úhradu nákladů oprav a údržby a uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy, je příjemce povinen členit na podakce nebo podglobální položky, které budou mít přiděleno samostatné číslo ISPROFOND, přičemž členění této globální položky na podakce a podglobální položky je příjemce povinen předložit poskytovateli. Povinnost přidělit samostatné číslo ISPROFOND se vztahuje na podakce, jejichž náklady překročí 1 mil. Kč nebo se jedná o samostatné akce oprav a údržby, které jsou samostatně zadávány externím zhotovitelům. Ostatní náklady

na opravu a údržbu, které nebudou začleněny do samostatných podakcí, musí být vedeny v podglobálních položkách vedených dle druhově stejných nákladů (např. traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací zařízení apod.). Rozpis globální položky je příjemce povinen předat poskytovateli do 15 pracovních dnů od uzavření Smlouvy. Spolu s rozpisem globální položky se příjemce zavazuje vypracovat seznam akcí týkajících se údržby a oprav, které jsou plánovány k realizaci v roce 2026 z finančních prostředků poskytovaných poskytovatelem v rámci podglobálních položek spolu s jejich předpokládanými náklady.

Do doby předložení rozpisu této globální položky mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky maximálně do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky. Zasláný rozpis je pro příjemce závazný. O případných změnách v tomto rozpisu v průběhu roku 2026 je příjemce povinen písemně informovat poskytovatele do 15 dnů ode dne, kdy tyto změny příjemce uskutečnil. Příjemce je povinen na vyžádání poskytovatele předložit veškeré podklady sloužící k vypracování rozpisu akcí údržby a oprav. Poskytovatel si vyhrazuje právo kontroly těchto akcí a případného neodsouhlasení financování předloženého rozsahu prací.

- 7.A.24. Příjemce se zavazuje vést přehlednou formou dokumentaci o regionálních dráhách obsahující údaje o všech provedených stavebních úpravách za období, pro které byly finanční prostředky Smlouvou poskytnuty (pasport regionální dráhy). Pasport musí obsahovat zejména stručný technický popis provedených prací na železničním svršku, železničním spodku, technologických částech, přeložkách inženýrských sítí a zařízení a dalších provedených stavebních úpravách s určením místa (staničení), kde byly stavební práce provedeny. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli pasport do 31. března následujícího roku po roce, pro který byly finanční prostředky poskytnuty Smlouvou.
- 7.A.25. Příjemce může z finančních prostředků poskytnutých na financování oprav a údržby regionálních drah hradit v souvislosti s úhradou nákladů provedených oprav a údržby pouze náklady za provedené výkony a za materiál, který se vztahuje k těmto doloženým provedeným výkonům oprav a údržby regionálních drah.
- 7.A.26. Finanční prostředky poskytované k financování zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty může příjemce použít k úhradě nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a celkovými příjmy ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v roce 2026 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu pro vypořádání poskytnutých finančních prostředků, který bude příjemci zaslán.

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle Smlouvy výlučně na účet příjemce, uvedený v čl. 5 Smlouvy, v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.

- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši ve Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených.
- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn upravit výši požadovaných finančních prostředků nebo požadavek příjemce odmítnout v případě, že požadavek příjemce uvedený v žádosti o uvolnění finančních prostředků není v souladu s účelem poskytnutých finančních prostředků a jejich efektivním a hospodárným užitím.
- 7.B.4. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.5. Smlouvy a dle odst. 10.5 a 10.6 Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.5. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v odst. 7.A.6., 7.A.15., 7.A.21., 7.A.22., 7.A.24., a v odst. 8.3. věta druhá Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.6. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených ve Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných

metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informování příjemce) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9 Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků podle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. Finanční prostředky poskytované podle Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2026. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Smlouva má tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: „Globální položky“;
 - Příloha č. 2: „Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s. financovaných ze SFDI“;
 - Příloha č. 3: „Náklady na provozování dráhy“;

Příloha č. 4: „Smlouva o provozování dráhy č. 01/2011 ve znění Dodatku č. 8“;

Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.

10.3. Veškeré změny a doplňky Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti dnem jejich uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.

10.4. Ve věcech ročního vypořádání finančních prostředků, které byly na základě Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba: xxxxxxxx xxxxxxxx, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxxxxx@xxxx.xx.

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku ke Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.

10.5. Práva a povinnosti Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.

10.6. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících ze Smlouvy, uzavřou smluvní strany ke Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.

10.7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.

10.8. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

10.9. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.

10.10. Strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají osobní údaje Kontaktních osob nebo jiných osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10.11. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na sfdi.gov.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o Registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu smluvními stranami prostřednictvím Registru smluv.

10.12. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Gustav Hodek
člen představenstva
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

.....
Mgr. Bohuslav Hudec
předseda
Svazek obcí údolí Desné

Globální položky

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 294/2026

Počet akcí

1

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	1			Od	Do	Kraj
								Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1			
5003130004	50	c2	U	U1	Opravy a údržba regionálních drah v úseku Petrov n. Desnou-Kouty n. Desnou, Šumperk-Petrov-Sobotín	40 000	40 000	40 000	0	40 000	01/26	12/26	BAL
Celkem						40 000	40 000	40 000	0	40 000			
50						40 000	40 000	40 000	0	40 000			
60						0	0	0	0	0			

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Specifikace výkonů a činností SART – stavby a rekonstrukce a.s., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se SART – stavby a rekonstrukce a.s. (dále jen „provozovatel“) finanční prostředky k financování oprav a údržby nebo provozování regionálních drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné a provozovaných příjemcem.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaném SFDI (dále jen „Sborník“), členěném do odvětví traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací technika, energetika a elektrotechnika a vedlejší a ostatní náklady. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sborníku, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.

1. Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování – regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče, diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledací činnosti), projekční práce a inženýring (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby), včetně kontroly a dohledávací činnosti.

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a

ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezстыkové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařování kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění štěrku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním štěrku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění štěrku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdvíky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad na železniční infrastruktuře, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení, diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1 Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2 Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3 Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM - R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE), diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring - činnosti na zařízení, silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídka, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické

měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.2 Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.3 Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění

předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

1.3.5 Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

1.4. Budovy

1.4.1 Předmět financování

Budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální provozované příjemcem.

1.4.2 Činnosti oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu.

Opravy a údržba pozemních staveb – diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring a souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,

Činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),

Opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.

Opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,

Zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.).

1.5. Pravidla pro vykazování nákladů provedených oprav a údržby

- 1.5.1 Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.
- 1.5.2 Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platným Sborníkem nebo v případě výkonů v něm neuvedených ceníkem ÚRS Praha, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků nebo ceníku ÚRS Praha, a.s. V případech, kde jsou ve Sborníku oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.
- 1.5.3 Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.

- 1.5.4 V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.
- 1.5.5 Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.
- 1.5.6 Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.
- 1.5.7 Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:
- a) náklady na spotřebu materiálů
 - b) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
 - b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
 - c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
 - d) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty.
- 1.5.8 Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje příjemce fakturovanými částkami bez DPH.
- 1.5.9 Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby příjemce doložil podrobné členění nákladů.
- 1.5.10 Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.
- 1.5.11 Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Náklady na provozování dráhy

Stanovení podílu spotřeby elektrické energie připadající na SZZ a EOv na základě údajů z let 2015 -2016

Odběrná místa, z kterých jsou napájena SZZ, EOv a osvětlení	Umístění (km)	Číslo OM	Osvětlení - nezpůsobilé								SZZ a EOv - způsobilé				Maximální % úhrady nákladů ze SFDI dle odběrných míst	
			Příkon v kWh (všech svítek)	Průměrná doba svícení	Doba vypnutí (noční pauza)	Počet dní v roce	Reálná doba svícení	Kč za 1 kWh (bez DPH)	Spotřeba v kWh ročně	Spotřeba v Kč ročně (bez DPH)	Spotřeba pro osvětlení v %	Zúčtovací období	Základ daně v Kč	Spotřeba v kWh		Spotřeba pro SZZ a EOv v %
Vikýřovice, Hraběšická, parc. 1900	14,258	859182400511250487	0,16	11,2	3	365	8,2	4,95	479	2 370,46	34,95%	9.7.2015 - 18.5.2016	6 218,07	1 256	65,05%	65,05%
Vikýřovice, Šumperská, parc. 1899	15,590	859182400511250470	0,16	11,2	3	365	8,2	4,43	479	2 121,44	9,20%	9.7.2015 - 18.5.2016	21 131,63	4 766	90,80%	90,80%
Vikýřovice, Lesní, parc. 38	16,600	859182400511279129	0,20	11,2	3	365	8,2	5,92	599	3 543,71	100,00%	5.10.2015 - 23.5.2016	2 590,82	438	0,00%	0,00%
Petrov nad Desnou-dopravna	18,000	č.1001039188	1,85	11,2	3	365	8,2	2,33	5 537	12 901,33	6,14%	měsíční x 12 faktur	210 000,00	66 000	93,86%	93,86%
Petrov nad Desnou, parc. 1463	19,468	859182400510848142	0,21	11,2	3	365	8,2	4,79	629	3 010,66	36,11%	6.5.2015 - 9.5.2016	8 337,37	1 739	63,89%	63,89%
Petrovnou nad Desnou, 152		859182400501715750	3,32	11,2	3	365	8,2	3,29	9 937	32 691,94	43,13%	7.5.2015 - 9.5.2016	75 803,06	23 013	56,87%	56,87%
Rapotín 9154	1,095	859182400510653883	0,20	11,2	3	365	8,2	4,27	599	2 556,02	15,84%	15.5.2015 - 18.5.2016	16 133,39	3 781	84,16%	84,16%
Rapotín, parc. 2853/1	1,520	859182400511250494	0,42	11,2	3	365	8,2	4,40	1 257	5 531,06	18,90%	10.7.2015 - 19.5.2016	26 824,67	6 093	81,10%	81,10%
Velké Losiny, parc. 2725		859182400511557661	0,24	11,2	3	365	8,2	5,00	718	3 591,60	0,00%	16.7.2023 -15.7.2024	3 672,13	272	100,00%	100,00%
Velké Losiny, Lázeňská, parc. 2724/1		859182400511292982	0,65	11,2	3	365	8,2	4,33	1 945	8 423,80	20,21%	2.11.2015 - 15.7.2016	31 263,74	7 220	79,79%	79,79%
Velké Losiny, Maršíkovská 9001	5,040	859182400501576856	0,16	11,2	3	365	8,2	4,15	479	1 987,35	11,04%	16.7.2015 - 19.5.2016	16 502,69	3 977	88,96%	88,96%
Loučná nad Desnou, Filipová parc. 756/23	7,800	859182400511289012	0,00	0	0	365	0	3,92	38 589	151 270,06	0,00%	2.11.2016 - 18.7.2016	113 324,76	28 942	100,00%	100,00%
Loučná nad Desnou, Filipová 9166	7,730	859182400510653555	0,20	11,2	3	365	8,2	4,13	599	2 472,22	14,31%	14.7.2015 - 18.7.2016	17 277,39	4 179	85,69%	85,69%
Loučná nad Desnou, parc. 54	9,600	859182400511294863	0,20	11,2	3	365	8,2	4,01	599	2 400,39	5,30%	6.11.2015 - 11.7.2016	33 983,87	8 473	94,70%	94,70%
Loučná nad Desnou, Rejhotice parc. 989/4	11,570	859182400510494172	0,25	11,2	3	365	8,2	4,71	748	3 524,26	37,33%	8.7.2015 - 12.7.2016	9 441,69	2 003	62,67%	62,67%
Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou 147	13,200	859182400510508343	0,90	11,2	3	365	8,2	3,35	2 694	9 023,90	12,71%	9.7.2015 - 12.7.2016	71 025,13	21 210	87,29%	87,29%
Loučná nad Desnou 1	9,003	859182400510653562		11,2	3	365	8,2	4,21			0,00%	14.7.2015 - 18.7.2016	14 101,78	3 351	100,00%	100,00%
Loučná nad Desnou, Kociánov 9171	10,140	859182400510653876		11,2	3	365	8,2	4,08			0,00%	4.7.2015 - 8.7.2016	30 760,46	7 536	100,00%	100,00%
Celkem			9,12						65 885	247 420,18			708 392,65			

SZZ - staniční zabezpečovací zařízení
EOv - elektrický ohřev výhybek

Odběr není celý
kalendářní rok

Poznámka:

Literatura a zkušenosti z energetických auditů uvádějí průměrnou roční dobu svitu veřejného osvětlení s celonočním provozem v rozmezí 4000 až 4200 hod./rok. V zimních měsících bývá průměrná denní doba svitu až cca 16 hod., v letních měsících naopak něco málo přes 6 hod. Průměrná denní hodnota vychází tedy cca 4100 / 365 = 11,2 hod./den.

Smlouva o provozování dráhy č.01/2011

podle § 262 odst. 1 obchodního zákoníku

Svazek obcí údolí Desné

Družstevní 125, 788 14 Rapotín

IČ: 65497074, DIČ: CZ 65497074

Registrován OkÚ v Šumperku dne 16. 10. 1997, č. j.: Vnitř. 2/97-S

Bankovní spojení: KB Šumperk

Č. účtu: !

zastoupený: Ing. Ondřejem Koppem, předsedou Svazku

a Ing. Norbertem Pfefferem, 1. místopředsedou Svazku

(jako vlastník dráhy, dále jen „Vlastník“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2941/1B, 787 01 Šumperk

IČ: 25898671 DIČ: CZ 25898671

Registrovaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2550

Bankovní spojení: KB Šumperk

Č. účtu:

zastoupený: Ing. Václavem Stonem, předsedou představenstva

(jako provozovatel dráhy, dále jen „Provozovatel“)

uzavřeli níže uvedené dne, měsíce a roku tuto smlouvu o provozování dráhy:

I.

Vymezení pojmu dráha

1. Dráhou se pro účely této smlouvy rozumí:

- a) stavba regionální dráhy Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou sestávající z následujících technických úseků:
 - technický úsek (TU 1941) Šumperk – Sobotín začíná v žst. Šumperk v km 13,475 a končí zarážedlem kusé koleje č.2a v km 22,166 v dopravě Sobotín, stavební délka dráhy činí 9,052 km
 - technický úsek (TU 1942) Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst. Petrov nad Desnou v km 0,361 a končí zarážedlem kusé koleje č.1a v km 13,462 v dopravě Kouty nad Desnou, stavební délka dráhy je 14,232 km
- b) stavby, budovy a pozemky pod stavbou trati a stavbami a budovami souvisejícími s provozováním dráhy a drážní dopravy a nacházejícími se na regionální dráze podle písmene a), s výjimkou bytových domů a bytových jednotek v areálu železničních stanic
- c) pozemky nebo jejich části nutné k provozování činnosti provozovatele dráhy
- d) technické a technologické zařízení nutné k provozování dráhy na regionální dráze podle písmene a), s výjimkou zabezpečovacího zařízení od km 13,475 do km 14,842 technického úseku TU 1941 Šumperk – Sobotín
- e) movité vybavení železničních stanic a zastávek nutné k provozování dráhy

2. O předání majetku *Vlastníka* do užívání, specifikovaného v předchozím odstavci, smluvní strany sepiší Protokol o předání a převzetí majetku, který se stane přílohou č.1 této smlouvy.
3. Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, se pro účely této smlouvy rozumí ustanovení tohoto zákona ve znění platném a účinném v den, ke kterému se událost posuzovaná podle této smlouvy vztahuje, jakož i ustanovení prováděcích právních předpisů (např. vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah).

II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění:

- a) plnění povinností vlastníka dráhy
- b) provozování dráhy

III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností *Vlastníka* a *Provozovatele* souvisejících s dosažením účelu této smlouvy uvedeného v článku II, této smlouvy.

IV. Práva a povinnosti *Vlastníka*

1. *Vlastník* je oprávněn:
 - a) požadovat od *Provozovatele* informace související s plněním této smlouvy, zejména se jedná o kompletní ekonomické údaje a informace související s provozem dráhy a drážní dopravy
 - b) kontrolovat plnění povinností *Provozovatele* vyplývajících z této smlouvy
 - c) požadovat po *Provozovateli* náhradu škody, která vznikne *Vlastníkovi* v důsledku porušení povinností *Provozovatele* vyplývajících z této smlouvy
2. *Vlastník* je povinen:
 - a) hradit *Provozovateli* úplatu za výkon jeho činnosti, a to za podmínek stanovených v této smlouvě
 - b) poskytnout *Provozovateli* potřebnou součinnost k plnění jeho povinností stanovených touto smlouvou
 - c) předávat *Provozovateli* veškeré pokyny, požadavky, připomínky, informace a údaje související s provozem dráhy a drážní dopravy nebo *Provozovatelem* vyžádané, a to ve lhůtě do 30 dnů od jejich obdržení nebo vyžádání

V.
Práva a povinnosti *Provozovatele*

1. *Provozovatel* je oprávněn:
 - a) uzavírat smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze, a to po jejich předchozím projednání s *Vlastníkem* a až po odsouhlasení vybraného provozovatele *Vlastníkem*
 - b) přijímat úhrady za užití dopravní cesty od provozovatelů drážní dopravy
2. *Provozovatel* je povinen:
 - a) být držitelem živnostenského oprávnění k provozování dráhy
 - b) být držitelem úředního povolení k provozování dráhy podle § 11 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách
 - c) být držitelem osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy podle § 23a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách
 - d) mít po celou dobu platnosti této smlouvy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu
 - e) plnit povinnosti vlastníka dráhy podle § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích předpisů, spočívající v zajištění její provozuschopnosti a umožnění jejího styku s jinými dráhami
 - f) plnit povinnosti vlastníka dráhy podle § 21 a § 22 odst. 1 a 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcích předpisů, spočívající především v zajištění provozování dráhy a povinností s tím souvisejících
 - g) plnit povinnosti uvedené v článku IV této smlouvy
3. V rámci zajištění provozuschopnosti dráhy je *Provozovatel* povinen na své náklady zejména:
 - a) provádět pravidelné prohlídky a kontroly dráhy
 - b) provádět údržbu a opravy železničního svršku a spodku dráhy
 - c) provádět údržbu a opravy mostů
 - d) provádět údržbu a opravy všech elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
 - e) provádět údržbu a opravy všech staveb souvisejících s drážní dopravou
 - f) provádět kontroly, prohlídky a revize všech určených technických zařízení
 - g) rozsah oprav a údržby uvedených v odst. b) až f) se řídí Plánem oprav a údržby, který bude zpracován *Provozovatelem* a projednán a odsouhlasen s *Vlastníkem* vždy nejpozději do 30.11. běžného roku, na následující kalendářní rok.
 - h) předkládat k projednání *Vlastníkovi* do 30.9. běžného roku plán nutných investic a modernizací pro provozování dráhy pro následující kalendářní rok. Tento plán bude *Vlastníkem* upraven a odsouhlasen do 30.11. běžného roku a po odsouhlasení se stane součástí této smlouvy
 - i) operativně řešit provozní problémy a odstraňovat neprodleně veškeré závady
 - j) zajišťovat řádnou provozuschopnost dráhy po celý kalendářní rok a zejména v zimních podmínkách
 - k) zajišťovat v zimním období odstranění sněhu a ledu v kolejišti, na provozních plochách u staveb, na chodnicích, nástupištích a na komunikacích (není-li to z technických důvodů možné, pak jejich posyp)
 - l) zajišťovat označení názvu zastávek a stanic v souladu s platnými předpisy
 - m) zajišťovat odbornou a zdravotní způsobilost osob zabezpečujících provozuschopnost dráhy
 - n) oznamovat *Vlastníkovi* nejpozději do 7 dnů od vzniku všechny krátkodobé nebo jednorázové pronájmy nebo povolení k užití trati provozovatelům drážní dopravy za účelem přepravy třetím subjektům, včetně sjednaných cenových podmínek (oznamovací povinnost)

- o) vést oddělené účetnictví v rozsahu souvisejícím se zajišťováním provozování dráhy a předkládat Vlastníkovi nejpozději do 25. dne po uplynutí kalendářního měsíce účetní sestavy v rozsahu výkazu zisku a ztráty, v členění dle syntetických účtů 5xx a 6xx a rozvahy za tento měsíc a kumulativně od začátku roku. Pokud o to *Vlastník* požádá je *Provozovatel* povinen umožnit *Vlastníkovi* v sídle *Provozovatele* kontrolu úplnosti příjmů souvisejících s výše uvedenou činností.
 - p) předkládat *Vlastníkovi* pravidelně 1x za čtvrtletí a 1x ročně kromě výkazů uvedených v předchozím odstavci vždy do 25. dne po uplynutí čtvrtletí nebo ročního (účetního) období sestavy výkaz zisku a ztráty a rozvahy v plném rozsahu, za činnosti vykonávané pro *Vlastníka* podle této smlouvy
 - q) zajistit v budovách, které jsou zahrnuty podle čl. I odst. 1 písm. b) této smlouvy pod pojem dráha a jsou v nich bytové jednotky, nerušený výkon práv nájemců bytů včetně příslušenství bytů, jakož i přívod elektrické energie, vody a dalších médií nutných k užívání bytů
4. *Provozovatel* se zavazuje minimalizovat náklady vynakládané na zajištění provozuschopnosti dráhy. Při provádění údržby a oprav železničního svršku, spodku a souvisejících drážních zařízení a staveb nesmí *Provozovatel* překročit ceny uvedené v závazných aktuálních Sbornících prací a výkonů pro mosty, tunely, traťové hospodářství, elektrotechniku a energetiku, správu budov, sdělovací a zabezpečovací techniku, vydaných Správou železniční dopravní cesty a odsouhlasených Státním fondem dopravní infrastruktury.
5. Pro potřeby financování nákladů na údržbu a opravy dráhy je *Provozovatel* oprávněn na vlastní náklady zařídit potřebné náležitosti a uzavřít vlastním jménem smlouvu o poskytnutí finančních prostředků se Státním fondem dopravní infrastruktury, a to na příslušný kalendářní rok. Finanční prostředky poskytované Státním fondem dopravní infrastruktury budou poukazovány na účet *Provozovatele*.
6. Uhradit škodu nebo zajistit úhradu škody, která vznikne *Vlastníkovi* nebo třetím stranám činností *Provozovatele* nebo jeho smluvních partnerů v souvislosti s provozem dráhy nebo drážní dopravy, a to v termínu do 30 dnů od zjištění škody.

VI.

Doba trvání smlouvy

Tato smlouva je uzavírána na dobu *určitou* do 28.2.2021.

VII.

Ukončení platnosti smlouvy

1. Platnost této smlouvy může být ukončena:
- a) dohodou smluvních stran
 - b) odstoupením od smlouvy
 - c) uplynutím doby sjednané v čl. VI.

2. K odstoupení od smlouvy je oprávněna smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana závažným způsobem poruší povinnosti vyplývající pro ni z této smlouvy. Za závažný způsob porušení se v případě *Vlastníka* považuje prodlení s placením úplaty za činnost *Provozovatele* delší než 30 dnů. Za závažný způsob porušení se v případě *Provozovatele* považuje neplnění jeho povinností stanovených v čl.V odst. 3 a 4 této smlouvy a opakované neplnění ostatních povinností provozovatele dráhy dle této smlouvy a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Odstoupením od smlouvy tato smlouva zaniká, a to 90.dnem po doručení odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení musí mít písemnou formu.
3. Platnost této smlouvy zaniká též v případě, že *Provozovatel* ztratí oprávnění k provozování dráhy.
4. V případě, že dojde k ukončení smlouvy odstoupením, jsou obě strany povinny do 14-ti dnů od obdržení příslušné listiny o odstoupení dohodnout podmínky a lhůty vzájemného majetkového a finančního vypořádání. O tomto vypořádání smluvní strany sepíší Protokol o vypořádání.

VIII.

Sankční ustanovení

1. Pro případ porušení povinností uvedených v čl.IV., odst. 2., písm.c) této smlouvy *Vlastníkem* je *Vlastník* povinen zaplatit *Provozovateli* smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč a to za každý den prodlení s uvedenou lhůtou. Stejná sankce se vztahuje i na prodlení *Provozovatele* s dílčími termíny sjednanými v Plánu oprav a údržby schválených smluvními stranami dle čl.V, odst.3, písm. g) této smlouvy.
2. Týká-li se porušení povinnosti *Vlastníka* vyplývající z této smlouvy jeho povinnosti platit *Provozovateli* úplatu za jeho činnost podle této smlouvy, je *Provozovatel* oprávněn účtovat *Vlastníkovi* smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky, a to za každý i započatý den prodlení.
3. Týká-li se porušení povinnosti *Provozovatele* vyplývající z této smlouvy jeho povinnosti převádět *Vlastníkovi* finanční prostředky získané jako úhrady za užití dopravní cesty od provozovatelů drážní dopravy podle čl. IX odst. 4 této smlouvy, je *Vlastník* oprávněn účtovat *Provozovateli* smluvní pokutu ve výši 5000.- Kč, zvýšenou o částku 0,05 % z dlužné částky, a to za každý i započatý den prodlení.
4. Pokud *Provozovatel* nesplní oznamovací povinnost dle čl.V, odst.3., písmeno n) této smlouvy, je *Vlastník* oprávněn *Provozovateli* vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000.- Kč + 2000.-Kč za každý den prodlení se lhůtou sjednanou ve stejném ustanovení smlouvy.

IX.

Úhrady mezi smluvními stranami a způsob účtování

1. *Provozovateli* náleží za výkon jeho činnosti pro *Vlastníka* podle této smlouvy úplata ve výši 220.000,- Kč (slovy: dvěštdvacettisíc korun českých), a to za každý i započatý měsíc výkonu činnosti. Výše úplaty je uvedena bez DPH. Sazba DPH bude *Provozovatelem* vyúčtována v procentuální výši dle zákona ve znění platném v době fakturace.
2. Úplata podle odstavce 1 tohoto článku zahrnuje veškeré náklady vynaložené *Provozovatelem* na výkon činnosti podle této smlouvy.
3. Úplatu uhradí *Vlastník* na základě faktury vystavené *Provozovatelem*, a to vždy za předchozí kalendářní měsíc. Faktura bude vystavena do 15 dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje vždy první den kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém vykonával *Provozovatel* činnost dle této smlouvy. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího vystavení. Faktura musí splňovat náležitosti stanovené obchodním zákoníkem a zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. *Vlastníkovi* náleží finanční prostředky získané *Provozovatelem* jako úhrady za užití dopravní cesty od provozovatelů drážní dopravy, přičemž minimální výše této částky bude činit 240.000,- Kč, (slovy: dvěštdčtyřicettisíc korun českých), za každý i započatý kalendářní měsíc platnosti této smlouvy.
5. Finanční prostředky podle odstavce 4 tohoto článku navýšené o DPH v procentuální výši dle zákona v platném znění, převede *Provozovatel* *Vlastníkovi* na základě faktury vystavené *Vlastníkem*, a to vždy za předchozí kalendářní měsíc. Faktura bude vystavena do 15 dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje vždy první den kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém vykonával *Provozovatel* činnost dle této smlouvy. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího vystavení. Faktura musí splňovat náležitosti stanovené obchodním zákoníkem a zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Podklady pro fakturaci předá *Provozovatel* *Vlastníkovi* vždy do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém vykonával *Provozovatel* činnost dle této smlouvy.
6. Podmínky, za nichž je možno překročit sjednanou cenu:
 - a) v průběhu plnění dojde ke změnám obecně závazných právních předpisů, majících vliv na nárůst sjednané ceny,
 - b) *Vlastník* bude podle svých provozních podmínek a aktuálních potřeb požadovat navýšení rozsahu služeb, než které bylo sjednáno podle této smlouvy,
 - c) počínaje 1.1.2013 je možné upravit výši úplaty na následující období o inflaci vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, zveřejněnou Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok. Nově sjednaná cena bude upravena dodatkem ke smlouvě. Tento dodatek musí být uzavřen nejpozději do 31.3. příslušného kalendářního roku.

X.
Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou smluvní stranou, nepřístupní třetím osobám pro jiné účely, než v souvislosti s plněním této smlouvy. V případě porušení tohoto závazku *Provozovatelem* je *Vlastník* oprávněn *Provozovatelem* vyúčtovat smluvní pokutu ve výši do 100 000.- Kč za každé porušení.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1.3.2011.
3. *Provozovatel* se zavazuje, že uzavře s *Vlastníkem* smlouvu o nájmu, jejímž předmětem bude pronájem dalších pozemků, budov a ostatního majetku, které mají vztah k Železnici Desná, ale nebudou součástí Protokolu o předání a převzetí majetku dle přílohy č.1 této smlouvy.
4. Tuto smlouvu je možné měnit pouze na základě dohody obou smluvních stran, a to formou písemných dodatků.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích s hodnotou originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží 2 výtisky.
6. Tato smlouva byla schválena na jednání Valné hromady Svazku obcí údolí Desné dne 17.2.2011, bod usnesení č....
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy.

Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, s jejím obsahem, který vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy jejich oprávněných zástupců.

V Rapotíně dne ...*13.2.2011*.....

Za *Vlastníka*:

.....
Ing.Kopp Ondřej
předseda Svazku obcí údolí Desné

Za *Provozovatele*:

.....
Ing.Ston Václav
předseda představenstva SART a.s.

.....
Ing.Pfeffer Norbert
1. místopředseda Svazku obcí údolí Desné

Přílohy: č.1 - Protokol o předání a převzetí majetku
č.2 - Plán investic a modernizací pro provozování dráhy

DODATEK č.8

ke smlouvě o provozování dráhy č.01/2011 ze dne 18.2.2011

I. Smluvní strany

1.1. Majitel: Svazek obcí údolí Desné
Šumperská 775, 788 14 Rapotín
IČO: 65497074, DIČ: CZ65497074
Registrován OkÚ v Šumperku dne 16. 10. 1997, č. j. Vnitř. 2/97-S
Bankovní spojení : KB Šumperk, č. účtu:
zastoupený: Mgr. Bohuslavem Hudcem – předsedou Svazku
a Václavem Mazánkem – 1.místopředsedou Svazku

1.2. Provozovatel: SART – stavby a rekonstrukce a. s.
Uničovská čp. 2944/1B, 787 01 Šumperk
IČO: 25 89 86 71, DIČ: CZ25898671
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2550
Bankovní spojení: KB Šumperk, č. účtu: ..
zastoupený: Ing. Václavem Stonem, předsedou představenstva

II. Předmět dodatku ke smlouvě

Smluvní strany se dohodly na následující úpravě smlouvy o provozování dráhy č.01/2011 (dále jen smlouvy) ze dne 18.2.2011:

2.1. Ruší se v plném rozsahu článek VI. *Doba trvání smlouvy*, smlouvy o provozování dráhy č.01/2011 ze dne 18.2.2011, a nahrazuje se novým zněním

„ Provozování dráhy se uzavírá od 1. ledna 2022 na dobu určitou a to do doby uzavření smlouvy o provozování a to po ukončení koncesního řízení Provoz a správa regionální dráhy č. 291 Šumperk – Kouty n. Desnou“ .

2.2. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změn.

2.3. Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

2.4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dle data uvedeného v textu dodatku.

2.5. Uzavření, obsah a znění dodatku č.8 k smlouvě o provozování dráhy č.01/2011 ze dne 18.12.2011 byl projednán dne 28.12.2021 na jednání valné hromady č.8/2021 po bodem 1.3. usnesení č.8/2021

V Rapotíně dne 28.12. 2021

Za pronajímatele:

Za nájemce:

.....
Mgr. Bohuslav Hudec
předseda Svazku obcí údolí Desné

.....
Ing. Václav Stón
předseda představenstva SART a.s.

.....
Václav Mazánek
1. místopředseda Svazku obcí údolí Desné

