

DODATEK č. 6 KE SMLOUVĚ O DÍLO č. 2116/2024-SML

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2586 a následujícími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „**občanský zákoník**“)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, v oddílu A, vložce 13565
Zastoupen: Ing. Davidem Fínou, generálním ředitelem
IČO: 708 90 013
DIČ: CZ70890013
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno – venkov
Číslo účtu: 29639641/0100
Zástupce ve věcech technických: XXX: projektový manažer
Tel: XXX
Email: XXX

2. Zhotovitel:

Společnost "Metrostav DIZ-OHLA ŽS, MVE jez Rajhrad" zastoupená:

Metrostav CZ s.r.o. (vedoucí společník)

Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu C, vložce 93177
Zastoupen: Ing. Jaroslavem Heranem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Karlem Volfem, MBA, jednatelem
IČO: 250 21 915
DIČ: CZ25021915
ID datové schránky: 355y79n
Bankovní spojení: XXX
Číslo účtu: XXX
Zástupce ve věcech technických (stavbyvedoucí): XXX funkce: stavbyvedoucí
Tel: XXX
Email: XXX

a

OHLA ŽS a.s. (druhý společník)

Sídlo: Tuřanka1554/115b, Slatina, 627 00 Brno
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695
Zastoupen: Ing. Romanem Kocůrkem, 1. místopředsedou představenstva, Jiřím Procházkou, MBA, členem představenstva
IČO: 46342796
DIČ: CZ46342796
Zástupce ve věcech technických (vedoucí projektu): XXX funkce: vedoucí projektu
Tel: XXX
Email: XXX

zhotovitel a objednatel jsou dále společně též jako „**smluvní strany**“

II. Úvodní prohlášení

- 2.1. Smluvní strany prohlašují, že dne 11. 11. 2024 uzavřely smlouvu o dílo č. smlouvy objednatele: 2116/2024-SML, jejímž předmětem je realizace zakázky „MVE jez Rajhrad vč. rekonstrukce jezu a rybí přechod“, ve znění dodatku č. 1 ze dne 21. 5. 2025, dodatku č. 2 ze dne 26. 6. 2025, dodatku č. 3 ze dne 26. 11. 2025, dodatku č. 4 ze dne 26. 11. 2025 a dodatku č. 5 ze dne 26. 11. 2025 (dále jen jako „smlouva“)
- 2.2. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na vypořádání jednotlivých změn pro část díla A., vyvolaných průběhem prací, nepřesností původních historických výkresů a skutečným stavem konstrukcí či podloží. Jedná se zejména o následující:
- Rekonstrukce levobřežní opěrné zdi v nadjezí došlo při odbourání původní zdi až po napojení k ponechávanému levobřežnímu pilíři jezu k nutnosti úpravy spáry a dobetonávky z důvodu dodržení tvaru jednotlivých částí konstrukce včetně dořešení napojení nové konstrukce ke konstrukci ponechávané.
 - Dále docházelo v úrovni v bezprostřední blízkosti prostupu přes původní betonový základ pro provázání trvalé těsnící štětové stěny v předprsím prahu jezového tělesa s těsnící stěnou za novou levobřežní zdí k nepřetržitému silnému vývěru podzemní vody z neidentifikovatelné pozice z ve výkopu. Pro další postup bylo nezbytné provést zabetonování tohoto místa.
 - Pro vybudování nového tvaru předprsího prahu jezové konstrukce bylo nutné provést odbourání původního betonového fundamentu před levobřežním pilířem.
 - Při postupném odbourávání vlastního tělesa jezové konstrukce došlo na několika místech k narušení a odtržení nespojitých úrovní pracovních spár. Konstrukci v místech s montáží kapes pro osazení provizorního hrazení a základů pro ložiska jezové klapky včetně dosedacího prahu bylo nutné vybetonovat v plném rozsahu nově. Jedná se o levou i pravou část přelivu.
 - V rámci SO 06 Venkovní úpravy byly provedeny úpravy kolem strojovny v podobě chodníkové dlažby. V přilehlé odstavné ploše za levobřežní opěrnou zdí byla doplněna podkladní vrstva ze štěrku a osazeny silniční obrubníky.
 - Při přípravě a vlastní realizaci bylo odstoupeno od kamenného zdiva v plném rozsahu kolem bočních štítů klapek.
 - V blízkosti středového pilíře při beranění trvalých štětovic pro předprsí práh levého jezového pole byla z důvodu neberanitelných pozic upravena jejich trasa, čímž došlo ke zvětšení rozměru/kubatury nově budovaného předprsího prahu.
 - Pro SO 04 Strojovny jezu bylo nutné upravit detail založení obvodového zdiva s návazností na provedení hydroizolací. Dále se doplnila finální povrchová úprava v podobě keramické dlažby.
 - V pravém jezovém poli byl během přípravy základové spáry pro předprsí práh zastižen betonový blok, který bylo nezbytné odbourat, jelikož by zasahoval do průtočného profilu.
 - Během přípravných prací a odtěžení materiálu bylo zastiženo historické dřevěné dvouřadé hrazení v podobě dřevěných kúlů a fošen, které zasahovaly do pozice předprsího prahu a do trasy těsnící štětovicové stěny. Toto historické hrazení muselo být odstraněno.
- 2.3. Předmětem tohoto dodatku je úprava práv a povinností s ohledem na shora popsané změny v rozsahu díla a s tím spojenou změnu ceny v souladu s čl. IV. odst. 4 smlouvy. Popsané práce nemají vliv na dílčí milníky díla části A, ani na jakýkoli jiný termín.

III. Předmět dodatku

- 3.1. Článek IV odst. 1 smlouvy se účinností tohoto dodatku nahrazuje následujícím:

1. Smluvní strany sjednávají pevnou cenu Díla pro rozsah plnění dle Smlouvy a to ve výši:

A. Rekonstrukce levobřežní části jezu Dle samostatné rozpočtu pro tuto část se jedná o veškeré položky SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 06, PS 23 a PS 24, VON (objekt SO 05 zajišťuje objednatel)	Původní cena	69.850.217,30 Kč bez DPH
	cena méněprací dle ZL č.1	743.551,55 Kč bez DPH
	cena víceprací dle ZL č.1	708.308,94 Kč bez DPH
	cena méněprací dle ZL č.2	1.924.495,11 Kč bez DPH
	cena víceprací dle ZL č.3	941.973,75 Kč bez DPH
	cena víceprací dle ZL č.4	1.289.316,87 Kč bez DPH
	cena méněprací dle ZL č.7	15.173,20 bez DPH
	cena víceprací dle ZL č.7	552.427,84 Kč bez DPH
celková cena částí A	70.659.024,84 Kč bez DPH	
B. MVE Rajhrad	Původní cena	116.556.279,56 Kč bez DPH
	cena méněprací dle ZL č. 5	821.375,26 Kč bez DPH
	celková cena částí B	115.734.904,30 Kč bez DPH
B.1 MVE Rajhrad – garanční měření	1.728.805,71 Kč bez DPH	
C. Rybí přechod	Původní cena	38.551.946,63 Kč bez DPH
	cena méněprací dle ZL č. 6	482.828,58 Kč bez DPH
	celková cena částí C	38.069.118,05 Kč bez DPH
Celková cena Díla bez DPH	Původní cena	226.687.249,20 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 1	226.652.006,59 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 2	224.727.511,48 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 3	226.958.802,10 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 4	226.137.426,84 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 5	225.654.598,26 Kč bez DPH
	Cena dle dodatku č. 6	226.191.852,90 Kč bez DPH

- 3.2. Celková hodnota všech dosavadních změn smlouvy podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, činí 7.479.451,10 Kč, tj. 3,30 % původní ceny veřejné zakázky na stavební práce, změny dle tohoto dodatku nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jedná se tak o změnu de minimis.“
- 3.3. Rozsah díla ve smyslu čl. II smlouvy se upravuje o činnosti popsané v odst. 2.2. tohoto dodatku.

IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Tento dodatek se uzavírá elektronicky za užití kvalifikovaných certifikátů. Tento dodatek se po jeho uzavření stane nedílnou součástí předmětné smlouvy o dílo.
- 4.2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti. Smlouva, vč. ustanovení změněných tímto dodatkem budou vykládána v souladu s předmětem a účelem tohoto dodatku.
- 4.3. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu dodatku oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv.
- 4.4. Zhotovitel je srozuměn s tím, že objednatel je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon“) a je tak povinen zveřejnit obraz tento dodatek smlouvy o dílo včetně metadat. Objednatel se zavazuje tento dodatek uveřejnit v souladu s citovaným zákonem, a to požadovaným způsobem, v zákonem stanovené lhůtě. Smluvní strany jsou v této souvislosti povinny si vzájemně sdělit, které údaje tvoří obchodní tajemství a jsou tak vyloučeny z uveřejnění.

- Následuje podpisová strana –

V Brně dne: 20. 4. 2026

Za objednatele:

.....
Povodí Moravy, s.p.
Ing. David Fína
generální ředitel

V Praze dne: 24. 3. 2026

Za zhotovitele:

Společnost
“Metrostav DIZ-OHLA ŽS, MVE jez Rajhrad“

.....
Metrostav CZ s.r.o.
Ing. Jaroslav Heran
předseda sboru jednatelů

.....
Metrostav CZ s.r.o.
Ing. Karel Volf, MBA
jednatel

.....
OHLA ŽS a.s.
Ing. Roman Kocúrek
1. místopředseda představenstva

.....
OHLA ŽS a.s.
Jiří Procházka, MBA
člen představenstva