

## KUPNÍ SMLOUVA

ze dne 24.09.2018  
uzavřená dle § 2079 a násl. obč. zák. 89/2012 Sb.

### KOMERSIA AUTO s.r.o.

Pražská 330  
267 12 Loděnice  
IČ: 60462710  
DIČ: CZ60462710

E-mail: info@komersiaauto.cz

zastoupená: panem Petrem Cieslarem - na základě plné moci

**dále jen „prodávající“**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vl. 26362

**a**

### Technické služby Dolnobřežanská, s.r.o.

Vestecká 3  
252 50 Vestec  
IČ: 03711617  
DIČ: CZ03711617

Zapsaná v OR, vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 236760

zastoupená: panem Václavem Drahošem - jednatelem společnosti

**dále jen „kupující“**

**1.** Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat předmět koupě (tj. odevzdat předmět koupě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k předmětu koupě). Předmětem koupě je 1 ks motorového vozidla (dále jen „vozidlo“) dle této specifikace:

typ: **IVECO EuroCargo 120E19K**

rozvor: **3.690 mm**

barva kabiny: **barva bílá IC 194**

- celková hmotnost **11.990 kg**

- provedení podvozek vč. nadstandardní výbavy, nastavby **KNT8 a příslušenství**

technická specifikace výbavy vozidla: je uvedena v příloze

**Kupující prohlašuje, že je s výbavou seznámen a souhlasí bez výhrady.**

**2.** Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu a převzít předmět koupě - vozidlo. Převzetí vozidla proběhne za přítomnosti odpovědného zaměstnance společnosti „Technické služby Dolnobřežanská, s.r.o.“. Předání vozidla oznámí prodávající kupujícímu nejméně 3 dny předem, a to e-mailem nebo telefonicky. Místo předání vozidla bude v provozovně prodávajícího Pražská 330, Loděnice.

**3.** Předpokládaný termín dodání: přelom říjen / listopad 2018

**4.** Cena podvozku EuroCargo 120E19K

1.390.342,- Kč bez DPH

DPH 21%

291.972,- Kč

**Cena celkem**

**1.682.314,- Kč**

( slovy: jedenmilionšestsetosmdesátdvatisíctřistačtrnáctkorunčeskýchvč.dvacetjedna procent DPH )

Cena podvozku uvedena v Kč je kalkulována vzájemnou dohodou v kurzu 1,- EUR = 25,80 Kč. V případě změny tohoto kurzu o více než 0,05% bude cena dodatečně upravena na základě vzájemné dohody kurzem Komerční banky devizy prodej v den vystavení konečné faktury. Cena je kalkulována fco Loděnice u Berouna, tj. včetně dopravy a pojištění.

Smluvní strany sjednávají tento způsob úhrady kupní ceny:

Kupující se zavazuje uhradit na účet prodávajícího zálohu ve výši 100.000,- Kč na základě zálohové faktury vystavené prodávajícím se splatností nejpozději do třech dnů od podpisu této kupní smlouvy.

Úhrada za dodané vozidlo včetně DPH 21% bude provedena na základě vystavené konečné faktury daňového dokladu při předání vozidla se splatností 21 dnů, nebo prostřednictvím leasingové společnosti.

**5.** Tato smlouva slouží zároveň jako závazná objednávka kupujícího, jímž objednáva dodání vozidla specifikovaného v čl 1.této smlouvy. Pro případ výpovědi či odstoupení od této smlouvy ze strany kupujícího v době ode dne úhrady sjednané zálohy na kupní cenu dle čl.9 této smlouvy si smluvní strany pro tento případ výslovně sjednávají smluvní pokutu ve výši rovnající se stanovené záloze. To neplatí v případě, že by kupující odstoupil od smlouvy z důvodů nedodání vozidla prodávajícím ve sjednaném termínu. Kupující bere na vědomí to, že prodávající je oprávněn takovouto smluvní pokutu požadovat a kupující je pak povinen tuto pokutu na výzvu prodávajícího uhradit, resp. prodávající je oprávněn započíst si smluvní pokutu oproti kupujícím uhrazené záloze.

**6.** Datum uskutečnění zdanitelného plnění je datum uvedený na předávacím protokolu. Převzetím vozidla a podpisem písemného potvrzení ( předávacího protokolu ) přechází na kupujícího, popř. na leasingovou společnost, vlastnictví vozidla a odpovědnost za nebezpečí škody. Proávající je povinen spolu s vozidlem předat veškeré doklady vztahující se k vozidlu.

**7.** KOMERSIA AUTO s.r.o. se zavazuje provádět autorizovaný servis IVECO ve svém servisním středisku:  
- Pražská 330, Loděnice.

**8.** Záruky na vozidlo se poskytuje v takovém rozsahu v jakém ji poskytuje výrobce IVECO.  
- 12 měsíců na kompletní vozidlo bez omezení počtu najetých kilometrů + dalších 12 měsíců nebo do výše najetých 200.000 km na pohonná ústrojí vozidla. Záruka běží ode dne předání vozidla kupujícímu.

**9.** Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem úhrady zálohy na kupní cenu ve výši 100.000,- Kč vč. DPH. Tuto zálohu se kupující zavazuje uhradit na účet prodávajícího nejpozději do třech dnů od podpisu této kupní smlouvy.

**10.** KOMERSIA AUTO s.r.o. nakládá s Vašimi osobními daty v souladu se zákonem na ochranu dat. Svým podpisem vyjadřuji souhlas s tím, že budou moje osobní data, a to výhradně bez rodného čísla, zařazena do databáze firmy KOMERSIA AUTO s.r.o. a předána firmám, jejichž produkt jsem si objednal. V případě, že nebudu kdykoliv v budoucnu souhlasit s tím, aby moje osobní data nadále zůstávala v databázi, oznámím toto písemně na adresu KOMERSIA AUTO s.r.o.

**11.** Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnou formou dodatků. Není-li touto smlouvou uvedeno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.. Tato smlouva má důvěrný charakter, byla sepsána a podepsána na základě pravé a svobodné vůle stran. Každý z účastníků obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.

V Loděnici dne 24.09.2018

za prodávajícího:

pan Petr Cieslar

**KOMERSIA AUTO s.r.o.**  
obchodní zastoupení  
**IVECO**  
Pražská 330, 267 12 Loděnice  
Měst. obv. souč. Praha C/263362  
DIČ: CZ60462710

za kupujícího:

pan Václav Drahoš

**TECHNICKÉ SLUŽBY DOLNOBŘEŽANSKÁ s.r.o.**  
IČ: 03711617, DIČ: CZ03711617  
Vestecská 3  
252 50 Vestec ①

**KOMERSIA AUTO spol. s r.o.**obchodní zastoupení **IVECO**

Pražská 330

267 12 Loděnice u Berouna

IČ: 60462710

DIČ: CZ60462710

tel.: 311 604 035

311 604 020

fax.: 311 672 375

pejsek@komersiaauto.cz

www.ivecopraha.cz

kontakt: Marek Pejšek tel.: 602 385 748

**TS Dolnobřežanská, s.r.o.****252 42 Jesenice****IČ: 03711617****Technická specifikace vozidla IVECO EuroCargo 120E19K****Nabízený model IVECO****Motor****EuroCargo ML 120E19K - kabina krátká - rozvor 3.690 mm**

kapalinou chlazený řadový dieselový čtyřválec s vysokotlakým vstřikování paliva COMMON RAIL s 16-ti ventilovou technikou, elektronická řídicí jednotka BOSCH chlazená palivem, přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu

- zdvihový objem 4.485 cm<sup>3</sup>
- výkon 186 HP ( 137 kW ) při 2.500 ot/min
- max. kroutící moment 680 Nm v rozsahu 1.250 - 2.000 ot/min
- hodnoty hlučnosti odpovídají 80 dB

• **výfukové zplodiny splňují EURO 6/C - patentovaná technologie**

**HI-e SCR****Převodovka**

**ZF 6S800 OD 6°** stupňová plně synchronizovaná s řazením na palubní desce

**Nápravy**

- přední tuhá říditelná - max. zatížení 4.400 kg
- zadní tuhá poháněná s kuželovým diferenciálem - max. zatížení 8.200 kg

**Odpružení**

vpředu i vzadu listovými parabolickými pery, teleskopické tlumiče, stabilizátor

**Pneumatiky**

245-70-R19,5"

**Brzdová soustava**

dvouokruhová vzducho kapalinová s posilovačem, přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, motorová brzda s třípolohovým ovládním, vyhřívaný vysoušeč vzduchové soustavy, parkovací brzda, **ESP+ ABS + EBL + ASR + LDWS - zařízení varující při opuštění jízdního pruhu**

**Řízení**

hydraulické s posilovačem, nastavitelný volant ve dvou osách

**Elektrická soustava Kabina**

24 V, akumulátory 110 Ah, alternátor 70 A, měnič napětí 24/12 V, třímístná ( 1+2 ), celokovová krátká sklopná vpřed, centrální a bodové osvětlení, vnitřní čalounění, rozsáhlé odkládací prostory, sklopné střední opěradlo ve formě stolku, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy, vzduchové odpružené a nastavitelné sedadlo řidiče ISRI, dvousedadlo pro spolujezdce, povrchová úprava exponovaných částí proti korozi a mech. poškození imobilizér, odpojovač akumulátorů

**Standardní výbava**

palubní počítač, elektricky ovládaná boční okna, imobilizér, digitální tachograf VDO SIEMENS pro dva řidiče, vyhřívaná a elektricky ovládaná zpětná zrcátka, rozšířené rampy zpětných zrcátek, 12 V zásuvka, tónovaná skla, seřizování sklonu světlometů z místa řidiče, uzamykatelná palivová nádrž 120 lt, povinná výbava IVECO pro ČR, návod k obsluze v českém jazyce

## Nadstandardní výbava

uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, ocelová ochrana chladiče motoru, ocelový přední nárazník, válcový ocelový zadní nárazník, prosklená zadní část kabiny, sání vzduchu za kabinou vozidla, úzke rampy zpětných zrcátek, zesílené odpružení přední a zadní nápravy, klimatizace, zesílený alternátor, CRUISE CONTROL - tempomat, vyhřívané luxusní sedadlo řidiče ISRI vč. loketní opěrky, plná verze palubního počítače, pomocný náhon PTO ZF NH/4C + expanzní modul, pneumatiky 285-70-R19,5" M+S s hrubším vzorkem, ochranný nástřík podvozku TECTYL 5750W, autorádio RDS vč. BT HF sady, barva kabiny bílá IC 194.

## Celková hmotnost

### Užitečné zat. podvozku

### Užitečné zat. po nástavbě

### Provedení nástavby:

11.990 kg ( technicky 14.000 kg ) / 15.490 kg v soupravě  
cca 7.650 kg včetně obsluhy ( dle výbavy vozidla )  
dle hmotnosti nástavby a příslušenství cca 6.370 kg

## Hákový nakladač kontejnerů KNT 8 s posuvným ramenem háku ( s teleskopem )

kapacita nakládání.....	8 000 kg
nosnost.....	8 000 kg
váha zařízení.....	990 kg
výška háku ( dle stávajících kontejnerů ) .....	1 000 mm
doporučená délka kontejneru TNH 8/40.....	3 800 - 4 200 mm
rozteč lyžin.....	1 060 mm
maximální pracovní tlak.....	270 bar

### Standardní vybavení:

- hydraulické jištění kontejneru - vnitřní
- signalizace hydraulického zajištění kontejneru
- centrální stop tlačítko na nástavbě
- 2 x nástřík lakem podle vzorníku RAL bez příplatků
- manuální nouzové hydraulické ovládání na nástavbě
- možnost překládání kontejnerů na přívěs
- olejová nádrž boční 60l
- filtrační systém v olejové nádrži
- konstrukce pískována a ošetřena protikorozním nátěrem
- optimální těžiště kontejneru díky nízké konstrukci hákového nosiče
- **schránka na nářadí**
- **dálkové ovládání nástavby**

### Vlastní konstrukce nakladače

je tvořena hlavním rámem, vyklápěcím rámem, výklopným ramenem, výsuvným ramenem s hákem. Osvědčený systém, důkladně prověřený v provozu, konstrukce umožňující natahování kontejnerů pod velmi příznivým úhlem. Hlavní rám tvoří základní část nakladače. Na něm jsou namontovány všechny ostatní části. Je montovaný na rám vozidla tak, aby naložený kontejner přiměřeně zatěžoval nápravy vozidla. Je svařený z ocelových profilů.

Vyklápěcí rám je svařený z ocelových profilů a pomocí čepu otočně uložený na hřídeli v zadní části hlavního rámu. Nosná hřídel je zakončena vodičnými kladkami.

Výklopné rameno tvoří svařenec skříňové konstrukce a pomocí čepu je kyvně uložen ve výklopném rámu. Po stranách jsou připevněny hydraulické válce vyklápění rámu a ramene a uvnitř skříň je uložen hydraulicky ovládané posuvné rameno.

Posuvné rameno je svařenec skříňového profilu tvaru L zakončený závěsným hákem. Závěsný hák slouží k zachycení kontejneru. Posuv ramene ve výklopném rameni vykonává hydraulický válec posuvu.

Hydraulický obvod nakladače je tvořen nádrží hydraulického oleje, hydraulickým čerpadlem, rozvaděčem, hydraulickými válci, tlakovým filtrem a rozvodným potrubím.

Nádrž hydraulického oleje je osazena teploměrem, olejovými vratným olejovým filtrem, nalévacím hrdlem a příslušnou armaturou. Olejový filtr na zpětném vedení oleje je vybaven tlakoměrem signalizace míry znečištění filtru. Nalévací hrdlo se sítkem zachycujícím hrubé nečistoty, uzavřené zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu je umístěné v horní části nádrže. Dolní část nádrže je osazena výpustnou armaturou přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru s uzavíracím kulovým ventilem, výpustnou zátkou pro vypuštění nebo odkalení olejové nádrže.

Hydraulické čerpadlo je poháněno motorem podvozku vozidla. Je umístěno na skříni pomocného náhonu převodovky. Elektropneumatické ovládání řízení pohonu čerpadla je obsluhováno pomocí elektrického spínače umístěného v kabině vozidla. Spínač je doplněn signalizační kontrolní svítilnou.

Rozvaděč zajišťuje přívod tlakového oleje k jednotlivým hydraulickým válcům a odvod zpětného oleje do nádrže hydraulického oleje. Je ovládán mechanicky pákami a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i pomocí pneumatických ventilů.

Hydraulické válce jsou na hlavním rámu a ve výsuvném ramenu otočně uloženy na čepech a jsou osazeny bezpečnostními ventily a hydraulickými zámky. V případě přerušení hydraulického obvodu je zabráněno pádu kontejneru.

Rozvodné vedení hydraulického oleje vysokotlakého a nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi včetně příslušných spojovacích prvků a armatur.

Pneumatický obvod nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku vozidla. Je tvořen sestavou pneumatických ventilů, které slouží k přímému ovládní funkcí hydraulického rozvaděče - pokud je instalován ovladač v kabině řidiče .

Součástí dodávky nastavby je dále:

montáž a oživení systému, mezikolové zábrany, blatníky s lapači nečistot, boční hliníkové zábrany, hydraulické pístové čerpadlo, zápis do TP.

**Součástí dodávky je hydraulická a el. příprava pro kontejner vč. trnu a rozvaděče osazený jeřábem HYVA.**

<b>Ceníková cena výše uvedeného podvozku</b>	<b>47.130,- EUR / 1.215.954,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena podvozku po slevě pro Vás</b>	<b>40.490,- EUR / 1.044.642,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena nosiče kontejnetů KNT 8</b>	<b>289.000,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena úpravy pro kontejner s rukou</b>	<b>19.000,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena mech. nastavitelné výšky háku 1.000 / 1.570 mm</b>	<b>15.000,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena 2 ks střešní majáky</b>	<b>9.500,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena 1 ks zadní maják vč. mřížky</b>	<b>5.400,- Kč bez DPH</b>
<b>Cena 2 ks pracovní IED světlomety</b>	<b>7.800,- Kč bez DPH</b>

**Cena za kompletní vozidlo vč. nosiče** **1.390.342,- Kč bez DPH**

( cena fco Loděnice u Berouna, kalkulováno při kurzu 1 EUR = 25,80 Kč )

Příplatková výbava, která není zahrnutá v ceně vozidla:

- nezávislé teplovzdušné topení EBERSPACHER	24.000,- Kč
- potahy EC 1+2	1.800,- Kč
- pryžové koberce	1.200,- Kč
- radiostanice CB TTI vč. antény TURBO 2000	4.600,- Kč

( uvedené ceny neobsahují DPH a jsou kalkulovány vč. montáže )

**Záruční podmínky**

- 12 měsíců na kompletní vozidlo bez omezení počtu najetých kilometrů
- 24 měsíců nebo do výše najetých 200.000 km na pohonná ústrojí vozidla ( motor, převodovka, diferenciál, atd. )

**Dodací podmínky** **skladová vozidla k dodání do 4 - 6 týdnů**

**Platební podmínky** při objednání vozidla složení 10% zálohy a doplatek nejpozději při předání vozidla, nebo prostřednictvím leasingové společnosti

**Servisní podmínky**

- pravidelné prohlídky s výměnou motorového oleje v intervalu dle výrobce po **40.000 až 60.000 km**
- opravy jsou prováděny dle sazebníku prací, tj. hodinová sazba v

Našem autorizovaném servisu IVECO je 880,- Kč bez DPH  
• nonstop 24 hod. výjezdová služba na mobilním telefonu **602 451 800**

**Autorizované servisy** pro operativní zásah nejen na celém území ČR, ale i v Evropě je Vám k dispozici nonstop dispečink na pražském tel. čísle 800 143 288. Značka IVECO disponuje rozsáhlou sítí autorizovaných servisních středisek, které jsou vybaveny nejmodernější diagnostikou včetně vlastního výjezdového vozidla fungujícího 24 hod denně. Autorizované servisy jsou dále doplněny smluvními partnery, kteří jsou schopni nabídnout služby odpovídající kvality. Servisy společnosti Komersia Auto:

**Loděnice u Berouna**  
**Plzeň**  
**Chomutov**  
**Cheb**

Ostatní servisy: Praha, Říčany u Prahy, Plzeň, České Budějovice, Cheb, Lovosice, Kněžmost, Hradec Králové, Jihlava, Brno, Hustopeče u Brna, Zlín, Olomouc, Ostrava, Opava.

Věřím, že Vás tato nabídka zaujala a těším se s Vámi na další jednání.  
Loděnice u Berouna 24.09.2018

**S pozdravem**  
**Marek Pejšek 602 385 748**

KOMERSIA AUTO s.r.o.  
obchodní zastoupení  
IVECO  
Průžská 330, 267 12 Loděnice  
Měst. obv. soud Praha ČR 6502  
DIČ: CZ60462710