

KUPNÍ SMLOUVA

ze dne 03.10.2016 uzavřená mezi

KOMERSIA AUTO s.r.o.

Pikovická 206/11

147 00 Praha 4

IČ: 60462710

DIČ: CZ60462710

Zapsaná v OR, vedený Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 26362

zastoupená: Ing. Martinem Veiglem - na základě plné moci (dále jen „prodávající“)

a

Technické služby Dolnobřežanská, s.r.o.

Vestecská 3

252 50 Vestec

IČ: 03711617

DIČ: CZ03711617

Zapsaná v OR, vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 236760

zastoupená: panem Václavem Drahošem - jednatelem společnosti (dále jen „kupující“)

1. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat motorové vozidlo:

typ: **IVECO EuroCargo NEW 160E21K, rozvor 4.185 mm, barva kabiny bílá IC 194**

technická specifikace výbavy vozidla:

- celková hmotnost 16.000 kg / 19.500 kg v soupravě
- motor **TECTOR 5** s vysokotlakým vstřikováním COMMON RAIL o výkonu 207 HP / 152 kW
- výfukové zplodiny splňují **EURO 6 - patentovaná technologie HI-e SCR**
- převodovka ZF 9S75 TO - 9°
- **ESP+ABS+EBL+ASR+LDWS (zařízení varující při opuštění jízdního pruhu)**
- krátká třímístná kabina (1+2) - celokovová dlouhá sklopná vpřed
- centrální a bodové osvětlení
- vnitřní čalounění
- rozsáhlé odkládací prostory
- bezpečnostní pásy
- opěrky hlavy
- vzduchově odpružené a nastavitelné sedadlo řidiče ISRI
- dvousedadlo pro spolujezdce
- povrchová úprava exponovaných částí proti korozi a mech. poškození
- palubní počítač
- elektricky ovládaná boční okna
- imobilizér
- digitální tachograf VDO SIEMENS pro dva řidiče
- vyhřívaná a elektricky ovládaná zpětná zrcátka
- rozšířené rampy zpětných zrcátek
- 12 V zásuvka
- tónovaná skla
- seřizování sklonu světlometů z místa řidiče
- uzamykatelná palivová nádrž 200 lt
- povinná výbava IVECO pro ČR (sada nářadí, zakládací klíny, lékárna, trojúhelník, hever, 2 x tyčka, reflexní vesta, sada žárovek, návod k obsluze v českém jazyce)
- barva kabiny bílá IC 194

nadstandardní výbava:

- klimatizace
- uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- ocelová ochrana chladiče a vany motoru
- zadní prosklená stěna
- CRUISE CONTROL - tempomat

- úzké rampy zpětných zrcátek
- denní světla
- zesílené akumulátory 143 Ah
- zesílený alternátor
- sání vzduchu za kabinou vozidla
- akustická signalizace při zařazeném zpětném chodu
- ocelový přední nárazník
- ochranné mřížky předních a zadních světlometů
- zesílené odpružení
- pneumatiky 305-70-R19,5“ M+S
- ocelový trubkový zadní nárazník
- autorádio RDS CD MP3 vč. reproduktorů
- 2 ks oranžové majáky na střeše vozidla
- 1 ks maják v zadní části vozidla
- 2 ks pracovní světlometry
- monitoring vozidla Webdispečink
- autopotahy 1+2
- pryžové koberce

provedení nástavby:

Hákový nakladač kontejnerů TNH BRACHA 10/50 s posuvným ramenem háku (s teleskopem)

kapacita nakládání.....	10 000 kg
nosnost.....	10 000 kg
váha zařízení.....	1 380 kg
výška háku (dle stávajících kontejnerů)	1 000 - 1.570 mm
doporučená délka kontejneru TNH 10/50.....	3 800 - 5 000 mm
rozteč lyžin.....	1 060 mm
maximální pracovní tlak.....	320 bar

Stadardní vybavení:

- **dálkové ovládání vylučující chybové operace**
- hydraulické jištění kontejneru - vnitřní
- akustická signalizace hydraulického zajištění kontejneru
- centrální stop tlačítko na nástavbě
- 2 x nástřík lakem podle vzorníku RAL bez příplatků
- Manuální nouzové hydraulické ovládání na nástavbě z levé strany vozidla
- možnost překládání kontejnerů na přívěs
- olejová nádrž boční 80l
- filtrační systém v olejové nádrži
- konstrukce pískována a ošetřena protikorozním nátěrem
- optimální těžiště kontejneru díky nízké konstrukci hákového nosiče
- **stavitelná výška háku 1.000 a 1.570 mm**
- **schránka na nářadí**
- **zakrytí zadní části převodovky vozidla slzičkovým plechem**
- **zadní mřížky světlometů**

Vlastní konstrukce nakladače

je tvořena hlavním rámem, vyklápěcím rámem, výklopným ramenem, výsuvným ramenem s hákem. Osvědčený systém, důkladně prověřený v provozu, konstrukce umožňující natahování kontejnerů pod velmi příznivým úhlem. Hlavní rám tvoří základní část nakladače. Na něm jsou namontovány všechny ostatní části. Je montovaný na rám vozidla tak, aby naložený kontejner přiměřeně zatěžoval nápravu vozidla. Je svařený z ocelových profilů. Vyklápěcí rám je svařený z ocelových profilů a pomocí čepu otočně uložený na hřídeli v zadní části hlavního rámu. Nosná hřídel je zakončena vodícími kladkami.

Výklopné rameno tvoří svařenec skříňové konstrukce a pomocí čepu je kyvně uložen ve výklopném rámu. Po stranách jsou připevněny hydraulické válce vyklápění rámu a ramene a uvnitř skříně je uloženo hydraulicky ovládané posuvné rameno.

Posuvné rameno je svařenec skříňového profilu tvaru L zakončený závěsným hákem. Závěsný hák slouží k zachycení kontejneru. Posuv ramene ve výklopném rameni vykonává hydraulický válec posuvu.

Hydraulický obvod nakladače je tvořen nádrží hydraulického oleje, hydraulickým čerpadlem, rozvaděčem,

hydraulickými válci, tlakovým filtrem a rozvodným potrubím.

Nádrž hydraulického oleje je osazena teploměrem, olejoznakem, vratným olejovým filtrem, nalévacím hrdlem a příslušnou armaturou. Olejový filtr na zpětném vedení oleje je vybaven tlakoměrem signalizace míry znečištění filtru. Nalévací hrdlo se sítkem zachycujícím hrubé nečistoty, uzavřené zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu je umístěné v horní části nádrže. Dolní část nádrže je osazena výpustnou armaturou přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru s uzavíracím kulovým ventilem, výpustnou zátkou pro vypuštění nebo odkalení olejové nádrže.

Hydraulické čerpadlo je poháněno motorem podvozku vozidla. Je umístěno na skříní pomocného náhonu převodovky. Elektropneumatické ovládání řízení pohonu čerpadla je obsluhováno pomocí elektrického spínače umístěného v kabině vozidla. Spínač je doplněn signalizační kontrolní svítilnou.

Rozvaděč zajišťuje přívod tlakového oleje k jednotlivým hydraulickým válcům a odvod zpětného oleje do nádrže hydraulického oleje. Je ovládán mechanicky pákami a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i pomocí pneumatických ventilů.

Hydraulické válce jsou na hlavním rámu a ve výsuvném ramenu otočně uloženy na čepech a jsou osazeny bezpečnostními ventily a hydraulickými zámky. V případě přerušení hydraulického obvodu je zabráněno pádu kontejneru.

Rozvodné vedení hydraulického oleje vysokotlakého a nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi včetně příslušných spojovacích prvků a armatur.

Pneumatický obvod nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku vozidla. Je tvořen sestavou pneumatických ventilů, které slouží k přímému ovládní funkcí hydraulického rozvaděče - pokud je instalován ovladač v kabině řidiče .

Součásti dodávky nástavby je dále:

montáž a oživení systému, mezikolové zábrany, blatníky s lapači nečistot, boční hliníkové zábrany, hydraulické pístové čerpadlo.

Součástí dodávky je kompletní úprava podvozku pro kombinovanou cisternovou nástavbu, která zahrnuje:

- el. vývod na konci rámu pro START / STOP motoru
- tempomat pro nastavení pracovních otáček nebo ruční plyn vyveden vzad
- dvojitě PTO s přírubou pro čerpadlo o výkon 500 Nm a 400 Nm. Dvojitě PTO je nasazena na puvodni PTO z převodovky IVECO
- přímazávání dvojitěho PTO
- 2 ks kvalitní čerpadla 50 lt ISO 350 BAR a 100 lt ISO 250 BAR
- olejový chladič HY
- olejová nádrž 250 lt MF
- připojení vzduchu k podvozku a napájení 24V / 30A v zadní části
- hydraulická sekce v zadní části pro aktivní kontejner s hydraulickou rukou

Kupující je s výbavou seznámen a souhlasí bez výhrady.

2. Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu a převzít předmět koupě. Převzetí vozu proběhne za přítomnosti zodpovědného pracovníka firmy „Technické služby Dolnobřežanská, s.r.o.“. Předání vozidla oznámí prodávající kupujícímu předem. Místo předání vozidla bude v Loděnicích u Berouna.

3. Kupní cena vozidla IVECO EuroCargo 160E21K

Podvozek IVECO vč. nadstandardní výbavy a nástavby	1.895.000,- Kč bez DPH
DPH 21 %	397.950,- Kč
Cena celkem vč. DPH 21 %	2.292.950,- Kč

(slovy: **dvamilionydvěstědevadesátdvatisícdevětsetpadesátkorunčeskýchvč.dphdvacetjednaprocent**)

Cena je kalkulována fco Loděnice u Berouna, tj. včetně dopravy a pojištění.

4. Tato smlouva slouží zároveň jako závazná objednávka na dodávku výše uvedeného vozidla. Vozidlo bude předáno po 100 % zaplacení vozidla včetně DPH 21 %. Předpokládaný termín dodání vozidla je 52. týden tohoto roku. Den předání vozidla je dnem zdanitelného plnění. První záloha ve výši 189.500,- Kč bude uhrazena nejpozději do třech dnů na účet prodávajícího. Doplátek do 100% kupní ceny bude uhrazen nejpozději při předání kompletního vozidla, nebo prostřednictvím leasingové společnosti. Dodržení platebních podmínek je nezbytné pro dodržení dodacího termínu kompletního vozidla.

5. Převzetím vozidla a jeho písemným potvrzením přechází na kupujícího vlastnictví vozidla a odpovědnost z nebezpečí škody.

6. KOMERSIA AUTO s.r.o. se zavazuje provádět autorizovaný servis IVECO ve svých servisních střediscích

7. Záruky na vozidla IVECO

- 12 měsíců na kompletní vozidlo bez omezení počtu najetých km
- 24 měsíců nebo do výše 200.000 km na pohonná ústrojí vozidla

8. Odstoupení od kupní smlouvy je možné pouze písemnou formou. Pokud kupující odstoupí od již uzavřené kupní smlouvy do 10 pracovních dnů po složení zálohy z ceny bez DPH 21%, bude vrácena poměrná část po odečtení vzniklých výloh prodávajícímu.

9. KOMERSIA AUTO s.r.o. nakládá s Vašimi osobními daty v souladu se zákonem na ochranu dat. Svým podpisem vyjadřuji souhlas s tím, že budou moje osobní data, a to výhradně bez rodného čísla, zařazena do databáze firmy KOMERSIA AUTO s.r.o. a předána firmám, jejichž produkt jsem si objednal. V případě, že nebudu kdykoliv v budoucnu souhlasit s tím, aby moje osobní data nadále zůstávala v databázi, oznámím toto písemně na adresu KOMERSIA AUTO s.r.o.

10. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnou formou dodatků. Není-li touto smlouvou uvedeno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.. Tato smlouva má důvěrný charakter, byla sepsána a podepsána na základě pravé a svobodné vůle stran. Každý z účastníků obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.

V Loděnicích u Berouna dne 03.10.2016

za prodávajícího: Ing. Martin Veigl

KOMERSIA AUTO s.r.o.
obchodní zastoupení
IVECO
PIKOVICKÁ 206/11, 147 00 PRAHA 4
Měst. obv. soud Praha C/26362
DIČ: CZ00462710

za kupujícího: pan Václav Drahoš

TECHNICKÉ SLUŽBY DOLNOBŘEŽANSKA s.r.o.
IČ: 03711617, DIČ: CZ03711617
Vestecská 3
252 50 Vestec ①