

Smlouva o dílo

č. SML/2026/80

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
Sídlo/místo podnikání: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
Jednající osoba: [redacted] ditel
Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]
Email: [redacted]
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **Trafilitica, s.r.o.**
Sídlo/místo podnikání: Wuchterlova 523/5, 16000 Praha 6
IČ/rodné číslo: 27187349
DIČ: CZ27187349
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a.s.
/2700

Jednající osoba: [redacted]
Osoba odpovědná za realizaci: [redacted]
Zapsaný v OR: u MS v Praze, oddíl C, vložka 102942
Email: [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby **PPT 03-26 - Poptávka na zajištění dílčích činností dopravní studie v Rožnově pod Radhoštěm** dle požadavků zadávací dokumentace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatel nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **PPT 03-26 - Poptávka na zajištění dílčích činností studie v Rožnově pod Radhoštěm** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek II. Předmět smlouvy

Účelem této smlouvy je provést návrh a dopravně-inženýrskou studii světelného signalizačního zařízení (SSZ) budoucí křižovatky I/35 × prodloužená ulice 1. máje v Rožnově pod Radhoštěm. Návrh bude kapacitně posouzen pro stávající stav i výhledový stav v roce 2046.

Rozsah plnění a výstupy:

1. Situační řešení křižovatky

- Výstup v digitálním formátu (DWG a PDF) s vyznačením jízdních pruhů, přechodů, SSZ, chodníků a obrubníků.

- Zahrnutí stávající i plánované uliční infrastruktury.
- 2. **Dopravně-inženýrská studie SSZ**
 - Analýza dopravních intenzit (CDV poskytne podklady o stávající dopravě i generované po rozšíření společnosti Onsemi).
 - Návrh řešení SSZ, doporučení optimalizace plynulosti provozu a bezpečnosti.
- 3. **Kapacitní posouzení křižovatky**
 - Posouzení stávajícího stavu i výhledového stavu 2046 dle platných českých norem a TP (technických podmínek).
 - Vyhodnocení střední doby zdržení a front.
- 4. **Koordinace SSZ s okolními křižovatkami**
 - Návrh optimalizace časování SSZ s ohledem na sousední křižovatky.
 - Doporučení pro případné úpravy okolní signalizace.
- 5. **Prověření vazeb na železniční přejezd**
 - Analýza interakce křižovatky s blízkým železničním přejezdem.
- 6. **Jednání s dotčenými orgány státní správy**
 - Konzultace s příslušnými odbory dopravy a správy silnic, případně dalšími orgány podle potřeby.
 - Záznam z jednání a doporučení pro implementaci.

Termín odevzdání: 30.6.2026

Článek III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena ve výši:

celková cena bez DPH:	115 000,- Kč
sazba (v %) a výše DPH:	24 150,- Kč (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH:	139 150,- Kč

(slovy:korun českých bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystaveny v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odesána z účtu zhotovitele.

Článek IV Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, nedohodnou-li se strany na jiném způsobu předání díla..
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli a to dle podmínek stanovených v technické specifikaci, v místě stanoveném čl. II a dále dle čl. IV odst. 1 této smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V. Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě a to zasláním na emailové adresy [REDACTED] a [REDACTED]
2. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, či jinak využívat.

Článek VI. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry **uvedené v příloze č. 1 (technická specifikace)** této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení. Svou činnost bude vykonávat s odbornou péčí.
2. Zhotovitel se zavazuje disponovat po pojištění na minimální hodnotu výběrových řízení, které v souběhu běží. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
3. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců s ohledem na povahu díla. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
4. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
5. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII. Povinnost spolupůsobení

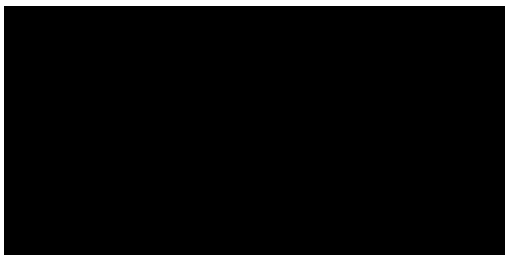
1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2035, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

V dne

.....
.....
.....



V Brně dne



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
prof. Karel Pospíšil Ph.D., ředitel

Technická specifikace k PPT 3-26 - Poptávka na zajištění dílčích činností dopravní studie v Rožnově pod Radhoštěm

Předmět zakázky:

Provedení návrhu a dopravně-inženýrskou studii světelného signalizačního zařízení (SSZ) budoucí křižovatky I/35 × prodloužená ulice 1. máje v Rožnově pod Radhoštěm. Návrh bude kapacitně posouzen pro stávající stav i výhledový stav v roce 2046.

Rozsah plnění a výstupy:

1. Situační řešení křižovatky

- Výstup v digitálním formátu (DWG a PDF) s vyznačením jízdních pruhů, přechodů, SSZ, chodníků a obrubníků.
- Zahrnutí stávající i plánované uliční infrastruktury.

2. Dopravně-inženýrská studie SSZ

- Analýza dopravních intenzit (CDV poskytne podklady o stávající dopravě i generované po rozšíření společnosti Onsemi).
- Návrh řešení SSZ, doporučení optimalizace plynulosti provozu a bezpečnosti.

3. Kapacitní posouzení křižovatky

- Posouzení stávajícího stavu i výhledového stavu 2046 dle platných českých norem a TP (technických podmínek).
- Vyhodnocení střední doby zdržení a front.

4. Koordinace SSZ s okolními křižovatkami

- Návrh optimalizace časování SSZ s ohledem na sousední křižovatky.
- Doporučení pro případné úpravy okolní signalizace.

5. Prověření vazeb na železniční přejezd

- Analýza interakce křižovatky s blízkým železničním přejezdem.

6. Jednání s dotčenými orgány státní správy

- Konzultace s příslušnými odbory dopravy a správy silnic, případně dalšími orgány podle potřeby.
- Záznam z jednání a doporučení pro implementaci.

Termín odevzdání: 30.6.2026

Požadavek na nabídku:

Nabídková cena musí být kompletní včetně veškerých nákladů a zahrnuje kompletní zhotovení analýzy, včetně případného vypořádání námitek, připomínek a zapracování nedostatků.

Podmínkou uchazeče je, že je pojištěn a případné penále a pokuty vyměřené zadavateli v souvislosti s chybami v procesu zadávání zakázky půjdou na jeho vrub.

Objednatel upozorňuje, že je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Zhotovitele vady poskytnutého díla včetně výstupů díla, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou.