

I. Společná úvodní ustanovení

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla a havarijní pojištění (dále jen "pojištění") sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-02/2020 (dále také jen „VPPMO-P“), zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, úmluvami, zejména zákonem č. 114/1995 Sb. zákon o vnitrozemské plavbě a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 392/2009 a Doložkami.
- 1.2. Pojistné podmínky VPPMO-P jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy a tvoří její přílohy.
- 1.3. Pojištěným z této pojistné smlouvy je pojistník.
- 1.4. Oprávněnou osobou je pojištěný.

2. Pojištěný předmět činnosti

- 2.1. Pojištění se vztahuje na plavidla a jejich účel použití, které má pojištěný ve vlastnictví nebo je po právu užívá anebo je převzal na základě písemné smlouvy:

Typ plavidla	Evidenční číslo	Rok stavby	Typ motoru	Maximální rychlost plavidla	Vlastník plavidla	Použití plavidla

(dále jen „plavidlo“)

Pojištění se vztahuje na pojištěné plavidlo, v případě využití pro služební účely / pro potřeby sboru dobrovolných hasičů.

- 2.2. Pojištění v rozsahu této pojistné smlouvy je účinné za předpokladu, že provozovatel i vůdce plavidla jsou v době provozu plavidla oprávněni dle § 24 zákona č. 114/1995 Sb. plavidlo obsluhovat, pokud je tato registrace pro dané plavidlo ze zákona povinná.

Oprávněnou obsluhou plavidla je:

Jméno a příjmení	Číslo průkazu

3. Povinnosti pojištěného

- 3.1. Pojištěný je povinen provozovat plavidlo v souladu s platnými lodními předpisy, nařízeními či právními normami pro provoz plavidel, zejména zákonem č. 114/1995 Sb. zákon o vnitrozemské plavbě, § 24 zákona č. 114/1995 Sb, a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 392/2009 (dále jen "nařízení EU č. 392/2009"). Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba tuto povinnost, má pojišťovna právo odmítnout pojistné plnění. Tímto odmítnutím pojištění nezaniká.

4. Územní rozsah

- 4.1. Pojištění se sjednává s územním rozsahem **ČR**.

5. Smluvní ujednání, Doložky

- 5.1. Pojištění se dále sjednává v rozsahu následujících doložek:

Oficiální název doložky / český název doložky	Zkratka
Institute Yacht Clause / Institutní doložka pro pojištění jachet	CL328

- 5.2. Ustanovení článku **26** bodu **6** VPPMO-P se neuplatní.

6. Výluky z pojištění

- 6.1. Kromě výluk uvedených v pojistných podmínkách VPPMO-P a doložkách se pojištění nevztahuje také na škody:
- a) při použití plavidla při soutěžích, závodech a rychlostních testech;
 - b) v místě či v době, kde/kdy mělo plavidlo vjezd nebo plavbu zakázané místními předpisy;
 - c) způsobené při použití plavidla v rozporu s právními anebo plavebními předpisy či pro jakékoliv nezákonné účely, zejména:
 - jestliže je plavidlo v okamžiku vzniku pojistné události ve stavu, jenž nevyhovuje zákonným požadavkům, plavebním předpisům anebo dalším předpisům upravujícím provoz plavidel;
 - jestliže pojištěný (provozovatel) nemá v okamžiku pojistné události platná povolení anebo oprávnění vyžadovaná právními (plavebními) předpisy pro provoz plavidel;
 - jestliže kapitán plavidla nemá v okamžiku pojistné události platná povolení, licence, anebo potvrzení o způsobilosti pro řízení plavidla;
 - d) či jiné újmy způsobené vyšší mocí;
 - e) při vylodění v Alžírsku, Tunisku, Libyi, Libanonu a Gruzii pokud se nejedná o případ nouze;
- 6.2. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené přímo nebo nepřímo:

- a) v důsledku vady, chyby nebo poruchy počítače, programu, kódu, softwaru nebo jakéhokoliv jiného elektronického zařízení;
 - b) počítačem, softwarem, škodlivým kódem, počítačovým virem, procesem nebo jakýmkoliv jiným elektronickým zařízením použitým za účelem způsobení škody.
- 6.3. Pojištění se dále nevztahuje na škodu či újmu, jakékoliv nároky, náklady nebo výdaje, které byly způsobené nebo se zvětšily přímo nebo nepřímo přenosnou nemocí, obavou nebo ohrožením z přenosné nemoci, a to bez ohledu na to, že škoda či újma mohly vzniknout souběžně i z jiné příčiny.

Přenosnou nemocí se rozumí jakákoli nemoc, která se může přenášet přímo nebo nepřímo z jednoho organismu na druhý.

- 6.4. Pojištění se nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na jakékoliv plnění či nárok v jakékoli souvislosti:
- a) se škodní/pojistnou událostí, k níž dojde na území následujících států / regionů: Bělorusko, Írán, Korejská lidově demokratická republika, Kuba s americkým prvkem, Ruská federace, Sýrie, Venezuela s americkým prvkem, Krymský region, Doněcký region, Chersonský region, Luhanský region a Záporožský region (dále jen „země s úplným embargem“).

Více informací naleznete na webu pojišťovny <https://www.generaliceska.cz/sankce-zemi-osob>.

- b) s jakoukoliv činností, která přímo či nepřímo souvisí s vládou země s úplným embargem nebo právníckými osobami se sídlem v zemi s úplným embargem, jakož i fyzickými nebo právníckými osobami, které se nacházejí na území země s úplným embargem, případně mají výše jmenovaní z této činnosti prospěch.

Územím se vždy rozumí území zemí s úplným embargem vč. jejich vnitřních a pobřežních vod, přilehlých zón a výlučných ekonomických zón.

Americký prvek (US nexus) pro účely tohoto ujednání zahrnuje obchodní případy s možným uplatněním jurisdikce USA, např. z důvodu zapojení společnosti registrované v USA (či její zahraniční pobočky), občana USA nebo fyzické osoby s pobytem v USA (rezidenta v USA), finančního systému USA, banky USA, amerických dolarů (USD) nebo zboží pocházejícího z USA.

Od této výluky je možné se odchýlit pouze, pokud se k tomu pojišťovna předem písemně zaváže.

6.5. LMA 5402 Výluka kybernetických rizik

Pojištění se nevztahuje na škody způsobené přímo nebo nepřímo:

- v důsledku vady, chyby nebo poruchy počítače, programu, kódu, softwaru nebo jakéhokoliv jiného elektronického zařízení;
- počítačem, softwarem, škodlivým kódem, počítačovým virem, procesem nebo jakýmkoliv jiným elektronickým zařízením použitým za účelem způsobení škody.

6.6. Sankční výluka

Ujednává se, že odchýlně od článku 3 bod 2 ve VPPMO-P pojišťovna není povinna poskytnout pojistné krytí, pojistné plnění a neodpovídá za náhradu jakékoli škody nebo poskytnutí jakéhokoliv benefitu, pokud by se pojišťovna v důsledku poskytnutí takového pojistného krytí, pojistného plnění, platby vyplývající z nároku na náhradu škody nebo benefitu dostala do rozporu se sankcemi, zákazy nebo omezeními uvalenými ve smyslu rezolucí OSN, obchodních či ekonomických sankcí nebo právních aktů České republiky, Slovenské republiky, Evropské unie, Spojeného království (UK) nebo Spojených států amerických (USA).

Více informací a odkazy na mezinárodní sankční seznamy jsou k dispozici na <https://www.generaliceska.cz/sankce-zemi-osob>.

6.7. AIS manipulační doložka

Pojišťovna neposkytne pojistné plnění za škodu na plavidle provozované způsobem, který zabraňuje, zatajuje nebo jakkoli jinak ztěžuje jeho identifikaci, zjišťování jeho polohy, včetně deaktivace nebo manipulace s automatickým identifikačním systémem AIS, pokud je pro plavidlo právním předpisem stanovena povinnost mít tento systém nainstalovaný.

V případě, že zabránění, zatajení nebo jakékoliv jiné ztížení identifikace nebo polohy plavidla má za následek porušení mezinárodních sankcí, má pojišťovna právo vypovědět pojistnou smlouvu s okamžitou platností informováním pojistníka.

Tato doložka se neuplatní v případě, kdy lze spolehlivě prokázat, že k uvedenému došlo z důvodu poruchy nebo externího vlivu a pojistník o této skutečnosti bezodkladně pojišťovnu informuje.

Pojišťovna následně informuje pojistníka, že (i) bere uvedené na vědomí a pojištění zůstává platné nebo (ii) pojištění zaniká dnem určeným pojišťovnou.

II. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla

1. Rozsah pojištění odpovědnosti

- 1.1. Pojištění odpovědnosti se sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v článku 21 bodu 1, 2, 4, 6 a 7 VPPMO-P.
- 1.2. Odchylně od článku 23 bodu 1 písm. f VPPMO-P se ujednává, že pojištění odpovědnosti vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s provozem plavidla a účelem jeho použití.
- 1.3. Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s provozováním plavidla uvedeného v bodě 2.1., části I. Společná úvodní ustanovení této pojistné smlouvy, které má pojištěný ve vlastnictví nebo jej po právu užívá anebo jej převzal na základě písemné smlouvy.

2. Princip pojištění

Ujednává se, že předpokladem vzniku práva na pojistné plnění jsou podmínky stanovené v článku 21 bodu 2 VPPMO-P. Pojišťovna poskytne pojistné plnění v rozsahu ujednaném ke dni vzniku škody či újmy (loss occurrence).

3. Výluky z pojištění odpovědnosti

- 3.1. Kromě výluk uvedených v bodu 7., části I Společná úvodní ustanovení této pojistné smlouvy se pojištění odpovědnosti nevztahuje také na povinnost nahradit škody:
 - a) na plavidlech uvedených v této pojistné smlouvě a jejich součástech;
 - b) speciální odpovědnost pronajímatele plavidel, založená na smlouvě mezi vlastníkem plavidla a pronajímatelem
 - c) způsobené kapitánovi či kapitánům zapojeným do obsluhy anebo členům jeho posádky, kteří vykonávají tuto činnost za úplatu.

4. Limit pojistného plnění

- 4.1. Pojištění odpovědnosti se sjednává s limitem plnění ve výši [REDACTED] na každý předmět pojištění uvedený v bodě 2.1., části I. Společná úvodní ustanovení této pojistné smlouvy.

5. Spoluúčast

Pojištění odpovědnosti se sjednává se spoluúčastí [REDACTED]

III. Havarijní pojištění plavidla

1. Rozsah havarijního pojištění

- 1.1. Havarijní pojištění se vztahuje na škody způsobené na plavidle uvedeném v bodě 2.1., části I. Společná úvodní ustanovení, při jeho běžném provozu a při ujednaném způsobu činnosti.

Havarijní pojištění se sjednává pro případ poškození, zničení nebo pohřešování plavidla jakoukoliv nahodilou událostí, pokud ke škodě nedošlo z příčin nebo za okolností, na které se vztahují výluky z pojištění.

Pojištění se vztahuje na škodu vzniklou odcizením plavidla, motoru, který je pevně spojen s plavidlem nebo bezpečně uzamčeného přívěsného motoru při běžném provozu a ujednaném způsobu činnosti, skladování nebo opravě plavidla. Pojištění se však nevztahuje na škodu způsobenou ztrátou.

- 1.2. Pro účely tohoto pojištění se za „totální škodu“ považuje i takové poškození plavidla, u kterého by předpokládané náklady na jeho opravu přesáhly obvyklou cenu plavidla, kterou mělo plavidlo v době pojistné události nebo případ kdy dojde k nenávratné ztrátě plavidla. Nenávratnou ztrátou plavidla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převýšily obvyklou cenu plavidla v době pojistné události.
- 1.3. Ujednání pro plavidla s nafukovacími válci Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení nafukovacích válců plavidel, pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit.
- 1.4. Pojistník stanovil pojistnou částku ve výši dle nové ceny:

Typ plavidla	Spoluúčast	Pojistná částka
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

2. Výluky z havarijního pojištění

- 2.1. Kromě výluk uvedených v bodu 7., části I. Společná úvodní ustanovení této pojistné smlouvy se havarijní pojištění také nevztahuje na škody:
- vzniklé v důsledku vnitřně vzniklých mechanických nebo elektrických poruch a dále na poškození nebo zničení předmětů pojištění přímým účinkem zamrznutí chladicí kapaliny, vody nebo podobného média, chybného nebo nedostatečného mazání a nedostatku chladicí kapaliny;
 - na plavidle plujícím na vrakoviště, demontáž a likvidaci plavidla na vrakovišti;

- c) nafukovacích válcích plavidel, pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit;
- d) na námořních plavidlech, které nemají klasifikaci od člena Mezinárodní asociace klasifikačních společností;
- e) na plavidlech pronajímaných bez vlastní stálé posádky;
- f) na neklasifikovaných plavidlech, nebo plavidlech bez mezinárodního kodexu řízení bezpečnosti;
- g) na plavidlech pro přepravu automobilů, určených pro těžbu a zpracování ropy a plynu, dříví, námořních plavidlech pro kladení kabelů, tažných plavidlech na moři nebo rybářských plavidlech;
- h) na jiných než továrně vyrobených plavidlech, pokud nemají úředně schválenou klasifikaci a jsou registrovány příslušným úřadem;
- i) na vodních skútrech, nejsou-li součástí výbavy pojištěných rekreačních plavidel nebo jachet a zároveň jejich hodnota nepřesahuje pojistnou hodnotu rekreačního plavidla či jachty;
- j) na jachtách a malých plavidlech způsobilých plavby rychlostí více jak 17 uzlů;
- k) na plovoucích kasínech, restauracích, nočních klubech a jiných zábavních podnicích;
- l) na plavidlech plujících pod vlajkou států, uvedených na seznamu definovaném organizací Paris MoU, část "Current bannings", <https://www.parismou.org/>.

IV. Společná závěrečná ustanovení

1. Pojistná doba

- 1.1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou s počátkem pojištění **15.4.2025, 00.00 h** a koncem pojištění **14.4.2026, 24:00 h**.

2. Pojistné a jeho splatnost

- 2.1. Podkladem pro výpočet pojistného je limit pojistného plnění, zvolený rozsah pojištění a údaje o škodním průběhu pojištění.
- 2.2. Pojistné se sjednává jako běžné.
- 2.3. Pojistné bude hrazeno na účet makléře č. účtu: [REDACTED] variabilní symbol číslo této pojistné smlouvy, konstantní symbol 3558, v následujících termínech a částkách:

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet makléře.

Roční pojistné celkem	10 978 Kč
[REDACTED]	[REDACTED]
Splatnost	roční
Výše splátky	10 978 Kč
Datum splatnosti	25.4.2025

- 2.4. Dlužné pojistné má pojistník povinnost hradit na účet pojišťovny uvedený v upomínce.

- 2.5. Nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

3. Zvláštní ujednání

- 3.1. V případě vzniku škodní události bude pojistník nebo pojištěný kontaktovat pojišťovnu na e-mailové adrese: registraceVR@generaliceska.cz a postupovat podle jejích pokynů. K oznámení můžete využít formulář "Oznámení plavební škody".

Kontaktní údaje: Adresa:
Generali Česká pojišťovna a.s., Útvar likvidace
Vyskočilova 1481/4, 140 00 Praha 4

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Pojistník prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P.
- 4.2. Pojistník prohlašuje, že byl informován o zpracování jím sdělených osobních údajů a že podrobnosti týkající se osobních údajů jsou dostupné na www.generaliceska.cz/ochrana-osobnich-udaju a dále v obchodních místech pojišťovny. Pojistník se zavazuje, že v tomto rozsahu informuje i pojištěné osoby. Dále se zavazuje, že pojišťovně bezodkladně oznámí případné změny osobních údajů.
- 4.3. Spory z pojištění rozhodují příslušné soudy České republiky.
- 4.4. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 4.5. Pojistník bere na vědomí, že se může s případnou stížností obrátit přímo na pojišťovnu, může využít adresu pro doručování Generali Česká pojišťovna a.s., P. O. Box 305, 659 05 Brno, elektronickou schránku stiznosti@generaliceska.cz nebo Klientský servis 241 114 114. Nedohodne-li se pojistník s pojišťovnou jinak, stížnosti se vyřizují písemnou formou. V případě, že není pojistník spokojen s vyřízením stížnosti, s vyřízením nesouhlasí nebo neobdržel reakci na svoji stížnost, může se obrátit na kancelář ombudsmana Generali České pojišťovny a.s., Generali Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 659 05 Brno. Se stížností se lze také obrátit na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1 (www.cnb.cz).
- 4.6. Pojistník prohlašuje, že se s obsahem níže uvedených dokumentů k pojistné smlouvě řádně seznámil a je srozuměn s tím, že poskytují důležité informace o povaze uzavíraného pojištění a řadu upozornění na významná ustanovení pojistných podmínek. Současně pojistník prohlašuje, že se zvláště řádně seznámil a souhlasí s níže specifikovanými pojistnými podmínkami a je srozuměn s tím, že se smluvní vztah řídí rovněž těmito dokumenty, z nichž pro strany vyplývají práva a povinnosti.

Jako pojistník dále seznámí pojištěné s obsahem této pojistné smlouvy včetně uvedených pojistných podmínek.

Dokumenty k pojistné smlouvě:

- Pojistné podmínky VPPMO-P a Doložky
 - Předmluvní informace
- 4.7. Pojistná smlouva je vystavena pojišťovnou v elektronické podobě v pdf formátu a podepsána pojišťovnou zaručeným elektronickým podpisem. Pojišťovna zašle k podpisu pojistnou smlouvu pojistníkovi na e-mailovou adresu pojistníka a ten ji podepíše zaručeným elektronickým podpisem. Pojistník po svém podpisu bez zbytečného odkladu odešle pojišťovně pojistnou smlouvu na e-

Příloha k pojistné smlouvě č. 5780419976 – Doložky

Doložky v originálním znění mají přednost před nezávazným českým překladem.

DOLOŽKY K POJIŠTĚNÍ REKREAČNÍCH PLAVIDEL

1. PLAVIDLO

Plavidlem se rozumí trup plavidla, strojní zařízení, člun (y), výstroj a vybavení, které by se za běžných okolností v případě změny majitele prodávalo spolu s plavidlem.

2. V PROVOZU NEBO PŘIPRAVENÉ K PROVOZU A Odstavené

2.1 Plavidlo je pojištěné podle ustanovení tohoto pojištění za předpokladu, že:

2.1.1 je v provozu nebo připravené k provozu na moři nebo na vnitrozemských vodách nebo v přístavu, docích, marinách, na rampách, přístavních roštech, pontonech, na suchém nebo bahnitém místě nebo v místě uskladnění na souši pro plavidla, včetně vyzdvižení, vytažení nebo spuštění na vodu, s povolením k plavbě nebo navigaci s lodivody nebo bez nich, ke zkušebním plavbám, k poskytnutí pomoci a vlečení plavidel nebo lodí v tísní nebo tak, jak je zvykem, avšak pod podmínkou, že plavidlo nebude vlečeno s výjimkou situací, v nichž je vlečení obvyklé nebo když plavidlo potřebuje pomoc, ani nebude poskytovat vlečné či záchranné služby na základě smlouvy, která byla předtím uzavřena majiteli, kapitány, provozovateli nebo nájemci.

2.1.2 je odstavené, mimo provoz, tak jak je popsáno v ujednání 4 níže, včetně vyzdvižení, vytažení nebo spuštění na vodu, při přemísťování v loděnici nebo marině, při odstrojování, vystrojování, generální opravě, běžné údržbě nebo prohlídce (zahrnuje i dokování a opouštění doku a dobu odstavení na vodě v souvislosti s vyřazením z provozu nebo vystrojením a s povolením přemísťovat plavidlo vlečením nebo jinak do a z místa odstavení nikoli však mimo území přístavu nebo místa, kde je plavidlo odstaveno), avšak s výjimkou jakékoli doby, po kterou je plavidlo využíváno jako obytný člun nebo je na něm prováděna generální oprava nebo přestavba, pokud nebyli pojišťovna předem informováni a nebylo s nimi ujednáno dodatečné pojištění.

2.2 Nehledě na ustanovení bodu 2.1 je výstroj a vybavení, včetně přívěsných lodních motorů pojištěno za dodržení ostatních podmínek tohoto pojištění, pokud se nachází v místě uskladnění nebo opravy na souši.

3. PLAVBA A PRONÁJEM

3.1 Pojištění je platné v případě, že plavidlo nepluje mimo území uvedené v Příloze smlouvy, pokud je tomu jinak, platí pojištění pouze v případě, že pojišťovna byli předem informováni, a za podmínek s nimi ujednaných.

3.2 Pojištění platí, pokud je plavidlo využíváno výhradně pro soukromé rekreační účely, a nikoli k pronájmu či za úplatu, pokud tak nebylo výslovně ujednáno s upisovateli.

4. Odstavení

Pojištění platí v případě, kdy je plavidlo odstaveno, mimo provoz tak, jak je uvedeno v Příloze smlouvy, nebo za podmínek ujednaných s upisovateli v případě, že byli pojišťovna předem informováni,.

5. Rychlost

- 5.1 Pojištění platí, pokud maximální konstrukční rychlost plavidla nebo mateřského plavidla, v případě plavidla s čluny, nepřesáhne 17 uzlů.
- 5.2 V případě, že bylo s upisovateli ujednáno zrušení tohoto ujednání, bude se na pojištění vztahovat také ujednání 19 o rychlostních člunech uvedené níže.

6. Pokračování pojištění

Pokud bude plavidlo v okamžiku skončení platnosti tohoto pojištění na moři nebo v tísni nebo v přístavu či jiném místě poskytujícím útočiště nebo v tranzitním přístavu, bude pojištěno do doby zakotvení nebo uvázání v nejbližším dalším bezpečném přístavu v bezpečí za předpokladu, že pojišťovna budou neprodleně informováni a bude s nimi ujednáno pojistné.

7. Postoupení

Žádné postoupení tohoto pojištění nebo zájem týkající se tohoto pojištění nebo jakékoli částky splatné podle tohoto pojištění nebudou pro upisovatele závazné ani nebudou upisovateli uznány, pokud nebude k pojistné smlouvě připojeno datované oznámení o takovém postoupení nebo zájmu podepsané pojištěným, a v případě následného postoupení postupitelem, a pokud pojistná smlouva s tímto dodatkem nebude vystavena před vyplacením jakéhokoli pojistného plnění či vratky pojistného z tohoto pojištění.

8. Změna vlastnictví

Toto ujednání 8 má přednost před jakýmkoli jiným ustanovením tohoto pojištění, které je s tímto ustanovením v rozporu, ať už je psáno ručně, strojem nebo vtištěno.

- 8.1 Pokud bude plavidlo prodáno nebo převedeno do nového vlastnictví nebo v případě, kdy je loď ve vlastnictví společnosti a dojde ke změně v kontrolním podílu společnosti, tak pokud pojišťovna písemně nepotvrdí svůj souhlas s pokračováním pojištění, bude toto pojištění zrušeno k datu tohoto prodeje, převodu nebo změny a čistá vratka pojistného bude vypočítána poměrným dílem podle počtu dní z pojistného účtovaného za období, kdy byla loď v provozu a/nebo odstavená.
- 8.2 Pokud však plavidlo v době prodeje nebo převodu opustilo úvaziště nebo je na moři, bude zrušení pojištění, na žádost pojištěného, odloženo na dobu, kdy plavidlo dorazí do přístavu nebo místa určení.

9. Pojištěná nebezpečí

Kromě případů, které jsou z pojištění vyloučeny,

- 9.1 se toto pojištění vztahuje na ztrátu či poškození na předmětu pojištění způsobenou
 - 9.1.1 nebezpečími na mořích, řekách, jezerech či jiných splavných vodách

- 9.1.2 požárem
 - 9.1.3 vhozením do moře
 - 9.1.4 pirátstvím
 - 9.1.5 kontaktem se zařízením nebo vybavením doku či přístavu, s pozemním dopravním prostředkem, letadlem nebo podobnými předměty nebo předměty z nich padajícími
 - 9.1.6 zemětřesením, sopečným výbuchem nebo bleskem,
- 9.2 a pokud tato ztráta nebo poškození nevznikla v důsledku nedostatku řádné péče pojištěných vlastníků nebo provozovatelů, vztahuje se toto pojištění na
- 9.2.1 ztrátu nebo poškození na předmětu pojištění způsobenou
 - 9.2.1.1 nehodami při nakládání, vykládání nebo přemísťování zásob, zařízení, vybavení, strojů či pohonných hmot
 - 9.2.1.2 výbuchy
 - 9.2.1.3 úmyslným poškozením
 - 9.2.1.4 krádeží celého plavidla nebo jeho člunu(ů) nebo přívěsného(ých) motoru(ů) za předpokladu, že jsou kromě obvyklého způsobu připevnění ještě zabezpečeny zařízením chránícím proti krádeži, nebo při násilném vniknutí do plavidla nebo místa uložení plavidla nebo místa opravy se pojištění vztahuje na krádež strojů včetně přívěsného motoru(ů), výstroje nebo vybavení
 - 9.2.2 ztrátu nebo poškození předmětu pojištění, s výjimkou motoru a přípojek (ale nikoli vzpěry hřídele nebo lodního šroubu), elektrického zařízení, baterií a přípojek způsobenou
 - 9.2.2.1 skrytými vadami trupu nebo strojního zařízení, zlomením hřídelí nebo prasknutím kotlů (s výjimkou nákladů a výdajů na výměnu nebo opravu vadné části, zlomené hřídele nebo prasklého kotle)
 - 9.2.2.2 nedbalostí jakékoli osoby, avšak s výjimkou nákladů na odstranění jakékoli vady vzniklé buď v důsledku nedbalosti nebo porušení smlouvy v souvislosti s jakoukoli opravou nebo úpravou provedenou na účet pojištěného a/nebo majitelů nebo v souvislosti s údržbou plavidla,
- 9.3 toto pojištění se vztahuje na náklady na kontrolu dna po uvíznutí, pokud jsou tyto náklady rozumně vynaloženy právě pro tento účel, a to i v případě, že žádná škoda není zjištěna.

10. VÝLUKY

Pojištění se nevztahuje na

- 10.1 uvolnění přívěsného motoru nebo jeho pád přes palubu
- 10.2 lodní člun s maximální konstrukční rychlostí přesahující 17 uzlů, pokud tento člun není tímto pojištěním výslovně pojištěn a řídí se ujednáním 19 o rychlostních člunech nebo pokud není na mateřském plavidle nebo odstaven na souši

- 10.3 lodní člun, který není trvale označen názvem mateřského plavidla
- 10.4 plachty a ochranné kryty roztržené nebo odváte větrem v době, kdy jsou nasazeny, pokud k takové škodě nedojde v důsledku poškození ráhen, ke kterým jsou plachty připevněny, nebo v důsledku uvíznutí plavidla nebo srážky nebo kontaktu plavidla s jakoukoli vnější látkou (vč. ledu) kromě vody
- 10.5 plachty, stěžně, ráhna nebo pevné či pohyblivé lanoví v době, kdy plavidlo závodí, s výjimkou případů, kdy je ztráta nebo poškození způsobeno uvíznutím, potopením, shořením, požárem, srážkou nebo kontaktem plavidla s jakoukoli vnější látkou (včetně ledu) kromě vody
- 10.6 osobní svršky
- 10.7 spotřební zásoby, rybářské vybavení nebo uvazovací lana
- 10.8 opláštění nebo jeho opravy, pokud ztráta nebo škoda nebyla způsobena uvíznutím, potopením, shořením, požárem, srážkou nebo kontaktem plavidla s jakoukoli vnější látkou (včetně ledu) kromě vody
- 10.9 ztrátu nebo výdaje vzniklé při odstraňování vady projektu nebo konstrukce nebo jakékoli náklady nebo výdaje vzniklé z důvodu vylepšení nebo změny projektu nebo konstrukce
- 10.10 motor a přípojky (s výjimkou vzpěry hřídele nebo lodního šroubu), elektrická zařízení, baterie a přípojky v případě, že ke ztrátě nebo škodě dojde v důsledku nepříznivého počasí, pokud ztráta nebo škoda nevznikne potopením plavidla, avšak toto ujednání 10.10 nevylučuje ztrátu nebo škodu způsobenou uvíznutím plavidla, srážkou nebo kontaktem s jiným plavidlem, přístavní hrází nebo molem.

11. ODPOVĚDNOST

Toto ujednání platí pouze v případě, že je pro tento účel stanovena částka v Příloze pojistné smlouvy.

11.1 Pojišťovna poskytne pojištěnému náhradu za jakoukoli částku nebo částky, které bude pojištěný ze zákona povinen uhradit a které uhradí z důvodu zájmu na pojištěném plavidle a které vzniknou v důsledku nehod, k nimž dojde během doby platnosti tohoto pojištění, v souvislosti se

- 11.1.1 ztrátou nebo škodou na jakémkoli jiném plavidle nebo majetku
- 11.1.2 ztrátou života, újmou na zdraví nebo nemocí, včetně nákladů vynaložených na záchranu života, způsobenou na plavidle nebo v jeho blízkosti nebo na jakémkoli jiném plavidle nebo v jeho blízkosti
- 11.1.3 jakýmkoli pokusem o zvednutí, odstranění nebo zlikvidování vraku pojištěného plavidla nebo jeho nákladu nebo skutečným zvednutím, odstraněním nebo zlikvidováním vraku pojištěného plavidla nebo jeho nákladu nebo jakýmkoli zanedbáním nebo nezvednutím, neodstraněním nebo nezlikvidováním výše uvedeného.

11.2 PRÁVNÍ NÁKLADY

Pokud pojišťovna předem písemně potvrdili svůj souhlas, uhradí také:

- 11.2.1 právní náklady, které vzniknou pojištěnému nebo které může být pojištěný nucen zaplatit v případě odmítnutí odpovědnosti nebo v řízení o omezení odpovědnosti
- 11.2.2 náklady na zastupování při jakémkoli úředním vyšetřování nebo při šetření smrtelné nehody.

11.3 PLAVIDLO TĚHOŽ VLASTNÍKA

Pokud by došlo ke srážce plavidla pojištěného tímto pojištěním s jiným plavidlem, které zcela nebo zčásti patří týmž majitelům nebo podléhá témuž vedení, nebo pokud by pojištěnému plavidlu byly tímto jiným plavidlem poskytnuty záchranné služby, bude mít pojištěný z tohoto pojištění stejná práva, jako by měl, kdyby toto jiné plavidlo zcela patřilo osobám, které nemají na plavidle pojištěném tímto pojištěním žádný zájem; avšak v takových případech bude odpovědnost za srážku nebo částka splatná za poskytnuté služby postoupena jedinému rozhodci, na kterém se pojišťovna a pojištěný dohodnou.

11.4 PLAVBA POD VEDENÍM JINÝCH OSOB

Ustanovení tohoto ujednání 11 se vztahují i na všechny osoby, které řídí pojištěné plavidlo nebo jsou pověřeny péčí o ně se svolením pojištěného uvedeného v tomto pojištění (a nejsou provozovatelem ani zaměstnancem provozovatele loděnice, mariny, opravny, skluzu pro spouštění lodí na vodu, jachtařského klubu, obchodní agentury nebo podobné organizace) a jimž v průběhu řízení plavidla či péče o plavidlo vznikne v důsledku jakékoli události pojištěné podle tohoto ujednání 11 povinnost uhradit, a ony uhradí, jakoukoli částku nebo částky jakékoli osobě nebo osobám, s výjimkou pojištěného uvedeného v tomto pojištění. Pojistné plnění podle tohoto ujednání však bude poskytnuto ve prospěch pojištěného pouze osobě, která řídí pojištěné plavidlo nebo je pověřena péčí o ně, jak je popsáno výše, na písemnou žádost pojištěného a prostřednictvím pojištěného. Toto ujednání v žádném případě nezvyšuje odpovědnost upisovatelů a neukládá jim povinnost uhradit pojistné plnění nad rámec limitu odpovědnosti stanoveného níže ujednáním 11.8 a podléhá všem dalším podmínkám a ujednáním tohoto pojištění. Toto ujednání 11.4 ani žádná jeho část neruší ustanovení ujednání 3.2 výše.

11.5 ODSTRANĚNÍ VRAKU

Toto pojištění se vztahuje také na náklady vynaložené na odstranění vraku pojištěného plavidla z jakéhokoli místa vlastněného, pronajatého nebo užívaného pojištěným. Od těchto nákladů budou odečteny výnosy ze zachráněné hodnoty.

11.6 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Bez ohledu na ostatní ustanovení tohoto ujednání 11 se toto pojištění nevztahuje na žádné náklady ani výdaje vyplývající z odpovědnosti vzniklé v souvislosti s

11.6.1 jakoukoli přímou nebo nepřímou platbou pojištěného na základě zákonného pojištění zaměstnanců nebo zákona o odpovědnosti zaměstnavatelů nebo zákonné právní odpovědnosti v souvislosti s úrazem nebo nemocí zaměstnanců nebo jiných osob zaměstnaných v jakékoli pozici pojištěným nebo jakoukoli jinou osobou, na kterou se toto pojištění vztahuje podle ustanovení ujednání 11.4 výše, způsobenou na plavidle, v plavidle nebo v blízkosti plavidla nebo v souvislosti s plavidlem pojištěným tímto pojištěním nebo s jeho nákladem, materiály nebo opravami

11.6.2 jakýmkoli člunem patřícím k plavidlu, který má maximální konstrukční rychlost vyšší než 17

uzlů, pokud tento člun není tímto pojištěním výslovně pojištěn a řídí se ujednáním 19 o rychlostních člunech nebo pokud není na mateřském plavidle nebo odstaven na souši

11.6.3 jakoukoli odpovědností osoby nebo odpovědností vůči jakékoli osobě provozující vodní lyžování nebo aquaplaning v době, kdy je vlečena plavidlem nebo při přípravě na vlečení nebo po skončení vlečení, dokud není v bezpečí na palubě nebo na souši

11.6.4 jakoukoli odpovědností osoby nebo odpovědností vůči jakékoli osobě provozující sport nebo jinou činnost, nikoli však vodní lyžování nebo aquaplaning, v době, kdy je vlečena plavidlem nebo při přípravě na vlečení nebo po skončení vlečení, dokud není bezpečně na palubě nebo na souši

11.6.5 sankčními nebo exemplárními náhradami škody, jakkoli jsou popsány.

11.7 ODPOVĚDNOST V SOUVISLOSTI S VODNÍMI LYŽAŘI

Pokud by byla výše uvedená ujednání 11.6.3 a/nebo 11.6.4 zrušena, bude odpovědnost popsaná v těchto ujednáních pojištěna podle tohoto pojištění, za předpokladu, že budou dodrženy závazky, podmínky a limity tohoto pojištění.

11.8 LIMIT PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnost upisovatelů podle tohoto ujednání 11, v souvislosti s jakoukoli nehodou nebo sérií nehod vyplývajících z téže události, nesmí v žádném případě překročit částku stanovenou pro tento účel v Příloze pojistné smlouvy. Pokud však byla odpovědnost pojištěného s písemným souhlasem upisovatelů odmítnuta, uhradí pojišťovna také poměrnou část nákladů, které tím pojištěnému vzniknou nebo které bude nucen uhradit.

12. SPOLUÚČAST

12.1 Pojistné plnění za škodu vzniklou z nebezpečí pojištěného podle tohoto pojištění bude poskytnuto pouze v případě, že celková výše škod vzniklých z každé jednotlivé nehody nebo události (včetně škod podle ujednání 11, 14 a 15) bude vyšší než částka stanovená pro tento účel v Příloze pojistné smlouvy, přičemž tato částka bude odečtena. Ujednání 12.1 se nevztahuje na případ totální škody nebo konstruktivní totální škody na plavidle (na případ, kdy náklady na opravu překročí pojistnou hodnotu) nebo, v případě takovéto škody, na jakoukoli související škodu podle ujednání 15 vzniklou z téže nehody nebo události.

12.2 Před uplatněním výše uvedeného ujednání 12.1 a nad jeho rámec může být dle uvážení upisovatelů pojistné plnění při náhradě "nové za staré" sníženo, maximálně však o jednu třetinu, pokud jde o ztrátu nebo škodu

12.2.1 na ochranných krytech, plachtách a pohyblivém lanoví

12.2.2 přívěsných motorech, bez ohledu na to, zda jsou do pojištění zahrnuty na základě samostatného ocenění či nikoli.

13. HLÁŠENÍ POJISTNÉ UDÁLOSTI A PŘEDLOŽENÍ DOKUMENTŮ

- 13.1 V případě jakékoli události, která by mohla vést ke vzniku nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění, musí být pojišťovna neprodleně informována a jakákoli krádež nebo úmyslně způsobená škoda musí být také neprodleně nahlášena policii.
- 13.2 V případě, že došlo ke ztrátě nebo škodě, musí být pojišťovna informována před provedením prohlídky, a pokud je plavidlo v zahraničí, musí být informován také nejbližší agent Lloyd's, aby mohl být jmenován znalec, který by zastupoval upisovatele, pokud by si to přáli.
- 13.3 Pojišťovna budou mít právo rozhodnout o přístavu, do kterého bude plavidlo směřovat za účelem dokování nebo opravy (skutečné dodatečné výdaje na cestu vykonanou na základě požadavků upisovatelů budou pojištěnému uhrazeny), a budou mít právo veta týkající se místa opravy nebo firmy, která bude opravu provádět.
- 13.4 Pojišťovna může také vypsát výběrové řízení nebo může vyžadovat, aby na opravu plavidla bylo vypsáno výběrové řízení.

14. ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY

Za předpokladu, že jsou splněna všechna výslovná ustanovení tohoto pojištění, mohou být zachraňovací náklady vynaložené při odvrácení škody, která by mohla vzniknout z pojištěných nebezpečí, uhrazeny jako škoda způsobená těmito nebezpečími.

15. POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO

- 15.1 V případě jakékoli škody nebo nehody jsou pojištěný, jeho zaměstnanci a zástupci/zmocněnci povinni přijmout přiměřená opatření k odvrácení nebo minimalizaci škody, ze které by vznikl nárok na pojistné plnění z tohoto pojištění.
- 15.2 Za předpokladu, že budou dodržena níže uvedená ustanovení a ujednání 12, přispějí pojišťovna na náklady řádně a rozumně vynaložené pojištěným, jeho zaměstnanci nebo zástupci/zmocněnci v souvislosti s těmito opatřeními. Společná havárie, zachraňovací náklady, náklady na obhajobu či žalobu/ napadení v souvislosti se srážkou a náklady vynaložené pojištěným při odmítnutí odpovědnosti pojištěné podle ujednání 11.2, nemohou být na základě tohoto ujednání 15 vymáhány.
- 15.3 Pojištěný poskytne upisovatelům veškerou možnou pomoc při získávání informací a důkazů v případě, že pojišťovna budou chtít na své vlastní náklady a ve svůj prospěch zahájit jménem pojištěného řízení na náhradu pojistného plnění nebo zajištění odškodnění od jakékoli třetí strany v souvislosti s jakýmkoli předmětem tohoto pojištění.
- 15.4 Opatření, která pojištěný nebo pojišťovna přijali s cílem zachránit, ochránit nebo získat zpět předmět pojištění, nebudou považována za vzdání se nebo přijetí zřeknutí se práv a ani jinak jimi nebudou dotčena práva kterékoli ze stran.
- 15.5 Částka vymahatelná podle tohoto ujednání 15 bude nad rámec náhrady škody, na kterou jinak vznikne nárok podle tohoto pojištění. Částky vymahatelné podle ujednání 15.2 však v žádném případě nesmí přesáhnout pojistnou částku pro plavidlo stanovenou v tomto pojištění.

16. NEOPRAVENÁ ŠKODA

- 16.1 Výše pojistného plnění, které bude poskytnuto v souvislosti s neopravenou škodou, je určena přiměřeným snížením tržní hodnoty plavidla vyplývajícím z této neopravené škody v době ukončení tohoto pojištění. Výše pojistného plnění však nesmí přesáhnout přiměřené náklady na opravy.
- 16.2 Pojišťovna nebudou v žádném případě povinni poskytnout pojistné plnění v souvislosti s neopravenou škodou v případě následné totální škody, která vznikne v době trvání tohoto pojištění nebo jeho prodloužení (bez ohledu na to, zda je taková totální škoda pojištěna tímto pojištěním či nikoli).
- 16.3 Pojistné plnění, které pojišťovna poskytnou v souvislosti s neopravenou škodou nepřesáhne výši pojistné hodnoty v době ukončení tohoto pojištění.

17. KONSTRUKTIVNÍ TOTÁLNÍ ŠKODA

- 17.1 Při posuzování, zda se v případě plavidla jedná o konstruktivní totální škodu, bude za pojistnou hodnotu považována hodnota opraveného plavidla, a hodnota poškozeného nebo zničeného plavidla ani hodnota vraku nebudou nijak brány v úvahu.
- 17.2 V rámci tohoto pojištění nebude poskytnuto žádné pojistné plnění v souvislosti s konstruktivní totální škodou na základě nákladů na obnovu a/nebo opravu plavidla, pokud tyto náklady nepřesáhnou výši pojistné hodnoty. Při určování této výše budou brány v úvahu pouze náklady spojené s jednou škodou nebo sérií škod vzniklých v důsledku téže nehody.

18. DALŠÍ ZÁJMY

Ujednává se, že žádná částka nebude pojištěna na základě "PPI" (viz pozn.1) nebo "FIA" (viz pozn.2) na účet pojištěného, věřitelů nebo majitelů v souvislosti s výlohami, provizemi, zisky nebo dalšími zájmy nebo nadměrnou nebo zvýšenou hodnotou trupu nebo strojního zařízení plavidla, jakkoli je popsáno, s výjimkou případů, kdy je pojistná hodnota plavidla vyšší než 50 000 GBP, a zároveň tato částka nesmí přesáhnout 10% celkové pojistné částky stanovené pro pojištění v souvislosti s plavidlem, jak je uvedeno v Příloze pojistné smlouvy.

Pokud dojde k porušení toho ujednání, neposkytuje tato skutečnost upisovatelům žádnou obranu proti nároku věřitele, který přijal toto pojištění, aniž by o tomto porušení věděl.

Pozn.1: PPI (Policy Proof of Interest) – námořní pojistné smlouvy, pro které pojištěný nemá potřebný pojistný zájem na předmětu pojištění ani v dobré víře neočekává, že ho získá před vznikem škody. Pojistitelé považují tyto smlouvy za čestné smlouvy a nekladou prokázání pojistného zájmu jako podmínku poskytnutí pojistného plnění.

Pozn. 2:FIA (Full Interest Admitted) – ujednání v námořních pojistných smlouvách, podle kterého pojistitel bez písemných dokladů uznává nebo přijímá pojistný zájem pojistníka na předmětu pojištění, za který je zapláceno pojistné.

19. VYSOKORYCHLOSTNÍ PLOVIDLA

V PŘÍPÁDECH, NA KTERÉ SE TOTO UJEDNÁNÍ 19 VZTAHUJE, MÁ TOTO UJEDNÁNÍ PŘEDNOST PŘED JAKÝMKOLI USTANOVENÍMI VÝŠE UVEDENÝCH UJEDNÁNÍ, KTERÁ JSOU S NÍM V ROZPORU

- 19.1 **Podmínkou tohoto pojištění je, že pokud je plavidlo na cestě, musí být pojištěný uvedený v Příloze k pojistné smlouvě nebo jiná způsobilá(é) osoba(y) na palubě a mít plavidlo pod kontrolou.**
- 19.2 Pojistné plnění nebude poskytnuto v případech, kdy ztráta či škoda na plavidle nebo odpovědnost vůči jakékoli třetí osobě nebo náklady na záchranné služby
- 19.2.1 byly způsobeny uvíznutím, potopením, zaplavením, ponořením plavidla nebo tím, že plavidlo bylo unášeno proudem v době, kdy bylo zakotvené nebo uvázané ponecháno bez dozoru u nechráněné pláže nebo pobřeží
- 19.2.2 vznikly v době, kdy se plavidlo účastnilo závodů nebo rychlostních zkoušek nebo jakýchkoli jiných souvisejících zkoušek.
- 19.3 Pojistné plnění nebude poskytnuto v případě škody na kormidle, vzpěře hřídele nebo lodním šroubu
- 19.3.1 podle článků 9.2.2.1 a 9.2.2.2
- 19.3.2 v případě jakékoli ztráty nebo škody způsobené nepříznivým počasím, vodou nebo kontaktem, s výjimkou kontaktu s jiným plavidlem, molem nebo přístavní hrází. Tímto ujednáním 19.3.2 se však nevylučuje škoda způsobená tím, že se plavidlo v důsledku nepříznivého počasí potopí.
- 19.4 Pokud je plavidlo vybaveno zabudovaným strojním zařízením, nevzniká z tohoto pojištění povinnost poskytnout pojistné plnění v případě jakékoli škody způsobené požárem nebo výbuchem nebo vzniklé v jejich důsledku, pokud plavidlo není vybaveno - ve strojovně (nebo v prostoru pro motor), v prostoru nádrže a v lodní kuchyni – automatickým protipožárním systémem nebo protipožárním systémem ovládaným z kormidelního stanoviště, který je řádně instalovaný a udržovaný v dobře fungujícím provozním stavu.

20. UKONČENÍ POJIŠTĚNÍ A VRÁCENÍ POJISTNÉHO

Pojištění může být kdykoli zrušeno ze strany upisovatelů za předpokladu, že pojištěný bude informován 30 dní předem. Dále může být pojištění ukončeno po vzájemné dohodě. Čistá vratka pojistného bude vypočítána poměrným dílem podle počtu dní z pojistného účtovaného za období, kdy loď byla v provozu, připravená k provozu

a/nebo odstavená.

NÁSLEDUJÍCÍ UJEDNÁNÍ JSOU MAJÍ PŘEDNOST PŘED VŠEMI OSTATNÍMI USTANOVENÍMI TOHOTO POJIŠTĚNÍ, KTERÁ JSOU S TĚMITO UJEDNÁNÍMI V ROZPORU

21. VÝLUKA VÁLEČNÝCH RIZIK

Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu, odpovědnost nebo náklady vzniklé v důsledku

- 21.1 války, občanské války, revoluce, povstání, vzpoury nebo z nich vyplývajících občanských nepokojů nebo jakýmkoli nepřátelským činem vedeným válčící stranou nebo proti ní.
- 21.2 zmocnění se, zabavení, zastavení, omezení nebo zadržení (s výjimkou úmyslného poškození plavidla nebo nákladu posádkou a pirátství) a následky těchto událostí nebo jakéhokoli pokusu o ně
- 21.3 opuštěných min, torpéd, bomb a jiných opuštěných válečných zbraní.

22. VÝLUKA STÁVEK A POLITICKÝCH AKTŮ

Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu, odpovědnost nebo náklady způsobené

- 22.1 stávkujícími, zaměstnanými osobami, které dočasně nepracují v důsledku výluky, osobami, které se účastní nepokojů na pracovišti, občanských nepokojů nebo ruší veřejný pořádek
- 22.2 jakýmkoli teroristou nebo jakoukoli osobou jednajícím z politických pohnutek.

23. VÝLUKA JADERNÝCH RIZIK

Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu, odpovědnost nebo náklady způsobené

- 23.1 jakoukoli válečnou zbraní využívající atomového nebo jaderného štěpení a/nebo fúze nebo jiné podobné reakce nebo radioaktivní síly nebo hmoty
- 23.2 ionizujícím zářením nebo kontaminací radioaktivitou z jakéhokoli jaderného paliva nebo z jakéhokoli jaderného odpadu vzniklého spalováním jaderného paliva
- 23.3 radioaktivními, toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi jakéhokoli výbušného jaderného systému nebo jeho jaderné součásti.

1/11/85

CL328

HLÁŠENÍ ŠKODY

NA PLAVIDLE A/NEBO Z ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM PLAVIDLA

Nejdůležitější povinnosti pojištěného v souvislosti s lodní škodou:

- ihned informovat pojišťovnu o události, ve vlastním zájmu nejpozději následující pracovní den na emailovou adresu: registraceVR@generaliceska.cz nebo tel. +420 224 550 317
- přijmout taková opatření, aby škoda byla co nejmenší,
- po dohodě s pojišťovnou zajistit vyšetření a dokumentaci škody (*policie, komise, fotografie*),
- ve vlastním zájmu se bez souhlasu pojišťovny nezavazovat k uznání nároků třetích osob.

Pojištěný (*jméno, adresa, telefon, fax, plátce DPH?*):

Bankovní spojení:

Číslo pojistné smlouvy:

Událost: (*poškození, zničení, odcizení, škoda třetí osobě*):

Místo, datum a čas události:

Typ plavidla a jeho evidenční označení (rejstříková značka):

Vyšetřuje policie ano- ne (*adresa oddělení policie*):

Přibližný nezávazný odhad výše škody:

Posádka:

Událost hlásí (jméno, funkce, adresa, telefon):

obraťte prosím

Oznamovatel prohlašuje, že byl informován o zpracování osobních údajů potřebných pro šetření škodní události. Bere na vědomí, že podrobnosti týkající se osobních údajů jsou dostupné na www.generaliceska.cz v sekci Osobní údaje a dále v obchodních místech pojistitele. Oznamovatel se zavazuje, že pojistiteli bezodkladně oznámí případné změny osobních údajů.

Podrobný popis události:

(Datum, místo a čas události, jak k události došlo, kdo je poškozeným, nezávazný vlastní názor na příčinu a zavinění, popis škod na plavidle a škod způsobených třetími osobami a adresy, telefonní a faxová čísla těchto osob, názor na opravitelnost, kde se poškozené plavidlo nachází, jména, telefonní a faxová čísla osob, se kterými je možno o události jednat, svědci, ...)

Dodatek č. 1 pojistné smlouvy č. 5780419976

Generali Česká pojišťovna a.s.

Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO: 452 72 956
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464,
člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS, pod číslem 026
kterou zastupuje [REDAKCE], útvary korporátního a průmyslového pojištění
a [REDAKCE] Korporátní a průmyslové pojištění
jako pojistitel (dále jen „pojišťovna“)

a

Městská část Praha - Běchovice

Českobrodská 3, 190 11 Praha 9 - Běchovice Česká republika, IČO 00240044
kterou zastupuje Ing. Ondřej Martan, starosta
(dále jen „pojistník, pojištěný“)

uzavřeli tento **dodatek č. 1 pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti z provozu plavidla a havarijní pojištění plavidla**

Makléřská doložka

[REDAKCE]

Korespondenční adresy

Pojišťovna: Generali Česká pojišťovna a.s., Korporátní a průmyslové pojištění, Želetavská 1449/9, 140 00
Praha 4, Česká republika

Pojistník: je shodná s adresou pojistníka

Dodatek vystavila [REDAKCE]

I. Úvodní ustanovení

- I.1. Pojistná smlouva č. 5780419976 se mění způsobem uvedeným v bodu II. tohoto dodatku. Tento dodatek spolu s výše uvedenou pojistnou smlouvou včetně všech dříve sjednaných dodatků, pokud byly sjednány, tvoří nedílný celek.

II. Změna pojistné smlouvy

- II.1. Ustanovení **bodů 1. a 2.** Společných ujednání pojistné smlouvy se ruší a nahrazují následujícím zněním (ujednání automatické prolongace):

1. Pojistná doba

- 1.1. Pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s počátkem pojištění **15.4.2026**, 00:00 h. Pojistným obdobím je jeden rok (12 měsíců).
- 1.2. Pojišťovna i pojistník mají právo pojistnou smlouvu vypovědět ke konci každého pojistného období s tím, že výpověď musí být druhé straně doručena nejméně 6 týdnů před jeho uplynutím. Je-li výpověď doručena druhé straně později, pojištění zaniká až ke konci následujícího pojistného období.

2. Pojistné a jeho splatnost

- 2.1. Podkladem pro výpočet pojistného je limit pojistného plnění, zvolený rozsah pojištění a údaje o škodním průběhu pojištění.
- 2.2. Pojistné se sjednává jako běžné.
- 2.3. Pojistné bude hrazeno na účet makléře č. účtu: [REDAKCE] variabilní symbol 5780419976, konstantní symbol 3558, v následujících termínech a částkách:
Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet makléře.

Roční pojistné celkem	10 978 Kč
[REDAKCE]	[REDAKCE]
Splatnost	roční
Výše splátky	10 978 Kč
Datum splatnosti	15.4. každého kalendářního roku

- 2.4. Dlužné pojistné má pojistník povinnost hradit na účet pojišťovny uvedený v upomínce.
Nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.
- II.2. **Ostatní ujednání pojistné smlouvy zůstávají nedotčena.**

III. Závěrečná ustanovení

III.1. Tento dodatek pojistné smlouvy nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem **15.4.2026**.

III.2. Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je tuto smlouvu (vč. všech jejích dodatků) povinen uveřejnit pojistník, a to ve lhůtě a způsobem stanoveným tímto zákonem. Pojistník je povinen bezodkladně informovat pojišťovnu o zaslání smlouvy správci registru smluv zprávou do datové schránky. Pojistník je povinen zajistit, aby byly ve zveřejňovaném znění smlouvy skryty veškeré informace, které se dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím nezveřejňují (především se jedná o osobní údaje a obchodní tajemství pojišťovny, při-čemž za obchodní tajemství pojišťovna považuje zejména údaje o pojistných částkách; o zabezpečení majetku; o bonifikaci za škodní průběh; o obratu klienta, ze kterého je stanovena výše pojistného; o sjednaných limitech/sublimitech plnění a výši spoluúčasti; o sazbách pojistného; o malusu/ bonusu. Nezajistí-li pojistník uveřejnění této smlouvy (vč. všech jejích dodatků) podle předchozího odstavce ani ve lhůtě 30 dní ode dne jejího uzavření, je oprávněna tuto smlouvu (vč. všech jejích dodatků) uveřejnit pojišťovna. V takovém případě pojistník výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy (vč. všech jejích dodatků) v registru smluv. Je-li pojistník osobou odlišnou od pojištěného, pojistník potvrzuje, že pojištěný dal výslovný souhlas s uveřejněním této smlouvy (vč. všech jejích dodatků) v registru smluv. Uveřejnění nepředstavuje porušení povinnosti mlčenlivosti pojišťovny.

III.3. Dodatek k pojistné smlouvě je vystaven pojišťovnou v elektronické podobě v pdf formátu a podepsán pojišťovnou zaručeným elektronickým podpisem. Pojišťovna zašle k podpisu dodatek pojistníkovi na e-mailovou adresu a ten jej podepíše zaručeným elektronickým podpisem. Pojistník po svém podpisu bez zbytečného odkladu odešle pojišťovně dodatek na e-mailovou adresu [redacted]. Zaslání dodatků mezi pojišťovnou a pojistníkem může probíhat přímo nebo prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele.

V Praze, dne dle el. podpisu
pojišťovna
Generali Česká pojišťovna a.s.

V Praze, dne dle el. podpisu
pojistník
Městská část Praha - Běchovice

.....
Ing. Ondřej Martan
starosta