

DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 24827/2026-SŽ-GŘ-O12 o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: **RSD-460811/2024-2**

Smluvní strany:

1. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO/DIČ: 709 94 234/CZ70994234
zastoupená: **Ing. Tomášem Rolníkem, MBA**
ředitelem Odboru jízdního řádu a výluk
bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Správa železnic**“)

a

2. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Praha 4 – Krč, Čerčanská 2023/12, PSČ 140 00
IČO/DIČ: 659 93 390/CZ65993390
zastoupená: **Ing. Martinou Hruškovou, MBA**
ředitelkou Správy dálnic
bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Žadatel**“)

a

3. SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

se sídlem: Nupaky, č. p. 494, PSČ 251 01
IČO/DIČ: 256 92 810/CZ25692810
zastoupená: **Ing. Martinem Smekalem, Eur Ing**
jednatelem
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Zhotovitel**“)

(společně dále jen „**Smluvní strany**“; samostatně pak též „**Smluvní strana**“) spolu uzavírají dodatek ke smlouvě o provedení omezení na síti Správy železnic (dále též jen „**Dodatek**“) tohoto znění:

I. Předmět Dodatku

1. Předmětem Dodatku je **doplnění** níže uvedených částí Smlouvy č. 24827/2026-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

Původní znění článku I. odst. 1, 2 a 3 Smlouvy, které bylo následující:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 5. 2. 2026, a to dle rozkazu o výluce ROV 33063. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:
 - A. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33063:
 - A. kolejově část **1. traťové koleje** v úseku **Lanžhot – Kúty**, dne **25. 4. 2026** v době **18:30 – 23:59 hodin**.
napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Lanžhot – Kúty**, dne **25. 4. 2026** v době **18:30 – 23:59 hodin**.
 - B. kolejově část **2. traťové koleje** v úseku **Kúty – Lanžhot**, dne **26. 4. 2026** v době **00:00 – 05:35 hodin**.
napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Lanžhot – Kúty**, dne **26. 4. 2026** v době **00:00 – 05:35 hodin**.

(dále jen „**Výluka**“)
2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem **D2 Oprava mostů D2-053..1 a D2-054..1** (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33063 v souladu s požadavky Žadatele.
3. Žadatelem bude Výluka využita pro účely realizace Akce, jejímž smluvním dodavatelem pro Žadatele je Zhotovitel, který nese odpovědnost za včasnou realizaci Akce dle podmínek jejího zadání v souladu se zákonnou úpravou zadávání veřejných zakázek.

se doplňuje a nově zní:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 5. 2. 2026, a to dle rozkazu o výluce ROV 33063. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:
 - A. Výluku traťové koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33063:
 - A. kolejově část **1. traťové koleje** v úseku **Lanžhot – Kúty**, ve dnech **25. 4., 15. 8. 2026** vždy v době **18:30 – 23:59 hodin**.
napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Lanžhot – Kúty**, ve dnech **25. 4., 15. 8. 2026** vždy v době **18:30 – 23:59 hodin**.
 - B. kolejově část **2. traťové koleje** v úseku **Kúty – Lanžhot**, ve dnech **26. 4., 16. 8. 2026** vždy v době **00:00 – 05:35 hodin**.
napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Lanžhot – Kúty**, ve dnech **26. 4., 16. 8. 2026** vždy v době **00:00 – 05:35 hodin**.

(dále jen „**Výluka**“)
 - B. Omezení rychlosti jízdy vlaků v níže uvedených termínech na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem na Oblastní ředitelství Brno:
 - A. zavedením **pomalé jízdy 10 km/h na 2. traťové koleji** v úseku **Lanžhot – Kúty** v km **9,700 – 9,900**, ve dnech **25. 4., 15. 8. 2026** vždy v době **18:30 – 23:59 hodin**.
 - B. zavedením **pomalé jízdy 10 km/h na 1. traťové koleji** v úseku **Lanžhot – Kúty** v km **9,700 – 9,900**, ve dnech **26. 4., 16. 8. 2026** vždy v době **00:00 – 05:35 hodin**.

(dále jen „**Pomalá jízda**“)

2. Správa železnic je povinna zajistit Výluky a Pomalou jízdu ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem **D2 Oprava mostů D2-053..1 a D2-054..1** (dále jen „Akce“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33063 v souladu s požadavky Žadatele.
3. Žadatelem bude Výluka a Pomalá jízda využita pro účely realizace Akce, jejímž smluvním dodavatelem pro Žadatele je Zhotovitel, který nese odpovědnost za včasnou realizaci Akce dle podmínek jejího zadání v souladu se zákonnou úpravou zadávání veřejných zakázek.

Původní znění článku II. odst. 1 a 2 Smlouvy, které bylo následující:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
 - ROV 33063 A, B (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 33063 A, B (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky jízdu se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky a Pomalé jízdy v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Veškeré úplaty specifikované v odst. 1 tohoto článku jsou vůči Správě železnic splatné do 30 dnů od jejich vyúčtování fakturami, které je Správa železnic oprávněna vystavit vůči Žadateli po ukončení Výluky. Všechny tyto faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů.

se doplňuje a nově zní:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky a Pomalé jízdy nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
 - ROV 33063 A, B (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - ROV 33063 A, B (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - Pomalá jízda A, B (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %),
 - Pomalá jízda A, B (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30 %).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání Pomalé jízdy je údaj ze zaváděcí a rušící depeše Oblastního ředitelství Brno.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky a Pomalou jízdu se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky a Pomalé jízdy náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky a Pomalé jízdy v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Veškeré úplaty specifikované v odst. 1 tohoto článku jsou vůči Správě železnic splatné do 30 dnů od jejich vyúčtování fakturami, které je Správa železnic oprávněna vystavit vůči Žadateli po ukončení Výluky a Pomalé jízdy. Všechny tyto faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů.

Původní znění článku III. odst. 1 Smlouvy, které bylo následující:

1. Při překročení doby trvání Výluky oproti termínům specifikovaným v článku I., odst. 1 této Smlouvy z důvodu prodlení s dokončením těch částí Akce, jejichž realizace vyžaduje zajištění Výluky, se Zhotovitel zavazuje uhradit Správě železnic smluvní pokutu ve výši dvojnásobku sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou i jen započatou hodinu trvání Výluky po termínech specifikovaných v článku I., odst. 1 této Smlouvy. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut. Za takovou dobu překročení sjednané doby trvání Výluky nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle článku II. odst. 1 této Smlouvy, neboť je kompenzován uvedenou smluvní pokutou. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po skončení Výluky. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH.

se doplňuje a nově zní:

1. Při překročení doby trvání Výluky a/nebo Pomalé jízdy oproti termínům specifikovaným v článku I., odst. 1 této Smlouvy z důvodu prodlení s dokončením těch částí Akce, jejichž realizace vyžaduje zajištění Výluky a/nebo Pomalé jízdy, se Zhotovitel zavazuje uhradit Správě železnic smluvní pokutu ve výši dvojnásobku sazby uvedené v článku II. odst. 1 této Smlouvy, a to za každou i jen započatou hodinu trvání Výluky a/nebo Pomalé jízdy po termínech specifikovaných v článku I., odst. 1 této Smlouvy. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut. Za takovou dobu překročení sjednané doby trvání Výluky a/nebo Pomalé jízdy nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle článku II. odst. 1 této Smlouvy, neboť je kompenzován uvedenou smluvní pokutou. Smluvní pokutu je Zhotovitel povinen uhradit na účet Správy železnic, uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 60 dnů poté, kdy mu bude doručena faktura, kterou bude smluvní pokuta vyúčtována po skončení Výluky a/nebo Pomalé jízdy. Ke smluvní pokutě nebude účtována DPH.

II. Ostatní ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v režimu zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění. Žadatel i Zhotovitel s tímto uveřejněním v Registru smluv vyjadřují bezvýhradný souhlas. Uveřejnění tohoto Dodatku v Registru smluv zajistí Správa železnic.
2. Ostatní části Smlouvy č. 24827/2026-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

Správa železnic:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel Odboru jízdního řádu a výluk
podepsáno elektronicky

Žadatel:

.....
Ing. Martina Hrušková, MBA
ředitelka Správy dálnic
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
podepsáno elektronicky

Zhotovitel:

.....
Ing. Martin Smekal, Eur Ing
jednatel
SUPER-KRETE CZECH s.r.o.
podepsáno elektronicky